

صرفه جویی ۲۰ درصدی، عامل گذر از بحران آبی

مردم می‌توانند در مورد کیفیت نان نظر دهند

مشاور وزیر اقتصاد در تشریح فاز دوم طرح مدیریت هوشمندانه یارانه آرد و نان توضیح داد که در فاز دوم ضمن آنکه فرایند تخصیص آرد به نانوایان تغییر کرده است، امکان اظهار نظر مردم در مورد کیفیت نان نانوایان در یک برنامه فراهم می‌شود. محمد جلال در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آغاز طرح مدیریت هوشمندانه یارانه آرد و نان از اردیبهشت سال قبل، اظهار کرد: از زمان آغاز طرح تا کنون در سمت مردم تغییر ویژه‌ای صورت نگرفت. به عبارت دیگر در سال قبل نه آزدسازی قیمت نان در دستور کار قرار گرفت و نه محدودیتی در خرید نان برای مردم ایجاد شد. فاز دوم طرح نیز از بهمن سال قبل آغاز شد.

نقدعلی: علت برخورد دو گانه با استیضاح وزرا چیست؟

آهنگ افزایش قیمت نفت ملایم شد

چرا باز نشستگان به واگذاری صندوق‌های بازنشستگی اعتراض دارند؟

پیشنهاد تشکیل معاونت لجستیک در وزارت راه و شهرسازی

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت موضوع لجستیک و جایگاه آن در حمل و نقل کشور گفت: پیشنهاد تشکیل معاونت لجستیک در وزارت راه و شهرسازی به منظور تقویت زیرساخت‌ها مطرح شده است. به گزارش ایسنا و به نقل از وزارت راه و شهرسازی، شهریار افندی زاده معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت موضوع لجستیک و جایگاه آن در حمل و نقل کشور گفت: پیشنهاد تشکیل معاونت لجستیک در وزارت راه و شهرسازی به منظور تقویت زیرساخت‌ها مطرح شده است. وی افزود: باید برنامه ریزی در طرح‌های مربوط با ایجاد مراکز لجستیک به دو رویکرد سرمایه گذاری داخلی و خارجی انجام شود. در این نشست بر کارشناسی و بررسی طرح‌های ایجاد مراکز لجستیک با توجه به زیرساخت‌های حمل و نقل، اسناد فرادستی ملی، منطقه‌ای و استانی تاکید شد. افندی زاده در این جلسه با اشاره به اینکه رویکرد وزیر راه و شهرسازی و دولت سیزدهم رونق و توسعه مراکز لجستیک کشور است، گفت: قرار گرفتن مراکز لجستیک در محدوده مکان‌های جذب و تولید بار بر اهمیت و جذابیت این مراکز می‌افزاید و از جمله نکاتی است که برای انتخاب و جانمایی نقاط پیشنهادی به منظور ایجاد مراکز لجستیک ضرورت دارد. معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی بر توجه به ابعاد اقتصادی در کنار تحلیل تقاضا در انتخاب گزینه بهینه مکان یابی مراکز لجستیک و تسهیل سرمایه‌گذاری در این مراکز تاکید کرد. وی ضمن تاکید بر در نظر گرفتن ظرفیت‌ها و جذابیت‌های نقاط منتخب ایجاد مراکز لجستیک برای جذب سرمایه‌گذار خصوصی، اظهار کرد: اتصال به شبکه‌های حمل و نقل ریلی و جاده‌ای یکی از مهم‌ترین مواردی است که باید در انتخاب مکان برای ایجاد مراکز لجستیک مورد توجه قرار گیرد. وی افزود: همچنین باید امکان سنجی اجرایی به منظور توسعه این مراکز در نظر گرفته شود. معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: باید ضمن شناسایی موانع و ارائه راهکارها به دنبال جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی رفته و با رونق این مراکز تحولی را در حوزه لجستیک کشور ایجاد کنیم. هدفی که در این مسیر دنبال می‌شود ایجاد نظام جامع لجستیک در کشور در راستای موضوع کلیدی لارشد اقتصادی عدالت محور با رویکرد ارتقا بهره‌وری با تاکید بر قطب‌های منطقه‌ای تولید و تجارت و ترازینتی است که بر مبنای سیاست‌های کلیدی برنامه هفتم توسعه کشور تدوین شده است. این مهم باید در کنار توجه به مسائل هوشمند سازی حمل و نقل و نظام زنجیره تامین قرار گیرد تا بتواند نیازهای کشور را در راستای پیشرفت‌های شکل گرفته در حوزه هوشمند سازی با سرعت و کیفیت بهتری تأمین کند. در ادامه این جلسه با تشریح مطالعات جانمایی دهکده لجستیک استان قزوین، به اهمیت موضوع فرصت‌های سرمایه‌گذاری بالقوه در محل‌های پیشنهادی اشاره شد که پس از بحث و تبادل نظر مقرر شد دو پهنه از موارد پیشنهادی از منظر ایجاد اقتصادی مورد بررسی دقیق قرار گیرد و نتیجه به ستاد ارائه شود. در بخش پایانی نشست، ضمن ارائه گزارش شرکت راه‌آهن ج.ا.ا و متقاضی سرمایه‌گذاری از مکانیابی دهکده لجستیک مشهد مقرر گردید به منظور هم‌افزایی و بهره‌گیری از توان بخش خصوصی نشست مشترکی بین مشاوران طرح با محوریت دبیرخانه ستاد برگزار شود. در ادامه معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی و دبیر ستاد مراکز لجستیک کشور، ضمن اشاره به مأموریت این ستاد در خصوص سیاست گذاری و تعیین خط مشی‌های لازم برای مرتفع کردن مسائل و مشکلات برای راه اندازی و توسعه مراکز لجستیک به اهمیت این مراکز در ایجاد شکوفایی اقتصادی در استان‌ها پرداخت و راه اندازی مراکز لجستیک را یکی از سیاست‌های اولویت دار وزارت راه و شهرسازی برشمرد و بر سرعت بخشیدن به اقدامات و ایجاد زمینه مساعد برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تاکید کرد. هفتمین نشست ستاد مراکز لجستیک کشور با حضور شهریار افندی زاده معاون حمل و نقل و دبیر ستاد مراکز لجستیک کشور و نیز اعضای اصلی ستاد و سایر مدعوین در روز شنبه ۲۶ فروردین ماه سال ۱۴۰۲ به منظور بررسی بر اهم اقدامات ستاد مراکز لجستیک کشور در سال گذشته و تعیین راهبردهای آتی، جانمایی دهکده لجستیک قزوین و استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی برای احداث مرکز لجستیک مشهد برگزار شد. در این نشست، گزارشی از اقدامات ستاد مراکز لجستیک کشور در سال ۱۴۰۱ و برنامه‌های آتی در راستای راهبردهای سال جاری ارائه شد.

رئیس در نشست با نوجوانان دهه هشتادی:

دولت برنامه‌ای برای تغییر و جابجایی ندارد ولی گاهی چاره‌ای نیست

رئیس جمهوری در نشست با نوجوانان و دانش‌آموزان دهه هشتادی ضمن شنیدن دیدگاه‌های آنان، از پیشنهادها برای «یجاد شورای نوجوانان»، «تشکیل اتاق اندیشه‌ورزی نوجوانان» و «استعدادیابی برای تحصیل دانش‌آموزان در رشته‌های مورد علاقه‌شان» استقبال و دستورات لازم را در این خصوص به مسئولان ذیربط صادر کرد. به گزارش ایسنا، جمعی از نوجوانان و دانش‌آموزان دهه هشتادی در نشست صمیمی با سیدابراهیم رئیسی که عصر یکشنبه با حضور سرپرست وزارت آموزش و پرورش، دستیار رئیس‌جمهوری در امر مردمی‌سازی دولت، معاونان علمی و فناوری و اجرایی و همچنین معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر رئیس‌جمهوری و رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت برگزار شد، به بیان نظرها و دیدگاه‌های خود درباره موضوعات مختلف پرداختند. رئیس‌جمهوری پس از شنیدن سخنان صریح نوجوانان و دانش‌آموزان حاضر در این نشست در سخنانی نوجوانان و دانش‌آموزان را سرمایه‌ها و آینده‌سازان کشور دانست.



روزنامه اقتصادی، سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و صبح ایران

www.sobh-eqtesad.ir

info@sobh-eqtesad.ir

گزیده خبر

دو سوم جمعیت ایران

شهر نشین می‌شوند

مشاور وزیر راه و شهرسازی گفت: وجود کمبود زیرساخت‌ها و آسیب پذیری در برابر مخاطرات طبیعی به زودی دوسوم جمعیت ایران در شهرها سکونت خواهند داشت. به گزارش ایسنا، آرمان خورسند مشاور وزیر راه و شهرسازی و دبیر کمیته ملی اسکان بشر جمهوری اسلامی ایران در پیمایی به اجلاس ۲۰۲۳ آسیا اقیانوسیه هیئات در خصوص توسعه پایدار ۲۰۳۰ بر ارتباط سازنده جمهوری اسلامی ایران با برنامه اسکان بشر ملل متحد (هیئات) تاکید کرد. مشاور وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه روابط جمهوری اسلامی ایران و برنامه اسکان بشر ملل متحد (هیئات) پیشرفت فراوانی داشته است، اعلام کرد: ایران در موقعیتی با مخاطرات طبیعی زیاد قرار گرفته است؛ همچون زلزله، تغییرات آب و هوایی، خشکسالی و مشکل پناهاندگانی که دهه‌ها است به ایران می‌آیند و ما از به اشتراک گذاری تجارب در این زمینه و دریافت رویکردهای نوآورانه از سوی هیئات و سایر نهادهای بین المللی برای مواجهه با این مشکلات استقبال می‌کنیم. وی در ادامه با اشاره به اینکه با وجود کمبود زیرساخت‌ها و آسیب پذیری در برابر مخاطرات طبیعی به زودی دوسوم جمعیت ایران در شهرها سکونت خواهند داشت، تجارب مشترک را عاملی برای توسعه همکاری‌ها عنوان و تاکید کرد: ما تجارب مشترک بسیار زیادی همچون برنامه سیاست ملی شهری (NUPP) و بهبود تاب‌آوری بیمارستان‌ها و مراکز درمانی (هپتاب) در برابر مخاطرات طبیعی و سایر همکاری‌ها داریم که نتیجه مثبتی در برداشته است. بنابراین ما از سوی تهران علاقه مند هستیم تا این تجارب را به اشتراک بگذاریم و با هم برای داشتن زندگی بهتر و امن تر در شهرها و زیرساخت‌ها همکاری کنیم. خورسند گفت: دولت جمهوری اسلامی ایران در حال کار بر روی پروژه بزرگی برای ایجاد مسکن برای اقشار آسیب پذیر کشور است. لذا ما مشتاقانه به گسترش همکاری‌های خود تمایل داریم. وی افزود: با توجه به انطباق شعار سال هیئات در خصوص تامین مسکن برای اقشار آسیب پذیر و هدف طرح نهضت ملی مسکن در ایران همکاری‌های جمهوری اسلامی ایران با هیئات بسیار مثمر ثمر خواهد بود. گفتنی است، اجلاس آسیا اقیانوسیه هیئات در خصوص توسعه پایدار، اجلاسی است که سالانه و فراگیر برای حمایت از پیشرفت دستور کار توسعه پایدار ۲۰۳۰ و اهداف توسعه پایدار در سطح منطقه‌ای برگزار می‌شود. از زمان برگزاری اولین جلسه در سال ۲۰۱۰، اجلاس آسیا اقیانوسیه، هیئات، دولت‌ها، جامعه مدنی، بخش خصوصی، و سایر ذینفعان را گرد هم آورده تا برای تسریع اجرای دستور کار ۲۰۳۰ آمادگی ایجاد کند. اجلاس ۲۰۲۳ آسیا اقیانوسیه هیئات از ۲۷ تا ۳۰ مارس ۲۰۲۳ با محوریت «تسریع بهبود پس از بیماری کرونا و اجرای کامل دستور کار ۲۰۳۰ توسعه پایدار در تمام سطوح در آسیا و اقیانوسیه» در فوگونوکا ژاپن برگزار شد. یادآور می‌شود، پیام جمهوری اسلامی ایران در خلال برگزاری اجلاس ۲۰۲۳ آسیا اقیانوسیه هیئات در خصوص توسعه پایدار ۲۰۳۰ که یکی از شش پیام بخش شده در اجلاس از میان کل کشورهای دو قاره بوده است.

۲۲۲۲ مگاوات آمپر به ظرفیت

شبکه برق خوزستان افزوده شد



۲۲۲۲ مگاوات آمپر به ظرفیت شبکه برق خوزستان افزوده شد ایسنا/خوزستان مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان گفت: در سال گذشته ۲۲۲۲ مگاوات آمپر به ظرفیت شبکه برق خوزستان افزوده شد. محمود دشت بزرگ در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: در سال گذشته در قالب ۲۲ پروژه ۲۲ ترانسفورماتور با ظرفیت ۲۲۲۲ مگاوات آمپر و ارزش سرمایه‌گذاری بیش از ۲۹ هزار میلیارد ریال به ظرفیت شبکه اضافه شد. وی بیان کرد: این مقدار ظرفیت اضافه شده نسبت به هدف تعیین شده که ۱۲۳۵ مگاوات آمپر بود، ۱۸۰ درصد بیشتر شده است. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان با بیان اینکه در سال ۱۴۰۱ بیش از ۱۲۶ کیلومتر مدار طی ۱۰ پروژه با ارزش سرمایه‌گذاری بیش از ۳ هزار میلیارد ریال اجرایی شده است، تصریح کرد: نسبت به هدف تعیین شده که ۱۰۸ کیلومتر مدار بوده است تحقق ۱۱۷ درصدی را شاهد هستیم. دشت‌بزرگ با بیان اینکه خروجی این پروژه‌ها پایداری شبکه برق بوده است، عنوان کرد: از دیگر اقدامات شاخص اتمام شده در سال ۱۴۰۱ می‌توان به اتمام عملیات اجرایی ساختمان اداری شرکت برق منطقه‌ای خوزستان و همچنین طراحی و خرید کابل ۱۳۲ کیلوولت دغنی (کرک‌راه) با تکنولوژی جدید کاروگیت برای اولین بار در کشور اشاره کرد.

تجارت بدون دلار راه کار پایان سلطه آمریکا



یک کارشناس اقتصادی گفت: تجارت بدون دلار می‌تواند اقتصاد آمریکا را فلج کند و از سوی دیگر آمریکا نمی‌تواند علیه کشورهای دیگر سلطه گری کند. امیر واعظ آشتیانی، کارشناس اقتصادی در خصوص کمرنگ شدن دلار در تجارت به مهر گفت: طی روزهای گذشته هند و اسارات دلار را از معاملات خود حذف کردند از سوی دیگر کشورهای دیگر نیز به دنبال حذف دلار از مبادلات خود هستند کشورهای روسیه و چین هم به دنبال این هستند که مبادلات خود را به صورت ارز بین کشورهای انجام دهند که این کار باعث می‌شود تا دلار به مرور از تجارت‌ها حذف شود. وی در ادامه افزود: ایران هم به تبعیت از این حذف دلار به دنبال عدم وابستگی دلار به تجارت آمریکا اهرمی برای سلطه گری نخواهد داشت. این

است اما مهمترین مشکل این است که باید ارز کشورهای مقصد و مبادا برای خرید موجود باشد مبادله تجاری می‌تواند سلطه گری های آمریکا را نسبت به سایر کشورها کم کند چرا که آمریکا با توجه به دلار کشورها را تحریم می‌کند اگر وابستگی تجار به دلار کم یا حذف شود دیگر آمریکا اهرمی برای سلطه گری نخواهد داشت. این

در پایان گفت: باید ابتدا کشورها برای مبادلات تجاری ارز داشته باشند و بعد از آن شفافیت در تجارت باعث می‌شود تا مشکلی در تبادل ایجاد نگردد و مقال سو استفاده گران بین المللی گرفته شود. از سوی دیگر کشورها باید مراقب باشند تا آمریکا برای تصویب دلار و برهم زدن تجارت بدون دلار برنامه‌ای جدید نداشته باشد.

نیروگاه بیوگاز جنوب تهران افتتاح می‌شود

۲۰هزار نفری راه‌اندازی و در مدار تولید قرار می‌گیرد. این نیروگاه امکان تولید ۱۵ میلیون کیلووات ساعت و کاهش ۷۵ هزار تن انتشار گازهای گلخانه‌ای در سال را داراست. در این پروژه علاوه بر این که بیوگاز حاصل از تصفیه فاضلاب جمع‌آوری و از انتشار آن جلوگیری می‌شود، با تولید برق و حرارت از آن و خودداری از مصرف سوخت فسیلی برای تولید انرژی مورد نیاز، از تولید و انتشار گاز CO2 نیز جلوگیری خواهد شد. تصفیه‌خانه فاضلاب جنوب تهران که بزرگ‌ترین تصفیه‌خانه خاورمیانه است از هشت واحد تشکیل شده و واحدهای ۵ و ۶ آن با جمعیت زیر پوشش یک میلیون و ۵۰۰هزار نفر در حال بهره‌برداری است. نیروگاه بیوگاز نیز بخشی از این واحدها محسوب می‌شود.



نیروگاه بیوگاز واحدهای ۵ و ۶ تصفیه‌خانه فاضلاب جنوب تهران با ظرفیت ۲.۴ مگاوات فردا سه‌شنبه ۲۹ فروردین‌ماه با حضور وزیر نیرو و بهره‌برداری می‌رسد. فردا نیروگاه بیوگاز جنوب تهران افتتاح می‌شود به گزارش ایسنا، نیروگاه بیوگاز واحدهای ۵ و ۶ تصفیه‌خانه فاضلاب جنوب تهران با ظرفیت ۲.۴ مگاوات فردا سه‌شنبه ۲۹ فروردین‌ماه با حضور وزیر نیرو و بهره‌برداری می‌رسد. نیروگاه واحدهای ۵ و ۶ تصفیه‌خانه فاضلاب جنوب تهران با دو مولد تولید هم‌زمان برق و حرارت (CHP) با مجموع ظرفیت اسمی ۲.۴ مگاوات ساعت معادل تامین برق مصرفی یک شهرک مسکونی



چهره روز

جواد شریفی

جواد شریفی متولد سال ۱۲۹۰ در تهران خوشنویس صاحب‌نام و از اساتید معاصر خط نستعلیق به شمار می‌رود او خوشنویسی را نزد پدر خود فرا گرفت. او فرزند میرزا زین‌العابدین شریفی ملقب به «ملک الخطاطین» از شاگردان برجسته محمد رضا کلهر بود [۱] همچنین او از شاگردان میرزای کلهر نیز ذکر کرده‌اند [۲] کتب بی‌شمار درسی فرهنگی و غیر آن که به خط جواد شریفی کتابت شده‌است در نزد اهل مطالعه مشهور است. او در سال ۱۲۹۰ شمسی در تهران متولد شد. از کودکی در محیط هنری خانوادگی کسب فیض نموده و از ۱۵ سالگی مشغول کتابت خط برای ناشران کتاب‌ها بود. جواد شریفی پس از اتمام خدمت نظام از مهر ماه ۱۳۱۷ در نخست‌وزیری مشغول خدمت دولت گردیده و علاوه بر سمت‌های اداری نویسندگی فرامین را به عهده داشته‌است. از آثار وی خوشنویسی کتاب‌های رباعیات خیام، رباعیات باباطاهر، غزلیات شمس تبریزی، کلیات سعدی، شاهنامه فردوسی و تألیف و تحریر رساله‌الخط مدارس را می‌توان نام برد. زیباترین کتاب‌های چاپ ایران که به خط نستعلیق نگاشته شده از قبیل شاهنامه فردوسی مصور، دیوان حافظ و بیژن و منیژه به خط اوست. از شاگردان با واسطه محمد رضا کلهر، کتابت‌های وی عبارتند از: جامع‌المقدمات، شرح جامی، کتاب رجال، نهج‌البلاغه، کفایت‌الاصول، مکاسب، منتهی‌الآمال، مفاتیح‌الجنان و ... میرزا طاهر خوشنویس به دفعات قرآن مجید را کتابت کرده است.



گنجینه



از هر دری خبری



«صادقانه ترین دروغ» نقد کوتاه سریال آکتور

«قاسم رحمتی»

آکتور ساخته آقای جاویدی همین که سعی میکند فضای فیلم سازی را از یکنواختی و پوچی دریاوردنند از سوزده های دم دستی جاهل بازی و عشق های خنده دار و کینه های عجیب و غریب غیر منطقی دوری می کند خیلی جای تشکر دارد، بازی بازیگران، فضای فیلم، موضوع متفاوت و جذاب و... سر جمع تماشای یه اثر حال خوب کن و لذت بخش تجربه ی من از دیدن این سریال بود. سریالی که لاقال به تماشاگرانی که هر چه در سفره شان گذاشته اند با منمات و بردباری خورده است. این نکته را یاد آور می شود که تاتر می تواند چه قدرت شگرفی در جامعه داشته باشد و بازیگران یی شک یک هنر است، هنری والا هنری که عشق و علاقه و تخصص، سه ضلع این هنر والا است، و می توان گفت صادقانه ترین دروغیست که می تواند در عین کذب بودن نجات دهنده نیز باشد آکتور اولین سریال بلند نیما جاویدی می تواند از بهترین های شبکه نمایش خانگی باشد، از آنجا که جاویدی در دومین فیلم سینمایی اش یعنی سرخپوست توانست از عناصر مهم سینمایی کمک بگیرد و اثری قابل تحسین بسازد در آکتور هم همان مسیر را ادامه داده، یکی از ویژگی های سریال که اشتیاق تماشاگران آن را در مخاطب ایجاد می کند، سوزه جدید و فضای متفاوت «آکتور» است. می توان گفت آکتور آشتی دهنده هنگام جامعه بزده ما با هنر بازیگریست، هنری که در این سال ها بسیار مهجور قرار گرفته است. نیما جاویدی با انتخاب و نوشتن سوزه بسیار زیبایی آکتور ادای دین خود را به هنر بازیگری کرده است. تنها می توانست جادوی سینما را هم به هنر بازیگری بازبگراشت ترکیب کند تا ما شاهد یکی از سریال های موفق سال های اخیر باشیم. انتخاب کادر های سینمایی تر، نورپردازی و میزانشن های مرتبط شاید می توانست نقطه های محو و کدر این سریال زیبا را از بین ببرد.



دستگاهی که اجازه نمی دهد بیش از اندازه مسکن مصرف کنید!

پژوهشگران «دانشگاه ساوت‌پائولو» برای کنترل مصرف بیش از اندازه «استامینوفن»، دستگاهی ابداع کرده‌اند که بالا رفتن سطح این دارو در بدن را هشدار می‌دهد. به گزارش ایسنا و به نقل از نیو اتلس، «استامینوفن» با نام مستعار «پاراستامول» (Paracetamol)، یک داروی رایج برای درمان دردهای حاد مانند سردرد یا دندان‌درد به شمار می‌رود و محبوبیت چنین مسکن‌های غیر استروئیدی بدون نسخه واضح است؛ به طوری که حدود ۶۰ درصد از مردم آمریکا در شش ماه گذشته حتماً یکی از این قرص‌ها را مصرف کرده‌اند. با وجود این، بر خلاف داروهای نسخه‌ای که معمولاً با ارائه یک برنامه و دوز مشخص از سوی پزشک عمومی همراه هستند، داروهای بدون نسخه چنین دستورالعمل‌های ویژه‌ای را ندارند. این بدان معناست که امکان سوءاستفاده و عوارض جانبی آنها بیشتر است. مصرف بیش از اندازه استامینوفن در حال حاضر عامل اصلی نارسایی کبد در آمریکا به شمار می‌رود. علاوه بر این، تا دو سوم موارد مصرف بیش از اندازه که منجر به نارسایی کبدی شده‌اند، تصادفی بوده‌اند. این موضوع نشان می‌دهد که درک کافی درباره محدودیت‌های دوز وجود ندارد یا این تصور وجود دارد که درمان بدون نسخه به این معناست که این داروها با چنین خطراتی همراه نیستند. پژوهشگران «مؤسسه فیزیک ساو کارلوس دانشگاه ساو پائولو» (IFSC-USP) و «مؤسسه شیمی ساو کارلوس» (IQSC-USP)، نیاز به نظارت در لحظه بر داروها را برای جلوگیری از پیامدهای بد آنها برای سلامتی تشخیص داده‌اند و یک روش ارزان و دقیق را ارائه کرده‌اند. آنها دستگاهی ابداع کرده‌اند که می‌تواند با استفاده از نمونه‌های بزاق، سطح استامینوفن را در لحظه کنترل کند.



در غیبت خورشید، نور می شویم

ورزشی



سنگین ترین جریمه تاریخ بایرن مونیخ برای سادیو مانه

باشگاه بایرن مونیخ، سادیو مانه را به خاطر درگیری با لروا سانه ۳۰۰ هزار یورو جریمه کرد. این بالاترین رقم جریمه در تاریخ این باشگاه آلمانی است. به گزارش ایسنا و به نقل از اسکای اسپورت، بایرن مونیخ در دیدار رفت دور یک چهارم نهایی لیگ قهرمانان اروپا برابر منچستر سیتی با سه گل شکست خورد. در دقیقه ۸۲ دو بازیکن لروا سانه با سادیو مانه درگیری لفظی پیدا کرد. این درگیری به رختکن هم کشیده شد؛ تا جایی که دو بازیکن در رختکن با هم درگیر می‌شوند و گفته می‌شود مانه کشیده‌ای را به صورت سانه می‌زند. این سبلی باعث شد تا خون از دهان سانه جاری شود. سنگین‌ترین جریمه تاریخ بایرن مونیخ برای سادیو مانه باشگاه بایرن مونیخ در بازگشت تیم به خیلی سریع به این رخداد واکنش نشان داد و مانه را جریمه مالی و یک جلسه از همراهی تیم ممنوع کرد. اکنون مبلغ جریمه مالی مانه مشخص شده است. باشگاه بایرن مونیخ این بازیکن سنگالی را ۳۰۰ هزار یورو جریمه کرد که سنگین‌ترین میزان جریمه در تاریخ باشگاه آلمانی است. لوتار ماتئوس، بازیکن سابق بایرن مونیخ، در واکنش به این جریمه مالی گفت: به نظر من این جریمه منطقی و قابل پیش‌بینی بود.

تخت گاز



زیباترین خودروهای ایتالیایی

خانه‌های دیزاین ایتالیایی خالق بعضی از جالب‌ترین و جذاب‌ترین خودروهایی هستند که تاریخ از ابتدا تاکنون به خود دیده است. از جمله آن‌ها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد که خلافتی در این خودروها به شکل خارق‌العاده و خیره‌کننده‌ای نمود پیدا کرده است. شرکت‌هایی نظیر پینینفارینا (Pininfarina)، برتون (Burton)، تورینگ (Touring)، جیوچارو (Giugiaro) و ویگنیل (Vignale) بعضی از مهم‌ترین و شناخته شده‌ترین اسامی در دنیای طراحی خودرو به شمار می‌روند. همه این‌ها یک سری خانه دیزاین ایتالیایی هستند که علاوه بر موارد دیگر، وظیفه طراحی اتومبیل را نیز بر عهده دارند. چه این خودروها تولیدی باشند، چه خودروهای کانسپت، چه خودروهایی که خود شرکت دیزاین آن را طراحی کرده است، باز هم زمینه ساز فعالیت پنجاه ساله این شرکت‌ها بوده‌اند. همین شرکت‌های به‌نام و معروف، چندین نمونه از جالب‌ترین و مهم‌ترین خودروهای کل دوران را خلق کرده‌اند. گاهی اوقات، زمانی که این قبیل خانه‌های طراحی مشغول دیزاین خودروهای تولیدی و کانسپت نبوده و به عبارتی سرشان خلوت است، دوست دارند نفس راحتی کشیده و کمی خوش بگذرانند. این بدان معناست که دوست دارند یک اتومبیل اسپرت، بحال و جذاب را تحویل گرفته و کارهای کوچکی بر روی آن انجام دهند. این تغییرات می‌توانند جزئی یا کلی باشند اما در هر حال، اتومبیل‌های جالبی به دستمان رسیده و با طراحی خاص آن‌ها ظاهری جذاب‌تر پیدا می‌کنند

پیشنهاد

مادام بوواری

مادام بوواری اثر برجسته، خیره‌کننده و مهم از گوستاو فلور است که اولین بار در سال ۱۸۵۶ منتشر شد و در زمان انتشار افراد زیادی را بهت‌زده کرد. مسائل مطرح شده در این رمان در فرانسه آن زمان به هیچ‌وجه عادلی نبود. امروزه شخصیت اصلی رمان مادام بوواری یکی از مهم‌ترین و شناخته‌شده‌ترین چهره‌های ادبیات است. گوستاو فلور در سال ۱۸۲۱ در خانواده‌ای ثروتمند در فرانسه به دنیا آمد. آغاز کار نویسندگی فلور در گرماگرم جنبش رمانتیک و در زمانی بود که او برغم میل خودش درس حقوق می‌خواند اما علاقه فلور به ادبیات آنچنان شدید بود که حتی سفرهای درازی که به مشرق، مصر و فلسطین و آسیای صغیر کرد همه در خدمت نویسندگی او بود. مجموعه آثار فلور را می‌توان به دو دسته مجزا تقسیم کرد که منعکس‌کننده طبع دوگانه خود او نیز هستند. یعنی، به گفته خودش: «دو آدمی که در درونش همواره با هم کج‌نظر دارند، یکی آنی که شیفته موسیقی کلام و همه جنبه‌های خنثایی جمله است» و دیگری که می‌کوشد تا آنجا که می‌تواند حقیقت را بشکافد و بکاود، کسی که دلش می‌خواهد خواننده آنچه را که او عرضه می‌دارد به نحوی تقریباً مادی و ملموس حس کند. همه کتاب‌هایی که ما می‌نویسیم و به نظرمان واقعی می‌آیند در مقایسه با اثر فلور کارهایی سطحی و احساساتی‌اند و به درد تماشاخانه می‌خورند. این گفته، به مضمون، از امیل زولا است که خود یکی از بزرگ‌ترین نویسندگان قرن نوزدهم ادبیات غرب و یکی از سران جنبش گسترده واقع‌گرایی به معنی غام است. نظراتی از این قبیل درباره فلور و دو کتاب برجسته او یعنی مادام بوواری و تربیت احساسات بسیار بیان شده و کم نیستند نویسندگان و منتقدانی که فلور را آغازگر رمان مدرن و این دو اثر را سنگ‌هایی زیربنای شیوه داستان‌سرایی امروزی می‌دانند.



فرهنگ

ماه‌نوردی زیر آب!

فضانوردان ناسا برای شبیه‌سازی شرایط ماه در عمق استخر پیاده‌روی کردند «آزمایشگاه شناوری خنثی» با شبیه‌سازی شرایط ماه در زیر آب، فضانوردان آینده را برای پیاده‌روی روی ماه آماده می‌کند. به گزارش ایسنا و به نقل از اسپیس، فضانوردان آینده پیش از راه رفتن روی ماه، ابتدا باید شنا کنند. «آزمایشگاه شناوری خنثی» (NBL) که در نزدیکی «مرکز فضایی جانسون» (JSC) ناسا در هیوستون قرار دارد، از سال ۱۹۹۲ صدها فضانورد را آموزش داده است. همه خدمه «ایستگاه فضایی بین‌المللی» ساعت‌های زیادی را به همراه مازول‌های فضایی شبیه‌سازی شده در استخر بزرگ و سرپوشیده این آزمایشگاه می‌گذرانند. آنها در آنجا به تدریج به شناور شدن، چرخاندن پیچ، نصب کردن سخت‌افزار و سایر فعالیت‌ها عادت می‌کنند. با توجه به اینکه ناسا اکنون قصد دارد فضانوردان را روی ماه قرار دهد، بخشی از تاسیس‌سازی زیر آب به سرعت در حال تغییر کردن است. در این منطقه آموزشی، یک جهان شبیه به ماه در حال توسعه است. ماسه و تخته‌سنگ‌های شبیه‌سازی شده (چه طبیعی و چه مصنوعی) کف استخر را تزئین می‌کنند. نمونه اولیه لباس‌های فضایی و وسایل نقلیه قمری زیر آب غوطه‌ور می‌شوند. حتی شرایط عجیب تابش نور خورشید روی ماه نیز مورد توجه قرار می‌گیرد و شرکت «آرتیمیس» (Artemis) می‌کند که فضانوردان ناسا در سال ۲۰۲۵ یا پس از آن قرار است هنگام فرود مأموریت «آرتیمیس ۳» (Artemis 3) در قطب جنوبی ماه یا آن رویه رو شوند. همان طور که ناسا برنامه آرتمیس خود را در ماه گسترش می‌دهد، انتظار دارد که شرکت‌های تجاری نیز این برنامه را به سرعت دنبال کنند. در حال حاضر، ناسا از یک برنامه به نام «خدمات تجاری باربری قمری» (CLPS) پشتیبانی می‌کند که دارای مجموعه‌ای از محموله‌ها، کاوشگرها و مریخ‌نوردها است و با هدف لمس کردن سطح ماه انجام می‌شود.

