



رئیس‌جمهور در شیراز، افتتاح طرح‌های ملی استان فارس

رئیس‌جمهور در دومین روز از سفر استانی خود به استان فارس، صبح جمعه (۲۱ مهر)، دستور آغاز بهره‌برداری رسمی از بزرگترین پروژه عمرانی استان فارس را صادر کرد. این پروژه در قالب خط دوم انتقال آبرسانی به شیراز از سد درودزن، به طول ۷۸ کیلومتر افتتاح شد که می‌تواند نیاز آبی تقریباً ۴۰ درصد جمعیت شیراز را تأمین کند. سیدابراهیم رئیسی همچنین از روند ساخت پروژه نهضت ملی مسکن در شهر جدید صداری شیراز بازدید کرد. او در ادامه برنامه‌های سفر خود، بیمارستان ۶۴ تخت‌خوابی شهدای رستم را افتتاح کرد.



رئیس‌جمهور در جلسه شورای برنامه‌ریزی فارس:

رشد تولید و افزایش بهره‌وری لازمه رشد اقتصادی کشور است



سامانه یکپارچه فروش خودرو، ابزار نظارتی برای کنترل بازار است

معاون وزیر صمت با بیان اینکه سامانه یکپارچه ابزار نظارتی برای کنترل بازار و رضایت مشتریان است، گفت: هر چقدر فضای بازار باز شود و عرضه بیشتر از تقاضا باشد مردم می‌توانند خودشان ورود کنند. به گزارش خبرگزاری مهر، منوچهر منطقی معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت در مصاحبه رادیویی در پاسخ به این پرسش که سرانجام سامانه یکپارچه عرضه خودرو به کجا خواهد رسید، گفت: این، یک سامانه نظارتی برای کنترل بازار و مصرف سوخت و رضایت مشتریان است و نهایتاً برای اینکه عرضه و تقاضا تحت نظارت وزارت صمت و سازمان حمایت و شورای رقابت باشد، راه‌اندازی شد.



۴۸ منطقه آزاد تجاری در کشور فعال شده‌اند



پروژه گازرسانی به جویم افتتاح شد



تلاش برای ارتقای شاخص برخورداری استان فارس



۹ خودرو جدید برای ۳۰ هزار متقاضی خودروهای وارداتی اضافه شد

در طرح عرضه خودروهای وارداتی جدید به ۳۰ هزار متقاضی این خودروها که در نوبت اول ثبت‌نام در اسفندماه سال گذشته، نام‌نویسی و اولویت‌دهی شده بودند، در وهله اول شش خودرو وارداتی از سوی شش شرکت واردکننده معرفی شده بود، حال در آخرین به‌روزرسانی، ۹ خودروی جدید دیگر نیز اضافه شده و بر این اساس ۱۵ خودروی وارداتی برای انتخاب مشتریان عرضه شده است. به گزارش ایسنا، ۱۳ مهر ماه، سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: امکان ثبت درخواست خودروی وارداتی متخص متقاضیانی که در مرحله اول ثبت‌نام خودروهای وارداتی در اسفند ماه سال گذشته مشارکت داشته و اولویت آن‌ها مشخص شده فراهم شده است. براساس این اطلاعیه، به دنبال طی مسیری و فرآیندهای قانونی اخذ مجوزهای لازم (استاندارد، محیط‌زیست و...) توسط شرکت‌های واردکننده برای خودروهایی که تاکنون وارد کشور شده‌اند، مقرر شد سامانه فعال و بازگشایی شود. در این راستا، چهارشنبه هفته گذشته (۱۸ مهر ماه)، بر اساس آنچه که وعده داده شده بود که پیش از آغاز ثبت‌نام، مشخصات فنی و تصاویر خودروهای قابل عرضه جهت بررسی و انتخاب دقیق‌تر متقاضیان ارائه شود، این مشخصات و دفترچه راهنمای خودروهای قابل عرضه در سایت سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی بارگذاری و اطلاعات و مشخصات فنی شش مدل خودرو توسط شرکت شش شرکت واردکننده در این مرحله برای ثبت‌نام متقاضیان ارائه شد. در بارگذاری ابتدایی خودروهای عرضه شده در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، مشخصات شش محصول چانگان CS۵۵ (سایپا)، زوتی D۱۵ (پارس خودرو)، هیوندای النترا (کرمان‌موتور)، کیا سلتوس (کوشاخودرو)، تویوتا کرولا (معین خودرو) و فولکس واگن جتا VSV (ماموت خودرو) بارگذاری شده بود. حال در جدیدترین به‌روزرسانی صورت گرفته، ۹ مدل خودروی جدید و نام سه شرکت ایران خودرو، بهمن موتور و راساخودرو به‌عنوان واردکننده محصولات، نیز به لیست خودروهای قابل عرضه اضافه شده است. ۱۵ مدل خودرو عرضه شده توسط ۹ شرکت واردکننده برای متقاضیان خودروهای وارداتی به شرح زیر است: (خودروهای جدید و شرکت واردکننده جدید با رنگ قرمز مشخص شده است)



۲۳۱ همت نیاز مندی صنایع تبدیلی برای تکمیل طرح‌های نیمه‌کاره

رینگ آبرسانی تهران کمبود آب سامانه‌های شرقی را جبران می‌کند



مدیرعامل آبفای استان تهران با اشاره به کمبود ۵۰ میلیون مترمکعبی آب در سامانه‌های شرقی گفت: برای جبران این کمبود، سناریوی افزایش تولید آب در سامانه‌های غربی و انتقال آن به سامانه‌های شرقی از طریق رینگ حضرت قمر بنی‌هاشم (ع) را در برنامه داریم. به گزارش ایسنا، محسن اردکانی در بیست‌وسومین نشست قرارگاه آب استان تهران با اشاره به اقدامات انجام شده در خصوص آبرسانی در شهر تهران، گفت: به همین منظور و برای افزایش تاب‌آوری آب تهران، ایستگاه پمپاژ مخزن ۳۱ لیتر در ثانیه آب از مخزن ۳۱ به بالادست منتقل می‌کنیم تا در سد ماملو و تصفیه‌خانه ششم آب تهران به شمال و شمال شرق تهران طراحی و اجرا شده تا آب شرب را به بیش از ۴۰۰ متر در بالا دست پمپاژ کند و هم‌اکنون این پروژه حساس آماده افتتاح و بهره‌برداری است. اردکانی با بیان این که این ایستگاه پمپاژ حداکثر ۱۰۰۰ لیتر در ثانیه توان پمپاژ دارد، خاطر نشان کرد: در نخستین سناریو تعریف شده، حدود ۵۰۰ لیتر در ثانیه آب از مخزن ۳۱ به بالادست منتقل می‌کنیم تا در صورت کاهش ورودی آب از سد لتیان و لار به تصفیه‌خانه‌های تهرانپارس و سوهانک بخشی از نیاز آبی شمال و شمال شرق تهران را تأمین کند. مدیرعامل آبفای استان تهران در ادامه با بیان اهمیت قطع انشعاب‌های غیرمجاز به‌منظور حفظ سلامت و کیفیت آب شرب بهداشتی، بر ضرورت پیمایش بوستان‌ها، فضاهای سبز شهری و مراکز حساس مانند بیمارستان‌ها، مدارس و... تأکید کرد. قرارگاه آب استان تهران که هر دو هفته یکبار به ریاست محسن اردکانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران برگزار می‌شود، به موضوعات حساسی هم‌چون اقدامات انجام شده و برنامه‌های این شرکت در زمینه تأمین پایدار و افزایش تاب‌آوری آب و بررسی چالش‌های تأمین آب این استان می‌پردازد.

سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی خبر داد

واگذاری زمین در ناحیه صنعتی خفر تا پایان امسال

ایسنا فارس سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به عملیات اجرایی ناحیه صنعتی خفر گفت: با برنامه ریزی انجام شده، این ناحیه صنعتی تا پایان امسال آماده واگذاری زمین به متقاضیان می‌شود. به گزارش ایسنا، همزمان با سفر رئیس‌جمهور به استان فارس، سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با هم‌راهی نماینده مردم شهرستان‌های جهرم و خفر در مجلس شورای اسلامی و رئیس کمیسیون عمران مجلس امروز، ۲۱ مهرماه از ناحیه صنعتی خفر بازدید کردند. سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در این بازدید، بر تسریع در عملیات اجرایی زیرساخت‌های ناحیه صنعتی خفر تأکید کرد و گفت: با برنامه ریزی انجام شده، این ناحیه صنعتی تا پایان امسال آماده واگذاری زمین به متقاضیان می‌شود. فرشاد مقیمی افزود: مراحل ایجاد و تأمین زیرساخت‌ها در این ناحیه صنعتی از ابتدای امسال با سرعت خوبی در حال انجام است تا این ناحیه صنعتی آماده جذب سرمایه‌گذاران و استقرار واحدهای تولیدی و صنعتی شود. وی با بیان اینکه عملیات خفر و تجهیز چاه آب و نیز خط انتقال به طول ۲ کیلومتر با اعتباری افزون بر ۵۰ میلیارد ریال انجام شده گفت: طرح‌های شبکه داخلی برق و روشنایی فاز عملیاتی نیز به زودی با اعتبار ۵۰ میلیارد ریال آغاز می‌شود. سرپرست سازمان صنایع کوچک

و شهرک‌های صنعتی ایران همچنین با اشاره به اجرای طرح زیرساختی فاز یک ناحیه صنعتی با اعتبار ۱۰ میلیارد ریال افزود: طرح احداث جدول معابر نیز با برآورد اولیه ۴۰ میلیارد ریال عملیاتی می‌شود. مقیمی با اشاره به ظرفیت‌های موجود در شهرستان خفر اظهار امیدواری کرد: راه‌اندازی این ناحیه صنعتی بستر مناسبی برای توسعه صنعتی و ایجاد اشتغال پایدار فراهم کند. مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس نیز با بیان اینکه ناحیه صنعتی خفر در اراضی به مساحت ۵۰ هکتار ایجاد می‌شود، گفت: تمامی مراحل اجرایی زیرساختی ناحیه صنعتی در دولت سیزدهم انجام شده است. سید مصطفی هاشمی افزود: مطالعات زیست محیطی این ناحیه صنعتی نیز انجام و طیف گسترده‌ای صنایع تا رده ششم زیست محیطی می‌توانند در این ناحیه مستقر شوند. وی با تأکید بر لزوم همکاری دستگاه‌های اجرایی خدمات‌رسان برای تأمین زیرساخت‌های نظیر برق و گاز گفت: حمایت سایر دستگاه‌های اجرایی روند تأمین زیرساخت‌های زیربنایی را سرعت می‌بخشد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با بیان اینکه راه‌اندازی شهرک‌ها و نواحی صنعتی در شهرستان‌های فاقد شهرک صنعتی هستند در اولویت قرار دارد، گفت: این راهبرد با هدف فراهم کردن زیرساخت برای جذب سرمایه‌گذار و راه‌اندازی واحدهای صنعتی، انجام می‌شود.

همزمان با سفر رئیس‌جمهور انجام شد؛

افتتاح ۱۰۱ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در فارس



ایسنا فارس وزیر راه و شهرسازی با اشاره به سفر رئیس‌جمهور و هیئت دولت به استان فارس، از افتتاح و بهره‌برداری از ۱۰۱ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در قطعات و شهرهای مختلف این استان خبر داد. به گزارش ایسنا، مهرداد بذریش امروز، ۲۶ مهرماه در مراسم افتتاح ۸.۵ کیلومتر از باند دوم محور جهرم - لارم با اعتبار ۲ هزار میلیارد ریال که همزمان با سفر رئیس‌جمهور و هیئت دولت به استان فارس انجام شد، گفت: پروژه‌های متعددی در دور روز گذشته در سفر رئیس‌جمهور و هیئت دولت در استان فارس تقدیم به مردم شد. وی از افتتاح و بهره‌برداری از ۱۰۱ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در قطعات و شهرهای مختلف استان فارس خبر داد و افزود: تکمیل زنجیره‌های مسیری اصلی و فرعی کشور و استان فارس جزو برنامه‌های دولت است. وزیر راه و شهرسازی، مسیر جهرم به بندرعباس را یکی از مسیرهای مهم در کشور عنوان کرد و گفت: محور جهرم - لار - بندرعباس بخشی از زنجیره شمال به جنوب را تکمیل می‌کند و یکی از مسیرهای پرتردد در کشور است. بذریش ادامه داد: خوشبختانه امروز ۲۹ کیلومتر از بزرگراه جهرم - لار - بندرعباس زیر بار ترافیک رفت و سایر قطعات باقی‌مانده در دستور قرار دارد و تا پایان دولت سایر قطعات به پایان می‌رسد. وزیر راه و شهرسازی بر تسریع و تکمیل دوبنده‌سازی این محور تأکید کرد و افزود: این محور، زنجیره اصلی شمال به جنوب کشور است و به توسعه اقتصادی شهرهای در مسیر و استان‌های فارس و هرمزگان کمک می‌کند. وی در پایان با بیان اینکه مسیر جهرم به بندرعباس از محورهای اولویت‌دار وزارت راه و شهرسازی است، گفت: یک بخشی از عقب‌ماندگی به دلیل مسائل و مشکلات تأمین منابع مالی بود که خوشبختانه از طریق ماده ۵۶ قانون الحاق از منابع بانکی حل شد و سایر قطعات این مسیر که در حال فعالیت هستند، سرعت می‌گیرد. محمدحسن شعبانی، فرماندار ویژه جهرم نیز در این مراسم خواستار تسریع در دوبنده‌سازی این محور شد و گفت: با توجه به حوادث مکرر جاده‌ای در این محور، درخواست مردم این است که عملیات دوبنده‌سازی محور جهرم - لار - بندرعباس با سرعت بیشتری و در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شود.



تلاش برای ارتقای شاخص برخورداری استان فارس



ایسنا/فارس رئیس سازمان برنامه و بودجه در سفر به استان فارس گفت: تلاش بر این است که شاخص برخورداری استان فارس و شهرستان استهبان تا ۵ سال آینده ارتقا یابد. به گزارش ایسنا، داود منظور امروز، ۲۱ مهرماه در مراسم افتتاحیه کارخانه فروآلیژ منگنز و سیلیس رودبال استهبان که همزمان با سفر رئیس جمهور و هیئت دولت به استان فارس برگزار شد، گفت: با افتتاح این کارخانه به تنوع بخشی به فرآورده‌های معدنی کمک می‌شود. وی افزود: افتتاح این واحد صنعتی، شهرستان استهبان علاوه بر توسعه در بخش کشاورزی و با داشتن مرکزیت انجیر ایران، توسعه صنعتی و نواحی آن در این شهرستان به دنبال دارد. منظور ادامه داد: تولید فرآورده‌های معدنی موجب می‌شود تا زنجیره آن در کشور تکمیل شود و مواد خام صنعتی بدون واردات آن تامین شود. رئیس برنامه و بودجه کشور اظهار کرد: هدف دیگر ما از سفر به شهرستان استهبان نشست و هم اندیشی با نخبگان و مقامات این شهرستان است که دغدغه‌هایی همچون تکمیل زیرساخت‌ها و ارتقای شاخص‌های توسعه در این جلسات مطرح شد. وی تصریح کرد: این شاخص‌ها در موضوعات آموزشی، آموزش عالی، سلامت و توسعه فرهنگی مطالبات درست و به‌جایی از طرف نخبگان و مقامات مطرح شد. منظور قول مساعد داد تا در برنامه توسعه شهرستان استهبان که در چارچوب برنامه هفتم کشور تنظیم می‌شود، همه این موارد و برنامه‌ریزی‌ها عملیاتی شود. وی با بیان اینکه تلاش بر این است که شاخص برخورداری استان فارس و شهرستان استهبان تا ۵ سال آینده ارتقا یابد، افزود: سیاست‌گذاری‌های ما این است که یک نگاه عادلانه بین استانی و شهرستانی داشته باشیم و برنامه ما این است که برنامه نگاه عادلانه توزیع داشته باشیم و دغدغه‌های مردم و مسئولان شهرستان استهبان را جبران کنیم.

با حضور معاون علمی، فناوری اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور؛

پروژه گازرسانی به جویم افتتاح شد

ایسنا/فارس پروژه گازرسانی به شهرستان جویم، با حضور معاون علمی، فناوری اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور به بهره‌برداری رسید. به گزارش ایسنا، روح‌الله دهقانی فیروزآبادی امروز، ۲۱ مهرماه در آیین افتتاح پروژه گازرسانی به جویم که در جریان سفر رئیس جمهور و هیئت دولت به استان فارس انجام شد، گفت: تمام سرمایه داران بزرگ دنیا، بخش زیادی از ثروت خود را طی ۱۰ سال گذشته به سرمایه‌های کشاورزی تبدیل کرده‌اند و باورش این است که جنگ آینده، جنگ آب و امنیت غذایی خواهد بود. معاون علمی، فناوری و دانش‌بنیان رئیس جمهور افزود: در همین راستا و با وجود ظرفیت خوب استان و شهرستان امیدواریم بتوانیم در سطح شهرستان صنایع تبدیلی ایجاد کنیم و چند نیروی توانا از فناوری به کمک نیروهای نخبه بیایند و امیدی برای توسعه شهرستان در دل‌ها زنده شود. وی بیان کرد: سرسبزی جویم، نگین زیبای فارس بسیار جذاب است و این امید را به ما می‌رساند که ظرفیت ذخیره شده‌ی آن وجود دارد و آن شاه‌الله با شتاب بیشتری پای کار باشیم. فیروزآبادی تصریح کرد: محصولات کشاورزی و باغی جویم از مرغوبیت بالایی برخوردار است که نشان از حاصل‌خیزی زمین، پشتکار و تلاش مردم این دیار دارد که بزرگترین سرمایه شهرستان محسوب می‌شود. معاون علمی رئیس جمهور تأکید کرد: خواسته‌ها و مطالبات فرماندار را قطعا پیگیری و به رییس جمهور و هیئت دولت انتقال خواهیم داد و امیدواریم در سفر بعدی شاهد پیشرفت و توسعه بیشتر شهرستان باشیم.



گزیده خبر

دبیر شورای مناطق آزاد:

۴۸ منطقه آزاد تجاری در کشور فعال شده‌اند



ایسنا/فارس دبیر شورای مناطق آزاد تجاری - صنعتی کشور با اشاره به اهمیت نقش این مناطق گفت: از ۹۴ منطقه آزاد پیش‌بینی شده مصوب، ۴۸ منطقه در کشور تاکنون فعال شده‌اند. به گزارش خبرنگار ایسنا، حجت‌الله عبدالملکی امروز، ۲۱ مهرماه در نشست خبری با خبرنگاران در شیراز که همزمان با سفر رئیس جمهور و هیئت دولت به این استان برگزار شد، ابتدا به بیان وضعیت مناطق اقتصادی پرداخت و گفت: مطالعات ما نشان می‌دهد که نقطه‌ای که به عنوان منطقه آزاد یا ویژه در کشور معرفی می‌شوند نقطه‌ای هستند که ۵ ویژگی را به‌طور همزمان دارند: در تشریح این ویژگی‌ها گفت: پایین بودن هزینه‌ها در این مناطق از منظرهای مختلف، زیرساخت‌های مطلوب و دسترسی به شبکه‌های دریایی هوایی، جاده‌ای و فناوری اطلاعات، دسترسی به بازارهای مهم جهانی، سهولت کسب و کار در آن مناطق که با شاخص بانک جهانی محاسبه شده است و همچنین برخورداری از تخفیفات ویژه مالیاتی و گمرکی، مواردی هستند که این مناطق را به جای مطلوبی برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی تبدیل می‌کنند. وی با بیان اینکه از ۹۴ منطقه آزاد پیش‌بینی شده مصوب، ۴۸ منطقه تاکنون فعال شده‌اند، گفت: بیش از یک سوم صادرات غیر نفتی یعنی معادل ۱۸ میلیارد دلار از طریق این مناطق به دست می‌آید و همچنین ۷۰ درصد ترانزیت دریایی هم از این مناطق است و به همین جهت ظرفیت این مناطق برای اقتصاد ما بسیار مهم و حیاتی است. البته ظرفیت این مناطق خیلی بیشتر از آن چیزی است که ما تاکنون از آن بهره‌برده‌ایم و در پی چند برابر کردن این ظرفیت‌ها هستیم. عبدالملکی با تصریح اینکه مناطق ویژه اقتصادی به موجب قانون دارای ۶ مستثنویت هستند، افزود: تولید، صادرات، انتقال فناوری، تأمین مالی از خارج از کشور، تأمین کالاهای اساسی و عمران و آبادی منطقه، از وظایف قانونی این مناطق هستند که بخش عمده آن‌ها قوانین بین‌المللی محسوب می‌شوند. دبیر شورای مناطق آزاد تجاری - صنعتی کشور بیان کرد: ترده به این مناطق که اکثر منطقه مرزی محسوب می‌شوند، بدون ویزا انجام می‌شود و ما باید سعی کنیم که وجهه بین‌المللی این مناطق را تقویت کنیم. وی بیان کرد: ۳۰ درصد کل صادرات کشور و همچنین ۷۰ درصد ترانزیت کشور از طریق مناطق آزاد و ویژه انجام می‌شود که رقم قابل توجهی است اما در همین موارد نیز قابلیت پیشرفت خیلی زیادی داریم. عبدالملکی ادامه داد: مناطق ویژه مناطق بسیار راهبردی هستند که از سال ۷۲ به بعد بستر خوبی برای چشم‌انداز اقتصادی کشور در آنها فراهم شد، اما ظرفیت بیشتری وجود دارد که در دولت سیزدهم پنا است روی توسعه این مناطق تمرکز بیشتری شود. مشاور رئیس جمهور با تأکید بر اینکه در دو سال گذشته اتفاقات بزرگ و مثبتی توسط دولت رقم خورده، اظهار کرد: بیش از صد هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در دو سال گذشته در مناطق آزاد صورت گرفته و از همه مهمتر، تراز تجاری ما که همیشه منفی بوده، بالاخره در سال ۱۴۰۱ مثبت شد و بنا داریم که در سال جاری، این تراز را مثبت‌تر از سال گذشته کنیم. وی در ادامه درباره طرحی سخن گفت که زمینه را برای ورود سرمایه‌گذاران به مناطق ویژه اقتصادی تسهیل می‌کند و ادامه داد: ما برای اینکه سرمایه‌گذاری در این مناطق را تسهیل کنیم، پروژه بزرگی داریم. در این پروژه بسته‌های سرمایه‌گذاری طراحی کرده‌ایم. ۸۵۰ بسته سرمایه‌گذاری در وب سایت دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد اقتصادی قرار گرفته است که سرمایه‌گذاران داخلی و ایرانیان خارج از کشور دسترسی کاملی به این بسته‌ها دارند و می‌توانند همان‌جا قرارداد را عقد کرده و کارشان را شروع کنند.

۲۳۱ همت نیازمندی صنایع تبدیلی برای تکمیل طرح‌های نیمه‌کاره



کشاورزی به موضوع تأمین و تخصیص تراکتورها در استان‌ها نیز پرداخت و گفت: بنا بر پیگیری‌ها مقرر شده شرکت تراکتور سازی ایران پیش‌بینی تولید را هر ۳ ماه یک بار به وزارت جهاد کشاورزی اعلام کند. ذوالفقاری ادامه داد: بر اساس پیش‌بینی تولید تراکتور در کشور و بر اساس شاخص‌های مد نظر مثل میزان تراکتورهای فرسوده هر استان به کل مساحت اراضی استان، میزان باغات و مزارع، میزان توزیع تراکتور در بین استان‌ها تعیین و انجام خواهد شد.

حلقه انتها هستند. ذوالفقاری با بیان اینکه مکانیزاسیون یعنی آب کمتر تولید بیشتر، اظهار کرد: با سرمایه کمتر تولید بیشتر و با انرژی کمتر تولید بیشتر و با کیفیت تر انجام دهیم. وقتی زنجیره و صنایع تبدیلی تکمیلی وجود داشته باشد و واحدهایی باشد که محصولات را فرآوری کند، قیمت عادلانه‌تری را ایجاد می‌کند، مصرف‌کننده محصول تولیدی را هزینه مصرف می‌کند علاوه بر اینکه به اشتغالزایی کشور کمک می‌کند. تأمین تجهیزات سخت‌افزاری رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی و غذایی وزارت جهاد

تمام برنامه‌ها برای تحول مکانیزاسیون آماده است، اولویت بندی‌ها، شاخص‌ها و هدف‌گذاری‌ها به تفکیک برای هر سال در یک طرح ۵ ساله مشخص شده است. به گفته ذوالفقاری لازمه انجام این طرح تأمین خط اعتباری صنایع تبدیلی و تکمیلی است که امیدواریم محقق شود. رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به برنامه ششم توسعه یادآور شد: بر اساس برنامه ششم توسعه بانک‌ها مکلف هستند ۱۵ درصد از سرمایه‌گذاری‌های خود را در بخش کشاورزی داشته باشند. مکانیزاسیون و صنایع حلقه اول و

سامانه یکپارچه فروش خودرو، ابزار نظارتی برای کنترل بازار است

شدن حرکت کند و عرضه بیشتر از تقاضا باشد مردم می‌توانند خودشان ورود کنند. منطقی همچنین درباره ورود خودروهای برقی به حمل‌ونقل عمومی از ماه آینده اظهار کرد: متخصصان از ۱۰ سال قبل مطالعه در مورد خودروهای برقی متناسب با جامعه ایران را شروع کردند و معاونت علم و فناوری و شرکت مینا نیز تلاش‌های زیادی در این زمینه صورت دادند. وی افزود: فعالیت‌های صنعتی و تحقیقاتی خودروهای برقی از حدود یک دهه قبل شروع شد و در بخش سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری هم حدود ۶ سال قبل، دولت یک لایحه در مورد برقی سازی خودروها تدوین کرد؛ اما نهایتاً به علت عدم اعتقاد برخی نهادهای حاکمیتی به این موضوع، به تصویب نرسید. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت تصریح کرد: با این شرایط می‌توان گفت که تأخیر در تصمیم‌گیری ورود خودروهای برقی به کشور وجود داشته؛ اما در بخش تحقیقاتی و صنعتی تأخیر و تعللی وجود نداشت. منطقی، وضعیت مصرف بالای بنزین در کشور را نگران‌کننده خواند و گفت: یکی از دلایل استفاده از خودروهای برقی همین مصرف بالای بنزین است و رفتن به سمت خودروهای برقی موجب تعدیل مصرف بنزین طی ۵ تا ۱۰ سال آینده خواهد شد. این مقام مسئول با بیان اینکه آئین‌نامه این موضوع (شامل وظایف دستگاه‌های مختلف و تعریف مشوق‌ها) باید در هیئت دولت به تصویب برسد، افزود: علاوه بر وزارت صمت، وزارت نفت نیز باید مشوق‌هایی را ارائه کند. وزارت نیرو باید به تکمیل زیرساخت‌ها و وزارت علوم نیز به تغییر مفاد درسی و مباحث جدید بپردازد و معاونت علم و فناوری هم باید بحث تکمیل زنجیره تأمین خودروهای برقی و طراحی‌ها و فناوری‌های علمی و پشتیبانی را دنبال کند. منطقی تأکید کرد: جمع‌بزرگی از دستگاه‌ها و نهادها باید در این زمینه به ایجاد زیرساخت‌ها و پشتیبانی بپردازند و حمایت‌های لازم را انجام دهند.



معاون وزیر صمت با بیان اینکه سامانه یکپارچه ابزار نظارتی برای کنترل بازار و رضایت مشتریان است، گفت: هر چقدر فضای بازار باز شود و عرضه بیشتر از تقاضا باشد مردم می‌توانند خودشان ورود کنند. به گزارش خبرگزاری مهر، منوچهر منطقی معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت در مصاحبه رادیویی در پاسخ به این پرسش که سرانجام سامانه یکپارچه عرضه خودرو به کجا خواهد رسید، گفت: این، یک سامانه نظارتی برای کنترل بازار و مصرف‌سنجی و رضایت مشتریان است و نهایتاً برای اینکه عرضه و تقاضا تحت نظارت وزارت صمت و سازمان حمایت و شورای رقابت باشد، راه‌اندازی شد. همچنین با توجه به نارضایتی بالایی که از قرعه‌کشی وجود داشت نوبت‌دهی انجام شد. نکته سوم و مهمتر آنکه هر چقدر فضای بازار به سمت باز

حضور وزیر اقتصاد در اجلاس سالانه بانک جهانی در مراکش

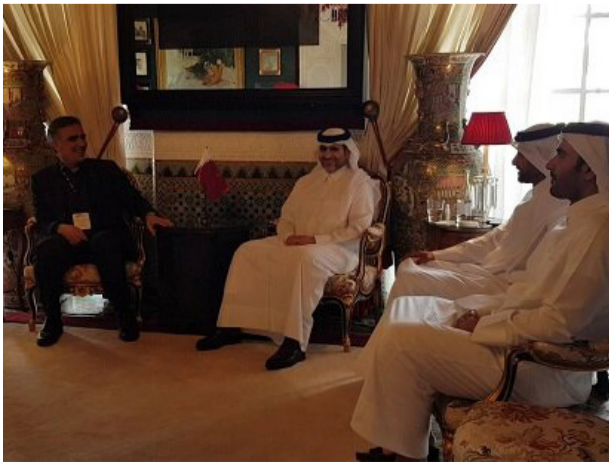


وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان برای شرکت در اجلاس سالانه ۲۰۲۳ بانک جهانی به مراکش سفر کرده. به گزارش خبرگزاری مهر، سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی که برای شرکت در اجلاس سالانه ۲۰۲۳ بانک جهانی به مراکش سفر کرده است، در جلسه کمیته توسعه با مشارکت ۲۵ عضو و سه نمایندگی از گروه کشورمان شامل مراکش، تونس، الجزایر، لیبی، ایران، پاکستان، افغانستان همراه با وزیر اقتصاد مراکش مشارکت کرد. حضور در جلسه دوجانبه با بانک توسعه اسلامی از دیگر برنامه‌های سفر وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان به مراکش است. فردا نیز وزیر اقتصاد همراه با رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری در نشست سالانه هیأت عامل بانک جهانی شرکت می‌کند. جلسات دو جانبه خاندوزی با وزرای اقتصاد برخی کشورها نیز فردا برگزار می‌شود. در ادامه نیز وزیر اقتصاد کشورمان در نشست وزرا با عنوان سرمایه‌انسانی شرکت می‌کند. حضور در نشست کمیته پولی و مالی (IMFC) از دیگر برنامه‌های وزیر اقتصاد در روز شنبه خواهد بود.

توافق ایران و قطر درباره استفاده و دستور پرداخت از منابع ارزی آزادشده

روسای کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و قطر در حاشیه اجلاس سالانه صندوق بین‌المللی پول، موضوعات مربوط به توسعه همکاری‌های بانکی و سرمایه‌گذاری‌های مشترک پس از انتقال ۶ میلیارد دلار به بانک‌های ایرانی در قطر که محقق شده است را بررسی و راهکارهای توسعه روابط با استفاده از این منابع را نیز مورد گفت‌وگو و رایزنی قرار دادند. به گزارش ایسنا به نقل از بانک مرکزی، رئیس کل بانک مرکزی کشورمان در این دیدار تصریح کرد: به توجه به اینکه منابع ارزی آزاد شده ایران در قطر از طریق سوئیفت و با گشایش‌های LC قابل استفاده است لذا هم اکنون ارتباطات فنی بین بانک‌های قطری و ۶ بانک ایرانی در حال جریان است و بانک‌های عامل با برقراری این ارتباطات فنی، دستور پرداخت‌های لازم را ارسال و عملیاتی می‌کنند. فرزین با اشاره به محورهای توافق قبلی ایران با قطر درباره نحوه استفاده از این منابع ارزی در ۶ بانک ایرانی در قطر، بر تسریع موضوع به منظور شروع پرداخت در هفته آینده تأکید کرد. شیخ بندر بن محمد بن سعود آل ثانی، رئیس کل بانک مرکزی قطر نیز در این دیدار تأکید کرد: قطر به کلیه تعهدات خود با ایران پایبند است و هیچ مانعی در توسعه روابط بانکی دو کشور وجود ندارد. رئیس کل بانک مرکزی قطر با اشاره به اقدامات اساسی و خوبی که طی روزهای گذشته درباره استفاده از منابع ارزی ایران در قطر انجام شده است گفت: شایعات مطرح شده در این باره طی یکی دو روز گذشته ارزش واقعی ندارد.

و بیشتر یک شوخی و بازی رسانه‌ای بود. بر اساس این گزارش، دکتر فرزین در حاشیه اجلاس سالانه صندوق بین‌المللی پول در مراکش با مدیران ارشد صندوق بین‌المللی پول و همچنین با جمعی از روسای کل بانک مرکزی کشورها منطقه و گروه بریکس راجع به افزایش همکاری‌های پولی و بانکی دیدار و گفت‌وگو می‌کند. اجلاس سالانه صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی در سال ۲۰۲۳ به‌طور همزمان و از نهم تا پانزدهم اکتبر (۱۷ تا ۲۳ مهرماه ۱۴۰۲) در کشور مراکش برگزار می‌شود. این نخستین بار در ۵۰ سال اخیر است که این اجلاس‌ها در قاره آفریقا برگزار می‌شوند.



گنجینه



از هر دری خبری



بازیگران به بن بست رسیدند

مذاکرات اتحادیه بازیگران آمریکا و استودیوهای بزرگ فیلمسازی بر سر مسائلی چون هوش مصنوعی بدون رسیدن به هیچ راه حلی متوقف شده. به گزارش ایسنا به نقل از گاردین، مذاکرات بین استودیوهای هالیوود و اتحادیه بازیگران به دلیل درگیری دو طرف بر سر درآمد سامانه‌های نمایش آنلاین، استفاده از هوش مصنوعی و سایر موضوعاتی که هسته اصلی اعتصاب سه ماهه بازیگران بوده، به حالت تعلیق درآمد. شکست در مذاکرات در واقع تلاش‌ها برای پایان دادن به تنش‌های کارگری را که اکثر تولیدات سینمایی و تلویزیونی مستقر در ایالات متحده را به حالت تعلیق درآورده بار دیگر به حالت تعلیق درآورده. اعتصابی که تاکنون میلیاردها دلار به اقتصاد کالیفرنیا زیان رسانده و هزاران نفر از بازیگران و دیگر فعالان عرصه سینما و تلویزیون را بیکار کرده است. اتحادیه بازیگران آمریکا (SAG-AFTRA) از ماه جولای دست به اعتصاب زد. این اتحادیه هفته گذشته پس از پایان اعتصاب انجمن نویسندگان آمریکا (WGA)، مذاکرات خود را با استودیوها از سر گرفته بود. پایان اعتصاب انجمن نویسندگان، امیدها را برای حل و فصل سریع اعتصاب بازیگران افزایش داده بود تا اینکه اتحاد تهیه کنندگان فیلم و تلویزیون (DOLBY) اعلام کرد که مذاکرات آنها با اتحادیه بازیگران پس از بررسی جدیدترین پیشنهاد به حالت تعلیق درآمده است.

«SAG-AFTRA» که نماینده نتفلیکس، والت دیزنی و سایر شرکت‌های رسانه‌ای است، گفت: «پس از گفتگوهای مهم، واضح است که شکاف بین ما و اتحادیه بازیگران بسیار زیاد است و گفتگوها دیگر ما را به سمتی سازنده سوق نمی‌دهد». اتحادیه بازیگران در نامه‌ای به اعضای خود اعلام کرده که با حسن نیت با استودیوها مذاکره کرده است، علیرغم این واقعیت که هفته گذشته آنها پیشنهادی ارائه کردند که به طرز شگفت‌انگیزی، ارزش کمتری نسبت به پیشنهاد آنها قبل از شروع اعتصاب داشته است. با ناملیدی عمیق گزارش می‌دهیم که مدیران استودیوها پس از خسودداری از مقابله با آخرین پیشنهاد ما، از میز مذاکره خارج شده‌اند. یکی از موضوعات مورد بحث، تقاضای اتحادیه بازیگران برای سهمی از درآمد سرویس‌های نمایش آنلاین است که به عنوان پساداش به اعضای بازیگران ارائه می‌شود. اتحادیه تهیه کنندگان فیلم و تلویزیون اعلام کرده که این پیشنهاد بیش از ۸۰۰ میلیون دلار در سال هزینه دارد که بار اقتصادی غیرقابل تحملی ایجاد می‌کند». اعضای انجمن نویسندگان آمریکا اخیراً و پس از پنج ماه اعتصاب، توافق سه ساله جدیدی را با استودیوهای بزرگ تصویب کردند. قرارداد جدید شامل افزایش دستمزد، برخی محافظت‌ها در مورد استفاده از هوش مصنوعی و دیگر موارد می‌شود.



بدون شرح!!

ورزشی



هافبک نیمکت‌نشین منچستر سیتی در لیست خرید بایرن

بایرن مونیخ در نظر دارد در پنجره نقل و انتقالاتی ژانویه کالوین فیلیپس، بازیکن منچستر سیتی را جذب کند. به گزارش ایسنا، بایرن مونیخ در حال بررسی یک انتقال جالب برای جذب کالوین فیلیپس، هافبک منچستر سیتی، در ماه ژانویه است. پپ گواردیولا این فصل استفاده چندانی از فیلیپس در ترکیب اصلی منچستر سیتی نداشته است. او در این فصل تنها ۷۰ دقیقه در ۳ بازی به عنوان بازیکن تعویضی در لیگ برتر بازی کرده است. این نشان می‌دهد فیلیپس در برنامه‌های سرمربی اسپانیایی جای ندارد و احتمال خروج او در ژانویه بیشتر از هر زمان دیگری است. به گزارش سان، بایرن وضعیت او را زیر نظر دارد و ممکن است در زمستان امسال یا تابستان آینده، با یک پیشنهاد رسمی برای خرید بازیکن منچستر سیتی اقدام کند. توماس توخل معتقد است که این بازیکن می‌تواند عملکرد بهتری در ترکیب قهرمان بوندس لیگا داشته باشد. احتمالاً این باشگاه می‌تواند ژانو کانسلو، فلیپس را هم جذب کند. کانسلو در زمستان گذشته با انتقالی قرضی از سیتی به بایرن ملحق شده بود.

تخت گاز



اولین رانندگی با لامبورگینی رولتو، گاو خشمگین مهربان با محیط زیست!

رولتو همان چیزی است که از یک پرچمدار ۷۱۲ لامبورگینی انتظار می‌رود و سیستم هیبریدی و تکنولوژی‌های جدید فقط این تجربه را کمی مدرن‌تر کرده‌اند. لامبورگینی ۶۰ سال است که از پیشران ۷۱۲ استفاده می‌کند و هنوز قصد پایان دادن به این کار را ندارد اما در آینده الکتریکی، زنده نگه داشتن موتور ۷۱۲ از همیشه سخت‌تر خواهد بود و به همین دلیل، در رولتو، پیشران ۶۵ لیتری ۷۱۲ تنفس طبیعی که خطرات کانتاش و موسسه‌ها را تداعی می‌کند، برای کاهش آلودگی و البته بهبود پرفورمنس، در کنار سه موتور الکتریکی و یک پکیج باتری ۷.۴ کیلووات ساعتی قرار گرفته است. رولتو وعده داده که تمام این ویژگی‌ها را بدون از بین بردن هیجان خاصی که خریداران از یک پرچمدار لامبورگینی انتظار دارند ارائه کند.

چهره روز

حبیب الله ساوجی

حبیب‌الله ساوجی یکی از نقاشان معروف اهل ساوه، در دوران شاه عباس اول زندگی می‌کرده است. او در شبیه‌سازی بسیار تبحر داشت و مدتی برای حسین‌خان شاملو حاکم قم کار می‌کرد تا اینکه شاه عباس او را نزد خود آورد و به عنوان یکی از نقاشان خاص خود قرار داد. از جمله مهم ترین آثار بجا مانده از این نقاش می‌توان به تصویر دو سوارکار و تصویر نقش دو شتری با روپوش طلائی اشاره کرد.



پیشنهاد

خانه‌ای که در آن مرده بودم

کتاب خانه‌ای که در آن مرده بودم بیست و یکمین کتاب از مجموعه ادبیات پلیسی امروز جهان است که از سوی نشر قطره زیر نظر کاوه میرعباسی منتشر شده است. این کتاب تمام انتظارات شما را از یک داستان معمایی با درون‌مایه روانشناختی برآورده می‌کند. کیگو هیگاشینو نویسنده ژاپنی که ما را با داستان‌های جنایی معمایی می‌شناسیم، این بار به سراغ داستانی مستقل رفته که در آن همانند یک هزار تو از راز و رمز خاطرات فراموش شده‌ی زنی پرده برمی‌دارد که از کودکی هیچ در خاطر ندارد. شاید برای خیلی از ما کودکی و خاطرات آن از تصاویر کم‌رنگ و محوی تشکیل شده باشد که برخی از آن برگرفته از روایات افسانه‌ای و قدرت تخیل است اما



سایاکا به راحتی هیچ چیز به خاطر نمی‌آورد و مرگ پدرش بهانه‌ای می‌شود برای جست‌وجو میان بقایای زندگی. کیگو هیگاشینو در سال ۱۹۵۸ در ژاپن به دنیا آمد. او پس از فارغ التحصیلی در رشته مهندسی برق از دانشگاه اوساکا، به نوشتن رمان روی آورد و همچنان به عنوان مهندس در شرکتی بزرگ کار می‌کرد. هیگاشینو به خاطر خلق داستان‌های معمایی خود، برخی از معتبرترین جوایز ادبی ژاپن را به خود اختصاص داده است. هیگاشینو جزء سیزده نویسنده برتر رمان‌های معمایی در ژاپن بین سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۳ است که در سال ۱۹۸۵ برای «بعد از مدرسه» موفق به کسب جایزه ادو گاو رمیو شد. رمانی قصه‌ی ما اما مردی است که در نوجوانی با سایاکا دوست بوده است. او روایت می‌کند که سایاکا را بعد از سال‌های بسیار در یک دورهمی می‌بیند و کمی بعد با تماسی عجیب از سمت او مواجه می‌شود. تماسی که در آن سایاکا از او خواهش می‌کند تا همراهش به خانه‌ی قدیمی‌ای بیرون شهر برود و به او کمک کند تا از راز کودکی پرده بردارد.

فرهنگ

چرا هنوز و همیشه حافظ می‌خوانیم؟

ایسناخوزستان یک نویسنده می‌گوید با گذشت قرن‌ها از روزگار حافظ و ظهور امواج مختلف فرهنگی و دگرگونی اجتماعی و تکنولوژیک جهان اما همچنان حافظ پژوهی در بین مجامع مختلف ادبی، فرهنگی و دانشگاهی جایگاه دارد. درضا کینانی در گفت و گو با ایسنا، با بیان این که اقتضای مختلف جامعه به سمت فال حافظ می‌روند، گفت: تفکر حافظ با سستی، انزواطلبی، بی‌تفاوتی و سطحی‌نگری در تضاد است و ارتباط با جانی‌ب دیوان حافظ بر عمق نگاه‌ها به جامعه و مسؤولیت‌های اجتماعی انسان می‌افزاید. وی عنوان کرد: جهان امروز و فردا برای رهایی از عقلانیت ایزاری، خرافات، انجماد فکری و اباحه‌گری نیاز به



طراحی هوش مصنوعی از چهره حافظ اشاعه جوهر ارزشمند تفکر خامجور، روشنگر و آراذه حافظ دارد. این نویسنده گفت: شعر حافظ را مبین مفاهیم والایی چون عشق آغشته به معرفت، آزادی، وارستگی انسان و در عین حال هشدار به انسان‌ها می‌داند و البته که بارقه‌های امید را نیز در وجود انسان زنده می‌کند. کینانی با این بیان که دیوان حافظ دارای ساختار قصه‌گویی و شخصیت‌پردازی نیست، افزود: اما در وادی هنرهای نمایشی و سینمایی می‌توان آثاری خلق کرد که روح اندیشه متعالی حافظ در آنها دمیده شود. وی بیان کرد: برای ارخ نهادن به این مهم باید محتوا و جلوه‌ها را در کنار نمادها و مفاهیم دیوان حافظ دقیق شناخت و سپس به گونه‌های خلاق در تولید اثر بازتاب داد.