صبح اقتصاد

روزنامه اقتصادی ، سیاسی ،اجتماعی، فرهنگی و صبح ایران

info@sobh-eqtesad.ir
www.sobh-eqtesad.ir

پنج شنبه ۲۴ آذر ۱۴۰۱ | ۲۰ جمادی الاول ۱۴۴۴ | ۱۵ دسامبر ۲۰۲۲

sobhe-qtesad | sobheqtesad@ | sobheqtesad@

۸ صفحه • سال هفدهم • ۵۰۰۰ تومان • شماره ۵۰۷۲

اسلامی:

مسئولان آژانس در روزهای آینده به تهران می‌آیند

رییس سازمان انرژی اتمی گفت: مسئولان آژانس در روزهای آینده به تهران می آیند و امیدواریم در جهت رفع موانعی که وجود دارد گامی به جلو برداریم.به گزارش ایسنا، محمد اسلامی روز چهارشنبه در حاشیه نشست هیات دولت در جمع خبرنگاران با اعلام این که مسئولان آژانس در روزهای آینده به ایران می‌آیند گفت: تعاملات ما با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی برقرار است و امیدواریم در جهت رفع این موانعی که وجود دارد، گامی به جلو برداشته شود.اسلامی در بخش دیگری از سخنانش با بیان این که وضعیت آلودگی هوا همه را رنج می‌دهد، با اشاره به آلودگی هوا و کمک صنعت هسته‌ای در این رابطه گفت: تلاش‌مان این بود که از طریق فناوری هسته‌ای گامی مقدماتی برداریم البته الان در نقطه صفر هستیم. ما توانستیم با کار ازمایشگاهی تاثیری روی محصولات نفتی به ویژه مازوت بگذاریم و سولفور آن را از طریق فناوری پلاسما کاهش دهیم. این گام مقدماتی در مقیاس ازمایشگاهی انجام شد.

سرکشی دلار با کسری بودجه و احتمال افت درآمد نفتی

آیا دلار به ۴۰ هزار تومان می رسد؟

۶

عربستان و کویت بدون در نظر گرفتن حقوق ایران برای میدان گازی آرش تفاهم‌نامه امضا کردند:

ایران در صحنه های بین المللی نادیده گرفته می شود

در حالیکه ایران به یک خواب زمستانی رفته، کشورهای عربستان و کویت برای توسعه دو جانبه میدان گازی آرش و بدون در نظر گرفتن حقوق ایران، یک تفاهم نامه امضا کرده اند. به گزارش خبرنگار اقتصادآنلاین، میدان گازی آرش یکی از میادین مشترک بین ایران، عربستان و کویت است که در شمال خلیج فارس و در استان بوشهر واقع شده است. این میدان که در سال ۱۳۴۶ کشف شد اما بهره‌برداری از آن در سال ۱۳۹۱ آغاز شد اما این میدان همچنان به حال خود رها شده است.در حالی که ایران از توسعه و برداشت گاز از این میدان کناره گرفته، .....

۴

رئیس مجمع عالی واردات:

اگر صادرات افزایشی است، چرا کمبود ارز داریم؟

۵

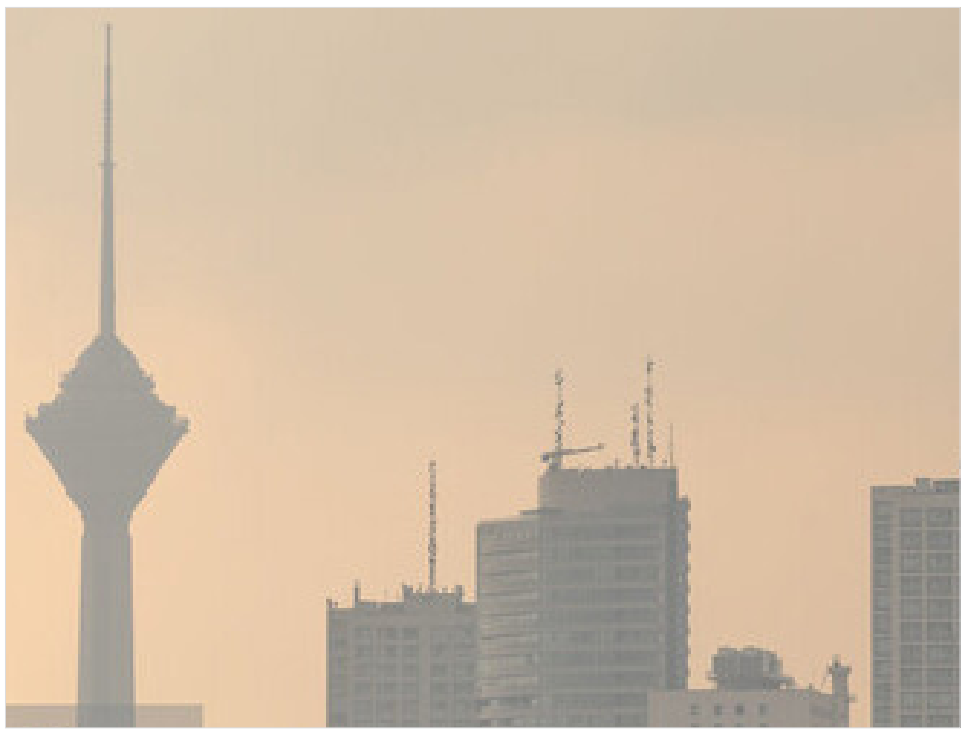
سه سناریو برای افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان

حقوق‌ها چه تغییری می‌کند؟

۳

تحریم‌ها، بهانه‌ای برای افزایش نرخ بلیت پروازها توسط ایرلاین‌هاست!

۳



وضعیت «قرمز» و حسرت تماشای آسمان آبی

۱

وضعیت «قرمز» و حسرت تماشای آسمان آبی

چند روز متوالی است که کلانشهرهای کشور غرق دود هستند و هشدارهای هواشناسی هم در سطح قرمز و نارَنجی؛ راهکار مسوولان اما توصیه به ورزش نکردن و در خانه ماندن و نهایتا هم غیرحضوری کردن مدارس و دانشگاه‌هاست...به گزارش ایسنا، امروز هوای پایتخت برای هشتمین روز متوالی آلوده است و هم اکنون شاخص آلاینده «ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون» روی عدد ۱۶۹ یعنی شرایط «قرمز» قرار دارد و سردرد، سرگیجه، تهوع، سوزش چشم و گلو و ... نقطه مشترک احوالات این روزهای ساکنان کلانشهرهای غرق در آلودگی‌ست.

موعظه مسوولان در روزهای آلوده

در شرایط تکرار این روزهای خاکستری، مسوولان مربوطه اما تاکید دارند که مبتلایان به بیماری‌های قلبی و ریوی، سالمندان و کودکان از فعالیت‌های طولانی یا سنگین خارج ازمنزل خودداری کنند و افراد دیگر هم فعالیت‌های طولانی یا سنگین خارج از منزل را کاهش دهند؛ اما سوال آن است که تا کی باید منتظر باد و باران ماند و در شرایطی که حتی باران هم حریف این آلودگی نمی‌شود، تا کی باید سرب تنفس کرد و تبعات بلعیدن این حجم از آلودگی چیست و کِی خود را نشان می‌دهد؟ و آیا تنها غیرحضوری شدن مدارس و دانشگاه‌ها راهکار خروج از آلودگی است؟ تکلیف کارمندان و سایر مشاغل که مواجهه مستقیم با آلودگی دارند، چیست؟

تنها ۲ روز هوای خوب در تهران در ۱۴۰۰

تکرار معضل آلودگی هوا هر ساله با رسیدن فصل سرما و افزایش مراجعات قلبی و تنفسی و ... ناشی از آن در شرایطی است که به اذعان وزارت بهداشت این معضل در کشورهای در حال توسعه، سومین ریسک فاکتور مرگ است و طی سال ۱۴۰۰ در کشور ما تنها ۱۶.۷ درصد از روزهای سال شاخص کیفیت هوا در محدوده خوب یا پاک بوده است و ۶۲.۶ درصد هوا در محدوده قابل قبول بوده است؛ یعنی تقریبا ۸۰ درصد از روزهای سال هوای قابل قبول در سطح کشور داشتیم. البته در کلانشهرها درصد روزهای با هوای خوب و پاک خیلی کمتر بوده است؛ مثلا در تهران طی سال قبل ۸۹ روز هوا ناسالم برای گروه‌های حساس بوده است که یعنی وضعیت هشدار داشته‌ایم، شش روز هوا ناسالم برای همه مردم بوده است. ۰.۵۴ درصد روزهای سال هوای تهران خوب بوده است که یعنی حدود دو روز هوای پاک در این استان داشته‌ایم و ۷۳ درصد هم در محدوده قابل قبول بوده است.

۵ شهر دارای آلوده‌ترین هوا در کشور

همچنین در سال ۱۴۰۰ شهرهای تهران، مشهد، اهواز، اصفهان، کرج کمتر از ۱۰ روز هوای خوب داشتند و بیشترین تعداد روزهای هوای خطرناک هم مربوط به شهر زابل بوده است که ۱۵ روز هوای خطرناک داشته است و در مجموع افزایش ۸۷ درصدی مرگ‌های منتسب به آلودگی هوا در سال ۱۴۰۰ را در کشور شاهد بوده‌ایم.

مطالعه وزارت بهداشت در زمینه بررسی آثار بهداشتی و اقتصادی آلودگی هوا در ۲۷ شهر ایران شامل تهران، اهواز، مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، ایلام، سنندج، همدان، خرم‌آباد، اراک، کرج، کرمانشاه، آبادان، شهرکرد، یزد، ارومیه، کرمان، قزوین، بیرجند، قم، زابل، بجنورد، زنجان، بوشهر، اردبیل و زاهدان با جمعیت حدود ۳۵ میلیون نفر در سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که میانگین غلظت ذرات معلق PM۲.۵ در این ۲۷ شهر بیش از ۶ برابر رهنمود سازمان جهانی بهداشت (۵میکروگرم در مترمکعب) و بیش از ۲.۵ برابر استاندارد ملی (۱۲ میکروگرم در مترمکعب) است.

بیش از ۲۰ هزار مرگ منتسب به آلودگی هوا در ۱۴۰۰

در مجموع وضعیت هوای کشور در شرایطی است که متولیان سلامت همواره نسبت به تبعات و آثار این آلودگی بر انسان و افزایش بار بیماری‌ها و مرگ و میر ناشی از آن هشدار می‌دهند؛ به طوری که به گفته شاهسونی - رییس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، در سال ۱۴۰۰میانگین تعداد مرگ کل منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ در بزرگسالان بالاتر از ۳۰ سال در ۲۷ شهر مورد مطالعه مذکور، ۲۰۸۳۷ نفر بوده است. در شهر تهران هم در سال قبل به طور میانگین مرگ ۶۳۹۸ نفر منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ است.همچنین نتایج این مطالعه نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۰ به طور میانگین جزء مرگ کل منتسب به ذرات معلق در کشور برابر با ۱۲.۵۹ درصد است که این جزء منتسب در شهرهایی نظیر اهواز، تهران، زابل، کرج، اصفهان و دزفول که با آلودگی هوای شهری و و پدیده گرد و غبار درگیر هستند، بالاتر از میانگین کشوری است.

مرگ و میر ناشی از ۴ بیماری مهم منتسب به آلودگی هوا

همچنین به اذعان رییس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، تعداد مرگ به علت بیماری‌های مزمن انسداد ریوی(COPD) منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۰ در شهرهای مورد مطالعه به طور میانگین ۵۷۴ نفر بوده است. در شهر تهران نیز به طور میانگین تعداد مرگ به علت بیماری‌های مزمن انسداد ریوی منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ تعداد ۱۲۰ نفر بوده است. همچنین در سال ۱۴۰۰ هزینه‌های مرتبط با مرگ ومیر ناشی از بیماری‌های مزمن انسداد ریوی ۲۲۵ میلیون دلار تخمین زده شده است.از سوی دیگر نتایج این مطالعه نشان داده است که میانگین تعداد مرگ در سال ۱۴۰۰ به علت سرطان ریه در بزرگسالان بالاتر از ۳۰ سال در مجموع ۲۷ شهر مذکور به طور میانگین ۵۱۳ نفر بود. در شهر تهران هم به طور میانگین مرگ ۱۶۱ نفر منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ به علت سرطان ریه بوده است. در سال ۱۴۰۰ هزینه‌های مرتبط با مرگ ومیر ناشی از سرطان ریه ۲۰۱ میلیون دلار تخمین زده شده است. میزان خسارت اقتصادی مرگ و میرهای ناشی از سرطان ریه منتسب به آلودگی هوا به نحو چشمگیری بیشتر از پنج سال قبل بوده است.درباره تعداد مرگ‌های سال ۱۴۰۰ به علت بیماری‌های ایسکمیک قلبی منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵نیز باید گفت که تعداد این مرگ‌ها در ۲۷ شهر مورد مطالعه به طور میانگین ۴۹۲۳ نفر بوده است و در شهر تهران این آمار به شکل میانگین ۱۳۲۲ نفر گزارش شده است. در سال ۱۴۰۰ هزینه‌های مرتبط با مرگ ومیر ناشی از ایسکمیک قلبی ۱۹۳۲ میلیون دلار تخمین زده شده است.به اذعان شاهسونی و با استناد به نتایج مطالعه مذکور، میانگین تعداد مرگ در سال ۱۴۰۰ به علت سکته مغزی منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۰ در ۲۷ شهر مورد مطالعه به طور میانگین ۱۹۷۲ نفر بوده است که در شهر تهران این آمار به شکل میانگین ۶۶۶ نفر گزارش شده است. در سال ۱۴۰۰ هزینه‌های مرتبط با مرگ و میر ناشی از سکته مغزی ۷۷۴ میلیون دلار تخمین زده شده است.

افزایش ۸۷ درصدی مرگ‌های منتسب به آلودگی هوا در سال۱۴۰۰

در مجموع هر چند به اذعان وزارت بهداشت، کاهش تعداد مرگ‌های منتسب به آلودگی هوا در سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۸را شاهدیم، اما این روند در سال ۱۳۹۹ متوقف و افزایشی شده و در سال ۱۴۰۰ تعداد همه مرگ‌های منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ بیش از ۸۷ درصد نسبت به سال ۱۳۹۹ افزایش یافته است؛ این روند افزایشی در تمامی علل مرگ به علت مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ مشهود است؛ چنانچه تعداد مرگ به علت بیماری‌های ایسکمیک قلبی منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۵ درصد نسبت به سال ۱۳۹۹، تعداد مرگ به علت سکته مغزی منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۳ درصد نسبت به سال ۱۳۹۹، تعداد مرگ به علت سرطان ریه منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۰ بیش از ۷۲ درصد نسبت به سال ۱۳۹۹ و تعداد مرگ به علت بیماری‌های مزمن انسداد ریوی منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۰ درصد نسبت به سال ۱۳۹۹ افزایش یافته است.از سوی دیگر طبق این مطالعه مشخص شده که در سال ۱۴۰۰ به طور میانگین ۲۴۲ روز میانگین غلظت روزانه ذرات معلق PM۲.۵ در ۲۷ شهر مذکور بالاتر از رهنمود روزانه سازمان جهانی بهداشت (۱۵ میکروگرم در متر مکعب) بوده است که بالاترین تعداد روزها مربوط به مشهد با ۳۵۷ روز در طی سال ۱۴۰۰ بوده است. در شهر تهران نیز ۳۵۵ روز میانگین غلظت روزانه ذرات معلق PM۲.۵ بالاتر از رهنمود روزانه سازمان جهانی بهداشت بوده است.

۵ کلانشهر تنها ۱۰ روز هوای خوب داشتند

بنابر اعلام دکتر شاهسونی - رییس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، طی سال ۱۴۰۰ در شهرهای مورد مطالعه کشور تقریبا ۱۶.۷ درصد از روزهای سال شاخص کیفیت هوا ذرات معلق PM۲.۵ در محدوده خوب، ۶۲.۶ درصد در محدوده هوای قابل قبول، ۱۶.۵ درصد در محدوده هوای ناسالم برای گروه‌های حساس، ۳.۴ درصد در محدوده هوای ناسالم برای همه گروه‌ها، ۰.۴۲ درصد در محدوده هوای خیلی ناسالم و ۰.۴۱ درصد در محدوده هوای خطرناک بود و مشخص شد نسبت به سال ۱۳۹۹ تعداد روزهای دارای هوای خوب پنج درصد کاهش یافته است. شهرهای تهران، مشهد، اهواز، اصفهان و کرج نیز دارای کمتر از ۱۰ روز هوای خوب در سال ۱۴۰۰ بوده‌اند. همچنین بیشترین تعداد روزهای هوای خوب مربوط به شهر اردبیل با ۲۹۷ روز بوده است.در مجموع در شهرهای مورد مطالعه کشور، تقریبا ۱۹۷ روز سال کیفیت هوا قابل قبول بوده است؛ گرچه آلودگی هوا در این سطح هم ممکن است برای تعداد بسیار کمی از افراد با ملاحظات بهداشتی خاص همراه باشد. در این شرایط افرادی که نسبت به ذرات معلق حساسیت ویژه‌ای دارند ممکن است علائم تنفسی در آنها مشاهده شود. بیشترین تعداد روزهای ناسالم برای همه گروه‌ها، خیلی ناسالم و خطرناک هم مربوط به شهرهایی بوده که با پدیده طوفان گرد و غبار روبرو هستند از جمله زابل، اهواز، کرمانشاه و دزفول که باعث اثرات سوء بهداشتی بسیاری بر سلامتی ساکنین این شهرها شده است.

هزینه ۲۲۷ هزار میلیاردی مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا طی یک سال

در سال ۱۴۰۰ در مجموع هزینه مرتبط با مرگ و میر ناشی از همه علل منتسب به ذرات معلق PM۲.۵ به میزان ۸.۱۷ میلیارد دلار (معادل ۲۲۷ هزار میلیارد تومان) برآورد شده است. این مقدار نسبت به سال ۱۳۹۹ بیش از ۹۰ درصد افزایش یافته است. کل هزینه‌های مرتبط با مرگ و میر ناشی از همه علل منتسب به ذرات معلق PM۲.۵، مرگ و میر ناشی از بیماری‌های ایسکمیک قلبی، سکته مغزی، سرطان ریه و بیماری‌های مزمن انسداد ریوی در کشور در سال ۱۴۰۰ برابر با ۱۱.۳ میلیارد دلار (معادل ۳۱۴ هزار میلیارد تومان) برآورد شده است.

پایتخت متحمل بیشترین خسارت اقتصادی از آلودگی هوا

در این میان اما بیشترین خسارت اقتصادی در کلانشهر تهران (۳.۴ میلیون دلار معادل ۹۴ هزار میلیارد تومان) بر آورد شده بود. پس از کلانشهر تهران، شهرهایی که دارای بیشترین جمعیت و یا بالاترین مقادیر آلودگی هوا بودند از جمله مشهد، شیراز، کرج، اصفهان و اهواز قرار گرفتند.

در پایان باید گفت که هرچند با توجه به اقدامات انجام شده طی سال‌های اخیر و به اذعان مسوولان، تعداد روزهای با هوای قابل قبول افزایش یافته، اما مطالعات مختلف نشان می‌دهند که هنوز با استانداردهای جهانی فاصله زیادی داریم و شاهد آن هم گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در اواخر سال ۱۴۰۰ است که نشان داد از بین مواد مختلف قانون هوای پاک و آیین نامه فنی این قانون، ۲۲ ماده یا اصلا اجرا نشده است و یا به شکل ضعیف اجرا شده است، ۱۷ ماده متوسط و ۱۷ ماده هم به خوبی اجرا شده است؛ گزارشی که وزارت بهداشت معتقد است وزن کیفیت اجرای قانون هوای پاک را ضعیف یا متوسط نشان می‌دهد؛ چراکه برخی از مواد قانونی اصلا اجرایی نشده‌اند. بنابراین مشخص است که سازمان‌های مسئول باید اقدامات فوری را در مناطق مستعد آلودگی و همچنین مناطق مستعد تولید گرد و غبار اجرا کنند و حتی بسیاری از اقدامات در این راستا باید از سال‌های گذشته سنگ بنای آن گذاشته می‌شد تا امروز چنین وضعیتی را بویژه در کلانشهرها و شهرهای صنعتی شاهد نباشیم.

سرمایه گذاری در عصر نرخ بهره بالاتر و سرمایه کمیاب تر

چرا سرمایه گذاران آینده نگر باید از کاهش قیمت سهام خوشحال شوند؟

به عصر پایان پول ارزان خوش آمدید. قیمت سهام بدتر از این بوده، اما به ندرت در بسیاری از بازارهای دارایی اوضاع به یکباره در وضعیت قرمز بوده‌است. سرمایه‌گذاران خود را در دنیای جدید می‌یابند و به مجموعه قوانین جدیدی نیاز دارند.اقتصادآنلاین - شیما احمدی؛ درد شدید بوده است. شاخص اس‌اندپی ۵۰۰، که شامل سهام پیشرو آمریکا است در کمترین سطح خود در سال جاری ۲۰۲۲، یعنی تقریبا یک چهارم کاهش یافت و بیش از ۱۰ تریلیون دلار ارزش بازار را از بین برد. اوراق قرضه دولتی، که معمولا پناهگاهی نسبت به بازار سهام هستند، نابود شده‌اند: خزانه‌داری‌ها یک راست به سمت بدترین سال خود از سال ۱۹۴۹ می‌روند. از اواسط اکتبر، پرتفوی ۶۰ به ۴۰ بین سهام و اوراق بهادار آمریکا بیش از هر سال از سال ۱۹۳۷ کاهش یافته بود. در همین حال، قیمت مسکن در همه‌جا از ونکوور تا سیدنی در حال کاهش است. بیت‌کوین سقوط کرده است. طلا نیز با افت مواجه شده است. کامودیتی‌ها به تنهایی سال خوبی داشتند و این تا حدی به دلیل جنگ بود. شوک از همه بدتر بود، زیرا سرمایه‌گذاران به تورم پایین عادت کرده بودند. پس از بحران مالی جهانی در سال ۲۰۰۹-۲۰۰۷ بانک‌های مرکزی در تلاش برای احیای اقتصاد، نرخ بهره را کاهش دادند. همانطور که نرخ‌ها کاهش یافت و پایین ماند، قیمت دارایی‌ها افزایش یافت و «بازار صعودی در همه‌چیز» برقرار شد. شاخص اس‌اندپی ۵۰۰، از پایین‌ترین سطح خود در سال ۲۰۰۹ تا اوج خود در سال ۲۰۲۱، هفت برابر شد. سرمایه‌گذاران ریسک‌پذیر، چک‌های بزرگ‌تری برای هر نوع استارت‌آپ نوشتند. بازارهای خصوصی در سراسر جهان- سهام خصوصی و همچنین دارایی، زیرساخت‌ها و وام‌های خصوصی چهار برابر شد و به بیش از ۱۰ تریلیون دلار رسید.تغییر چشمگیر امسال با افزایش نرخ بهره آغاز شد. فدرال رزرو از دهه ۱۹۸۰ با سرعت بیشتری نسبت به هر زمان دیگری منقبض شده است و سایر بانک‌های مرکزی به عقب کشیده شده‌اند. با این حال، اگر عمیق‌تر نگاه کنید می‌بینید که علت اصلی آن تورم مجدد است. در سراسر جهان ثروتمند، قیمت‌های مصرف کننده با سریع‌ترین حرکت سالانه خود در چهار دهه اخیر در حال افزایش است.این دوره از پول گران‌تر نیازمند تغییر در نحوه رویکرد سرمایه‌گذاران به بازارها است. با فهمیدن واقعیت، آنها در تلاش هستند تا خود را با قوانین جدید وفق دهند. آنها باید روی سه مورد تمرکز کنند.یکی این است که بازده مورد انتظار بالاتر خواهد بود. با کاهش نرخ بهره در سال‌های صعودی ۲۰۱۰، درآمد آتی به سود سرمایه تبدیل شد. نکته منفی قیمت‌های بالاتر، بازده مورد انتظار کمتر بود. به صورت متقارن، زیان سرمایه امسال دارای یک روزنه امید است: بازده واقعی آینده افزایش یافته است. درک این موضوع با در نظر گرفتن اوراق بهادار محافظت شده از تورم خزانه‌داری ساده‌تر است، که بازدهی آنها نماینده‌ای برای بازده واقعی بدون ریسک هستند. سال گذشته بازدهی ده ساله منهای ۱ درصد یا کمتر بود. اکنون این رقم حدود ۱.۲ درصد است. سرمایه‌گذارانی که این اوراق را در آن دوره نگه‌داشته‌اند، زیان سرمایه بالایی متحمل شده‌اند. اما بازدهی بالاتر اوراق مصون از تورم به معنای بازده واقعی بالاتر در آینده است. بدیهی است که هیچ قانونی حکم نمی‌کند که قیمت دارایی‌هایی که بسیار کاهش یافته، نمی‌تواند بیشتر از این کاهش یابد. بازارها در انتظار سیگنال‌های فدرال رزرو درباره سرعت افزایش نرخ بهره هستند. رکود اقتصادی در آمریکا سود را از بین می‌برد و باعث فرار از ریسک می‌شود و قیمت سهام را پایین می‌آورد.با این حال، همانطور که وارن بافت زمانی استدلال کرد، سرمایه‌گذاران آینده‌نگر باید از کاهش قیمت سهام خوشحال شوند. فقط کسانی‌که قصد دارند که به زودی سهام خود را بفروشند باید از قیمت‌های بالا راضی باشند. سرمایه‌گذاران عصبانی یا فاقد نقدینگی در پایین‌ترین سطح خود می‌فروشند، اما پشیمان خواهند شد. کسانی‌که مهارت، قدرت و سرمایه دارند از بازده مورد انتظار بالاتر استفاده کرده و پیشرفت خواهند کرد.قانون دوم این است که افق سرمایه‌گذاران کوتاه شده است. نرخ‌های بهره بالاتر با کاهش ارزش فعلی جریان‌های درآمد آتی، آنها را بی‌تاب می‌کند. این امر ضربه‌ای به قیمت سهام شرکت‌های فناوری وارد کرده است که نوید سودهای فراوان در آینده‌ای دور را می‌دهند، حتی در حالی‌که مدل‌های کسب‌وکار آنها شروع به نشان دادن عمر آنها می‌کند. قیمت سهام پنج شرکت بزرگ موجود در شاخص اس‌اندپی ۵۰۰ که یک پنجم ارزش بازار آن را تشکیل می‌دهند، در سال ۲۰۲۲، ۴۰ درصد کاهش یافته است.همانطور که مقیاس‌ها از شرکت‌های جدید به سمت شرکت‌های قدیمی متمایل می‌شود، مدل‌های کسب‌وکار به ظاهر فرسوده، مانند بانکداری اروپایی، جان تازه‌ای پیدا می‌کنند و بهتر از قبل عمل می‌کنند. همه شرکت‌های نوپا از تامین مالی محروم نمی‌شوند، اما چک‌ها کوچک‌تر می‌شوند و دسته چک‌ها کمتر استفاده می‌شوند. سرمایه‌گذاران برای شرکت‌هایی با هزینه‌های اولیه سنگین و سودهایی که زمان آن نزدیک نیست، صبر کمتری خواهند داشت. تسلا موفقیت بزرگی بوده است، اما خودروسازان قدیمی ناگهان به یک برتری دست یافته‌اند. آنها می‌توانند که از جریان‌های نقدی سرمایه‌گذاری‌های گذشته استفاده کنند، درحالی‌که حتی برای اخلال‌گران بالقوه، جمع‌آوری پول سخت‌تر خواهد بود. قانون سوم این است که استراتژی‌های سرمایه‌گذاری تغییر خواهد کرد. یکی از رویکردهای رایج از دهه ۲۰۱۰، ترکیب سرمایه‌گذاری با شاخص منفعل در بازارهای عمومی با سرمایه‌گذاری فعال در بازارهای خصوصی است. این باعث شد مقدار زیادی پول به سمت اعتبار خصوصی جریان یابد که در اوج خود بیش از یک تریلیون دلار ارزش داشت. تقریبا یک پنجم از پرتفوی صندوق‌های بازنشستگی دولتی آمریکایی در دارایی‌های خصوصی و شخصی بود. معاملات سهام خصوصی حدود ۲۰ درصد از کل ادغام و تملیک‌ها را بر اساس ارزش تشکیل می‌دادند.از یک سو، این استراتژی آسیب‌پذیر به نظر می‌رسد، اما نه بخشی که بسیاری از اعضای داخلی صنعت اکنون تمایل به رد آن دارند. از نظر منتقدان، سرمایه‌گذاری بر روی شاخص یک رکود است، زیرا شرکت‌های فناوری در شاخص‌هایی که بر اساس ارزش بازار وزن می‌شوند، چشمگیر هستند. در واقع سرمایه‌گذاری شاخص از بین نخواهد رفت. این یک راه ارزان برای تعداد زیادی از سرمایه‌گذاران برای دستیابی به بازده متوسط بازار است. این سرمایه‌گذاری‌های خصوصی با کارمزد بالا هستند که مستحق بررسی هستند. عملکرد دارایی‌های خصوصی بسیار مورد تحسین قرار گرفته است. بر اساس یک تخمین، صندوق‌های سرمایه‌گذاری خصوصی در سطح جهانی ارزش شرکت‌هایی را که مالک آنها هستند، ۳.۲ درصد افزایش دادند، حتی در حالی‌که شاخص اس‌اندپی ۵۰۰، ۲۲.۳ درصد کاهش یافت.این تا حد زیادی یک امر خیالی است. از آنجایی‌که دارایی‌های صندوق‌های خصوصی معامله نمی‌شوند، مدیران در مورد ارزشی که برای آنها قائل می‌شوند، دست باز دارند. آنها آشکارا در کاهش این موارد بسیار کند عمل می‌کنند، شاید به این دلیل که هزینه‌های آنها بر اساس ارزش سابقه مالی آنهاست. با این حال، کاهش ارزش شرکت‌های فهرست شده در نهایت حتی در مشاغل خصوصی نیز احساس خواهد شد. با گذشت زمان، سرمایه‌گذاران دارایی‌های خصوصی که فکر می‌کردند از سقوط در بازارهای عمومی جلوگیری کرده‌اند نیز با ضرر مواجه خواهند شد.گروهی از سرمایه‌گذاران باید با سازوکار جدید نرخ بهره بالاتر و سرمایه کمیاب‌تر آشنا شوند. این کار آسانی نخواهد بود، اما آنها باید دوراندیشی داشته باشند. شرایط جدید تاریخ را در کنار خود دارد. دوران پول ارزان بود که عجیب بود.

گزیده خبر

سردار باقری مطرح کرد؛

دفاع مقدس ثمره باورهای دینی است

سردار محمد باقری به دومین دوره دوسالانه انتخاب آثار پژوهشی دفاع مقدس و مقاومت گفت: دفاع مقـــدس، ثمره آموزه‌ها و باورهای دینی و تمدنی برگرفته از تجربه تاریخی ملت بزرگ ایران اســـت.به گزارش خبرنگار مهر، آئین اختتامیه دوسالانه انتخاب آثار پژوهشی دفاع مقدس و جبهه مقاومت «جایزه شـــهید والامقام ســـپهبد پاسدار حاج قاسم سلیمانی» پیش از ظهر امروز چهارشنبه ۲۳ آذر، در موزه ملی انقلاب اسلامی و دفاع مقدس برگزار شـــد.در این‌مراسم پیام سردار سرلشکر پاسدار محمد باقری رئیس ســـتاد کل نیروهای مسلح به دومین دوره دوسالانه انتخاب آثار پژوهشی دفاع مقدس و مقاومت توسط امیر نبی ســـهرابی جانشین رئیس بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع‌مقدس قرائت شد.

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس بیان کرد

خسارات ناشی از آلودگی هوا به کشور سالانه بین ۷ تا ۱۱ میلیارد دلار است

رئیس فراکســـیون محیط زیست مجلس با اشـــاره به پیشنهاد وزارت (صمت) مبنی بر عقب رفت یک پله‌ای استاندارد آلایندگی خودروهای وارداتی، گفت: متاســـفانه وزارت صمت در جلســـه ۲ هفته قبل دولت پیشنهادی را ارائه کرد و استاندارد آلایندگی خودروهای وارداتی را که سال‌ها یورو ۶ بود به یورو ۵ کاهش داد که این موضوع در هیات وزیران به تصویب رسید.به گزارش ایسنا، سمیه رفیعی در متنی که دفتر وی منتشر کرده است، با بیان اینکه «بر اساس گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۲۱ بیش از ۴۱ هزار و ۷۰۰ نفر در کشور به دلیل آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در هوا جان باخته‌اند»، اظهار کرد: خسارات ناشی از آلودگی هوا به کشـــور سالانه بین ۷ تا ۱۱ میلیارد دلار است؛ این در حالیست که این ارقام سرسام‌آور به دلیل غیر مستقیم بودن هزینه‌های آن هنوز آنقدرها به چشم نیامده است.وی با تاکید بر اینکه نمی‌توان با مقولـــه آلودگی هوا بصورت یک بام و دو هوا برخورد کرد، افزود: بخش عمده‌ای از ۳۴ ماده قانون هوای پاک به مقوله حمل و نقل مرتبط است و متولی اصلی آنها وزارت صمت است.رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس با اشـــاره به پیشـــنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) مبنی بر عقب رفت یک پله‌ای استاندارد آلایندگی خودروهای وارداتی، گفت: متاســـفانه وزارت صمت در جلسه ۲ هفته قبل دولت پیشنهادی را راســـاً و بدون طی مراحل قانونی و اخذ نظر دستگاه‌های متولی ارائه کرد و استاندارد آلایندگی خودروهای وارداتی را که سال‌ها یورو ۶ بود به یورو ۵ کاهش داد که این موضوع در هیات وزیران به تصویب رسید. رفیعی گفت: اســـتدلال آقایان برای این مصوبه که خلاف قانون هوای پاک است، این بود که چون بنزین یورو ۶ در کشور تولید نمی‌شود لذا اســـتفاده از بنزین یورو ۴ در خودروهای وارداتی با استاندارد آلایندگی یورو ۶ به صلاح نیســـت و موجب افزایش بار مالی خودروهای وارداتی می‌شود؛ این در حالیست که سال‌هاست خودروهای روز اروپایی گران قیمت که همگی اســـتاندارد یورو ۶ دارند در کشـــور تردد و از همین بنزین موجود اســـتفاده می‌کنند و هیچ مشـــکلی نداشتند.وی با بیان اینکه «آقایـــان دم از آلودگی هوا می‌زنند ولی در عمل به نفع آلودگی هوا اقدام می‌کنند»، تصریح کرد: هنوز اقدام قبلی وزارت صمت مبنی بر دریافت پول به جای جایگزینی خودروهای فرسوده فراموش نشده، در اوج آلودگی هوا پیشـــنهاد دیگری برای افزایش آلودگی هوا مصوب کرده‌اند.رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس تاکید کرد: فراکسیون محیط زیســـت مجلس در این خصـــوص ورود کرده و مغایرت‌های آن را با قانون هـــوای پاک به طور صریح به هیات تطبیق مجلس و دولت ارائه کرده اســـت و باید قطعاً این مصوبه لغو شود؛ اما واقعا جای تعجب است که وزارت صمت به جای تلاش برای کاهش آلودگی هوا، اینگونه پشت آلوده کنندگان هوا ایســـتاده است؛ این در حالیست که شخص رئیس جمهوری بارها تاکید کرده‌اند که مباحث توسعه‌ای فرع بر محیط زیست اســـت و اصل، حفاظت از محیط زیست است و من با شناختی که از ایشـــان دارم اطمینان می‌دهم که این صحبت‌ها نه شعاری بلکه اعتقاد قلبی رییس جمهوری اســـت.رفیعی بـــا بیان اینکه «مجلس در خصوص دستگاه‌هایی که وظایف خود را برای کاهش آلودگی هوا انجام می‌دهند، هیچ اغماضی نمی‌کنـــد»، اظهار کرد: در حال حاضر تمامی تخلفات و ترک فعل‌های ۲۳ دستگاه متولی بحث آلودگی هوا مشخص و با اعمال ماده ۲۳۴ پرونده تمامی مسئولان و دستگاه‌های متخلف در این زمینه به دادســـرا ارجاع شـــده و هم‌اکنون در شعبه یک دادسرای کارکنان دولت در حال رسیدگی است و در جلسه اخیر با دادستان کل کشور درخواست کردیم که رسیدگی به این پرونده با سرعت بیشتری انجام شـــود.وی با اشاره به آخرین وضعیت آلودگی هوا در کشور گفت: از ابتدای ســـال جاری تاکنون تعداد روزهای ناسالم پایتخت نسبت به سال گذشـــته ۲ برابر شده و تعداد روزهای بســـیار ناسالم و خطرناک نیز ۲۰۰ درصد افزایش یافته اســـت. در کرج نیز روزهای بسیار ناسالم ۲ برابر و خطرناک ۴ برابر شـــده است. در تبریز روزهای خطرناک ۱۰۰ درصد افزایش یافته و در مشـــهد روزهای ناسالم ۲ برابر شده است. از سوی دیگر در اراک تعداد روزهای بسیار ناسالم و خطرناک ۲ برابر شده و در شـــیراز تعداد روزهای ناسالم ۹ برابر شـــده و روزهای پاک هم به نصف کاهش یافته اســـت.به گفته رفیعی در اهواز وضعیت بسیار بدتر بوده به شـــکلی که تعداد روزهای ناســـالم حدود ۵ برابر شده و تعداد روزهای بسیار ناسالم ۱۲ برابر و روزهای خطرناک ۲۱ برابر شده است. وی تصریح کرد: متاسفانه امسال تهرانی‌ها ۲روز، اصفهانی‌ها، کرجی‌ها، اهوازی‌ها و اراکی‌ها فقط یک روز پاک داشتند.رئیس فراکسیون محیط زیســـت مجلس با اشاره به تعطیلی مدارس در زمان آلودگی هوا گفت: نفس این کار درست است تا دانش‌آموزان کمتر در معرض آلودگی هوا قرار بگیرند ولی باید برای مادران شـــاغل نیز فکری اساسی شود تا در زمان تعطیلی مدارس بتوانند هم بـــه صورت دورکاری وظایف خود را انجام دهند و هم از بچه‌ها مراقبت کنند تا مجبور نشوند فرزندان خود را در اوج آلودگی به جای مدرسه به محل کار خود ببرند.رفیعی به موضوع ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا در کشور اشاره کرد و گفت: متاسفانه در دولت گذشـــته هیچ اعتباری از سوی دولت برای تعمیر و نگهداری این ایستگاه‌ها اختصاص نیافته و هم‌اکنون بسیاری از این ایستگاه‌ها یا نیازمند تعمیرات کلی و یا از رده خارج شده‌اند که یکی از مسائل ارسال شـــده به قوه قضائیه در این خصوص است و مسئولان وقت باید در این زمینه پاسخگو باشند؛ چرا که مبنای تصمیم‌گیری‌ها در مقوله آلودگی هوا اطلاعات ایســـتگاه‌های ســـنجش و آمار درست آنهاست تا تصمیم گیری‌های درستی نیز در این زمینه انجام شود.

در نشست شورای تخصصی دفتر مطالعات امور زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس مطرح شد

خطر فرونشست پیش روی فرودگاه‌ها

در جلســـه نگهداشـــت ابنیه و زیرســـاخت های حمل و نقل، عنوان شد که ۴۴ درصد شریان های حمل و نقل دارای خرابی متوسط تا شدید هستند، همچنین با وجود ارزش ۳۰۰۰۰ هزار میلیارد ریالی زیرساخت ها در بخش جاده ای کشور، به طور متوسط ۴.۳ درصد از این رقم باید ســـالانه صرف نگهداری از این مجموعه شـــود.به گزارش ایسنا به نقل از مرکز پژوهش‌های مجلس شـــورای اســـلامی، با توجه به اهمیت موضوع حفظ و نگهداری ساختمان‌ها و زیرساخت‌های حمل و نقل به عنوان بخش بزرگی از سرمایه‌های ملی، نشست شورای تخصصی دفتر مطالعات امور زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس با محوریت نگهداشـــت ابنیه و زیرساخت‌های حمل و نقل در این مرکز برگزار شد.در این جلســـه نمایندگانی از حوزه‌های مختلف حمل و نقل کشـــور اعم از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، سازمان بنادر و دریانوردی ایران، شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و جمعی از اساتید دانشگاهی حضور داشتند که به بیان نقطه نظرات و چالش‌های حوزه‌های تخصصی خود پرداختند.علیرضا رهایی مدیرکل دفتر مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس شـــورای اســـلامی در این جلسه با توجه به اهمیت موضوع، عنوان کرد: امروزه ساخت و راه اندازی خطوط حمل و نقل هزینه بسیار زیادی در بر دارد و همین امر ســـبب شـــده است که زیرساخت‌های حمل و نقل اعم از زمینی، دریایی و هوایی جزء دارایی‌های مهم هر کشور به شمار آیند.

نیاز به تدوین برنامه ای منسجم در حفظ زیرساخت‌های حمل و نقل

وی افزود: حفظ این سرمایه های ارزشمند، نیازمند تدوین برنامه ای منسجم و هدفمنـــد چه در زمینه ساخت و چه به منظور بهـــره بـــرداری و نگهداری از آنها است.مدیرکل دفتر مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس، خاطرنشـــان کرد: با توجه به اهمیت بحث نگهداری در بخش های مختلف اعم از ساختمان ها و زیرساخت های شهری، ایجاد شبکه جامع اطلاعات و برنامه ریزی منســـجم کلان در این بخش بسیار ضروری است. فعالیت های ارزشـــمندی در این زمینه طی چهار دهه اخیر انجام شده است که در عین حال با شرایط مطلوب مورد نظر فاصله دارد.

۳۰۰۰۰ هزار میلیارد ریال، ارزش زیرساخت ها در بخش جاده‌ای

وی در تبیین ارزش زیرساخت‌های حمل و نقل کشور، گفت: طبق برآورد موجود ارزش زیرســـاخت ها فقط در بخش جاده‌ای حدود ۳۰۰۰۰ هزار میلیارد ریال اســـت که بنا به اســـتانداردهای جهانی باید ۳ تا ۶ درصد آن صرف امور نگهداشـــت زیربناها شـــود ولی تاکنون حدود ده درصد این اعتبارات تخصیص پیدا کرده اســـت. در همین راســـتا لازم اســـت جایگاه ویژه ای برای این مبحث در قانون پنجساله برنامه هفتم توسعه و بودجه ۱۴۰۲ در نظر گرفته شود.

فقدان اطلاعات منسجم در نگهداری صحیح و پیشگیرانه از زیرساخت‌ها

علی اکبر شـــیرزادی مدیر گروه عمران و شهرســـازی دفتر مطالعـــات زیر بنایی مرکز پژوهش‌های مجلس در ادامه این جلســـه، تصریح کرد: کیفیت زیرســـاخت‌ها به عنوان سنگ‌بنای یک جامعه پیشرفته، رابطه مســـتقیمی با تولید ناخالص داخلی دارند که با چالش‌هایی همچون فقدان اطلاعات منسجم، عدم یکپارچگی داده‌ها و سامانه‌ها، ضعف همکاری برخی دستگاه ها در ارائه اطلاعات و نبود عزم جدی در جهت نگهداری صحیح و پیشگیرانه از زیرساخت‌ها در کشور مواجه هستند.

علیرضا سیاهپور مدیر کل نگهداری راه و ابنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نیز در این نشست عنوان کرد: در حال حاضر، طول راه های برون شهری اعم از آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، فرعی و روســـتایی در کشور حدود ۲۹۳ هزار کیلومتر است که ارزش مجموع آن در حدود ۲۳۰۰۰ هزار میلیارد ریال برآورد می شود.

۴۴ درصد شریان‌های حمل و نقل دارای خرابی متوسط تا شدید هستند

وی افزود: نگهداری سالیانه از زیرساخت ها طبق استاندارد های جهانی نیاز به اعتباری در حدود ۳ تا ۶ درصد ارزش دارایی های زیرســـاختی دارد. مجموع دارایی های سرمایه ای حوزه حمل و نقل جاده ای بالغ بر ۳۰۰۰۰ هزار میلیارد ریال برآورد می شود که به طور متوسط ۴.۳ درصد از این رقم باید سالانه صرف نگهداری از این مجموعه شود. بر اساس نتایج تحلیل ســـال ۱۴۰۱، حدود ۵۶ درصد راه های شـــریانی دارای خرابی کم یا بدون خرابی و باقی مانده آن ها دارای خرابی متوسط تا شدید گزارش شده اند.

نیاز به ۸۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای بهســـازی و نگهداری رویه راه های شریانی

مدیر کل نگهداری راه و ابنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، با بیان اینکه ســـالانه حدود ۱۳ درصد رویه شبکه راه های شریانی و اصلی کشور وارد محدوده خرابی شدید و متوسط می‌شود، گفت: بر اساس خروجی سامانه مدیریت روسازی PMS، بهسازی و نگهداری رویه راه های شریانی و اصلی با فرض تامین ۱۴۵۰ هزار تن قیر، حدود ۸۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است که میزان در دسترس آن کمتر از ۱۰ درصد است.

۷۰۰۰ هزار میلیارد ریال ارزش کل دارایی های موجود در حوزه زیرساخت های ابنیه فنی راه‌ها

وی با بیان اینکه در حوزه نگهداری ابنیه فنی راه ها سازمان راهداری و حمل و نقل کشور جاده ای متولی نگهداری و تعمیر بالغ بر ۳۶۰ هزار دســـتگاه پل و آبرو و ۳۹۴ دستگاه تونل به طول ۲۲۰ کیلومتر در ســـطح کشور اســـت، توضیح داد: ارزش کل دارایی های موجود در حوزه زیرســـاخت های ابنیه فنی راه های کشـــور بالغ بر ۷۰۰۰ هزار میلیارد ریال است. در حالی که در سال جاری اعتبار نگهداری و تعمیرات ابنیه فنی صرفا حدود ۷۰۰۰ میلیارد ریال بوده اســـت که حدود یک دهـــم درصد از ارزش دارایی ها و معادل ۵.۶ درصد از کل اعتبارات مورد نیاز احصا شده از سامانه BMS معادل حداقل ۱۲۵۰۰۰ میلیارد ریال است.سیاهپور با توجه به محدودیت اعتبارات در سال های اخیر و همچنین انباشت خسارات سیل، یادآور شد: رویکرد سازمان راهداری و حمل و نقل جهت حفظ پل ها به ســـمت تعمیرات اضطراری و گران قیمت سوق داده شده است در صورتی که باید نگهداشت پیشگیرانه و به هنگام ابنیه فنی ملاک عمل قرار گیرد.مصطفی داوودی معاون فنی و زیربنایی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، نیز در این جلسه عنوان کرد: طول کل خطوط شبکه ریلی کشور حدود ۱۵ هزار کیلومتر است که با در نظر گرفتن سازه های فنی متعدد اعم از تونل، پل، ترانشه، گالری و ... به بیش از ۲۲۰۰۰ کیلومتر می رسد.

نیاز به ۶۰۰۰۰ میلیـــارد ریال برای حذف نقاط بحرانی خطوط حمل و نقل ریلی کشور

وی افزود: نگهداری و تعمیرات شبکه خطوط حمل و نقل ریلی کشور در دو بخش خط و سازه های فنی و ارتباطات و علائم الکتریکی آن هم صرفا در قسمت های بحرانی و الزام آور سالانه اعتباری بالغ بر ۶۰۰۰۰ میلیارد ریال بر اساس حفظ حداقل ضریب ایمنی سیر و حرکت و حذف نقاط بحرانی نیاز دارد.

۹۰ درصد کمبود اعتبار در زمینه بهسازی و نگهداری شبکه ریلی

داووی با بیان اینکه میزان اعتبار مورد نیاز برای بهســـازی، نوسازی و نگهداری خطوط راه آهن ۱۱۰ هزار میلیارد ریال است، گفت: صرفا ۱۱ هزار میلیارد ریال آن تامین شده اســـت و حدود ۹۰ درصد کمبود اعتبار در زمینه بهسازی و نگهداری شبکه ریلی وجود دارد.نماینده ســـازمان بنادر و دریانوردی ایران، در این جلسه با بیان اینکه ۳۸ کیلومتر اسکله در بنادر کشور وجود دارد، تصریح کرد: در بودجه سال ۱۴۰۱ صرفا ۵ هزار میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شده است در حالی که پیش بینی نیاز موجود برابر با ۱۰ هزار میلیارد ریال اعتبار است.

خطر فرونشست و تهدیدهای پیش روی فرودگاه ها و ابنیه مرتبط با آن

علی رســـتمی مشاور امور عمرانی مدیرعامل شـــرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران، با توجه به مبحث فرونشســـت و تهدیدهای پیش روی فرودگاه ها و ابنیه مرتبط با آن، خاطرنشان کرد: نیاز است متناسب با نوع سازه، وضعیت آب و هوایی و نوع بهره برداری و زمان ســـاخت، دستورالعمل یا پیوســـت ویژه نگهداری و مقاوم سازی برای سازه ها و ســـاختمان های مختلف تهیه گردد.در ادامه این نشســـت مباحثی در خصوص اهمیت نگهداری و لزوم تدوین دســـتورالعمل های بهره برداری و نگهداری از ســـاختمان ها و زیرســـاخت ها و همچنین ضرورت وجود ســـامانه های برخط و هوشمند برای هشدار و کنترل زیرساخت ها جهت جلوگیری از خسارات احتمالی ناشی از عدم نگهداشت مناسب و به موقع، عنوان شد.

برگزاری همایش نگهداری ابنیه و زیرساخت های حمل و نقل

مرکز پژوهش های مجلس شـــورای اسلامی با توجه به اهمیت موضوع نگهداری ابنیه و زیرساخت های حمل و نقل، در نظر دارد همایش جامعی در این زمینه با حضور دستگاه های اجرایی، مجلس شورای اسلامی به عنوان قانون گذار، متخصصین بخش خصوصی و نخبگان دانشگاهی برگزار نماید. برپایی این همایش با توجه به برنامه ریزی های انجام شده به صورت یک روزه و در اوایل زمستان سال جاری انجام خواهد شد که جزییات آن متعاقبا از طریق تارنمای این مرکز به اطلاع عموم خواهد رسید.

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان ایلام
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک آبدانان

هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی،برابررأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۵۰۰۷۰۰۱۵۷۱هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک آبدانان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای پیمان بیگی فرزند صفی به شماره شناسنامه ۱۲۶۸صادره ازمرکزی دریک باب خانه به مساحت ۴۵۶/۷۵مترمربع پلاک ۱۲۷۸۹فرعی از۳۱اصلی قطعه ۷ایلام، واقع درآبدانان-هزاردر-خیابان شهید موسوی خریداری شده ازآقایان سعید،حمید ومجید همگی حیدری و منتسب به مالکیت رسمی آقای منصورحیدری محرزگردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردو نوبت به فاصله ۱۵روزآگهی می شود درصورتیکه اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مهلت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۱/۰۹/۰۹
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۹/۲۴
رییس ثبت اسناد و املاک شهرستان آبدانان- بابک ولی زاده

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان ایلام
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک آبدانان

هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی،برابررأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۵۰۰۷۰۰۱۵۷۰هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک آبدانان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای رضا علی شائی فرزند عبدشاه به شماره شناسنامه ۵۵۰صادره ازمورموری دریک باب خانه به مساحت ۲۰۹/۴۷مترمربع پلاک ۱۷۵۸فرعی از۱۶اصلی قطعه ۷ایلام، واقع درآبدانان-شهرمورموری-خیابان نواب خریداری شده ازاوراث مرحوم عبدشاه علیشائی و منتسب به مالکیت رسمی آقای عزیزتاجمیرمحرزگردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردو نوبت به فاصله ۱۵روزآگهی می شود درصورتیکه اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مهلت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۱/۰۹/۰۹
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۹/۲۴
رییس ثبت اسناد و املاک شهرستان آبدانان- بابک ولی زاده

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان ایلام
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک آبدانان

هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی،برابررأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۵۰۰۷۰۰۱۵۶۹هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک آبدانان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای رضا علی شائی فرزند عبدشاه به شماره شناسنامه ۵۵۰صادره ازمورموری درششدانگ یک باب ساختمان مسکونی به مساحت ۴۷/۳۵مترمربع پلاک ۱۷۵۹فرعی از۱۶اصلی قطعه ۷ایلام، واقع درآبدانان-شهرمورموری-خیابان امام خریداری شده ازآقای بهروز حاتمی ومنتسب به مالکیت رسمی آقای عزیزتاجمیرمحرزگردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردو نوبت به فاصله ۱۵روزآگهی می شود درصورتیکه اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مهلت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۱/۰۹/۰۹
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۹/۲۴
رییس ثبت اسناد و املاک شهرستان آبدانان- بابک ولی زاده

آگهی مفقودی

کارت بازرگانی شرکت توسعه گردشگری سلامت لیان کاوان به شماره کارت ۱۰۳۸۰۵۵۳۲۴۶ به مدیرعاملی آقای عباس شجاعی به شماره ملی ۰۹۳۱۳۹۰۴۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد – م الف ۲

آگهی مفقودی «نوبت اول»

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محسن عبدالله پور توری فرزند موسی به شماره شناسنامه ۱۰۷۳ صادره از ساری در مقطع کاردانی پیوسته رشته برق الکتروتکنیک صادره از واحد دانشگاهی، ساری با شماره ۸۹۸۳۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساری به نشانی: ساری، کیلومتر ۷ جاده دریا، مجتمع دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساری ساختمان اداری، طبقه دوم، اداره دانش آموختگان و یا صندوق پستی ۱۹۴-۱۴۸۱۶۴ ارسال نمایند.

مزایده کلاسه ۱۴۰۱۰۰۱۸۶

ششدانگ به موجب پرونده اجرائی کلاسه فوق، شش دانگ یک قطعه زمین تحت پلاک سه هزار و نهصد و نود ونه فرعی از دو اصلی مفروز از هشتصد و وسی نه فرعی واقع در بخش یک کلارستاق به مساحت پانصد و و ده متر و شصت و چهار دسی متر مربع به :آدرس چالوس تختی(رادیو دریا)، دریای شرقی ۱۸ که سند آن در ذیل دفتر املاک الکترونیک به شماره ۱۳۹۹۲۰۳۱۰۰۱۵۰۰۵۶۵۴ به نام امیر علی عشوری سوادکوهی ثبت و صادر شده است که طبق نظر کارشناس رسمی به مبلغ ۱۲۷/۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصدو بیست و هفت میلیون و ششصد و و شصت میلیون ریال) ارزیابی شده و پلاک فوق دارای یک باب اتاق بلوکی کارگاهی بوده و پیرامون عرصه شمع کوبی فلزی جهت شروع عملیات ساختمانی انجام شده ولیکن پروانه ساختمانی ارائه نشده است. حدود و مشخصات شمالاً پی است بطول پانزده متر و پنجاه و پنج سانتی متر به کوچه شرقاً به دیوار بطول سی و سه متر و پنجاه و نه سانتی متر به پلاک دو اصلی ، جنوباً: در سه قسمت اول ته دیواریست بطول پنج متر و پنجاه و یک سانتی متر دوم ته دیواریست بطول شش متر و شانزده سانتی متر سوم ته دیواریست بطول سه متر و هفتاد و نه سانتی متر به نهر آب. غرباً دیواریست بطول سی و دو متر و پنجاه و نه سانتی متر به قطعه یک تفکیکی پلاک ۳۹۹۸ فرعی از ۲ اصلی. برابر گزارش مامور اجرا ملک مزبور در تصرف مالک میباشد و پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ در اداره ثبت اسناد و املاک چالوس واقع در چالوس خ شهید مطهری از طریق مزایده به فروش می رسد. مزایده از مبلغ ۱۲/۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقداً فروخته میشود. شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. برنده مزایده مکلف است ما به التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد شرکت در جلسه مزایده برای عموم آزاد است. طالبین و خریداران میتوانند جهت شرکت در مزایده در وقت مقرر با ارائه چک رمزدار به مبلغ پایه مزایده در جلسه مزایده به نشانی فوق شرکت نمایند. لازم به ذکر است پرداخت بدهی های مربوط به آب ، برق ، گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرفی در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حسابهای دارائی و شهرداری و ... خواهد بود ./ م الف: ۱۴۲۷۰۸۴
تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۰۹/۲۴
هادی ابراهیمی نژاد، سرپرست ثبت اسناد و املاک چالوس

آگهی مفقودی

برگ سبزو کمپانی خودرو سواری پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۴ رنگ سفید - شیری - روغنی شماره موتور ۰۱۲۹۱۳۰۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۴۸۱۹۶ شماره پلاک ۱۶ ایران ۶۹۷ ل ۸۶ بنام عذری محمدخانی بزچلوئی مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۸۴۸

آگهی مفقودی

برگ کمپانی خودرو سواری هاچ بک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید روغنی شماره موتور ۱۸۲A۰۱۷۴۷۰۷ شماره شاسی NAAP۰۳EE۲NJ۲۸۹۴۹۳ شماره پلاک ۱۶ ایران ۲۷۱ ن ۲۳ بنام داود نجفی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۸۴۳

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید خبر داد:

پرداخت بیش از ۹۵ درصد تسهیلات به طرح‌های اشتغالزا

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید از پرداخت ۵۱۰۰ میلیارد تومان تسهیلات برای ایجاد اشتغال پایدار و طرح های اشتغالزا خبر داد.نعمت الله رضایی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره میزان تسهیلات صندوق کارآفرینی امید برای ایجاد اشتغال پایدار اظهار کرد: تسهیلاتی که صندوق در سال جاری برای اشتغال پایدار اختصاص داده بیش از ۵۴۰۰ میلیارد تومان بوده که تاکنون ۵۱۰۰ میلیارد تومان به طرح‌های اشتغالزا پرداخت شده است.وی با بیان اینکه بیش از ۹۵ درصد تسهیلات پرداختی صندوق به طرح های اشتغالزا تخصیص یافته است، افزود: این میزان تسهیلات در قالب ۳۴ هزار و ۵۰۰ طرح پرداخت شده و بیش از ۱۰۰ هزار اشتغال در سال‌جاری تسهیلات دریافت کرده اند.به گفته مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید، طرح‌های صندوق جزو طرح های خرد هستند به همین دلیل به سرعت جذب بازار اشتغال می شوند.

رضایی افزود: این میزان اشتغال، اجرایی و عملیاتی شده و امیدواریم تا پایان سال آن را به دو برابر برسانیم.وی در عین حال درباره آخرین اخبار از روند اجرای طرح رویداد مدار، گفت: با همکاری معاونت توسعه روستایی در حال پیگیری این طرح هستیم. در طرح مدار مولد، دانش بنیان، اشتغال آفرین روستایی مقدمات کار فراهم شده و نزدیک به ۲۰۰۰ میلیارد تومان تفاهم نامه قرار است که دراین زمینه منعقد شود.به گفته مدیر عامل صندوق کارآفرینی امید، به محض ابلاغ منابع تبصره ۱۸ بودجه اجرای طرح آغاز خواهد شد.

سه سناریو برای افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان

حقوق‌ها چه تغییری می‌کند؟

در رابطه با میزان افزایش حقوق سال آینده، از رقمی در حدود ۲۰ درصد صحبت می‌شود؛ آن با شرطی که به تازگی رییس‌جمهور گذاشته است؛ این‌که افزایش حقوق و پرداخت حقوق کارکنان دولت از سال آینده براساس بهره‌وری و میزان کارکرد آن‌ها صورت گیرد.مریم فکری: هر چه روزها به ایام پایانی سال نزدیک می‌شود، آنچه برای قشر کارگر، کارمند و بازنشسته اهمیت پیدا می‌کند، میزان افزایش حقوقی است که سال آینده خواهند داشت.دولت سال گذشته با افزایش ۱۰ درصدی حقوق کارمندان و بازنشستگان خود موافقت کرد و حداقل حقوق کارمندان و بازنشستگان به حدود ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسید. این رقم به این معنا بود که هیچ کارمند و بازنشسته دولتی نباید زیر این رقم دریافتی ماهانه داشته باشد.اما این مبلغ جوابگوی تورم موجود نبود و در نیمه سال دولت مجبور شد مجوز افزایش مجدد حقوق‌ها را از مجلس بگیرد. بر این اساس، حقوق کلیه بازنشستگان کشوری و لشکری بین ۹۰۰ هزار تومان تا دو میلیون تومان افزایش یافت و حقوق کارمندان دولت هم با توجه به افزایش حق اولاد و و موارد دیگر، بین ۲.۵ تا ۳ میلیون تومان افزایش پیدا کرد.

افزایش ۲۰ درصدی حقوق در سال آینده؟

اما حال در رابطه با میزان افزایش حقوق سال آینده، از رقمی در حدود ۲۰ درصد صحبت می‌شود؛ آن با شرطی که به تازگی رییس‌جمهور گذاشته است؛ این‌که افزایش حقوق و پرداخت حقوق کارکنان دولت از سال آینده براساس بهره‌وری و میزان کارکرد آن‌ها صورت گیرد.احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد در مورد آخرین وضعیت افزایش حقوق کارمندان در سال آتی و احکام مندرج در لایحه بودجه ۱۴۰۲ گفت: پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه افزایش ۲۰درصدی حقوق است، البته این پیشنهاد قطعی نیست و ممکن است در نهایت در هیات دولت مصوب نشود.وی افزود: به طور کلی سه مدل مختلف برای افزایش حقوق‌ها برای سال آینده در دولت مطرح شده است که یکی از پیشنهادات این بود که به‌جای افزایش ۲۰درصدی حقوق همه کارکنان، میزان افزایش دستمزد و حقوق برای دهک‌های کم‌درآمد (کارکنان دولت) بیشتر باشد.به‌گفته وزیر اقتصاد، با وجود بررسی احکام پیش‌نویس لایحه بودجه تصمیم‌گیری درخصوص افزایش حقوق کارمندان به جلسات روز شنبه موکول شده است.

فرمول احتمالی افزایش حقوق

در این میان، رییس سازمان اداری و استخدامی در تازه‌ترین اظهارنظر اعلام کرد که هنوز میزان افزایش حقوق کارکنان و بازنشستگان در لایحه بودجه نهایی نشده اما فرمول جدیدی برای این کار پیشنهاد شده و در حال بحث و بررسی است تا بتوانیم بر اساس بهره‌وری دستگاه و نیروی انسانی، حقوق‌ها را افزایش دهیم.میثم لطیفی درباره آخرین وضعیت افزایش حقوق و تاثیر بهره‌وری در این زمینه در لایحه بودجه ۱۴۰۲ اظهار کرد: پیشنهادی در این زمینه مطرح شد و بر این اساس قرار بود دستورالعملی با همکاری سازمان برنامه و بودجه و سازمان ملی بهره‌وری پیشنهاد داده شود تا با کمک دستگاه‌های متولی، این کار انجام شود.وی با بیان اینکه رئیس جمهور روی افزایش حقوق و دستمزد بر اساس بهره‌وری تاکید بسیاری دارد، افزود: البته این دستورالعمل دارای سه بخش بوده و هنوز تصویب نشده است، چراکه در دولت در حال نهایی شدن است. بر اساس این پیشنهاد قرار است بخشی از افزایش حقوق در سال آینده به صورت درصدی باشد، بخشی از آن به صورت عدد ثابت و بخش دیگر نیز تابع بهره‌وری خواهد بود.معاون رییس‌جمهور عنوان کرد: بخشی از ارزیابی بهره‌وری در این زمینه به بهره وری دستگاه برمی‌گردد که کلیت آن دستگاه را نشان خواهد داد و دوم به بهره‌وری افراد مربوط می‌شود و می‌توان از ترکیب آن‌ها و بر اساس ارزیابی عملکردشان بخشی از جبران خدمات را موکول به این مسئله کنیم.رئیس سازمان اداری و استخدامی در پاسخ به سوال ایسنا درباره اینکه افزایش ۲۰ درصدی حقوق در لایحه بودجه سال آینده نهایی و تصویب شده است یا خیر؟ گفت: هنوز چیزی تصویب نشده و در حال بحث بررسی در دولت است، چرا که باید در ابتدا منابع درآمدی دولت بررسی شود. بنابراین هنوز چیزی در لایحه تایید نهایی نشده است. اما مسئله اصلی این است که تصمیمات دولت منجر به تورم نشود.

روایتی دیگر از حقوق ۱۴۰۲

سید محمدرضا میرتاج‌الدینی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس هم در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرآنلاین در پاسخ به این پرسش که گفته می‌شود احتمالا در حقوق سال آینده کارمندان و بازنشستگان افزایش ۲۰ درصدی خواهیم داشت، گفت: با توجه به شرایط این موضوع را بررسی می‌کنیم، اما افزایش حقوق باید بیشتر از سال جاری باشد.میرتاج‌الدینی با بیان این‌که فعلا دو برابر افزایش حقوق را نسبت به سال قبل در نظر دارند و ممکن است بیش از این هم باشد، افزود: برای سال ۱۴۰۱ افزایش ۱۰ درصدی حقوق در بودجه دیده شده بود که با ۱۰ درصدی هم در میانه سال اتفاق افتاد، در مجموع افزایش ۲۰ درصدی شد. به نظر می‌رسد برای سال آینده حتما ۲۰ درصد افزایش را خواهیم داشت تا سایر موارد هم دیده شود.

همراه اول عنوان «تنها روابط‌عمومی شبکه‌ای ایران» را از آن خود کرد

روز سه‌شنبه ۲۲ آذر ۱۴۰۱، «هجدهمین دوره سمپوزیوم بین‌المللی روابط عمومی» و «نوزدهمین دوره جشنواره برترین‌های روابط‌عمومی ایران» با حضور علی سلاجقه، معاون رییس جمهور و رییس سازمان حفاظت محیط زیست و جمعی از مدیران، کارشناسان و استادان روابط‌عمومی داخلی و حضور آنلاین متخصصان خارجی، در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار شد.در بخش معرفی برترین‌های روابط‌عمومی ایران، روابط عمومی «همراه اول» موفق به دریافت نشان ویژه «روابط عمومی شبکه‌ای» شد. این نشان ویژه بر اساس رأی هیات داوران به‌دلیل اتخاذ رویکرد شبکه‌ای در حوزه ارتباطات و روابط عمومی، استفاده بهینه از تکنیک‌های شبکه بندی ، شبکه‌سازی و حرکت به سمت استقرار مدل روابط‌عمومی شبکه‌ای (روابط‌عمومی هوشمند، دیجیتال و قدرت ارتباطی بر اساس سازماندهی شبکه ذینفعان و مخاطبان) به همراه اول اعطاء شد.روابط‌عمومی همراه اول همچنین با توجه به تصمیم هیأت داوران به‌عنوان «روابط‌عمومی برتر» در حوزه «ارتباطات رسانه ای» معرفی و شایسته دریافت لوح و تندیس این جشنواره شد.

معاون وزیر تعاون تاکید کرد:

ثبت نام و فعالیت در بخش مسکن بدون مجوز ممنوع!

معاون وزیر تعاون، سامانه جامع و هوشمند بخش تعاون را مهم‌ترین ابزار نظارت بر تعاونی‌ها دانست و گفت: هرگونه فعالیت و ثبت‌نام در حوزه مسکن، صرفاً با داشتن مجوز از مراجع ذیصلاح و رعایت همه مفاد قانون پیش‌فروش ساختمان و آیین‌نامه اجرایی آن امکان‌پذیر است و غیر از این تخلف محسوب می‌شود.به گزارش ایسنا، سامانه جامع هوشمند نظارت بر تعاونی‌ها به منظور شفاف‌سازی عملکرد مدیران تعاونی و عملکرد شرکتهای تعاونی با هدف مشارکت و نظارت بیشتر اعضای تعاونی‌ها راه اندازی شده است و موجب شفافیت در عملکرد هیات مدیره در قالب نظارت اعضا می‌شود. اما در بخش نظارت بر شرکت‌های تعاونی این سامانه قابلیت ثبت و بارگذاری تمامی اقدامات تعاونی اعم از نام اعضا و مصوبات مجامع را دارد و از جمله امکانات این سامانه می‌توان به اطلاع رسانی امور مربوط به زمان برگزاری مجامع، مصوبات و اقداماتی که در قانون تعریف شده اشاره کرد.مهدی مسکنی - معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در جریان نظارت میدانی و بازدید سرزده‌ای که اخیرا از برخی شرکت‌های تعاونی عمرانی انبوه‌ساز منطقه ۲۲ تهران داشته، سامانه جامع و هوشمند بخش تعاون را مهم‌ترین ابزار نظارت بر تعاونی‌ها نام برده و نظارت پیش از وقوع تخلف را مقدم بر نظارت‌های بعدی دانسته است.وی معتقد است: برای انجام وظیفه درست در حوزه نظارتی باید با حضور میدانی بر عملکرد و اجرای کامل قوانین نظارت شود تا با بررسی مشکلات و موانع پیش‌رو تخلفات در تعاونی‌ها به حداقل برسد.معاون امور تعاون وزارت کار در عین حال نظارت میدانی بر تعاونی‌های مسکن و انبوه‌ساز را مورد تاکید قرار داده و گفته است: هرگونه فعالیت و ثبت‌نام در حوزه مسکن، صرفاً با داشتن مجوز از مراجع ذیصلاح و رعایت همه مفاد قانون پیش‌فروش ساختمان و آیین‌نامه اجرایی آن امکان‌پذیر است، در غیر این صورت تخلف محسوب می‌شود.مسکنی همچنین پایبندی تعاونی‌های عمرانی به قانون و تطبیق و به‌روزرسانی اساسنامه تعاونی‌های عمرانی انبوه‌ساز در اسرع وقت را خواستار شده و گفته است: برابر ماده ۴ قانون پیش‌فروش ساختمان، اجازه پیش‌فروش واحدهای مسکونی مستلزم حداقل ۳۰ درصد پیشرفت در انجام سرجمع تعهدات است.بی‌تردید نظارت میدانی، کارآمدتر از نظارت ابلاغی و مکاتبه‌ای و تقویت‌کننده اعتماد عمومی است و آموزش حقوقی به تعاونگران می تواند اولین گام نظارت بر تعاونی ها به شمار آید.در حال حاضر مهمترین مزیت سامانه هوشمند بخش تعاون این است که نیازی به حضور افراد در مجموعه نیست، بلکه همه فعالیت‌ها به شکل الکترونیک انجام می‌شود.

گزیده خبر

تحریم‌ها، بهانه‌ای برای افزایش نرخ بلیت پروازها توسط ایرلاین‌هاست!

یک کارشناس صنعت هوایی با بیان اینکه زمین‌گیری ناوگان به دلیل تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی، بهانه‌ای برای افزایش نرخ بلیت پروازها از سوی ایرلاین‌هاست، گفت: امروز نزدیک به ۳۳۲ فروند هواپیما در ناوگان هوایی تجاری کشور موجود است و تا سال ۱۴۰۶ با اتمام عمر عملیاتی یا LOV برخی هواپیماهای ناوگان موجود، نزدیک به ۴۰ درصد ناوگان از چرخه عملیاتی خارج می‌شوند.آرمان بیات در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه صنعت هوانوردی و فرودگاهی از جمله صنایع پیشرفته و پیچیده است که تخصص‌های مختلف در جوانب آن دیده می‌شود، افزود: محور مشترک این صنعت قوانین و مقررات بین‌المللی است. در چنین شرایطی و با توجه به پیچیدگی‌های آن، نظارت و درک نظام حاکم به حداقل می‌رسد و همواره مسبب عدم دخالت‌های بالادست و به انزوا رسیدن این صنعت مهم شده است.وی ادامه داد: از طرفی دیگر شرایط حاکم با تحریم‌های بین‌المللی و عدم تخصص برخی اشخاص، فرصتی برای سودجویی فراهم کرده که منجر به فساد در پشتیبانی و تدارکات فنی و تأمین قطعات شده است. در واقع منافع برخی از افراد تداوم شرایط تحریم است. این کارشناس صنعت هوایی با اشاره به مشکلات کاهش میزان عرضه صندلی حمل‌ونقل هوایی و افزایش بهاء و نرخ بلیت پروازهای داخلی در سال‌های گذشته بیان کرد: میانگین سالانه ضریب اشغال صندلی در حمل‌ونقل هوایی جهانی، بین ۷۳ الی ۷۸ درصد است که این نرخ در ایران به بیش از ۹۵ درصد رسیده و نشان‌دهنده کمبود در ناوگان هوایی است. این وضعیت عمدتا به منظور کاهش عرضه و افزایش سهم بازار شرکت‌های هواپیمایی است. لذا در چنین حالتی رقابت در حمل‌ونقل هوایی شکل نخواهد گرفت و در نتیجه کیفیت حمل‌ونقل هوایی نیز رشد نخواهد کرد. بیات با بیان اینکه زمین‌گیری ناوگان به دلیل تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی، تنها بهانه‌ای برای افزایش نرخ بلیت پروازها از سوی ایرلاین‌هاست، گفت: امروزه نزدیک به ۳۳۲ فروند هواپیما در ناوگان هوایی تجاری کشور موجود است و تا سال ۱۴۰۶ با اتمام عمر عملیاتی یا LOV برخی ناوگان موجود، نزدیک به ۴۰ درصد ناوگان از چرخه عملیاتی خارج می‌شوند.وی با اشاره به ادعای افزایش ۱۴۰ درصدی ناوگان عملیاتی، اظهار کرد: بر اساس آمار عملکردی شرکت‌های هواپیمایی در سامانه آماری شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در شش ماهه اول سال ۱۴۰۰ و مقایسه با شش ماهه اول سال ۱۴۰۱، پرواز فرودگاه‌های مهرآباد ۱۱ درصد، اهواز ۹ درصد، اصفهان ۱۸ درصد، بندرعباس ۹ درصد، عسلویه ۲۷ درصد، بوشهر ۱۱ درصد، ساری ۱۳ درصد، زاهدان (ازجمله مناطق محروم) ۲۹ درصد، کرمانشاه ۳۷ درصد، ارومیه ۲۲ درصد، گرگان ۳۳ درصد، اردبیل ۲۴ درصد، ایلام (از دیگر مناطق محروم کشور) ۲۶ درصد، خرم‌آباد ۳۷ درصد، یاسوج ۳۷ درصد و بجنورد ۶۰ درصد کاهش داشته است.این کارشناس صنعت هوایی خاطرنشان کرد: شرکت‌های فعلی و فعال هواپیمایی، علاقه‌ای برای توسعه ناوگان نداشته یا توان اقتصادی چنین اقدامی را ندارند و از طرفی افزایش استهلاک سرمایه در اقتصاد تورمی با نرخ بهره بیش از ۲۰ درصد، توان سرمایه‌گذاری نقدی جهت تملک ناوگان مطلوب و جوان را سلب می‌کند و لذا شرکت‌ها در صورت توسعه ناوگان، به دنبال هواپیماهای مسن با ارزش کمتر از پنج میلیون دلار هستند. اگرچه محاسبات تحلیلی نشان از آن دارد سرمایه‌گذاری نقدی در شرایط فعلی، امکان خرید ناوگان باریک پیکر کمتر از ۱۷۰ صندلی تا ۱۵ میلیون دلار را توجیه پذیر می‌کند که از جهات سن تقویمی، ناوگانی با میانگین سنی ۱۲ الی ۱۵ سال خواهد بود.

در حاشیه جلسه دولت مطرح شد

میرکاظمی: بودجه در دو مرحله تقدیم مجلس می‌شود

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: دولت بودجه را در دو مرحله تبصره‌ها و منابع و مصارف به شکل کلان و سپس جداول و ریز بودجه را تحویل مجلس می‌دهد. به گزارش ایسنا، مسعود میرکاظمی در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران با بیان اینکه وزرا و معاونان رئیس جمهور وارد به ریز بحث شده‌اند، بعضی روزها از صبح تا شب روی تبصره‌های بودجه کار شده و فکر کنم یک جلسه دیگر برگزار و تبصره‌ها تمام می شود، گفت: بودجه دو مرحله‌ای شده است و آنچه برای مجلس قرار است بفرستیم با سال‌های قبل متفاوت می شود. ما الان باید تبصره‌ها و منابع و مصارف به شکل کلان را برای مجلس بفرستیم و پس از تصویب مجلس، جداول و ریز بودجه را تحویل مجلس بدهیم. در جلسه‌ای که جمعه گذشته با رئیس مجلس داشته‌ایم ، بنا شد در این هفته این مراحل نهایی شود. ما هم بر همین اساس اقدام کرده و بودجه در دو مرحله تهیه می شود.وی درباره برنامه هفتم توسعه نیز بیان کرد: برای تهیه قانون برنامه هفتم توسعه دارد کار می‌شود. سیاست‌های کلی تازه ابلاغ شده و به سرعت نمی‌شود برنامه هفتم را نهایی کرد، هرچند موسسات تحقیقاتی ما از سال گذشته اقدامات خود را آغاز کرده‌اند. معمولا به این ترتیب است که اطلاعاتی که از مراکز تحقیقاتی ما می‌آید به سازمان برنامه و بودجه می‌رسد و بررسی‌ها از سطح کارشناسان تا معاونت‌ها آغاز می شود و در ستاد تنظیم برنامه هفتم، جمع بندی انجام می‌شود که این روند زمان بر است. وی خاطرنشان کرد: امیدواریم پس از آنکه سازمان برنامه و بودجه از تهیه برنامه بودجه آزاد شد، بلافاصله برنامه هفتم را با قوت و صرف نیروی بیشتر در کوتاهترین زمان به دولت برسانیم. امیدوارم بررسی بودجه در دولت خیلی طول نکشد، البته بررسی بودجه در دولت طول کشید و خیلی وارد بحث‌های جزئی و کارشناسی شده که البته خوب است چون موضوعات پخته‌تر می شود.

وزیر کار پاسخ داد؛

چند کالا را می توان با کالابرگ خرید؟

وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی از در حال اجرای آزمایشی بودن کالابرگ الکترونیکی خبر داد.به گزارش ایسنا، صولت مرتضوی در حاشیه جلسه امروز هیات دولت، اظهار کرد: ما کالابرگ الکترونیکی را آزمایشی در حال اجرا داریم. گفته ایم موضوع اختیاری است و هم کالابرگ وجود دارد و هم به صورت نقدی یارانه وجود دارد. قبل از زمان مقرر واریز یارانه نقدی، شبکه ملی پشتیبان ایجاد می کنیم که امکان خرید برای همه یارانه بگیران در این شبکه وجود دارد و می توانند۱۱ قلم کالا را خرید کنند که اگر از این کالا برگ استفاده نکردند ، بعد از واریز یارانه نقدی، از این یارانه استفاده کنند. این اختیار مردم است که کدام راه را انتخاب کنند. این گام اول است تا اینکه به یک تصمیم قطعی در حوزه اجرا برسیم.وی ادامه داد: یارانه نقدی فعلا اصل است و کالابرگ الکترونیکی هم وجود دارد.

گزیده خبر

ایجاد ۶۰ اشتغال مستقیم با تکمیل خطوط پردازش

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری قم از پیشرفت ۹۵ درصدی پروژه خط دوم پردازش پسماند سایت البرز خبر داد.به گزارش واحد خبر سازمان مدیریت پسماند شهرداری قم، مهدی اصفهانیان مقدم در بازدید از پروژه‌های قابل‌افتتاح حوزه مدیریت پسماند اظهار داشت: مراحل اجرایی دومین خط پردازش پسماند در اسفندماه سال ۱۳۹۹ با هدف به صفر رساندن دفن مستقیم پسماندهای شهری آغازشده است.وی با بیان اینکه این پروژه در حال حاضر پیشرفت فیزیکی پروژه ۹۵ درصدی دارد، ابراز کرد: ساخت کلیه قسمت‌های خط اعم از نوارهای نقاله، سرندها، مگنت‌ها، سکوهای جداسازی و اتاق تفکیک، تابلوهای برق و اتاق فرمان انجام و در محل پروژه نصب‌شده است .معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری قم ادامه داد: کارخانه خطوط پردازش و تفکیک ۶۰۰ تنی پسماندهای شهری قم در زمینی به مساحت ۵ هزار مترمربع و با اشتغال ۶۰ نفر در مجتمع پردازش و صنایع تبدیلی البرز فعال است .وی با تأکید بر اینکه با بهره‌برداری از این پروژه درصد بالایی از مواد بازیافتی از پسماندهای شهری جداسازی می‌شود و مواد ارگانیک موجود در پسماند پس از جداسازی برای تولید کود کمپوست استفاده می‌گردد عنوان کرد: این مهم موجب کاهش تولید شیرابه و تولید گازهای گلخانه‌ای و در نتیجه کاهش اثرات مخرب زیست‌محیطی می‌گردد .اصفهانیان مقدم آخرین وضعیت پروژه مرکز تولید گرانول از نایلون‌ها بازیافتی جداسازی شده از روی خط پردازش را موردتوجه قرار داد و گفت: این پروژه با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و مشارکتی سازمان در سال ۱۴۰۰ ایجاد گردید و در سال جاری به بهره‌برداری رسید.

رییس کمیسیون عمران و حمل ونقل شورای اسلامی شهر کرج تاکید کرد:

ساماندهی ورودی‌های شهر زیر ذره بین شورا

رییس کمیسیون عمران و حمل ونقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: شورای ششم از کم کاری دستگاه‌های دولتی و نهادهایی که به نوعی کار آنها با مجموعه مدیریت شهری و شهروندان شهر کرج گره می خورد کوتاه نخواهد آمد.علیرضا رحیمی در بیست و هفتمین جلسه کمیسیون عمران که با محوریت بررسی و ساماندهی مبانی ورودی و خروجی‌های شهر کرج برگزار شد، اظهار کرد: متولی اصلی در ساماندهی اتوبان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان البرز است و طبق قانون از باب نظافت، زیباسازی، کارهای عمرانی، حفظ و نگهداری و حریم راه و ورودی‌های به عهده این اداره کل است که انتظار می‌رود در جهت روان سازی ترافیک اتوبان در محدوده شهر کرج، زیباسازی منظر و فضای حاشیه مسیر و همچنین رفع معضلات اجتماعی و فرهنگی تلاش مضاعف نماید تا رضایت حداقلی شهروندان را به همراه داشته باشد.رییس کمیسیون عمران و حمل ونقل شورای اسلامی شهر کرج به گزارشی از اقدامات شهرداری کرج به منظور رفاه حال شهروندان در محدوده شهری این مسیر تا کنون صورت گرفته اشاره کرد و گفت: علاوه بر اینکه نظافت، ساماندهی و حفظ و نگهداری عرصه‌های مسیر دو طرف اتوبان به صورت روزانه انجام می شود احداث فضای سبز در طول مسیر، نصب علائم ترافیکی، کاشت درخت و درختچه و همچنین گل‌های فصلی و دائمی،جمع آوری و حمل ضایعات از حاشیه اتوبان تنها بخش کوچکی از اقدامات صورت گرفته در حوزه مدیریت شهری کرج است.

رئیس سازمان فرهنگی شهرداری همدان عنوان کرد؛

مظلومیت سازمان فرهنگی و ورزشی شهرداری همدان در تخصیص بودجه

همدان- مجید ملکیان: رئیس سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری همدان گفت: متأسّفانه از گذشته تا به امروز سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری همدان در تخصیص بودجه اولویت نبوده و مظلوم واقع شده است.هادی بلاغی ش با بیان اینکه در ۱۱ ماه مدیریت خود از هیچ تلاشی برای اعتلا و ارتقا سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری همدان فروگذار نبوده‌ام، اظهار داشت: روزی که سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری همدان را تحویل گرفتم با انبوهی از مشکلات و بدهی‌های بسیار سنگین رو به رو شدم.وی افزود: در تخصیص اعتبار سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی همواره اولویت آخر شهرداری همدان بوده که با توجه به این وضعیت تمام تلاش خود را به کار گرفتیم تا حداقل بتوانیم نگاه‌های تزریق اعتبار به این سازمان را تغییر دهیم.رئیس سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری همدان با اشاره به قبول مدیریت خود در بدترین زمان بودجه‌ای گفت: ۲ ماه پایانی سال ۱۴۰۰ مدیریت سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری همدان به بنده سپرده شد که بدترین زمان وضعیت اقتصادی شهرداری به دلیل وصول مطالبات پیمانکاران و بدهی‌ها در پایان سال است.بلاغی خاطرنشان کرد: اما خوشبختانه با حمایت‌های شهردار و تلاش‌های تک‌تک همکارانم در سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری همدان موفق شدیم بخش سنگینی از این بدهی‌ها را پرداخت کنیم.

شهردار گرگان:

شفافیت و هوشمندسازی دو رویکرد شهرداری گرگان است

شهردار گرگان از شفافیت و هوشمندسازی به عنوان دو رویکرد جدید شهرداری سخن گفت.سید محمدرضا سیدالنگی در نشست خبری با اصحاب رسانه استان گلستان که در طبیعت پارک جنگلی النگدره گرگان برگزار شد اظهار داشت: مسئله ترافیک، معضلی برای شهروندان گرگانی است که در این رابطه با فرمانداری و اعضای شورای اسلامی شهر جلسات متعددی در سه ماهه اخیر برگزار شد.سیدالنگی افزود: در این جلسات، مطالعات جامع ترافیکی شهر بازنگری و اقدامات پیشنهادی تدوین شد و قرار است در جلسه آتی شورای ترافیک شهرستان به فرمانداری ارائه شود.وی در خصوص پیشرفت شهربازی مدرن گفت: این پروژه عمرانی در عرصه ای به مساحت ۱۸ هکتار به عنوان بزرگترین شهربازی شمال کشور با مشارکت بخش خصوصی در دست احداث است و تاکنون حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.شهردار گرگان افزود: فاز اول این شهربازی شامل سورتمه ریلی در خرداد سال آینده به بهره برداری می رسد و همزمان سوله سرپوشیده ۶ هزار متر مربعی نیز با مشارکت بخش خصوصی در حال ساخت است که این قسمت از پروژه نیز خردادماه افتتاح خواهد شد.

عربستان و کویت بدون در نظر گرفتن حقوق ایران برای میدان گازی آرش تفاهم‌نامه امضا کردند:

ایران در صحنه های بین المللی نادیده گرفته می شود

در حالیکه ایران به یک خواب زمستانی رفته، کشورهای عربستان و کویت برای توسعه دو جانبه میدان گازی آرش و بدون در نظر گرفتن حقوق ایران، یک تفاهم نامه امضا کرده اند. به گزارش خبرنگار اقتصادآنلاین، میدان گازی آرش یکی از میادین مشترک بین ایران، عربستان و کویت است که در شمال خلیج فارس و در استان بوشهر واقع شده است. این میدان که در سال ۱۳۴۶ کشف شد اما بهره‌برداری از آن در سال ۱۳۹۱ آغاز شد اما این میدان همچنان به حال خود رها شده است. در حالی که ایران از توسعه و برداشت گاز از این میدان کناره گرفته، کشورهای عربستان و کویت، برای توسعه‌ی دوجانبه‌ی آن تفاهم‌نامه‌ای امضا کرده‌اند.تفاهم نامه جدید در راستای اجرای یادداشت تفاهم امضا شده بین دو کشور در ۲۴ دسامبر ۲۰۱۹ و سرعت بخشیدن به مذاکرات بین نمایندگان دو کشور برای توافق بر سر سازوکار مستقیم و اجرای توسعه این میدان گازی است.«خالد العتیبی» سرپرست شرکت نفت «خلیج» کویت گفت که برنامه مشترک توسعه میدان آرش با هدف تولید مقادیری گاز معادل یک میلیارد متر مکعب در روز و ۸۴ هزار بشکه گاز مایع شده (ال پی جی) است.با توجه به اینکه میدان گازی آرش یک میدان مشترک است اما این قرارداد در حالی امضا شد که طرف سوم، یعنی ایران، در آن نقشی ندارد. سخنگوی وزارت خارجه کشورمان هشتم فروردین سال ۱۴۰۱ در واکنش به توافق اعلام شده جدید میان عربستان سعودی و کویت درخصوص میدان مشترک گازی آرش تاکید کرد که حق ایران برای بهره برداری از این میدان مشترک گازی محفوظ است. اما توضیح بیشتری درخصوص چگونگی محفوظ ماندن حقوق ایران از این میدان داده نشده.به نظر می‌رسد ایران در شرایط کنونی، نمی‌تواند تمرکز چندانی روی میادینی که بازدهی کمتری نسبت به پارس جنوبی دارند داشته باشد.

ایران در شرایط فعلی امکان مشارکت ندارد

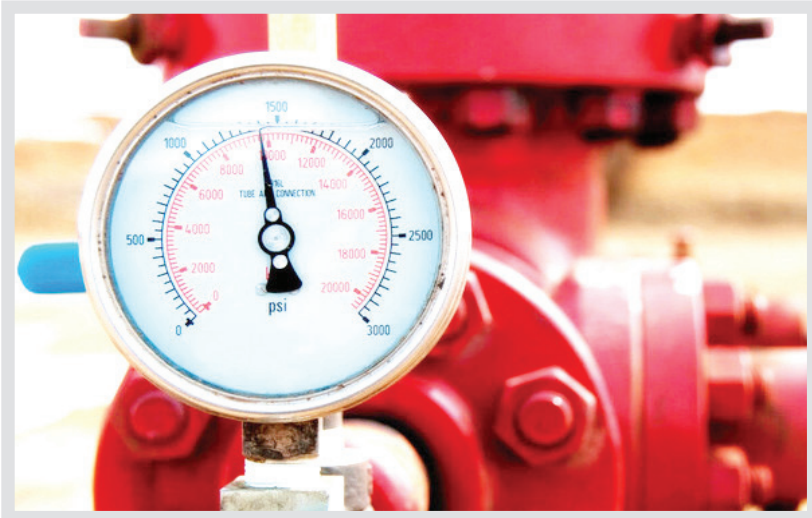
حمید حسینی، عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی و کارشناس انرژی در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین گفت: ما حدود بیست و هفت، هشت میدان نفتی و گازی مشترک داریم اما با توجه به محدودیت‌های موجود، بیشتر تلاشمان را روی حوزه‌های نفتی مشترک با عراق و قطر صرف می‌کنیم که مهم‌تر هستند. در شرایط فعلی، ما امکان مشارکت نداریم و در چنین شرایطی که ما گرفتار تحریم‌ها هستیم، در صحنه‌های بین‌المللی نادیده گرفته می‌شویم. او اضافه کرد: در حال حاضر امکانات سرمایه‌گذاری روی میادین دیگر را نداریم. از سوی دیگر باید به این نکته توجه کرد که میزان برداشت آن‌ها از میدان گازی آرش، به اندازه‌ی یک فاز از پارس جنوبی است و به همین دلیل برایشان بسیار جذاب است.عضو هیأت اتاق بازرگانی در پاسخ به این سوال که آیا امضای تفاهم‌نامه میان کویت و عربستان به منافع ایران در میدان گازی آرش آسیب نمی‌زند اظهار کرد: وقتی ما توانایی توسعه‌ی میادین مشترک را نداریم، نمی‌توانیم از سایر کشورها هم انتظار داشته باشیم که توسعه خود را عقب بیندازند؛ این مشابه اتفاقی است که در پارس جنوبی افتاده؛ اگرچه تولیدات ما از قطر بیشتر است اما آن کشور در حال طراحی و برنامه‌ریزی‌های بلندمدت برای برداشت گاز از پارس جنوبی است به گونه‌ای که قرار است میزان ال ان اجی را به میزان ۲۵۰میلیون متر مکعب برساند.

به دلیل توان محدود هنوز روی ۶۰درصد از منابع ما کار اکتشافی صورت نگرفته

حسینی ادامه داد: قطر با توجه به کمپرسورها و سکوهای شناور قوی‌ای که در اختیار دارد می‌تواند به این میزان برداشت کنند در حالی که ما به دلیل شرایط تحریم، نه توان ساخت این سکوها را داریم و نه کمپرسورها در اختیار ما قرار می‌گیرد.او معتقد است: «ما منابع محدودی داریم و امکانات ساخت و تکنولوژی ما هم محدود است.»حسینی با اشاره به اینکه ما با توان فعلی خود مجبوریم به میادین مهم‌تر بپردازیم گفت: میدان گازی آرش هم از آن حوزه‌هایی است که نمی‌توانیم آن را توسعه دهیم، همانند حوزه‌های مشترکی که با عراق داریم و می‌بینیم که آن‌ها در حال توسعه هستند و ما توانایی‌اش را نداریم.عضو هیأت اتاق بازرگانی در پایان سخنان خود اظهار کرد: هزینه‌ی کار در دریا بسیار بالاست از سوی دیگر باید به این نکته توجه کرد روی ۶۰ درصد از منابع ما هنوز کار اکتشافی صورت نگرفته است. هنوز در بسیاری از مکان‌ها نفت و گاز وجود دارد اما به این دلیل که مجبوریم اولویت را به میادین مشترک بدهیم، این مکان‌ها مورد توجه قرار نگرفته‌اند. وضعیت کشور در حال حاضر به گونه‌ای است که نمی‌توانیم از همه‌ی ظرفیت‌ها استفاده کنیم.

برنامه‌های گازی ایران؛ نوشدارو بعد از مرگ سهراب

رقبا را جایگزین بازارهای خودمان می کنیم



عضو سابق کمیسیون انرژی مجلس گفت: ما اکنون در تامین بنزین و گازوئیل مشکل داریم، در تولیدات پالایشگاهی لب مرز قرار دایم و شاید حتی مجبور شویم به سمت واردات برویم، در بحث گاز بازار را از دست داده‌ایم و روسیه که فقط کمی بیشتر از ما ذخایر گازی دارد ۵۰ درصد بازار اروپا و ۱۹ درصد نیاز جهان را تامین می‌کند، حتی الجزایر هم در این بازار حضور دارد و سهم ما از بازار جهان تقریبا صفر است و حال در نظر داریم سواپ هم داشته باشیم تا مشکل کنونی روسیه را هم حل کنیم.هدایت‌الله خادمی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، در ارزیابی برنامه‌های توسعه‌ای و صادرات گاز قطر اظهار داشت: قطر ظرف چند ده سال گذشته در حوزه گازی خیلی حرفه‌ای اقدام و به موقع از میدان مشترک پارس جنوبی برداشت کرد و ما ۲۱ سال بعد از شروع به برداشت کردیم. قطر زودتر از ما کار برداشت را آغاز کرد و بازار منطقه را گرفت، همچنین گاز را تبدیل به ال‌ان‌جی کرده و بازار ال‌ان‌جی دنیا را تسخیر کرد و ما متاسفانه این کار را نکردیم به طوری که اکنون ترازمان گاها منفی هم است. دومین دارنده ذخایر گازی دنیا هستیم اما اکنون به این فکر هستیم که سوخت واحدهای صنعتی را کاهش دهیم، ما برعکس قطر و عربستان به فکر میادین مشترک دریایی نیستیم و آنها حداکثر برداشت را دارند، اگر به این شکل جلو برویم ممکن است در آینده برخی میادین ما مثل فرزاد A و B شاید از نظر اقتصادی به هیچ دردی نخورد، مثلا اگر ۵ سال دیگر روی فرزاد کار نکنیم عربستان آنقدر برداشت کرده که حتی اگر هم ما آغاز به کار کنیم فایده‌ای نداشته باشد.وی افزود: ما نیاز به تکنولوژی داریم اما ارتباط‌مان به حدی نیست که بتوانیم، کالای مورد نیازمان را دریافت کنیم، هرچند بیش از تکنولوژی مشکل این است که به هزار دلیل نمی‌خواهیم کاری انجام دهیم، در واقع منافع ملی را ندیدیم. اکنون قطر در سمت خود به حدی چاه حفر کرده و برداشت داشته که ما مهاجرت گاز را به آن سمت داریم و در سمت ایران افت فشار پیدا کردیم. زیرا تعداد چاه‌هایی که قطر حفر می‌کند بیشتر است، فشار در سمت قطر کم می‌شود و گاز به سمت این کشور مهاجرت کرده و فشار سمت ما پایین می‌آید، از دیگر سو قطر تکنولوژی لازم را در اختیار دارد تا افت فشار را کنترل کند و همچنین قراردادهای متعددی با ابرکمپانی‌ها از جمله توتال و شل به امضا رسانده درست زمانی که ما دست روی دست گذاشته بودیم.عضو سابق کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به انعقاد قرارداد ۶۰ میلیارد دلاری چین و قطر گفت: علاوه بر اینها قطر گاز را تبدیل به ال‌ان‌جی کرده و اکنون اروپا روی قطر حساب می‌کند و زمستان سختی که ما تصور می‌کردیم اروپا را درگیر می‌کند، دور زدند. مثلا آلمان ظرف ۷ ماه بزرگترین بندر دریافت ال‌ان‌جی را احداث و به شبکه سراسری کشوری متصل کرد و اکنون از قطر و دیگر کشورها ال‌ان‌جی دریافت می‌کند، بنابراین قطر منابع خدادادی را به موقع برای کشور و نسل‌های آینده خود تبدیل به سرمایه کرد. اما ما سبد انرژی‌مان را درست تعریف نکردیم و درواقع هدر دادیم، ما گاز را در به منازل بردیم و هیچ تنوعی در سبد سوخت ایجاد نکردیم.وی تاکید کرد: کشوری که بنا دارد توسعه پیدا کند باید مصرف انرژی را افزایش دهد، اما ما نشسته‌ایم و هیچ برنامه‌ای برای ایجاد ظرفیت‌های جدید نداریم، تنها مدیریت ما برای پاسخ به تقاضا این است که برق و گاز کارخانجات را قطع کنیم تا بخش خانگی دچار مشکل نشود. در صورتی که کشوری بنا دارد توسعه پیدا کند باید انرژی بیشتری استفاده کند چین ۲۰ برابر ما انرژی مصرف می‌کند تا توسعه پیدا کند ما در فصل گرما به دلیل کمبود برق تولید کارخانجات را کند و یا متوقف می‌کنیم و در فصل سرما به دلیل ناترازی؛ گاز صنعت و بخش مولد را کم می‌کنیم. فقط با افزایش تعرفه و قطع گاز پتروشیمی و صنعت در یک سیکل معیوب کار می‌کنیم و با این روش‌ها بنا داریم مصرف را کاهش دهیم.خادمی با بیان اینکه هیچکس نمی‌داند چرا دومین دارنده ذخایر گاز و اولین دارنده ذخایر هیدروکربوری جهان چنین وضعیتی دارد، خاطرنشان کرد: ما اکنون در تامین بنزین و گازوئیل مشکل داریم، در تولیدات پالایشگاهی لب مرز قرار دایم و شاید حتی مجبور شویم به سمت واردات برویم، در بحث گاز بازار را از دست داده‌ایم و روسیه که فقط کمی بیشتر از ما ذخایر گازی دارد ۵۰ درصد بازار اروپا و ۱۹ درصد نیاز جهان را تامین می‌کند، حتی الجزایر هم در این بازار حضور دارد و سهم ما از بازار جهان تقریبا صفر است و حال در نظر داریم سواپ هم داشته باشیم تا مشکل کنونی روسیه را هم حل کنیم. وی ادامه داد: ما قراردادهایمان را از دست داده‌ایم، خط لوله صلح را از دست دادیم، ارتباطات‌مان با ترکمنستان را از دست دادیم و خودمان رقبا را جایگزین خودمان کردیم و اکنون به دلیل اینکه خط لوله صلح اجرایی نشد؛ پاکستان، ترکمنستان، افغانستان و هندوستان در حال عملیاتی کردن پروژه تاپی هستند و زمانی ما متوجه این موضوعات می‌شویم که ذخایرمان قابل برداشت نیستند، برداشت از آنها غیراقتصادی است و یا اینکه ذخایر دیگر ارزشی ندارند زیرا مشخص نیست که در سال‌های آینده این انرژی همین اهمیت کنونی را داشته باشد یا خیر. عضو سابق کمیسیون انرژی مجلس بیان داشت: کشورهای دیگر تولید را بهینه و تبدیل به کالاهای باارزش کرده و برای نسل آینده سرمایه‌گذاری می‌کنند، ما فقط نفت خام را برداشت می‌کنیم و می‌فروشیم، هیچ برنامه‌ای برای زنجیره نهایی نداریم. کشوری هستیم که نه می‌خواهیم و نه بلد هستیم تجارت کنیم و نه اینکه شایسته‌سالاری را اجرایی می‌کنیم.

وزیر نفت در حاشیه جلسه دولت خبر داد

تعیین ۱۲ پله برای مصرف گاز

وزیر نفت از تعیین ۱۲ پله برای مصرف گاز خبر داد .به گزارش ایسنا، جواد اوجی در حاشیه جلسه یات دولت اظهار کرد: هوا سرد شده است و ۱۷_۱۸ استان یخبندان داریم. پیش بینی ما این است که امسال هوا سردتر از سال قبل خواهد بود و کاهش شدید دما را داریم، بنابراین تدابیر خوبی از سوی همکاران من در صنعت نفت و گاز انجام شده تا زمستان بدون چالشی داشته باشیم در حال مدیریت مصرف هستیم.وی ادامه داد: هفته گذشته مصوبه خیلی خوبی در هیات دولت درباره تعرفه مشترکان پرمصرف داشتیم . تعرفه گاز مشترکین که خارج از الگو، مصرف می کنند افزایش یافت. ما۱۲ پله برای مصرف گاز تعیین کردیم که پله اول تا سوم افزایش قیمت نداشته است که این سه پله حدود ۶۰ تا۷۰ درصد مصرف کنندگان می شوند. از پله چهار افزایش قیمت را داریم. تعرفه کسانی که خیلی بیشتر از الگو مصرف می کنند، افزایش می یابد و این مشترکین نقره داغ می شوند و آنها از دولت گله مند نشوند چون عدالت نیست، کسانی الگوی مصرف را رعایت می‌کنند، بهای کسانی را بدهند که در منزل سونا دارند.وزیر نفت خاطر نشان کرد: روی صحبت ما با کسانی است که مصرف آنها بیشتر از الگوی مصرف است و در پلکان های آخری هستند که تعرفه آنها همان قیمتی است که گاز تهیه می شود.

اوجی با اشاره به تکمیل گازرسانی به استان خراسان جنوبی گفت: این استان به صورت کامل به شبکه گازرسانی کشور متصل شد.

وزیر نفت درباره جدا شدن اقتصاد کشور از درآمدهای نفتی بیان کرد: تیم اقتصادی دولت کار می کنند، ولی بودجه هنوز نهایی نشده است. یک نگاه این است که اقتصاد کشور تا حد امکان از درآمدهای نفتی جدا شود.وی درباره نشست همکاری ایران و چین در زمینه انرژی نیز گفت: تصمیمات، تفاهم ها و توافقات خیلی خوبی در زمینه توسعه میادین نفتی و گازی به خصوص در میادین مشترک و احداث مجتمع های پتروشیمی بدست آمده است.وی در پاسخ به این پرسش که آیا امسال احتمال قطع گاز وجود دارد؟ بیان کرد: امسال سوخت هیچ‌واحد صنعتی را قطع نخواهیم کرد اگر صنایع گاز آنها کم شود، سوخت مایع با نرخ گاز در اختیار آنها قرار می دهیم، بنابراین فعالیت صنایع در فصل سرد متوقف نخواهد شد.اوجی درباره اقدامات وزارت نفت برای تهیه سوخت پاک اظهار کرد: دولت سیزدهم کیفی سازی سوخت را دنبال می کند. در ۱۰ پالایشگاه فعلی که روزانه ۱ میلیون و۷۰۰ هزار بشکه نفت فرآوری می شود، کیفی سازی سوخت را به جد شروع کرده ایم و اولین برنامه ما هم آماده بهره برداری است. در پالایشگاه اصفهان، به میزان ۱۵ میلیون لیتر در روز گازوییل یورو ۵ آماده بهره برداری است. سایر پالایشگاه ها را هم دستور کار داریم. پالایشگاه شازند و ستاره خلیج فارس تولید یورو۵ را انجام می دهند.وزیر نفت همچنین خبر داد که تمامی خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی اگر الگوی مصرف را رعایت کنند، تعرفه گاز آنها رایگان می‌شود.اوجی در پایان با اشاره به حمایت وزارت نفت از تولید داخل گفت: ۱۵۰ شرکت دانش بنیان طرف قرارداد ما به ۵۰۰ شرکت رسیده است. ما از کالاها و تولیدکنندگان داخل حمایت می‌کنیم. یکی از تجهیزات مهم صنعت نفت در بالادست، شیرهای سرچاهی است که ساخت آن در اختیار چند شرکت اروپایی و آمریکایی بود، اما یکی از شرکت‌های دانش بنیان آن را ساخت و تست میدانی جواب داد و الان برای تولید انبوه رفت. ۶۵ تا ۷۰ درصد کالاهای مورد نیاز ما در داخل کشور تولید می شود.

اوپک: تقاضای قوی‌تری برای نفت خواهیم داشت

اوپک در جدیدترین گزارش ماهانه خود، با در نظر گرفتن تسهیل سیاست‌های کووید چین، رشد قوی‌تر تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۳ را پیش بینی کرد.به گزارش ایسنا، در گزارش ماهانه اوپک برای دسامبر پیش بینی شد تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۳ به میزان ۲.۲۵ میلیون بشکه در روز معادل ۲.۳ درصد افزایش پیدا خواهد کرد. پس از چند دور بازبینی نزولی، این پیش بینی نسبت به پیش بینی نوامبر تغییری نداشت.در گزارش اوپک آمده است: اگرچه ابهامات اقتصاد جهانی بالا هستند و ریسک‌های رشد در اقتصادهای بزرگ جهان، به نزول متمایل مانده‌اند اما عوامل صعودی وجود دارند که ممکن است چالش‌های جاری و آتی را دفع کنند. در بخش دیگری از این گزارش، تاکید شد: حل منازعه ژئوپلیتیکی در اروپای شرقی و تسهیل سیاست کرونا صفر چین، می‌تواند پتانسیل صعودی فراهم کند.طبق گزارش اوپک، تقاضای چین برای نفت در سال ۲۰۲۲، به ۱۴.۷۹ میلیون بشکه در روز خواهد رسید که ۱۸۰ هزار بشکه در روز کاهش در مقایسه با سال ۲۰۲۱ دارد. پیش‌تر، شرکت مشاوره «نرژی اسپکتس» در گزارشی پیش بینی کرده بود تقاضای چین برای بنزین، دیزل و سوخت جت، امسال برای نخستین بار از سال ۲۰۲۲ کاهش پیدا خواهد کرد.اوپک نرخ رشد اقتصاد جهانی در سال میلادی جاری را ۲.۸ درصد و نرخ رشد در سال میلادی آینده را ۲.۵ درصد پیش بینی کرد.

انتشار جدیدترین قیمت نفت سنگین ایران توسط اوپک

جدیدترین گزارش ماهانه اوپک نشان داد قیمت نفت سنگین ایران در نوامبر، همسو با شاخص نفت اوپک برای پنجمین ماه متوالی کاهش پیدا کرده است.به گزارش ایسنا، قیمت هر بشکه نفت سنگین ایران در نوامبر به ۸۸ دلار و ۷۳ سنت رسید که در مقایسه با ۹۳ دلار و ۲۱ سنت در اکتبر، چهار دلار و ۴۸ سنت معادل ۴.۸ درصد کاهش داشت. میانگین قیمت نفت سنگین ایران از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون، ۱۰۱ دلار و ۷۶ سنت بوده که بالاتر از ۶۹ دلار و ۳۲ سنت در مدت مشابه سال میلادی گذشته است.ارزش سبد نفتی اوپک در نوامبر به ۸۹ دلار و ۷۳ سنت در هر بشکه رسید که سه دلار و ۸۹ سنت معادل ۴.۴ در مقایسه با اکتبر کاهش داشت. با این حال، میانگین ارزش سبد نفتی اوپک از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون، ۱۰۱ دلار و ۸۹ سنت در هر بشکه بوده که ۳۲ دلار و ۴۳ سنت معادل ۴۶.۷ درصد افزایش در مقایسه با میانگین قیمت ۶۹ دلار و ۴۵ سنت در مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد.طبق آمار منابع ثانویه، تولید نفت اوپک که متشکل از ۱۳ عضو است، در نوامبر به ۲۸.۸۳ میلیون بشکه در روز رسید که بر مبنای ماه به ماه، ۷۴۴ هزار بشکه در روز کاهش داشت. تولید نفت خام در نیجریه و آنگولا افزایش یافت اما در عربستان سعودی، امارات متحده عربی، کویت و عراق کاهش داشت. تولید نفت ایران با هزار بشکه در روز کاهش، به ۲.۵۵۹ میلیون بشکه در روز رسید.

جهش چشم‌گیر درآمد دولت از نقل‌وانتقال خودرو

درآمد ۸ ماهه سه برابر کل سال قبل

آمارها حاکی از آن است که میزان درآمد دولت از دو محل نقل‌وانتقال اتومبیل و همچنین شماره‌گذاری خودرو در هشت ماه سال جاری نسبت به کل سال گذشته، به ترتیب ۲۰۹ و ۱۰۷ درصد افزایش داشته است.به گزارش ایسنا، برابر بند (ط) از تبصره ۱۰ لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ که به امور قضایی، دفاعی و انتظامی اختصاص دارد، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۱ سامانه تعویض پلاک انواع خودرو و موتورسیکلت را به نحوی ایجاد کند که تمامی مراحل نقل و انتقال مالکیت به صورت برخط انجام شود و مراجعه حضوری اشخاص صرفا برای فک و نصب باشد.اتفاقی که به گفته داوود منظور، رییس سازمان امور مالیاتی باعث شد وصولی مالیات نقل و انتقال خودرو در چهار ماهه امسال نسبت به چهار ماهه سال گذشته، ۶۹ درصد رشد داشته باشد.به گفته وی، وصولی مالیات نقل و انتقال خودرو در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۶ هزار میلیارد ریال بوده که پس از راه‌اندازی سامانه مالیات نقل و انتقال خودرو، طی چهار ماهه امسال، حدود ۱۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال مالیات از نقل و انتقالات خودرو در کشور وصول شده که این امر نشان می‌دهد اجرای این طرح با توجه به اینکه تغییر چندانی در وضعیت بازار نقل و انتقال خودرو صورت نگرفته، به میزان قابل توجهی در کاهش فرارهای مالیاتی در این بخش موثر بوده است.بر این اساس، آمارهای مالیاتی نشان می‌دهد که درآمد مالیاتی دولت از محل نقل و انتقالات اتومبیل در شش ماهه نخست سال جاری، بیش از ۳۱۵۹ میلیارد تومان بوده است که به ۳۶۷۹ میلیارد ریال در هفت ماه سال جاری و به ۴۹۲۷ میلیارد تومان در هشت ماه سال جاری رسیده است.این درحالی است که میزان درآمد مالیاتی دولت از محل مذکور در کل سال ۱۴۰۰، ۱۵۹۱ میلیارد تومان بوده است. به عبارت دیگر میزان مالیاتی دریافتی از محل نقل‌وانتقال اتومبیل در در هشت ما سال جاری نسبت به کل سال گذشته، ۲۰۹ درصد افزایش داشته و سه برابر شده است.همچنین درآمد مالیاتی دولت از محل شماره‌گذاری خودرو در شش ماه نخست سال جاری، ۳۱۶۰ میلیارد تومان، در هفت ماه سال جاری، ۴۲۷۶ میلیارد تومان و در هشت ماه سال جاری ۴۸۰۶ میلیارد تومان بوده است درحالی که دولت در کل سال گذشته از این محل ۲۳۱۶ میلیارد تومان درآمد کسب کرده بود. آماری که نشان می‌دهد درآمد دولت از این محل در هشت ماه امسال نسبت به کل سال گذشته ۱۰۷ درصد افزایش داشته که بیش از دو برابر شده است.

رئیس مجمع عالی واردات:

اگر صادرات افزایشی است، چرا کمبود ارز داریم؟

رئیس مجمع عالی واردات خاطر نشان کرد: نگاه بسته به اقتصاد باعث شده است که امروز تولید در ایران با چالش‌های جدی درگیر باشند؛ نوع نگرش به مسائل اقتصادی و معیشتی کارساز نیست و نمی‌دانم چرا برای این شرایط فکری نمی‌کنند.علیرضا مناقبی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با بیان اینکه نوسان‌های نرخ ارز در نهایت باعث افزایش قیمت‌ها می‌شود، گفت: نرخ ارز در شرایط بی‌ثباتی قرار گرفته است و فکری برای آن نمی‌شود و این عدم ثبات مشکلات عدیده‌ای برای جامعه ایجاد کرده و کسی برای این معضل چاره‌ای نمی‌اندیشد.وی با اشاره به لزوم تغییر دیدگاه‌ها در تفکر اقتصاد، خاطر نشان کرد: ادامه مسیر فعلی در نهایت به حل مسئله منجر نخواهد نشد و بیش از پیش تغییر در دیدگاه‌ها احساس می‌شود که افراد جدید با تفکرات سازنده وارد عرصه حاکمیت اقتصادی شوند.رئیس مجمع عالی واردات با بیان اینکه نمی‌توان انتظار داشت در یک بازه زمانی کوتاه مدت شرایط اقتصاد بهبود پیدا کند، گفت: تفکری که در یک سال اخیر در ایران حاکم شده باعث شد نرخ دلار از ۲۴ هزار ۵۰۰ تومان به نزدیک ۴۰ هزار تومان رسیده است.مناقبی در پاسخ به این پرسش که چه میزان افزایش نرخ دلار در تولید تاثیر می‌گذارد؟ تصریح کرد: نگاه بسته به اقتصاد باعث شده است که امروز تولید در ایران با چالش‌های جدی درگیر باشند؛ نوع نگرش به مسائل اقتصادی و معیشتی کارساز نیست و نمی‌دانم چرا برای این شرایط فکری نمی‌کنند.این فعال اقتصادی ادامه داد: در مسیری قدم گذاشتیم که انتهای خوبی نمی‌توان برای آن متصور شد و این نشان می‌دهد که مسیر درستی را انتخاب نکردیم و با سخن و حرف درمانی نمی‌توان مشکلات اقتصادی و معیشتی مردم را حل کرد. امروز روز عمل است و برای عملگرایی نیازمند ایجاد یک اجماع کلی میان حاکمیت و مردم هستیم و مسئولان کشور باید بدانند که تنها آنها نیستند که می‌دانند و می‌توانند مردم نیز در این میان باید ایفاگر نقش باشند.رئیس مجمع عالی واردات با اشاره به کوچک شدن روزانه سبد خانوارها، گفت: یکی از دلایلی که باعث شده است حرکت اقتصادی درست انجام نشود سبد هزینه‌ای مردم سنگین و جیب آنها کوچک شده است به تبع چرخه ایستا می‌شود. آحاد مردم جیب آنها تحلیل رفته است زمانی‌که مصرف‌کننده‌ای نباشد تولید می‌خوابد و واردات انجام نمی‌شود.وی در پاسخ به این پرسش که دولت اعلام می‌کند در یک سالی که دولت را در اختیار گرفته است روند صادرات رو به جلو رفته آیا این گفته را تایید می‌کنید؟ تصریح کرد: اگر صادرات رونق پیدا کرده است چرا کمبود ارز داریم؟ باید توجه داشت که جمعیت ایران در این بازه زمانی از ۸۰ میلیون نفر به ۱۰۰ میلیون نفر نرسیده است.مناقبی تاکید کرد: صادرات از چه منظر افزایش پیدا کرده؛ از نظر ارزی، ریالی یا وزنی بالا رفته است اگر از نظر ریالی بالا رفته باشد این نقیصه در اداره این مسیر است و این مسئله به کاهش ارزش پول ما باز می‌گردد. اگر از لحاظ وزنی حجم صادرات ما افزایش پیدا کرده باشد و پولی که در ازای آن دریافت کردیم بیشتر شد در آن شرایط می‌توان ادعا کرد روند صادرات ما رو به جلو بوده است.وی با بیان اینکه زنجیره واردات، صادرات و تولید به یکدیگر متصل است، افزود: امروز در مسیر اقتصادی به غیر افرادی که به رانت و ارتباط‌های خاص مرتبط هستند سایر بدنه‌های اقتصادی از شرایط فعلی رضایت ندارند. امیدوارم که زودتر به این نتیجه برسند که شرایط باید اصلاح امور شود با این سیستم مدیریتی از نظر اقتصادی به جای خوبی نخواهیم رسید.

در سال ۲۰۲۲

هزینه واردات مواد غذایی نزدیک به رکورد ۲ تریلیون دلار

به نظر می‌رسد خشکسالی یا بارندگی زیاد، جنگ در اوکراین و هزینه‌های بالای انرژی در سال آینده حتی با وجود قیمت‌های بالا که کشاورزان را تشویق به افزایش کاشت می‌کند، تولید مزارع جهانی را دوباره محدود خواهد کرد.به گزارش ایسنا، بعید است تولید محصولات اصلی مانند برنج و گندم که ذخایر تخلیه شده را حداقل در نیمه اول سال ۲۰۲۳ جبران کند، در حالی که محصولات تولیدکننده روغن‌های خوراکی از آب‌وهوای نامساعد در آمریکای لاتین و آسیای جنوب شرقی رنج می‌برند.اوله هو، مدیر خدمات مشاوره ای در کارگزاری کشاورزی IKON Commodities در سیدنی گفت: جهان برای برآورده کردن تقاضا به محصولات زیاد نیاز دارد و باید در سال ۲۰۲۳، بهتر از امسال عمل کنیم و اگر به چشم‌انداز تولید جهانی غلات و دانه‌های روغنی نگاه کنیم، بسیار بعید به نظر می‌رسد. قراردادهای آتی گندم، ذرت و روغن پالم از بالاترین رکورد یا چندین سال گذشته کاهش یافته است اما قیمت‌ها در بازار خرده‌فروشی همچنان بالاست و پیش بینی می‌شود عرضه‌های محدود از قیمت‌ها در سال ۲۰۲۳ حمایت کند.میلیون‌ها نفر در سراسر جهان، با افزایش قیمت مواد غذایی به رکوردهای بی‌سابقه در سال جاری، به ویژه کشورهای فقیرتر در آفریقا و آسیا که در حال حاضر با گرسنگی و سوء تغذیه مواجه هستند، رنج می‌برند. هزینه‌های واردات مواد غذایی در حال حاضر در مسیر رسیدن به رکورد نزدیک به دو تریلیون دلار در سال ۲۰۲۲ است و کشورهای فقیر را مجبور به کاهش مصرف می‌کند.پس از درگیری روسیه و اوکراین، عرضه در بازاری که قبلاً تحت تأثیر شرایط جوی نامساعد و محدودیت‌های پس از همه‌گیری قرار گرفته بود، کاهش یافت و قیمت‌های آتی گندم شیکاگو در ماه مارس به بالاترین میزان خود رسید. ذرت و سویا به بالاترین میزان خود در یک دهه گذشته صعود کردند، در حالی که قیمت روغن پالم مالزی در ماه مارس به بالاترین حد خود رسید.با توجه به ترس از رکود جهانی، محدودیت‌های چین برای کووید- ۱۹ و تمدید قرارداد کریدور دریای سیاه برای صادرات غلات اوکراین، قیمت گندم از آن زمان به سطح قبل از جنگ کاهش یافته و روغن پالم حدود ۴۰ درصد از ارزش خود را از دست داده است.در حالی که سیل در استرالیا، دومین صادرکننده بزرگ گندم جهان، در هفته‌های اخیر خسارت زیادی به محصولی که آماده برداشت بود، وارد کرده است، انتظار می‌رود خشکسالی شدید محصول گندم آرژانتین را تقریباً ۴۰ درصد کاهش دهد. این امر باعث کاهش در دسترس‌بودن گندم جهانی در نیمه اول سال ۲۰۲۳ می‌شود. به گفته تاجران، انتظار می‌رود تا زمانی که عوارض صادراتی که در اوایل سال جاری توسط هند، بزرگ‌ترین تامین‌کننده جهان، وضع شده بود، قیمت‌های برنج بالا باقی بماند.

بر اساس گزارش رویترز، روغن پالم، پرمصرف‌ترین روغن خوراکی جهان، از طوفان‌های استوایی در سراسر آسیای جنوب شرقی که هزینه‌های بالا منجر به استفاده کمتر از کود شده است، آسیب دیده است. با این حال، قیمت‌های بالاتر غلات و حبوبات، کشاورزان را تشویق به کاشت محصولات بیشتر در برخی کشورها از جمله هند، چین و برزیل کرده است.

چرخ فناوری در صنعت مسکن به حرکت در می‌آید؟

وزیر جدید راه و شهرسازی می‌خواهد فناوری بخش مسکن ارتقا پیدا کند؛ سازندگان اما از نبود ارتباط کافی بین دانشگاه و طرح‌های ساختمانی سخن می‌گویند. البته سرپرست مرکز تحقیقات مسکن قول داده که ارتباط بین نخبگان و دستگاه‌های اجرایی برقرار شود.به گزارش ایسنا، نگاه فناورانه در صنعت ساختمان، موضوعی است که وزیر راه و شهرسازی در اولین روزهای کاری خود به آن تاکید کرده است. مهرداد بذرپاش روز گذشته در مراسم هفته‌ی پژوهش بیان کرد: «وزارت راه و شهرسازی باید فناورانه‌تر از گذشته اداره شود و مطابق با تکنولوژی و دانش حرکت کنیم. پژوهش نباید از ما عقب‌تر باشد».موضوع استفاده از فناوری‌های نوین در خانه‌سازی سال‌هاست که مطرح می‌شود اما آمار و ارقام می‌گوید که پیشرفت چندانی در این زمینه حاصل نشده است. به اذعان کارشناسان صنعت ساختمان طی ۵۰ سال گذشته عمر مفید ساختمان‌ها در عدد تقریبی ۳۰ سال درجا زده است.اوایل دهه ۹۰ شمسی با ورود یک شرکت ترکیه‌ای برای اجرای پروژه مسکن مهر در پردیس و پرند، روش‌هایی برای اجرای طرح‌ها استفاده شد که سازندگان ایرانی هم از آن ایده‌ها بهره بردند و در پروژه‌های خود استفاده کردند. در حال حاضر روش‌هایی مثل تونلی، سوپرپانل، پیچ و مهره‌ای و پیش ساخته توسط سازندگان ایرانی استفاده می‌شود که از تکنولوژی‌های به‌روز هستند. البته استفاده از سازه‌های پیش‌ساخته به دلیل مشکلاتی در اتصالات قطعات چندان در ایران مرسوم نیست اما از دیگر فناوری‌ها استفاده می‌شود.ایرج رهبر ـ رییس انجمن انبوه‌سازان استان تهران در این خصوص به ایسنا می‌گوید: از حدود پنج دهه قبل پروژه‌های بزرگ و خوبی در ایران با تکنولوژی‌های زمان خودش اجرا شد که هنوز هم از طراحی و استحکام خوبی برخوردار است. اما صنعت ساختمان در ادامه حمایت‌های لازم را دریافت نکرد.وی افزود: اگرچه روش‌هایی که هم‌اکنون در صنعت ساختمان استفاده می‌شود به‌روز است اما در موضوعاتی مثل تامین ماشین‌آلات جدید دچار مشکل هستیم. عمده ماشین‌آلات ما مربوط به دهه ۸۰ و ۹۰ میلادی است. حتی تاورهای ما قدیمی شده‌اند. بنابراین دولت اگر می‌خواهد از بخش مسکن حمایت کند تا ما بتوانیم خط تولید خود را به‌روز کنیم باید امکان ارتقای ماشین‌آلات را از طریق معافیت‌های گمرکی به ما بدهد.بررسی‌ها نشان می‌دهد ارتباط موثری بین دانشگاه و بدنه‌ی صنعت ساختمان وجود ندارد. در پارک‌های علم و فناوری نیز معمولا ایده‌ها به بخش مسکن نمی‌رسد یا اختلالاتی بین این ارتباط به وجود می‌آید. سازندگان می‌گویند حتی ارتباط چندانی بین مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با بخش خصوصی وجود ندارد. انبوه‌سازان اغلب دانسته‌هایشان را از تجارب خود به دست آورده‌اند.

نوبت دوم

وزارت نیرو
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور
(مادر تخصصی)
شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

فراخوان مناقصه عمومی
یک مرحله ای

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید .
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی , مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .
موضوع مناقصه : عملیات راهبری، بهره برداری، نگهداری، تعمیرات و رفع اتفاقات از انشعابات، شبکه های جمع آوری، خطوط انتقال فاضلاب منطقه ۱ (غرب) شهر بندرعباس و ایستگاه‌های بالابر ۱ و۲ و ۳ (بلوار ساحلی) و پمپاژ شماره ۴و ۵و ۶ (سورو، شهرک پیامبر اعظم، شهرک نبوت) فاضلاب شهر بندرعباس
مبلغ برآورد اولیه : ۱۳۸,۴۷۷,۰۰۱,۳۶۲ ریال (صد و سی و هشت میلیارد و چهارصد و هفتاد و هفت میلیون و یک هزار وسیصد و شصت و دو ریال)
(اعتبار پروژه فوق «از طریق منابع داخلی - جاری تأمین میگردد)
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : ۱۳,۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سیزده میلیارد و هشتصد و چهل و هشت میلیون ریال) .
رتبه و رشته مورد نظر : رتبه ۵ آب یا تجهیزات و تاسیسات از سازمان برنامه و بودجه و همچنین حداقل رتبه ۳ بهره برداری و نگهداری از شبکه و ایستگاه های فاضلاب مورد تایید شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور
مبلغ خرید اسناد : ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب سپهر ۰۱۰۲۹۳۴۹۹۰۰۰۳ بانک صادرات شعبه گلشهر جهت فروش اسناد مناقصه
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۱,۰۹,۲۳ تا ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۱,۰۹,۳۰
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱,۱۰,۱۱
زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۱,۱۰,۱۲
محل بازگشایی : سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان و حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پیشنهادها آزاد است .
امتیاز کیفی لازم : پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران و احراز حداقل امتیاز لازم (۶۵ ٪)بازگشایی خواهد گردید.
پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکات الف ، ب و ج تهیه و به صورت فایلهای pdf در سامانه فوق درج نمایند .
سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است .
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف آدرس : بندرعباس - بلوار ناصر - جنب بیمارستان شریعتی – شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان (امور قراردادها) تلفن ۸۷-۸۶-۳۳۳۵۰۵۸۲ سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به نشانی: WWW.Abfa Hormozgan.com اطلاعات سامانه ستاد جهت
انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس تهران :۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ .

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان
۸۴۰

گزیده خبر

معاون وزارت صمت مطرح کرد:

همکاری‌های مشترک ایران و روسیه برای ساخت هواپیما

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت از اشتراک توانمندی‌ها و توسعه تعاملات بین ایران و روسیه برای ساخت هواپیما با ظرفیت «۷۰ تا ۱۵۰» نفره خبر داد.به گزارش ایلنا، منوچهر منطقی در آئین گشایش یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی هوایی ایران که صبح امروز در سالن خلیج فارس مرکز همایش‌های بین‌المللی برگزار شد، هدف از برپایی این نمایشگاه را آغازی برای همکاری‌های راهبردی و برداشتن گام‌های رو به جلو در صنعت هوایی دانست و گفت: یکی از بحث‌های مهم این نمایشگاه شبکه‌سازی و فراهم کردن بستری برای رسیدن به دستاوردهای مد نظر در صنعت هوایی است.وی با اشاره به دستاوردهای نمایشگاه‌های سال‌های گذشته اظهار داشت: برخی نتایج برگزاری نمایشگاه‌های پیشین، قرار گرفتن شرکت‌های دانش‌بنیان در زنجیره تأمین و ساخت هواپیما و بالگرد، همچنین توسعه پهپادها در بخش‌های تجاری کشور، ایجاد کنسرسیوم بین شرکت‌های فناور جهت طراحی و توسعه هواپیما و بالگرد بود.

صادرات دستمال کاغذی آزاد شد

با تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت، صادرات دستمال کاغذی آزاد شد. به گزارش ایسنا، تصمیم دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونت صنایع عمومی این وزارتخانه درباره رفع ممنوعیت صادرات دستمال کاغذی (جعبه‌ای، جیبی، توالت و ...) با شماره تعرفه‌های اعلامی از سوی گمرک ابلاغ شد.گفتنی است صادرات این محصولات قبلا به دلیل جلوگیری از ویروس کرونا ممنوع شده بود.گفتنی است با شیوع ویروس کرونا در سال ۱۳۹۸، در راستای افزایش تولید محصولات مرتبط با مقابله با این ویروس و همچنین تامین تجهیزات مورد نیاز در داخل کشور، ممنوعیت صادرات برخی اقلام و تسریع در واردات آنها به گمرکات اعلام شد. اما از میانه سال ۱۳۹۹ به تدریج برخی موارد از این لیست خارج شدند.

در نشست مدیران عامل گروه سایپا و بانک پارسیان مطرح شد:

گروه سایپا در سال ۱۴۰۲، ۸ محصول جدید وارد بازار خواهد کرد

با هدف افزایش تعاملات همکاری بین گروه خودروسازی سایپا و بانک پارسیان، مدیرعامل و جمعی از مدیران ارشد بانک پارسیان با حضور در سایپا، در نشستی با مدیرعامل گروه سایپا به بیان موضوعات همکاری و نحوه افزایش آن پرداختند.به گزارش سایپانیوز، در این نشست مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: بانک پارسیان یکی از بانک های خصوصی کشور است که در حوزه مشتری مداری و ایجاد ارتباط مناسب با مشتریان الگوی نوینی را در ساختار بانکی ایجاد کرده است.محمدعلی تیموری با اشاره به روند فعلی تولید در سایپا گفت: در حال حاضر تولید این گروه خودروساز به ۲ هزار دستگاه در روز رسیده و حال اینکه در گذشته تیراژ تولید در حدود هزار و ۱۰۰ دستگاه بود.او با بیان اینکه در صورتی که محصولات در بورس کالا عرضه شود برای شرکت های تولید کننده سود بهتری حاصل می شود گفت: در سال گذشته از فروش محصولات گروه سایپا ۳۵ هزار میلیارد تومان حاصل شد و امسال تا کنون نزدیک به ۷۰ هزار میلیارد محقق شده که این افزایش ناشی از تغییر نرخ و مبلغ خودرو نبوده چراکه افزایش قیمت محصول از سال گذشته تا کنون انجام نشده است.مدیرعامل گروه سایپا تاکید کرد: این افزایش حاصل شده به دلیل افزایش تیراژ و تنوع محصولاتی است که در سایپا تولید و عرضه شده و امیدواریم با همین روند تا پایان سال میزان فروش سایپا به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برسد و برنامه سال آینده این گروه خودروساز بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان تعریف شده است.او گفت: تحقق این برنامه ها بدون حضور و حمایت سیستم بانکی امکان پذیر نیست و سرمایه درگردش و همچنین توسعه سبد محصولات که سایپا نیاز دارد از طریق سیستم بانکی و بانک پارسیان تامین خواهد شد. تیموری تصریح کرد: محصولات گروه خودرو سازی سایپا اقتصادی و به روز است و تمامی استانداردهای ۸۵ گانه را پاس می کند و در سال آینده برای اولین بار ۸ محصول جدید که ۳ محصول تجاری و ۵ محصول سواری است به بازار عرضه خواهد شد که به نوعی رکوردی خاص در عرضه محصولات جدید به بازار است.

ایمیدرو به عنوان کارفرمای برتر سی و یکمین جشنواره پژوهش و فناوری دانشگاه تهران معرفی شد

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) در سی و یکمین جشنواره پژوهش و فناوری دانشگاه تهران به عنوان کارفرمای برتر معرفی شد.به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، در این آیین غلامرضا ملاطاهری مدیر آموزش پژوهش و فناوری ایمیدرو به نمایندگی از ایمیدرو، طی سخنانی ضمن تبریک هفته پژوهش اظهار کرد: یکی از استراتژی های ایمیدرو به عنوان بزرگترین هلدینگ بخش معدن و صنایع معدنی کشور، توانمندسازی بخش معدن و صنایع معدنی است که لازمه آن ارتباط موثر دانشگاه و صنعت است. در این راستا از سال ۹۷ ایمیدرو پروژه های پژوهشی کاربردی را تعریف کرد که در مجموع ۸۰ پروژه به ارزش ۴۵ میلیارد تومان تعریف شده است.وی افزود: این در حالی است که ۱۷ پروژه به ارزش ۹ میلیارد تومان نیز با همکاری دانشگاه تهران در حال انجام است.ملاطاهری با اشاره به تاسیس ۲ مرکزنوع سوم دانشگاهی افزود: تاسیس موسسه مشترک ایمیدرو و دانشگاه تهران(یونیدرو) و نیز مرکز هوشمندی و رصد فناوری دانشگاه شریف از جمله اقدامات موثر و موفق ایمیدرو در راستای تقویت ارتباط صنعت و دانشگاه است.وی ادامه داد: در حال حاضر این ۲ مرکز در سیاست گذاری و تدوین نقشه راه به نوعی اتاق فکر ایمیدرو محسوب می شوند و می توان گفت ایمیدرو جزو معدود سازمان هایی است که اتاق فکر خود را در دست مراکز دانشگاهی قرار داده است.مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو به تدوین نقشه راه فناوری بخش معدن و صنایع معدنی در یونیدرو اشاره کرد و گفت: در حال حاضر مدل هوشمندسازی معادن توسط دانشگاه تهران در حال اجراست. همچنین جشنواره اینومایند حاصل پروژه پژوهشی مشترک با دانشگاه تهران بود .

گزیده خبر

سامانه همراه بانک هما امکان پرداخت قبوض از طریق بارکدخوان را فراهم کرد

با افزودن قابلیت های جدید به سامانه همراه بانک توسعه صادرات ایران امکان پرداخت قبوض از طریق بارکدخوان فراهم شـد.به گزارش روابط عمومی بانک توسـعه صادرات ایران به نقل از مدیریت امور فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی،در حال حاضر امکان خواندن بارکد قبض از طریق موبایل و درج شناسه قبض به طور اتوماتیک در این سـامانه وجـود دارد.ورود به برنامه هما، منوی پرداخت قبض، انتخاب گزینه بارکدخوان، نگاه داشـتن دوربین موبایل برروی بارکد قبض، مشـاهده و تطابق اطلاعات نمایش داده شـده بـر روی برنامه با اطلاعـات منـدرج روی قبض و تأئید و پرداخت قبض در سـامانه هما مراحل استفاده از این قابلیت جدید سامانه همابانک است.

برنامه های تحولی بانک توسعه تعاون در راستای ارتقای سطح خدمات

سرپرست بانک توسعه تعاون از برنامه های تحولی بانک در راستای ارائه خدمات بهینه به جامعه هدف خبر داد.محمد شیخ حسینی سرپرست بانک توسعه تعاون در کارگاه آموزشـی مدیران ارشد، ستادی و اسـتانی در مشهد مقدس اظهار داشت: در راستای ارتقای سطح خدمات بانک و تداوم و ارتقای اثربخشی بانک، نیاز مبرم به اجرای برنامه های تحولی در بانک احساس می شود.وی افزود: تحول با تغییر، اصلاح و بهبود متفاوت اسـت و تحول بر اساس برنامه ریزی ها صورت می پذیرد و امری کوتاه مدت و مقطعی و زود گذر نیست .شیخ حسینی گفت: همان گونه که واحد تولیدی با شناسایی تمام عوامل درونی و محیطی و تجزیه و تحلیل، نقطه تعادل سطح تولید را شناسایی می کند، ضروری است در بانک نیز با شناسایی نیروهای اصلی میدان به نقطه تعادل و با بهره گیری از تکنیک تجزیه و تحلیل، وضعیت را به سـمت ارتقا پیش ببریم تا تحول قابل دستیابی شود.سرپرست بانک توسعه تعاون تاکید کرد: در این مسیر، لزوم بکارگیری برنامه های عملیاتی در حوزه اجرا و صف حایز اهمیت است.وی تصریح کرد: سه نکته مهم برای ایجاد تحول مد نظر است: اولین مورد اصلاح رفتارها و عملکردها می باشد تا به این باور برسیم که نیاز است در رفتارها تجدید نظر کنیم.

کسب رتبه برتر بانک سپه در هجدهمین دوره سمپوزیوم بین المللی روابط عمومی

اداره کل روابط عمومی و مدیریت برند بانک سپه در هجدهمین دوره سمپوزیوم بین المللی روابط عمومی موفق به کسب رتبه برتر در بخش ارتباطات فرهنگی شـد. اداره کل روابط عمومی و مدیریت برند بانک سـپه در هجدهمین دوره سمپوزیوم بین المللی روابط عمومی موفق به کسب رتبه برتر در بخش ارتباطات فرهنگی شـد.به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک سـپه؛ در هجدهمین دوره سـمپوزیوم بین المللی روابط عمومی و نوزدهمین دوره جشنواره برترین های روابـط عمومی ایران که با موضوع روابط عمومی شـبکه ای ، طی روزهای ۲۰ تا ۲۲ آذر ماه در مرکز همایش های صدا و سـیما برگزار شد بر اساس تصمیم هیئت داوران از اداره کل روابط عمومی و مدیریت برند بانک سپه به علت کسب رتبه برتر در بخش ارتباطات فرهنگی (تبلیغاتی و انتشـاراتی) با اهدای نشان ویژه تقدیر شد.

به منظور تسهیل در خدمات ؛

امکان رتبه بندی اعتباری ذینفعان صندوق تامین فراهم شد

صندوق تامین خسـارت های بدنی ، عضو جدید سامانه اعتبار سنجی شرکت مشاوره رتبه بندی ایران شد.با تایید بانک مرکزی، صندوق تامین خسارت های بدنی به عنوان عضو جدید به سـامانه اعتبارسنجی شرکت مشاوره رتبه بندی ایران پیوسـت.عضویت صندوق در این سـامانه، این امکان را می دهد تا ضمن ارسال اطلاعات نحوه تعامل ذینفعان در راستای ایفای تعهدات خود، از گزارشات اعتبارسنجی شرکت مشاوره رتبه بندی ایران جهت وصول به موقع مطالبات و همچنین جلوگیری از معوق شدن آن بهره مند شود.صندوق تامین خسارت های بدنـی با هدف بهره گیری از ابزارهای نوین و حکمرانی مبتنی بر داده، اقدامات موثر و متعددی در زمینه ایجاد سیستم ارزشیابی و رتبه بندی اعتباری، آگاهی بخشی و اطلاع رسانی با اسـتفاده از ظرفیت های مختلف رسانه ای و تسهیل سازوکارهای ایفای تعهدات بدهکاران را اجرایی کرده است.

رئیس کل بانک مرکزی و وزیر اقتصاد سفیر قرض‌الحسنه کشور شدند

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران تندیس و لوح سفیر قرض‌الحسنه کشور را بـه رئیس کل بانک مرکزی، وزیر امور اقتصـادی و دارایی و معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری اعطا کرد.به گزارش روابط عمومی بانک قرض‌الحسـنه مهر ایران، دکتر «سید سـعید شمسی‌نژاد» مدیرعامل بانک در حاشیه مراسم انعقاد تفاهم‌نامه پرداخت ۱۰۰۰ فقره وام قرض‌الحسنه به شرکتهای دانش‌بنیان، ضمن تشکر از اقدامات انجام شده از سوی دکتر «علی صالح‌آبادی» رئیس کل بانک مرکزی، دکتر «سید احسان خاندوزی» وزیر امور اقتصادی و دارایی و دکتر «روح الله دهقانی فیروزآبادی» معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری، تندیس و لوح سـفیر قرض‌الحسنه را به ایشان اهدا کرد.افزایش سقف وام قرض‌الحسنه اشخاص حقیقی به ۲۰۰ میلیون تومان و اشخاص حقوقی به ۵۰۰ میلیون تومان از سـوی بانک مرکزی، اعطای مجوز به بانک‌های قرض‌الحسنه برای پرداخت حقوق کارکنان نهادهای دولتی از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی و همچنین همکاری با بانک قرض‌الحسنه مهر ایران برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، از جمله اقداماتی است که توسط این مقامات صورت گرفته است.

کمک بانک آینده به رونق گردشگری کشور با پرداخت بیش از ۵هزار و ۹۰۰میلیارد ریال تسهیلات

بانک آینده با اعطای تسـهیلات در قالب قراردادهای همکاری با وزارت میراث فرهنگی، گردشـگری و صنایع دستی و صندوق توسـعه ملی به‌منظور تأمین مالی سـاخت و تجهیز هتل‌ها، مهمانسراها، اقامت‌گاه‌های سنتی، سفره‌خانه‌ها، جایگاه‌های سوخت و اقامتگاه‌های بین‌راهی، در رونق گردشگری کشور همراهی شایان توجهی دارد.بر این اساس، بانک آینده با توجه به دشواری‌ها و چالش‌های اساسی صنعت گردشـگری در سطح ملی ناشی از کرونا، با هدف کمک به این صنعت برای عبور از بحران و مشکلات گریبان‌گیر آن، از سال ۱۳۹۹ تا نیم‌سال نخسـت ۱۴۰۱، بیش از ۵هزار و ۹۰۰میلیـارد ریال به این صنعت تزریق مالی داشته است.

معاون ارزی اسبق بانک مرکزی:

۳۵ درصد ارز کشور صرف قاچاق و خروج سرمایه می‌شود

معاون ارزی اسـبق بانک مرکزی اظهار داشت: قیمت ارز در بانک مرکزی تعیین نمی‌شود بلکه قاچاق و خروج سرمایه قیمت ارز را مشخص می‌کنند و ۳۵ درصد ارز کشور مورد مصرف این دو عامل اثرگذار هستندسیدکمال سیدعلی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره وضعیت بازار ارز و اثرگذاری افزایش نرخ ارز بر روی افزایش نرخ تورم اظهار داشت: رابطه تورم و دلار رابطه دوسویه‌ای است و هر دو بر هم اثر می گذارند اما تورم را باید علت و افزایش نرخ دلار را معلول بدانیم که البته ایـن معلول بر علت هم اثر می‌گذارد.وی ادامه داد: تمام فاکتورهای اقتصادی که با مشکل مواجه هستند مانند نقدینگی، کسری بودجه، افزایش پایه پولی موجب تورم شـده‌اند و سه سال است که با نرخ تورم بالای ۴۰ درصد مواجه هستیم. در این مدت امید بر این بود که برجام به سرانجام برسد تا شاید نرخ تورم کاهش پیدا کند اما برجام به نتیجه‌ای نرسـید. در طول سه ماه گذشته هم علائم عدم توافق برجام مشخص شـد و پس از آن فعالان اقتصادی دیگر به انتظارات کاهش نرخ ارز توجهی نکردند.معاون ارزی اسـبق بانک مرکزی گفت: با توجه به اینکه تورم بالایی در مدت سه سال گذشته مستمر بوده و در حالی که قراربوده تفاوت تورم داخلی و خارجی به لحاظ مدل‌های اقتصادی بر روی کاهش نرخ ارز تاثیر بگذارد، در این شرایط باید اول بدانیم در نرخ ارز در این وضعیت باید چقدر باشد و بعد از به/ از عملکرد بانک مرکزی دفاع یا حمله کنیم. سیدعلی افزود: در ابتدا باید تورم ۴۰ درصدی به نرخ ۲۰ تا ۱۵ درصدی کاهش پیدا کند و بعد از آن بتوان درباره سیاست‌های ارزی بانک مرکزی از جمله اینکه سیاست‌هایی از جمله ارائه اسکناس ارز بابت حواله ارزی یا اختصاص ارز به هر کد ملی چقدر اثر داشـتند، اظهار نظر داشـت. هر چند این اقدامات هم در نرخ ارز اثرگذار هستند اما موضوع اصلی در بحث مدیریت ارزی چیز دیگری است. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: وقتی تمام پدیده‌ها و فاکتورهای اقتصادی قیمت‌ها را افزایش می‌دهند، قیمت ارز هم در بحث کالاهای وارداتی تاثیر خود را خواهد گذاشت. از سوی دیگر می‌بینیم که تمام کالاهای تولید داخل از جمله محصولات کشاورزی هم دچار افزایش قیمت شده‌اند. وی با بیان اینکه آنچه که مشخص است این است که قیمت ارز در بانک مرکزی تعیین نمی‌شود بلکه قاچاق و خروج سرمایه قیمت ارز را مشخص می‌کنند و ۳۵ درصد ارز کشور مورد مصرف این دو عامل اثرگذار هستند، تاکید کرد: وقتی کالایی وارد کشور می‌شـود که ارز مورد نیاز از بانک مرکزی و ارز نیمایی تامین نشده و از بازار آزاد تامین و خریداری شده بنابراین قیمت ارز آزاد تعیین کننده قیمت‌ها در داخل کشـور است.سـیدعلی درباره افزایش قیمت ارز در طول یک سـال دولت سـیزدهم و رابطه آن با سیاست‌های خارجی اظهار داشـت: صد در صد افزایش نرخ ارز به سیاست‌های خارجی برمی‌گردد و در حالیکه وضعیت تمام کشورهای نفت‌خیز در طول یکسال گذشته از لحاظ فروش نفت بهتر شده اما در ایران پدیده‌های سیاسی بر روی اقتصاد چنبره زده و فروش نفت را آسیب پذیر کرده است.معاون ارزی اسبق بانک مرکزی افزود: در این شـرایط اگر نتوانیم میزان بالاتری از نفت را به فروش برسـانیم، درآمد ارزی کمتری خواهیم داشت و منابع ارزی هم کاهش می‌یابد و در نهایت عرضه و تقاضا در بازار ارز با هم تناسـب نخواهند داشت.این کارشناس اقتصادی گفت: در این شرایط کشور با کسری بوجه هم مواجه است که تمام این موضوعات ریشه در عوامل خارجی دارند چراکه تجربه ثبات ارز در کشور را داریم. در حالیکه از سال‌های ۸۰ تا ۸۸ نرخ ارز ثابت بوده و یکسان‌سازی هم در آن دوره رخ داده بود و قیمت ارز کمتر از ۸۰۰ تومان رشـد داشت اما شاهد آن بودیم که در سه ماه اخیر نرخ ارز ۳۵ درصد افزایش یافت. از سوی دیگر در حالی که تحت تحریم هسـتیم و تحریم عامل این شرایط شـده، امروز تنش‌های داخلی هم در خروج سرمایه هم اثر داشته که این موضوع هم در افزایش نرخ ارز اثرگذار بود.

سرکشی دلار با کسری بودجه و احتمال افت درآمد نفتی

آیا دلار به ۴۰ هزار تومان می رسد؟

بازار نوشت:کارشناسان یکی از دلایل گرانی های اخیر را کمبود عرضه و کاهش درآمدهای نفتی در ماه های آینده و داغ شـدن پول مـی دانند. آیا دلار به مدد انتظـارات تورمی خط مقاومت ۴۰ هزار تومان را رد می کند؟دلار باز هم تاریخ‌سـازی می‌کند. اسـکناس آمریکایی در شرایطی طی روزهای گذشته اوج گرفته که دولت می گوید فروش نفت درشرایط خوبی بوده و ذخایر ارزی بانک مرکزی روزهای خوبی را سـپری می کند. اما گزارش های منتشر شـده خیلی این ادعاها را تایید نمی کند. مرکز پژوهش های مجلس می گوید که در نیمه نخست امسال تنها ۵۶ درصد درآمدهای نفتی محقق شده است. همچنین فرآورده های نفتی و از جمله بنزین نیز با کاهش قابل توجه صادرات مواجه شـده اسـت.کامران ندری اقتصاددان که دلیـل اصلی افزایش قیمت دلار را در کافـی نبودن عرضه و البته انتظـارات تورمی و البته سیاست های نادرست پولی و بانکی می داند، گفت: برابر آخرین گزارش بانک مرکزی، در مهر ماه سال جاری نرخ رشد پایه پولی نسبت به مهرماه سال قبل ۳۴.۵ درصد و نرخ رشد نقدینگی نیز ۳۴.۳ درصد بوده است. ریشه رشد قیمت ها در بسیاری از بازارها افزایش نقدینگی اسـت اما از آنجاییکـه که کنترل نقدینگی به اصلاحات اساسی و زمان تقریبا زیادی نیاز دارد باید به دنبال راه حلی کوتاه مدت برای بهبود اوضاع باشـیم. البته هم زمان با این راه حل باید اصلاحات را در بخش هایی همچون سیسـتم بانکی و نظام مالیاتی را هم آغاز کنیم.ندری که تنها راه کار کوتاه مدت دولت برای بهبود وضعیت بازار افزایش درآمدهای ارزی و فروش بیشتر نفت می داند،می گوید که فروش نفت در شرایط مطلوبی نبوده و چشم انداز مطلوبی هم برای آن وجود ندارد. جدای از این وصول درآمدهای نفتی هم با چالش های زیادی مواجه است.او با اشاره به آینده نامعلوم احیای برجام و الحاق ایران به FATF گفت: در چنین شرایطی انتظارات تورمی هم بیشتر شده و مردم ترجیح می دهند که دارایی خود را به سرمایه دیگری تبدیل کنند.

این اقتصاددان همچنین به چالش های کشور در توسعه صادرات نفتی و غیر نفتی اشـاره کرد و افزود: روسیه نفت را زیر ۴۰ دلار می‌فروشد و رقبای ما از جمله چین به سمت نفت روسی رفته‌اند. اگر دولت بتواند منابع ارزی خود را حفظ و آن را گسـترش دهد می تواند شـرایط بازار را در همین وضعیت حفظ کرده یا اینکه قیمت ها را کمی افزایش دهد. در غیر این صورت شاهد افزایش دوباره قیمت ها در بازار ارز و سکه خواهیم بود.

درآمدهای نفتی محقق نشد

در بودجه ۱۴۰۱ قیمت هر بشکه نفت ۷۰ دلار تعیین شده است. حال آنکه قیمت جهانی نفت در ۶ ماهه نخسـت سال جاری به اعدادی به مراتب بالاتر از این ۷۰ دلار و بین ۹۰ تا ۱۰۰ دلار در نوسان بوده است. به عبارتی دولت توانسته نفت خود را با قیمتی بالاتر از پیش بینی‌های قانون بودجه به فروش برساند و این یعنی بخشی از تحقق ۵۶ درصدی درآمدهای نفتی نه حاصل موفقیت دولت در فروش بلکه محصول افزایش قیمت اسـت. جالب است که بدانید بر اسـاس آخرین گزارش منتشر شده از سوی اوپک صادرات نفت ایران را حدود ۷۰۰ هزار بشکه نشان می دهد. اگر چه برخی منابع داخلی از فروش در حدود یک میلیون بشکه در روز نیز خبر داده اند.

احتمال کاهش درآمدهای نفتی در نیمه دوم

عدم تحقق درآمد های نفتی در نیمه نخسـت سال در شرایطی اسـت که کارشناسان نفتی مدعی اند که شرایط فروش نفت در ماه های آینده بدتر خواهد شد و این مساله می تواند درآمدهای ارزی دولت را کاهش دهد.مرتضی بهروزی فر کارشـناس انرژی در اینباره به بازار می گوید: تعیین سقف قیمت ۶۰ دلاری برای نفت روسیه، احتمالا فروش نفت ایران را دشوارتر می‌کند و همین مسئله می‌تواند منجر به کاهش درآمدهای نفتی شود.او در ادامه سـخنان خود افزود: در چنین شرایطی روسیه نفت بیشتری را در بازارهای آسـیایی عرضه خواهد کرد و این مسـاله می تواند فروش نفت ایران را سـخت تر کند. چرا که برای حفظ مشتریان خود ناچار خواهد بود تخفیف های سنگین تری نسبت به روسیه ارائه دهد. در واقع جدای از احتمال کاهش مقدار فروش، قیمت فروش هم کمتر خواهد شد.گزارش های رویترز هم این گفته را به نوعی تایید می کند. جالب اسـت که بدانید حجم نفتی که به سمت چین، هند و ترکیه به‌عنوان سه کشور بزرگ خریدار نفت روسیه می‌رود به‌علاوه مقادیری که هنوز مقصد نهایی برای آن‌ها مشخص نشده، در یک ماه منتهی به نهم دسامبر تا متوسط ۲.۷۳ میلیون بشـکه در روز افزایش یافته است، یعنی ۴ برابر بیشتر از یک ماه قبل از حمله روسیه به اوکراین در اواخر فوریه.همچنین در اولین هفته بعد از اجرایی شدن تحریم‌های نفتی اتحادیه اروپا علیه روسیه، حجم نفت صادرشده از این کشور ۴۶۸ هزار بشکه در روز افزایش داشـت و به ۳.۴۵ میلیون در هفته منتهی به نهم دسامبر رسید.

قطعی گاز و کاهش صادرات فولاد و پتروشیمی ها

البته این تنها درآمدهای نفتی نیست که در ماه های آینده کاهش خواهد یافت. شـرکت ملی گاز از روزهای گذشته گاز بسیاری از واحدهای پتروشیمی و فولادی و سیمانی را قطع کرده است. این قطعی گاز در شرایطی اتفاق افتاده که بخش مهمی از درآمدهای حاصل از صـادرات غیر نفتی محصول فروش این محصولات در بازار کشـورهای خارجی اسـت. قطع گاز پتروشیمی‌هابه قدری نگران کننده اسـت که مجید عشقی، رئیس سازمان بورس هم نسـبت به آن واکنش نشـان داده و گفته که در حال مذاکره و رایزنی با وزارت نفت است تا در زمان قطع گاز صنایع، شرکت‌ها شروع به انجام تعمیرات دوره‌ای کنند.

رشد قیمت دلار از کی شروع شد

قیمت دلار از ۱۱ آبان و تلنگری که بازار متشـکل ارز زد، آماده جهش شـد. در این تاریخ بانک مرکزی تصمیم گرفت نرخ دلار را از ۳۱ هزار و ۹۶۱ تومان به نرخ ۳۳ هزار و ۳۹۶ تومان برساند تا حباب موجود بین بازار متشـکل و بازار غیررسمی از بین برود. اما به محض افزایش قیمت در بازار متشکل، قیمت دلار در بازار غیررسـمی به بیش از ۳۵ هزار تومان رسید و طولی نکشید که نرخ بالای ۳۶ هزار تومان نیز ثبت شـد. هرچند بازار متشـکل کمی عقب‌نشـینی کرد و قیمت‌ها را اندکی پایین آورد، اما بازار غیررسـمی که روی دلار ۳۶ هزار تومان را دیده بود خیال پایین آمدن از این سـکو را نداشـت و به‌رغم دیده شدن نرخ ۳۵ هزار تومانی در چند روز محدود، باقی روزها طی یک ماه گذشته دلار در کانال ۳۶ و بالاتر قیمت‌گذاری شد.چسبندگی این قیمت‌های جدیـد به اندازه‌ای بود که سیاسـت‌ها و ابزارهـای جدید بانک مرکزی هم نتوانست تاثیری در کنترل قیمت داشته باشد. بانک مرکزی اواخر آبان با انتشار اوراق گواهی سپرده سکه و عرضه در بورس کالا، تلاش کرد، بازار این دارایی را مدیریت کند و سـپس در ۲۵ آبان نسـبت به انتشـار اوراق ارزی اقدام کرد تا با کنترل تقاضا، ترمز قیمت را بکشد که تا حدودی در هدایت برخی تقاضا ها نیز موفق شـد با این حال شـرایط به گونه ای پیش رفت که توجه تقاضاهای جدید سر خورده از بازار سهام و نقدینگی (که هر روز بیش از ۱۲۰۰ همت افزایش می یابد) به بازار طلا و ارز بیشتر جلب شود.این شرایط در حالی رقم خورد که بازار ارز در مردادماه با خوش‌بینی نسبت به آغاز دور جدید مذاکرات روند نزولی هم در پیش گرفت و درحالی‌که قیمت دلار در ۱۱ مرداد امسال ۳۳ هزار و ۱۰۰ تومان بود، خبرهای شروع دوباره مذاکرات آن را به کمتر از ۲۹ هزار تومان هم رساند. اما با افت روند مذاکرات و اخباری که به دنبال آن آمد و با شـروع اعتراضات، روند رشد قیمت نیز آغاز شد، به‌طوری‌که تا ۱۱ آبان و پیش از تصمیم بانک مرکزی برای رشد قیمت در بازار متشکل، تا ۳۳ هزار تومان نیز قیمت بالا رفت. امـا اینکه بازار ارز در روزها و ماه های آینده چه وضعیتی خواهد داشت، بدون شک به عوامل متعددی همچون رشد نقدینگی، نرخ تورم، میزان کسری بودجه دولت، عوامل موثر بر انتظار تورمی از جمله وضعیت تحریم های ایران و مقدار فروش نفت، تدبیر و نحوه ورود و مدیریت بانک مرکزی به بازار ارز و...بسـتگی دارد. اما به گفته فعالان بازار در صورت ادامه این وضعیت رکورد شکنی دلار و رسیدن به قیمت ۴۰ هزار تومان خیلی دور از دسترس نیست!

نقطه عطف بالقوه در صنعت رمزارزها؛

وضعیت ارزهای دیجیتال در سال ۲۰۲۳ چگونه خواهد بود؟

سـال ۲۰۲۳ تقریباً نزدیک اسـت و بسیاری در این فکر هسـتند که آیا سال خوبی برای ارزهای دیجیتال خواهد بود یا خیر؟ دپارتمان ارز دیجیتال اقتصاد آنلاین در این مقاله موضوعات پیرامون صنعت رمزارزها را در سال پیش رو را بررسی می‌کند.اقتصاد آنلاین - حسـین قطبی؛ پس از چند سـال پر فراز و نشیب در دنیای کریپتو، از نظر پذیرش و مقررات، پیش‌بینی آینده این نوع دارایی‌های دیجیتال دشـوار است. با این حال، عوامل خاصی ممکن است پیش بینی کنند که آیا روندها مثبت یا منفی به نظر می‌رسـند و در پاسخ به این سـوال، آیا کریپتو در سال ۲۰۲۳ دوباره صعودی خواهد شد؟ کارآمد باشند.سال ۲۰۲۲ سال سختی در بازار ارزهای دیجیتال بود. اکثر ارزهای دیجیتال به طور متوسط حدود ۶۵ درصد از ارزش خود را از دست داده‌اند. ارزش بازار ارزهای دیجیتال از ۲.۳ تریلیون دلار کاهش یافت و به پایین ترین سطح فعلی تقریباً ۸۵۰ میلیارد دلار رسید. به طور کلی، در این دوران دور ماندن از بازار ایده خوبی بود. حتی برخی از استیبل کوین‌ها مانند کوینUST ترا دچار مشکل شده و از بین رفته‌اند. دلایل متعددی وجود دارد که چرا ارزش ارزهای دیجیتال در سال جاری کاهش یافته است. یکی از عوامل اصلی این اتفاق، عدم اطمینان و بی ثباتی کلی در اقتصاد جهانی که ناشی از همه گیری COVID-۱۹ در این چند سال اخیر بود. تأثیر این همه گیری در سراسر بازارهای جهان شروع به موج زدن کرده است. از آنجایی که سرمایه‌گذاران و کسب و کارها با عدم اطمینان اقتصادی مواجه می‌شوند، ممکن است کمتر ریسک کنند، در نتیجه در دارایی‌های ریسـکی مانند، ارزهای دیجیتال کمتر سرمایه‌گذاری کنند، سـپس منجر به کاهش تقاضا و قیمت‌ها می‌شـود.عامل دیگر ریزش کریپتو در سـال جاری، افزایش مقررات و نظارت بر این صنعت توسـط دولت‌ها و نهادهای نظارتی اسـت. از آنجایی که مقامات در سراسـر جهان همچنان با بهترین راه‌ها برای تنظیم فضای کریپتو دسـت و پنجه نرم می‌کنند، این عدم قطعیت و عدم شفافیت می‌تواند شک و تردید در بین سـرمایه‌گذاران ایجاد کند و منجر به کاهش قیمت‌ها شـود.علاوه بر این، افزایش استیبل کوین‌ها و سایر دارایی‌های دیجیتال جایگزین نیز می‌تواند به کاهش ارزهای دیجیتال کمک کند. از آنجایی که این دارایی‌ها محبوبیت پیدا می‌کنند و گزینه‌های پایدارتر و کاربرپسندتری ارائه می‌دهند، ممکن است تقاضا برای برخی از ارزهای دیجیتال قدیمی‌تر کاهش یابد، سپس منجر به کاهش قیمت‌ها شـود.یکی از عواملی که می‌تواند در موفقیت ارزهای دیجیتال در سال ۲۰۲۳ نقش داشته باشد، افزایش پذیرش و استفاده از ارزهای دیجیتال توسط موسسات و مشاغل اصلی است. همانطور که شرکت‌های بیشتری شروع به پذیرش پرداخت‌هایِ کریپتویی می‌کنند و محصولات و خدمات مبتنی بر کریپتو را ارائه می‌کنند، احتمالاً تقاضا برای ارزهای دیجیتال افزایش می‌یابد که منجر به رشد بالقوه در بازار کریپتو می‌شود.علاوه بر این، پتانسیل شفافیت نظارتی در فضای کریپتو نیز می‌تواند نویدبخش آینده ارزهای دیجیتال باشـد. از آنجایی که دولت‌ها و نهادهای نظارتی در سراسر جهان همچنان با بهترین راه‌ها برای تنظیم صنعت کریپتو دست و پنجه نرم می‌کنند، این شانس وجود دارد که در سـال ۲۰۲۳ یک چارچوب نظارتی واضح تر و منسـجم تر ظاهر شود، در نتیجه ثبات و اطمینان بیشتری را برای سرمایه گذاران و کاربران فراهم کند.چالش‌های بالقوه بسیاری وجود دارد که می‌تواند مانع رشد ارزهای دیجیتال در سال پیش رو شود. یکی از موانع اصلی، بحث‌های جاری در مورد تأثیرات زیست محیطی استخراج ارزهای دیجیتال اسـت. این موضوع نگرانی‌هایی را در مورد پایداری صنعت ایجاد کرده است. اگر این موضوع همچنان توجه و انتقاد را به خود جلب کند، می‌تواند بر درک و پذیرش ارزهای دیجیتال تأثیر منفی بگذارد. علاوه بر این، افزایش اسـتیبل کوین‌ها و سـایر دارایی‌های دیجیتال جایگزین نیز می‌تواند تهدیدی برای موفقیت ارزهای دیجیتال در سال ۲۰۲۳ باشد.به طور کلی، پیش‌بینی قطعی آینده ارزهای دیجیتال در سال ۲۰۲۳ دشوار است. دلایل زیادی برای خوش بین بودن در مورد رشد و پذیرش کریپتو وجود دارد. با این حال، چالش‌ها و موانع بالقوه‌ای نیز وجود دارد که می‌تواند مانع موفقیت آن شود. تنها زمان نشان خواهد داد که آیا سال ۲۰۲۳ سال خوبی برای ارزهای دیجیتال خواهد بود یا خیر.

سقف سرمایه خطر فوت بیمه های زندگی به ۲۰ میلیارد ریال رسید

سرمایه خطر فوت در بیمه های عمر انفرادی بیمه های زندگی به بیست میلیارد ریال افزایش پیدا کرد.به گـزارش روابط عمومی بیمه تعاون، در اجرای ماده ۷ آیین نامه بیمه های زندگی و مستمری، حداکثر مبلغ بیمه برای خطر فوت در یک یا چند بیمه نامه عمر انفرادی صادره توسط یک یا چند شرکت بیمه برای یک بیمه شـده ۲۰ میلیارد ریال تعیین شد.گفتنی است، در بیمه زندگی بیمه تعاون، کامل‌ترین و جامع‌ترین بیمه‌نامه حال حاضر کشـور ارائه خواهد شـد و ویژگی‌هایی همچون معافیت‌ها، پرداخت مستمری ها، پوشش بیمه‌ای حوادث، بیمه تکمیلی و... در این بیمه‌نامه لحاظ شده است.بر این اساس، دارنده این بیمه نامه «می‌تواند از خدمات بیمه درمان شامل پرداخت هزینه دندان‌پزشکی، تجمیع پاراکلینیکی، بستری و جراحی برخوردار شده» و از خدماتی چون «پوشش بیمه آتش‌سـوزی منازل مسـکونی و محل کار بهره‌مند می‌شود».«پوشش معافیت بیمه‌گـزار از پرداخت حق بیمه به علت فوت در اثر حادثه»، «پوشـش هزینه پزشکی در اثر حادثه»، «پرداخت خسارت در صورت ابتلا به پنج بیماری خاص شامل سکته قلبی، سکته مغزی، جراحی قلب باز، سرطان، پیوند اعضای اصلی بـدن» و «پرداخت هزینه به بیماران مبتلا به کرونا» از دیگر مواردی بود که در طرح بیمه زندگی دیده شده است.شایان ذکر است که هم اکنون «تعداد پوشش بیماری های خاص در ۴ گروه اصلی از ۵ بیماری به ۳۰ بیماری رسانده شده و در این طرح تا حداکثر ۵۰ میلیون تومان نیز به صورت سرمایه ای پوشش داده خواهد شد».بر این اساس «گروه اول این دسته به سرطان و پیوند مغز استخوان؛ گروه دوم به بیماری های قلبی شامل سکته مغزی، اولین سکته قلبی، جراحی آئورت و...؛ گروه سـوم به بیماری های اعصاب شامل تومور و ...و گروه چهارم به سایر بیماری ها شامل بیماری های وخیم کبدی و... اختصاص دارد».قابل توجه اسـت این بیمه نامه بنا دارد پوشش «هزینه های مشاوره درمانی» را نیز به این رشته اضافه کرده و بسته تکمیلی تری را برای مشتریان فراهم کند.

رونمایی لایحه سنای آمریکا برای ممنوعیت تیک‌تاک

مارکو روبیو، سناتور جمهوریخواه لایحه‌ای با حمایت قانونگذاران هر دو حزب، معرفی کرد که ممنوعیت اپلیکیشن ویدئویی تیک‌تاک در آمریکا را به دنبال خواهد داشت.به گزارش ایسنا، این لایحه در بحبوحه نگرانی‌های آمریکا از احتمال جاسوسی از شهروندان آمریکایی و سانسور محتوا توسط این اپلیکیشن، رونمایی شده و فشار بر شرکت چینی بایت دنس که مالک تیک‌تاک است را تشدید می کند.دفتر سناتور روبیو اعلام کرد این قانون در صورت تصویب شدن، تمامی معاملات هر شرکت شبکه اجتماعی که تحت نفود چین و روسیه قرار دارد را ممنوع خواهد کرد. یک لایحه مشابه توسط مایک گالاگر، نماینده جمهوریخواه و راجا کریشنامورتی، نماینده دموکرات، در کنگره آمریکا رونمایی شده است.سخنگوی تیک‌تاک در واکنش به این لایحه، در بیانیه‌ای اعلام کرد: ناراحت کننده است که بعضی از اعضای کنگره، به جای تشویق دولت به پایان دادن بازبینی امنیت ملی از تیک تاک، با انگیزه سیاسی به دنبال ممنوعیت این اپلیکیشن هستند که هیچ ارتباطی با امنیت ملی ایالات متحده ندارد. این شرکت، اعضای کنگره را از برنامه‌های در دست اجرای خود برای تقویت امنیت این پلتفرم در آمریکا، مطلع نگه خواهد داشت.این لایحه در پی افزایش توجه مقامات سیاسی به تیک‌تاک در واشنگتن، مطرح شده است. پیش از این، تلاش دولت ترامپ برای ممنوع کردن این اپلیکیشن ویدئویی شکست خورده بود.کریس ری، مدیر اف بی آی ماه گذشته گفته بود فعالیت‌های تیک‌تاک در آمریکا، نگرانی‌های امنیت ملی ایجاد کرده و این ریسک وجود دارد که دولت چین از تیک‌تاک برای تحت تاثیر قرار دادن کاربران یا کنترل دستگاه آنها استفاده کند.آلاباما و یوتا، هفته جاری به ایالت‌های آمریکایی دیگر پیوستند که استفاده از اپلیکیشن ویدئویی چینی تیک‌تاک در دستگاه‌ها و شبکه‌های رایانه‌ای دولت‌های ایالتی را به دلیل نگرانی پیرامون امنیت ملی، ممنوع کردند.دونالد ترامپ، رئیس جمهور وقت آمریکا در سال ۲۰۲۰ تلاش کرد مانع دانلود وی‌چت و تیک‌تاک در آمریکا شده و دسترسی به این اپلیکیشن‌های چینی را مسدود کند اما در مبارزات حقوقی، شکست خورد. جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا در ژوئن سال ۲۰۲۱ فرامین اجرایی دونالد ترامپ برای ممنوعیت دانلود این اپلیکیشن‌ها را لغو کرد و به وزارت بازرگانی دستور داد درباره نگرانی‌های امنیتی مربوط به این اپلیکیشن‌ها، بررسی لازم را انجام دهد.کمیته امور سرمایه گذاری خارجی در آمریکا که خرید شرکت‌های آمریکایی توسط خارجی‌ها را با هدف بررسی ریسک‌های امنیت ملی مرور می‌کند، به دلیل نگرانی از احتمال دسترسی دولت چین به اطلاعات شهروندان آمریکایی، در سال ۲۰۲۰ به بایت دنس دستور داد فعالیت‌های آمریکایی تیک‌تاک را بفروشد.بر اساس گزارش رویترز، این کمیته و تیک‌تاک ماه‌هاست سرگرم مذاکره بوده تا به توافق امنیت ملی برای حمایت از اطلاعات بیش از ۱۰۰ میلیون کاربر این اپلیکیشن دست پیدا کنند.

گزارش

رهبران عرب با شریک جدید خود «چین»، سلطه آمریکا را به چالش می‌کشند

نشست‌های اخیر میان عربستان سعودی و چین که برخی ناظران آن را «رنسانس عرب - چین» نامیده و موجب امضای چندین توافقنامه میان این دو کشور شده، نگرانی‌های عمیقی را برای آمریکا ایجاد کرده است؛ آمریکایی که هر موقع نیاز داشته باشد با عربستان سعودی «دوست» و محتاج حمایت‌های سیاسی سعودی می‌شود و در عین حال از پیشرفت فناوری و اقتصادی چین واهمه دارد. این بار، ریاض و پکن با شراکت خود و صدور بیانیه‌های مشترک سلطه آمریکا را به چالش می‌کشند.به گزارش ایسنا، پایگاه خبری «کریسشن مانیتور ساینس» در گزارشی نوشت: « آمریکا دیگر تنها ابرقدرت فعال در حوزه خلیج فارس نیست. این پیامی از تازه‌ترین نشست در عربستان سعودی میان شی جینپینگ، رئیس‌جمهوری چین و رهبران کشورهای عربی بود. شرکت‌کننده‌ها این نشست را «نقطه عطفی» خواندند که روابط سیاسی را محکم می‌کند و مسیر را برای نقش بزرگ‌تر چین در اقتصاد و امنیت کشورهای عربی هموار می‌سازد.

استقبال عربستان از چین پاسخی است هم به انتقادات از دولت جو بایدن، رئیس‌جمهوری آمریکا و هم چرخش استراتژیک واشنگتن از خاورمیانه به آسیا و اروپا. علاوه بر این، چیزی که برخی از ناظران آن را «رنسانس عرب - چین» می‌نامند، بیانگر تلاش رهبران کشورهای حوزه خلیج فارس برای موردی است که به عقیده آن‌ها آمریکا در حال شکست در آن است: شراکت قابل اعتمادی که با بادهای سیاسی تکان نخواهد خورد.یکی از مقامات سعودی که ترجیح داد، نامش را ذکر نکند، گفت: با وجود چین، شما می‌دانید که کجا هستید؛ اینطور نیست که چهار سال متحد باشیم و بعد چهار سال دیگر «مطرود» خوانده شوید!به نشانه روابط گرم میان چین و عربستان سعودی که سال‌ها در حال شکل‌گیری بوده است، این دو کشور ۳۴ توافقنامه از جمله «توافقنامه همکاری جامع استراتژیک» را امضا کردند؛ توافقنامه‌ای که در آن پکن و ریاض متعهد شدند تا همکاری و همبستگی نسبت به منافع اصلی ملی خود داشته باشند و درها را به روی همکاری‌های امنیتی بازنگه دارند.ظرف دو دهه اخیر، کشورهای حوزه خلیج فارس به طور جداگانه‌ای روابط دیپلماتیک و اقتصادی را با چین ساخته‌اند. چین بزرگترین شریک تجاری و بازار نفت عربستان سعودی است اما مراقب هستند تا توازن استراتژیک با واشنگتن برهم نخورد.اگرچه نشست‌ها میان عربستان سعودی و چین تا جایی پیش نرفت که پکن بخواهد ریاض را جایگزین واشنگتن کند اما محمد الیحیی، تحلیلگر سعودی در مرکز بلفر دانشگاه هاروارد گفت: این گسترش روابط با چین در هر جهت بود و این موضوع خود بی‌سابقه بود.چین با سیستم «چین واحد» ظاهرا نوعی ثبات و وفاداری از خود نشان می‌دهد؛ چیزی که شیخ‌های عربستان آن را ترجیح می‌دهند اما آمریکا گاهی اوقات شریک است و تنها زمانی دوست است که به نفت بیشتر یا حمایت سیاسی سعودی در بحرانی نیاز داشته باشد.مقامات عربستان سعودی به چرخش‌های متعدد واشنگتن از منطقه اشاره می‌کنند و حسی مبنی بر اینکه «چتر امنیتی آمریکا غیرقابل اعتماد است» را عمیق‌تر می‌کند.همچنین، چین و عربستان سعودی در بیانیه‌های مشترک خود به موضوع حقوق بشر براساس برابری و احترام متقابل تاکید کردند و هرگونه سیاسی‌سازی مسائل مربوط به حقوق بشر و استفاده ابزاری از آن برای اعمال فشار و یا مداخله در امور داخلی کشورها را قویا رد کردند.

سیاست‌گذاران در واشنگتن پیش از این افزایش نفوذ چین در خلیج فارس را به عنوان «تهدید امنیتی، سایبری و نظارتی» برای ارتش و دفاع آمریکا معرفی کرده‌اند. همچنین، یک توافق میان عربستان سعودی و شرکت غول فناوری چینی تحت عنوان «هواوی» این نگرانی‌ها را عمیق‌تر خواهد کرد.در بحبوحه نگرانی‌های آمریکا، ناظران سعودی بر این باورند که ریاض نسبت به غنیمت شمردن فرصت‌ها درخصوص منافع چین در منطقه مصمم است تا بدین ترتیب سرمایه‌گذاری بلند مدت چینی را در حوزه زیرساخت، رباتیک و انرژی هسته‌ای در عربستان تحکیم ببخشد.یک دانشمند سیاسی سعودی گفت: عربستان سعودی و کشورهای عربی سعی می‌کنند یک توازنی را میان این دو ابرقدرت ایجاد کنند و این کار آسانی نخواهد بود. اما سرانجام باید با چین همکاری کنید. نیازهای دو طرف باعث افزایش همکاری‌ها می‌شود و این مسئله این بار جدی است.»

با معرفی قانون جدید

دسترسی هواوی به سیستم مالی آمریکا قطع می‌شود

قانونگذاران آمریکایی با هدف مقابله با پیشرفت فناوری چین، قانونی را معرفی کردند که دسترسی شرکت هواوی تکنولوژی و سایر شرکت‌های خارجی به بزرگترین سیستم مالی جهان را قطع خواهد کرد.به گزارش ایسنا، لایحه سنا که حامیان آن چاک شومر، رهبر اکثریت سنا و سناتور دموکرات از نیویورک است، مشارکت شرکت‌های آمریکایی در مبادلات مالی قابل توجه با شرکت‌های خارجی که فناوری 5G تولید می‌کنند و در جاسوسی صنعتی فعالیت دارند را ممنوع خواهد کرد. اگر هواوی به عنوان چنین شرکتی مشخص شود، امکان دسترسی به بانک‌های آمریکایی را از دست خواهد داد.تام کاتن، سناتور جمهوریخواه از آرکانزاس که از حامیان این لایحه است، اظهار کرد: نمی‌توانیم اجازه دهیم هواوی و حزب کمونیست چین، به اطلاعات شخصی شهروندان آمریکایی و سیستم‌های دفاعی حساس ما دسترسی پیدا کنند. ما باید به تهدید وحشتناکی که این شرکت‌های چینی برای امنیت ملی ما ایجاد می‌کنند، رسیدگی کنیم.این مقررات در پرتو حمایت گسترده در واشنگتن برای یافتن راه‌هایی به منظور محدود کردن نفوذ چین و به خصوص هواوی، معرفی شده است. کمیسیون ارتباطات فدرال ماه گذشته، فروش تجهیزات ساخت هواوی و شرکت ZTE در آمریکا را با اشاره به ریسکی که برای امنیت داده دارند، ممنوع کرد.قانونگذاران آمریکایی همچنین به دنبال ممنوع کردن اپلیکیشن ویدئویی چینی تیک تاک هستند که اف بی آی هشدار داده است ممکن است نرم افزار کاربران را کنترل کرده، اطلاعات را به سرقت ببرد و حملات هک انجام داده یا افکار کاربران را تحت تاثیر قرار دهد.بر اساس گزارش بلومبرگ، چین، اقدامات آمریکا برای محدود کردن ظرفیت بخش فناوری این کشور از جمله تحریم‌هایی که دسترسی به تجهیزات تولید تراشه‌های پیشرفته را محدود کرده است را تقبیح کرد.بلومبرگ نیوز در خبر جداگانه دیگری گزارش داد دولت بایدن قصد دارد شرکت تراشه سازی YMTC و ۳۵ شرکت چینی دیگر را به لیست سیاه تجاری اضافه کند که مانع خرید برخی قطعات آمریکایی توسط این شرکت‌ها می‌شود.منابع آگاه به بلومبرگ گفتند: وزارت بازرگانی آمریکا هفته جاری این شرکت‌های چینی را به لیست سیاه تجاری خود اضافه خواهد کرد.شرکت‌های آمریکایی برای فروش به شرکت‌هایی که در این لیست سیاه قرار دارند، باید مجوز ویژه دریافت کنند؛ حتی اگر کالایی که می فروشند، یک فناوری قدیمی باشد.

نیازی به تسلیحات دیگران نداریم

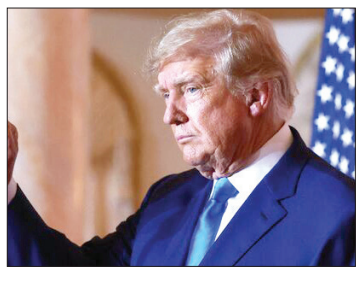
معاون نماینده روسیه در سازمان ملل در گفت‌وگویی، ادعای رسانه‌ها و دولت‌های غربی را درباره به کار رفتن پهپادهای ایرانی در جنگ روسیه علیه اوکراین رد کرد.به گزارش اقتصادآنلاین به نقل از ایسنا، دمیتری پولیانسکی، معاون نماینده روسیه در سازمان ملل در گفت‌وگو با این شبکه درباره ادعای غرب مبنی بر به کار رفتن پهپادهای ایرانی در جنگ روسیه علیه اوکراین، این گزارش‌ها را «دروغ شاخ‌دار» غرب تلقی کرده و گفت: ما هیچ مدرکی در این زمینه ندیده‌ایم.پولیانسکی در ادامه گفت: ما بارها ادعای استفاده از پهپادهای ایرانی را رد کرده‌ایم. من فکر می‌کنم مجموعه صنعت نظامی ما قادر است تسلیحات کافی را برایمان تولید کند و نیازی نداریم که تسلیحات دیگران استفاده کنیم.

معاون زلنسکی ایلان ماسک را به پنهان کردن «جنگ» از ترندهای توییتر متهم کرد

مشاور ارشد رئیس جمهوری اوکراین در توییتی مستقیما مدیرعامل توییتر را به پنهان کردن ترندهای مربوط به درگیری‌های کنونی در این کشور متهم کرد.به گزارش ایسنا، به نقل از پایگاه خبری راشاتودی، میخائیل پودولیاک، مشاور ارشد ولودیمیر زلنسکی، رئیس جمهور اوکراین در توییتی نوشت: «جنگ در اوکراین» از ترندهای توییتر ناپدید شده است؛ محدود کردن افراطی توییت‌هایی که به پوشش حمله روسیه به اوکراین اشاره دارند. کاربران مجاز به ثبت نام یا ورود به حساب‌های کاربری با شماره تلفن‌های اوکراین نیستند. براساس دستور کار توییتر، ترندهای این پلتفورم «توسط یک الگوریتم تعیین می‌شوند و به‌طور پیش‌فرض، بر اساس افرادی که دنبال می‌کنید، علایق و موقعیت مکانیتان برای شما تنظیم می‌شوند.» این الگوریتم «موضوعاتی را که در حال حاضر موضوعات مطرح هستند به جای موضوعاتی که برای مدتی یا به صورت روزانه مطرح بودند، شناسایی می‌کنند.»ظاهرا پودولیاک به گزارشات رسانه‌های اوکراینی اشاره دارد دال بر اینکه کاربران با شماره تلفن‌های اوکراین دیگر قادر به ورود یا ثبت‌نام در توییتر نیستند. اگرچه این پلتفورم هنوز درباره این موضوع هیچ بیانیه‌ای صادر نکرده اما ایلان ماسک، مدیرعامل توییتر روز شنبه به طرز مرموزی هشدار داده بود که «ربات‌های» توییتر «فردا در انتظار یک غافلگیری هستند.»پودولیاک همچنین از انتشار اخیر «فایل‌های توییتر» که اقدامات سانسوری در این پلتفورم را در بحبوحه کمپین ریاست جمهوری ۲۰۲۰ آمریکا افشا کرد، انتقاد کرده است.وی گفت، مدیریت جدید توییتر در حال حاضر به دنبال سانسور کردن پوشش بحران اوکراین است.پودولیاک نوشت: ایلان ماسک مشتاقم ببینم که آیا در آینده «فایل‌های توییتر» درباره پاییز و زمستان ۲۰۲۲ افشا خواهند شد؟در هفته‌های اخیر ایلان ماسک با حامیان اوکراین از جمله مقامات ارشد این کشور در توییتر وارد بحث وجدل‌هایی شده است. این کشمکش به دنبال مطرح شدن یک طرح صلح از سوی این میلیاردر آغاز شد. ایلان ماسک در این طرح صلح پیشنهاد داد که اوکراین باید به بی طرفی متعهد شود و از ادعای خود نسبت به شبه جزیره کریمه چشم پوشی کند در حالی که روسیه نیز باید رفراندوم‌ها در جمهوری‌های خودخوانده دونتسک و لوهانسک و همچنین مناطق خرسون و زاپوروژیا را «تحت نظارت سازمان ملل» مجددا برگزار کند؛ اظهاراتی که خشم مقامات در کی‌یف را برانگیخت.

جمهوری‌خواهان آمریکا حامی سیاست‌های ترامپ هستند، نه خودش!

نتایج یک نظرسنجی جدید مشخص کرد، عمده رای دهندگان جمهوریخواه آمریکایی با وجود حمایتشان از دستورکار «آمریکا را دوباره باعظمت کنیم»، ترجیح می‌دهند کاندیدای دیگری غیر از دونالد ترامپ حامی پیگیری این سیاست در انتخابات ۲۰۲۴ باشد.به گزارش ایسنا، به نقل از پایگاه راشا تودی، نظرسنجی انجام شده از سوی روزنامه یو.اس.ای تودی مشخص کرد، رای‌دهندگان جمهوریخواه آمریکایی مایلند یک کاندیدای جدید در سال ۲۰۲۴ سیاست‌هایی را که از سوی دونالد ترامپ، رئیس جمهور سابق آمریکا مطرح شد، پیگیری کند. نظرسنجی انجام شده از سوی یو.اس.ای تودی/ دانشگاه سافک نشان داد، رای‌دهندگان جمهوریخواه یا مایل به جمهوریخواهان با اختلاف ۶۱ درصد به ۳۱ درصد خواستار آن هستند که شخصی غیر از دونالد ترامپ نامزد نهایی این حزب برای انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۲۴ باشد.آنها همچنین خواستار آن هستند که این نامزد جدید سیاست‌هایی که دونالد ترامپ اشاعه می‌کرد، به پیش ببرد.رونالد دی‌سانتیس، فرماندار ایالت فلوریدای آمریکا در این نظرسنجی پیشتاز نامزدی برای جانشینی دونالد ترامپ بود. رای‌دهندگان جمهوریخواه دی‌سانتیس را با رای ۵۶ درصد به ۳۳ درصد ترجیح دادند.دیوید پالئولوگوس، مدیر مرکز پژوهش سیاسی دانشگاه سافک گفت: یک کلانتر جمهوری‌خواه جدید در شهر وجود دارد. دی‌سانتیس نه تنها در میان عموم رای‌دهندگان، بلکه در میان رای‌دهندگان متمایل به جمهوریخواه که پایگاه حامی دونالد ترامپ بوده‌اند، از این رئیس جمهور سابق پیشی گرفته است. جمهوریخواهان و مستقل‌های محافظه‌کار به طور فزاینده‌ای ترامپیسم را بدون ترامپ می‌خواهند.دی‌سانتیس که در انتخابات میان‌دوره‌ای ماه میلادی گذشته در آمریکا بار دیگر به عنوان فرماندار انتخاب شد، به طور رسمی نامزدی خود را برای ریاست جمهوری در سال ۲۰۲۴ اعلام نکرده است. ترامپ ماه گذشته میلادی با وجود عملکرد ناامیدکننده نامزدهای مورد حمایتش در انتخابات کرسی‌های کنگره و فرمانداری ها، کاندیداتوری خود را برای انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۲۴ اعلام کرد. این رئیس‌جمهور سابق آمریکا تا ماه اوت، یعنی پیش از آنکه این حزب در انتخابات میان‌دوره‌ای ماه نوامبر بسیار بدتر از حد انتظار ظاهر شود، در نظرسنجی‌های مربوط به نامزدهای ریاست جمهوری بالقوه حزب جمهوری‌خواه برای سال ۲۰۲۴ پیشتاز بود. بر اساس نظرسنجی یو.اس.ای تودی/دانشگاه سافک، در صورت برگزاری رقابت مجدد فرضی بین جو بایدن و ترامپ، رئیس جمهور دموکرات فعلی آمریکا با اختلاف ۴۷ بر ۴۰ در میان همه رای‌دهندگان بر ترامپ پیروز خواهد شد. این در حالی است که در همین نظرسنجی در یک رقابت فرضی دی‌سانتیس، بایدن را با اختلاف ۴۷ بر ۴۳ شکست می‌دهد.



گزیده خبر

نایب رییس پارلمان اروپا اخراج شد

«اوا کایلی» نایب رییس پارلمان اروپا بدلیل ارتباط با پرونده فساد رشوه از قطر، از سمتش برکنار و از این نهاد شد.به گزارش ایرنا، به نقل از خبرگزاری فرانسه، اعضای پارلمان اروپا سه‌شنبه با ۶۲۵ رای موافق در مقابل تنها یک رای مخالف به اخراج کایلی رای دادند.

کایلی در پی یورش پلیس بلژیک به خانه‌ها و دفاتر مشکوک برخی مقام‌های اروپایی در بروکسل و کشف دستکم ۱۶ میلیون دلار پول نقد بازداشت و از سمتش تعلیق شد.وکلای کایلی می‌گویند که او بی‌گناه است و هیچ ارتباطی با پرونده دریافت رشوه از قطر ندارد. دوحه نیز ارتکاب هرگونه تخلفی را رد کرده است.قرار است دادگاهی در بلژیک فردا چهارشنبه درباره ادامه بازداشت کایلی و سه فرد دیگری که در این پرونده دستگیر شده‌اند، تصمیم‌گیری کند.کایلی ۴۴ ساله پیشتر گوینده خبر در تلویزیون بود و از یونان به پارلمان اروپا راه یافت. پس از افشای فساد مالی وی، حزب پاسوک یونان بلافاصله وی را اخراج کرد. دادستان‌های بلژیک چند ماه قبل تحقیقاتی را در مورد تلاش یک کشور حوزه خلیج فارس «برای تاثیرگذاری بر تصمیم‌گیری‌های سیاسی و اقتصادی پارلمان اروپا آغاز کرد.» منابع رسانه‌ای فاش کرده‌اند که کشور مورد نظر قطر است. یورونیوز نوشت: کایلی پیش از این قطر را یکی از «پیشگامان حقوق کار» خوانده بود. این در حالی است که گزارش‌های زیادی منتشر شده که نشان می‌دهد قطر از کارگرانی که در ساخت ورزشگاه‌های جام جهانی فوتبال در این کشور نقش داشتند، سوء استفاده کرده است.

آمریکا به اوکراین «پاتریوت» می‌دهد

دولت آمریکا در حال نهایی‌سازی طرحی برای ارسال سامانه‌های پدافند هوایی پاتریوت به اوکراین است.به گزارش ایسنا، به نقل از خبرگزاری راشا تودی، کی‌یف مدت‌هاست که خواستار دریافت این موشک‌هاست، زیرا روسیه به حملاتش علیه مواضع نظامی و زیرساخت‌های اوکراین ادامه می‌دهد.این طرح در مراحل پایانی بوده و پس از تایید لوید آستین، وزیر دفاع آمریکا و جو بایدن، رئیس‌جمهوری این کشور احتمالا ظرف یک هفته آینده نهایی خواهد شد.هر واحد سامانه موشکی پاتریوت شامل واحد انرژی، ایستگاه فرماندهی، واحد راداری، آنتن و ۸ کامیون پرتاب‌کننده است که هر یک از این پرتاب‌کننده‌ها چهار موشک زمین به هوا را در خود جای می‌دهد. موشک‌های پاتریوت با برد ۱۶۰ کیلومتر توانایی رهگیری موشک‌ها و هواپیماها را دارند.این سامانه به شکل گسترده در جنگ خلیج فارس مورد آزمایش قرار گرفت و پنتاگون مدعی شد که با استفاده از آن ۴۵ موشک از ۴۷ موشک اسکاد عراقی را سرنگون کرده است.این در حالی است که بعدها اسرائیل افشا کرد که این سامانه حداکثر یک موشک اسکاد را رهگیری کرده است. روزنامه نیویورک تایمز هم در سال ۲۰۱۷ گزارش داد که این سامانه در کمک به عربستان برای رهگیری موشک‌های حوثی‌های یمن ناتوان بود.

پاکستان، هند را به دست داشتن در بمبگذاری ۲۰۲۱ در لاهور متهم کرد

وزیر کشور پاکستان، هند را به نقش داشتن در بمب‌گذاری سال ۲۰۲۱ در نزدیکی منزل «حافظ سعید»، بنیانگذار گروه شبه‌نظامی «لشکر طیبه» که در حمله ۲۰۰۸ بمبئی مقصر شناخته شد، متهم کرد. به گزارش ایسنا، به نقل از خبرگزاری رویترز، در سال ۲۰۲۱ یک بمب‌گذار انتحاری با یک خودرو به ایست بازرسی در حوالی منزل حافظ سعید حمله کرده و به دنبال آن چهار نفر در شهر لاهور پاکستان کشته شدند اما هیچ عضوی از خانواده حافظ سعید آسیب ندید.رعنا ثناالله، وزیر کشور پاکستان روز سه‌شنبه طی یک کنفرانس خبری در اسلام‌آباد گفت: ما شواهد و مدارک قاطعی داریم که نشان می‌دهند، هند در این حمله دست داشته است. نیروهای ما شواهدی را در دست دارند که نشان می‌دهند این حمله کار هند بوده است.وی افزود، پس از کشف این شواهد، اداره مبارزه با تروریسم پاکستان اخیرا چندین عضو از یک شبکه را به دلیل دخیل بودن در حمله انتحاری ۲۰۲۱ دستگیر کرده است. به گفته وزیر کشور پاکستان، آژانس اطلاعاتی و تحقیقاتی هند از این گروه حمایت کرده بود اما ثناالله هیچ جزئیاتی را بابت اینکه این افراد چه موقع دستگیر شده‌اند و یا اینکه پاکستان چه نوع اطلاعاتی دارد، ارائه نکرد.ثناالله ضمن اشاره به حمله سال ۲۰۲۱، تاکید کرد که در لحظه رخ دادن حمله، حافظ سعید در منزل نبود اما احتمالا اعضای خانواده‌اش هدف قرار داشتند. حافظ سعید در سال ۲۰۱۹ توسط پاکستان به اتهام تامین مالی تروریسم دستگیر شد و اکنون دوره ۳۱ ساله حبس خود را سپری می‌کند اما او در رابطه با حمله ۲۰۰۸ در بمبئی محاکمه نشد.یک مقام ارشد اداره مبارزه با تروریسم پاکستان گفت، این کشور معاملاتی به ارزش بیش از ۸۰۰ میلیون دلار را پیگیری کرده است که برای هزینه‌های این شبکه صرف می‌شد. وی در ادامه ادعا کرد، شواهدی وجود دارد که نشان می‌دهند این شبکه پول را از هند دریافت کرده بود.سخنگوی وزارت امور خارجه هند اظهار نظری در این خصوص انجام نداد.

هفته‌ای ۵۰۰۰ وب‌سایت در روسیه فیلتر می‌شود

روسیه در سال ۲۰۲۲ تاکنون، هر هفته به طور میانگین ۴۹۰۰ وب‌سایت را مسدود کرده است.به گزارش ایسنا، طبق آمار نهاد غیردولتی روس‌کومزوبودا که توسط روزنامه کومرسانت منتشر شد، مقامات روسیه هفته گذشته ۱۴ هزار و ۸۰۰ وب‌سایت را مسدود کردند که رکورد چند ساله بالاترین آمار فیلترینگ در مدت یک هفته را شکست.این نهاد غیردولتی فهرست ۶۴۰ هزار وب‌سایت را منتشر کرده که در حال حاضر، در روسیه مسدود شده اند. مقامات مالیاتی (۴۷ درصد) و دادستانهای فدرال (۱۱ درصد)، در میان نهادهای دولتی بزرگترین سهم را در دستور فیلترینگ وب‌سایت‌ها دارند.دیده بان اینترنت دولتی روسیه (روس کومنادزور) ماه جاری لایحه‌ای را ارائه کرد که به دفتر دادستان کل اجازه می‌دهد اطلاعات مربوط به تصمیماتش را منتشر نکند.کارشناسان فناوری اطلاعات به روزنامه کومرسانت گفتند: مقامات روسیه در خصوص فیلترینگ وب‌سایت‌ها، به سیستمی روی آورده اند که شفافیت کمتری دارد.دادستان‌های فدرال روسیه در فاصله آغاز جنگ اوکراین در فوریه و اوت، مسدود کردن یا حذف ۱۳۸ هزار وب‌سایت را افزایش دادند.از زمان جنگ اوکراین، تقریبا همه رسانه‌های مستقل روسیه یا مسدود شده یا دستور تعطیلی آنها صادر شده است.بر اساس گزارش مسکو تایمز، پلتفرم‌های شبکه اجتماعی غربی مانند فیس بوک، اینستاگرام و توییتر هم مسدود یا محدود شده‌اند.

صبح اقتصاد

روزنامه اقتصادی ، سیاسی ،اجتماعی، فرهنگی، صبح ایران

info@sobh-eqtesad.ir
www.sobh-eqtesad.ir

۸ صفحه • سال هفدهم • شماره ۵۰۷۲

پنج شنبه ۲۴ آذر ۱۴۰۱ | ۲۰ جمادی الاول ۱۴۴۴ | ۱۵ دسامبر ۲۰۲۲

@sobheqtesad @sobheqtesad sobhe-qtesad

تهران، بلوار مرزداران ، انتهای خیابان گلستان ، کوی پژوهش پلاک ۱۳

صاحب امتیاز : موسسه سخن گستر مدیر مسئول : فاطمه لشکری

کد شبا :۶۵۴-۲۰۰۸ | کد پستی :۱۴۶۳۷۷۷۷۴۶

تحریریه :۴۴۲۵۳۴۵۰ | روابط عمومی :۴۴۲۵۳۴۴۸ | فکس : ۴۴۲۵۳۳۹۵ | بازرگانی : ۹-۴۴۲۵۳۳۳۵ | توزیع : ۴۴۲۵۳۴۵۰ | فکس : ۴۴۲۵۳۲۳۴ | توزیع: موسسه سخن گستر | چاپ: هنر سرزمین سبز

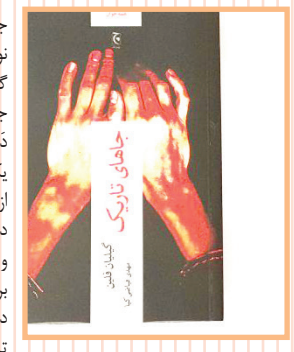
چهره روز

داریوش مهرجویی

داریوش مهرجویی (زادهٔ ۱۷ آذرِ ۱۳۱۸) کارگردان، تهیه‌کننده و فیلم‌نامه‌نویس ایرانی است. او یکی از فیلم‌سازان برجستهٔ ایران و از چهره‌های اصلی موجِ نوی سینمای ایران است.مهرجویی علاوه بر فعالیت در سینما، به نوشتن رمان و ترجمه نیز می‌پردازد. در ۱۳۹۳ از سوی سفیر فرانسه جایزهٔ شوالیه ادب و هنر فرانسه به او اهدا شد. او فارغ‌التحصیل رشتهٔ فلسفه از دانشگاه کالیفرنیا، لس آنجلس آمریکا است.مهرجویی با ساختِ فیلمِ گاو (۱۳۴۸) نگاه‌ها را متوجه سینمای ایران کرد و به موج نوی سینمای ایران شکل داد. پس از انقلاب ۱۳۵۷ مدتی از ایران مهاجرت کرد، اما چند سال بعد به کشور بازگشت و به فیلم‌سازی پرداخت و عضو پیوستهٔ فرهنگستان هنر شد. غیر از گاو، از دیگر فیلم‌های مهم او می‌توان به اجاره‌نشین‌ها (۱۳۶۵)، هامون (۱۳۶۸)، سارا (۱۳۷۱)، پری (۱۳۷۳)، لیلا (۱۳۷۵)، درخت گلابی (۱۳۷۶)، مهمان مامان (۱۳۸۲) و سنتوری (۱۳۸۵) اشاره کرد.براساس نتایج یک نظرسنجی در سال ۱۳۸۳، مهرجویی با آفریدن هفت شخصیت، بیشترین شخصیت سینماییِ ماندگار را در سینمای ایران خلق کرده‌است. همچنین، شخصیت هامون در فیلمی به همین نام از مهرجویی، ماندگارترین شخصیت در تاریخ سینمای ایران دانسته شده‌است.مهرجویی بارها جزء برترین فیلمسازان تاریخ سینمای ایران انتخاب شده، از جمله در نخستین رأی‌گیری مجلهٔ فیلم به سال ۱۳۶۷ و در رأی‌گیری سال ۱۳۷۸ مجلهٔ دنیای تصویر و در نظرسنجی سال ۱۳۸۱ مجلهٔ نقد سینما.او در رأی‌گیری ۱۳۹۸ مجلهٔ فیلم به عنوان بهترین کارگردان تاریخ سینمای ایران انتخاب شد. داریوش مهرجویی در ۱۷ آذر ۱۳۱۸ در تهران[۸] در خانواده‌ای از طبقه فرودست جامعه به‌دنیا آمد.

پیشنهاد

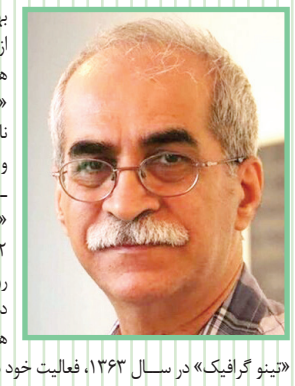
جاهای تاریک



جاهای تاریک رمانی از گیلیان فلین، نویسنده و فیلم نامه نویس آمریکایی است که از بین سه آثارش، رمان دختر گمشده شناخته شده تر است و برای این رمان، چندین جایزه کسب کرده است.داستان این رمان، در مورد لیبی دَی است. دختری هفت ساله که خانواده اش را در اثر یک قتل عام وحشتناک از دست داده است.در قسمتی از کتاب آمده است:متوفیان شامل میشل دی، ده ساله؛ دبی دی، نه ساله و مادرِ سرپرستِ خانوار، پتی دی، سی و دو ساله بوده اند. میشل دی خفه شده است. دبی دی بر اثر جراحات حاصل از ضربه تبر فوت کرده است و پتی دی بر اثر جراحات حاصل از دو بار تیراندازی، زخم های تبر و بریدگی های عمیقی که توسط یک دشنه شکاری ایجاد شده فوت کرده است. شما در حین خواندن این دسته از کتاب ها باید به خوبی همه چیز را زیر نظر داشته باشید. چون شاید توسط نویسنده زیرک، به بازی گرفته شوید. باید دقت کنید که اتفاقات کتاب چه ربطی به همدیگر دارند، آیا دیالوگ های کتاب همین طوری عادی هستند و یا نه، دیالوگ هایی خاص هستند که در حل معما نقش خواهند داشت. باید سعی کنید انگیزه های پنهان شخصیت های کتاب را کشف کنید و...اما در کتاب جاهای تاریک نیاز به دقت و انرژی زیادی نیست. کاری که گیلیان فلین در این کتاب انجام داده، فقط کش دادن بیش از حد آن است.اگر رمان های معمایی دیگر را از نویسنده های غربی خوانده باشید، می دانید که این کش دادن داستان، امری طبیعی است. و به همین خاطر این کتاب ها مخاطب را خیلی کم هیجان زده می کنند مگر در قسمت هایی خاص و یا انتهای کتاب. اما در مورد جاهای تاریک باید بگم که قسمت های هیجان انگیز آن بسیار کم بود و پایان داستان هم به شکل وحشتناکی ناامید کننده بود.

فرهنگ

«بهزاد غریب‌پور» درگذشت



بهزاد غریب‌پور ـ تصویرگر و گرافیست ـ در ۶۵ سالگی از دنیا رفت.به گزارش ایسنا، بهروز غریب‌پور ـ برادر این هنرمند و هنرمند تئاتر ـ با اعلام این خبر نوشته است: «برادر عزیزمان، بهزاد هنرمند گرافیست و تصویرگر نام‌آور بین‌المللی از میانمان به لطافت یک پرنده پر کشید و رفت. جایش تا ابد خالی خواهد ماند.»کیانوش غریب‌پور ـ برادر دیگر این هنرمند و گرافیست ـ هم نوشته است: «بهزاد غریب‌پور، برادر، استاد و جانم، دیشب (سه‌شنبه، ۲۲ آذرماه) در غربت، به دیدار آشنایان آسمان رفت. روح مهربانش تابان»بهزاد غریب‌پور متولد سال ۱۳۳۶ در شهر سنندج و دانش‌آموخته رشته گرافیک دانشکده هنرهای زیبای دانشگاه تهران بود و با تاسیس استودیوی «تینو گرافیک» در سال ۱۳۶۳، فعالیت خود در حیطه تصویرگری و طراحی گرافیک و تبلیغات را پی گرفت که تا ۱۳۹۴ ادامه داشت.تدریس در دانشکده هنرهای زیبا و دانشگاه هنر و ده‌ها دوره و کارگاه آموزش تخصصی تصویرگری و طراحی کتاب از دیگر فعالیت‌های فرهنگی او بوده است.علاوه بر این‌ها، مدیریت هنری کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، انتشارات افق، محراب قلم، قدیانی، سروش و غیره را نیز عهده‌دار بوده است.از سال ۱۳۶۸ تا ۱۳۹۳ عضو هیات داوران بسیاری از جشنواره‌های تجسمی بوده که دوسالانه تصویرگری تهران، جشنواره تصویرگری شاهکارهای ادبی و جشنواره هنرهای تجسمی فجر از آن جمله‌اند.او از سال ۱۳۸۲ تا ۱۳۸۴ عضو اولین هیات مدیره انجمن تصویرگران ایران بوده است. از فعالیت‌های بین‌المللی او می‌توان به شرکت در گردهمایی طراحی کتاب آسیاپاسیفیک یونسکو، سال ۱۹۸۴ در ژاپن اشاره کرد.همچنین در سال ۱۹۹۹ عضو هیات داوران جشنواره نوما، در همان مرکز فرهنگی یونسکو بود.

فرود کپسول اوریون سازمان فضایی ناسا در اقیانوس آرام

ورزشی

مودریچ: این بدترین داوری بود که دیدم

کاپیتان تیم ملی فوتبال کرواسی بعد از شکست سنگین برابر آرژانتین به انتقاد از عملکرد داوری پرداخت.به گزارش ایسنا و به نقل از بی تی اسپورت ، تیم ملی فوتبال کرواسی در نیمه نهایی جام جهانی قطر به مصاف آرژانتین رفت و با سه گل شکست خورد.لوکا مودریچ بعد از بازی گفت: به نظرم این بدترین داوری بود که دیدم و این را به این خاطر که شکست خوردیم نمی‌گویم بلکه این واقعیت است.او ادامه داد: ما تیم برتر میدان بودیم و بهتر از حریف کار کردیم تا اینکه داور یک پنالتی نادرست به سود آرژانتین گرفت و روند بازی تغییر کرد.این بازیکن باتجربه گفت: ما برای پیروزی و صعود به فینال به میدان رفتیم اما متاسفانه شکست خوردیم و از این شکست ناراحت هستیم. هنوز کار ما تمام نشده است و باید در رده بندی هم به میدان برویم و به دنبال پیروزی در بازی پایانی خود هستیم.وی افزود: به مسی تبریک گفتم او شایسته قهرمانی در جام جهانی است چرا که در این رقابت‌ها عملکرد خوبی داشته است.تیم ملی فوتبال کرواسی در رده بندی به مصاف بازنده مراکش با فرانسه خواهد رفت.

تخت گاز

ملاقات نزدیک با تویوتا راو ۴ برقی کاملاً ناشناخته!

خودروهای برقی با سرعت هرچه‌تمام‌تر به پیش می‌تازند و علیرغم انتقادات موجود، قطعا شما از دیدن تویوتا راو ۴ برقی تعجب خواهید کرد! همانطور که می دانید برخی کارشناسان از این خودروساز ژاپنی بخاطر عقب ماندگی در برقی سازی محصولاتش انتقاد کرده اند اما ژاپنی ها چند سال قبل قدم در این وادی گذاشته بودند.اولین خودروی برقی تویوتا که با نام bZ4X شناخته می‌شود حاشیه‌های زیادی دارد و اگرچه چند ماهی تا عرضه آن به بازار باقی مانده اما ما می‌خواهیم به ۲۵ سال پیش بازگردیم یعنی زمانی که تویوتا خودروی تمام برقی راو ۴ را تولید کرده بود! این خودروساز دوست‌داشتنی در سال ۱۹۹۷ حدود ۱۵۰۰ دستگاه راو ۴ برقی را برای تست واقعی تکنولوژی خودروهای برقی ساخت.خودروهای موردبحث از باتری نیکل-فلز هیدرید ۲۷ کیلووات ساعتی، پیشرانه ۶۷ اسب بخاری و گیربکس تک سرعته استفاده می‌کردند و در ابتدا فقط برای مشتریان سازمانی تدارک دیده شدند تا تویوتا در پایان قرارداد بتواند آن‌ها را بازخرید کند. خودروی موردبحث وزن ۱۵۶۰ کیلوگرمی داشت و بنابراین فقط ۲۶۵ کیلوگرم سنگین‌تر از راو ۴ بنزینی آن زمان نشان می‌دهد. شعاع حرکتی ۱۵۳ کیلومتری، حداکثر سرعت ۱۲۶ کیلومتر در ساعتی و راندمان تخمینی ۲۶.۹ کیلووات ساعت در ۱۰۰ کیلومتر بخشی از مشخصات عملکردی راو ۴ برقی به شمار می‌رفتند.

گنجینه

بیا که قصر امل سخت سست بنیادست
بیار باده که بنیاد عمر بر بادست

غلام همت آنم که زیر چرخ کبود
ز هر چه رنگ تعلق پذیرد آزادست

چه گویمت که به میخانه دوش مست و خراب
سروش عالم غیبم چه مژده‌ها دادست

که ای بلند نظر شاهباز سدره نشین
نشیمن تو نه این کنج محنت آبادست

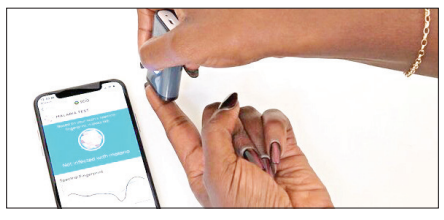
تو از کنگره عرش می‌زنند صفیر
ندانمت که در این دامگه چه افتادست

نصیحتی کنمت یاد گیر و در عمل آر
که این حدیث ز پیر طریقتم یادست

از هر دری خبری

دانشمندان ژن اسب‌های مسابقه برنده را کشف کردند

دانشمندان ژن‌های کلیدی مرتبط با اسب‌های مسابقه موفق را کشف کرده‌اند و ادعا می‌کنند که می‌توانند به پرورش اسب‌های قدرتمندتر کمک کنند.به گزارش ایسنا و به نقل از دیلی میل، دانشمندان مجموعه‌ای از ژن‌ها را در اسب‌های مسابقه‌ای موفق شناسایی کرده‌اند که می‌تواند به ایجاد اسب‌های قدرتمندتر برای مسابقات اسب‌دوانی کمک کند.آنها ژنوم اسب‌های مسابقه تروبرد، عربی و مغولی را با اسب‌هایی که برای سایر ورزش‌ها و اوقات فراغت پرورش داده شده‌اند، مقایسه کردند.متخصصان هفت ژن را در نژادهای مسابقه شناسایی کردند که همگی نقش مهمی در عضلات، متابولیسم و زیست‌شناسی عصبی این حیوانات دارند. از جمله‌ی این ژن‌ها می‌توان به ژن NTM که به رشد مغز کمک می‌کند و بر یادگیری و حافظه تأثیر می‌گذارد و ژن MYLK۲ که برای انقباض عضلانی لازم است، اشاره کرد.این پژوهش جدید توسط پژوهشگرانی از آسیا، اروپا، آمریکای شمالی و شرکت ایرلندی علوم اسب موسوم به پلاسویتال(Plusvital) مستقر در دوبلین انجام شد.
پروفسور املین هیل از شرکت پلاسویتال و نویسنده اصلی این پژوهش گفت: تعداد بسیار زیادی از نژادهای اسب که طی صدها سال گذشته در سراسر جهان توسعه یافته‌اند، با پرورش انتخابی برای صفات مختلف مورد نظر پرورش‌دهندگان به دقت شکل گرفته‌اند. این منجر به تولد اسب‌های قد بلند، اسب‌های کوچک، اسب‌های کشنده قدرتمند، اسب‌های سواری مفید و اسب‌های مسابقه‌ای سریع شده است.



استفاده از نور و تلفن هوشمند برای تشخیص مالاریا

یک دستگاه متصل به تلفن هوشمند از نور برای تشخیص مالاریا تنها در ۱۰ ثانیه استفاده می‌کند.به گزارش ایسنا و به نقل از نیو اطلس، در حالی که ردیابی عفونت مالاریا در جمعیت‌های در معرض خطر بسیار مهم است، گرفتن و تجزیه و تحلیل نمونه خون می‌تواند مشکل‌ساز و وقت‌گیر باشد. اکنون یک دستگاه جدید برای کمک به حل این چالش طراحی شده است، زیرا از نور برای تشخیص بیماری در عرض چند ثانیه استفاده می‌کند.اما چه اشکالی در نمونه‌گیری خون وجود دارد؟ مالاریا عمدتاً در کشورهای در حال توسعه رخ می‌دهد، جایی که آزمایشگاه‌هایی که نمونه‌های خون را پردازش می‌کنند، معمولاً بسیار اندک هستند. این بدان معنی است که انجام مداوم و فراوان آزمایش خون در این جوامع می‌تواند چالش برانگیز باشد. حتی اگر نمونه‌ها در محل مورد تجزیه و تحلیل قرار گیرند، انجام این کار باز هم شامل افزودن یک معرف شیمیایی به هر یک و سپس انتظار برای ارزیابی نتایج است.علاوه بر این، بسیاری از مردم دوست ندارند از آنها نمونه خون گرفته شود، بنابراین ممکن است تمایلی به شرکت در آزمایش‌های تشخیص مالاریا نداشته باشند.
اینجاست که طیف‌سنج دستی کوچک مینیاتوری وارد می‌شود. این دستگاه توسط گروهی از دانشگاه کوئینزلند استرالیا به سرپرستی دکتر مگی لرد ساخته شده است.استفاده کنندگان از این دستگاه به سادگی می‌توانند انتهای طیف‌سنج را روی لاله گوش یا نوک انگشت بیمار فشار دهند، سپس دکمه‌ای را فشار دهند تا آن را فعال کنند. این دستگاه با تابش یک پرتو نور فروسرخ بی‌ضرر به بافت زیرین، به مدت پنج تا ۱۰ ثانیه به کاربر پاسخ می‌دهد.