

هیات پارلمانی ایران به روسیه سفر کرد

هیات پارلمانی پارلمانی ایران به ریاست ابراهیم رضایی به روسیه سفر کرده. گزارش ایسنا، هیات پارلمانی جمهوری اسلامی ایران به ریاست ابراهیم رضایی رئیس گروه دوستی پارلمانی ایران و روسیه و بنا به دعوت همتای روس خود تهران را به مقصد مسکو ترک کرد. در این سفر هیات اعزامی گروه دوستی پارلمانی ایران با مقامات پارلمانی و دولتی روسیه دیدار می‌کنند؛ مواردی همچون ارتقای سطح مناسبات پارلمانی میان مجالس دو کشور و توسعه و تقویت همکاری های اقتصادی، تجاری، سیاسی و موارد دیگر از جمله محورهای گفت‌وگو به شمار می‌آید. هیات پارلمانی ایران در سفر به روسیه متشکل از ابراهیم رضایی، یوسف داودی، قدرت الله حمزه، سید البرز حسینی و غلامعلی کوهساری است.



سخنان رهبری در دیدار با قهرمانان ورزش کشور و مدال آوران مسابقات آسیایی و پارا آسیایی:

حمایت ورزشکاران از فلسطین، قدرت ملی ایران است



سود کامل شرکت‌های وزارت راه و شهرسازی به صندوق توسعه حمل و نقل واریز می‌شود

شرکت‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل و نقل مکلفند ۱۰۰ درصد سود قابل تقسیم خود را پس از کسر مالیات ۵۰ درصدی سود ویژه و سود سهام دولت تا سقف ۱۰ هزار میلیارد ریال به حساب صندوق توسعه حمل و نقل کشور واریز کنند. به گزارش ایسنا، بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ روز گذشته طی نامه‌ای از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی تقدیم شده و متن کامل این بخش تحت عنوان سقف منابع عمومی دولت و مفروضات منابع و مصارف، امروز منتشر شد. در تبصره ۱۲ لایحه مربوط به حمل و نقل آمده است: هر یک از شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل و نقل مکلفند ۱۰۰ درصد سود قابل تقسیم خود را پس از کسر مالیات.....

جدی:

بازنشستگی با ۳۰ سال خدمت یا زودتر از موعد امکان پذیر است

خودروهای بالای ۳ میلیارد تومان مشمول مالیات می‌شوند

حذف یارانه ثروتمندان در ۱۴۰۳

معاون وزیر صمت:

ثبات قیمت مواد اولیه صنعت کفش را پیگیری می‌کنیم



ایسنا/قم معاون وزیر صمت در افتتاحیه نمایشگاه تخصصی «مواد اولیه، ماشین‌آلات، تکنولوژی، چرم و صنایع وابسته صنعت کفش ایران-قم» گفت: افزایش قیمت مواد اولیه صنعت کفش مورد تأیید وزارت صمت نیست و ما مکاتبات خود را با حوزه‌های نظارتی داشتیم و بورس کالا و مجموعه‌های نظارتی باید اقدامات خود را انجام دهند تا واحدی نباشد که با عرضه کمتر بخواهد هزینه برای تولیدکننده افزایش دهد چراکه صنعت کفش از نظر تولید و اشتغال در کشور کم‌نظیر است. محمدمهدی بردارن در افتتاحیه نخستین نمایشگاه تخصصی «مواد اولیه، ماشین‌آلات، تکنولوژی، چرم و صنایع وابسته صنعت کفش ایران-قم» که در محل نمایشگاه بین‌المللی استان قم برگزار شد، طی سخنانی اظهار کرد: صنعت کفش جدا از موضوع اشتغال‌زایی، از صنایعی است که بیشترین عمق تولید داخلی را دارد و تولید مواد اولیه داخلی این صنعت به بیش از ۸۰ درصد رسیده است. وی با بیان اینکه نمایشگاه تخصصی «مواد اولیه، ماشین‌آلات، تکنولوژی، چرم و صنایع وابسته صنعت کفش ایران-قم» با هدف کاهش نیازها برای واردات مواد اولیه برپا شده است، عنوان کرد: بیش از سه هزار مواد اولیه و ماشین‌آلات در فرآیند تولید کفش مؤثر هستند که در گذشته برای تامین بیشتر این مواد وابسته بودیم به‌عنوان نمونه در ۳۳ سال گذشته ما وارد کننده پلی پورتان بودیم اما اکنون به صادر کننده تبدیل شده‌ایم. معاون صنایع عمومی وزارت صمت، معدن و تجارت اضافه کرد: ما در صنعت کفش با کشورهای دیگر در رقابت هستیم و این رقابت از نظر مزیت قیمتی بسیار مهم است و اگر توانیم ماشین‌آلات جدیدتری را استفاده کنیم می‌توانیم به جایگاه مطلوب‌تری برسیم. وی از افتتاح ماشین‌های جدید در نمایشگاه تخصصی «مواد اولیه، ماشین‌آلات، تکنولوژی، چرم و صنایع وابسته صنعت کفش ایران-قم» که سرعت تولید کفش را تا سه برابر افزایش می‌دهد یاد کرد و گفت: انجمن کفش قم با برپایی نمایشگاه صنایع جانبی وابسته به کفش و نمایشگاه کفش، این استان را به قطب مهمی در حوزه کفش ماشینی تبدیل کرده است و اکنون به جایی رسیده که در سطح فراملی حرف برای گفتن دارد. وی از برپایی ۲۰ غرفه با حضور نمایندگان کشورهای دیگر در نمایشگاه «صنعت کفش ایران-قم» یاد کرد و گفت: از فعالان صنعت کفش ۴۳ کشور نیز دعوت شده است تا در این نمایشگاه حضور یابند. بردارن خاطر نشان کرد: در این نمایشگاه کارگاه‌های آموزشی مطلوبی هم برگزار می‌شود که برای صنعت کفش مفید است و در این راستا باید از مسئولان استان قم و انجمن کفش این استان تقدیر کرد. وی ادامه داد: کفش، یکی از صنایعی است که محدودیت واردات در حوزه ماشین‌آلات برای آن در نظر گرفته نشده چراکه ماشین‌آلات جدید به بهرهوری بیشتر، افزایش اشتغال و کاهش قیمت و رسیدن به مزیت رقابتی کمک می‌کند و با وجود محدودیت‌های ارزی برای صنعت کفش استثنا، قائل شدیم تا نیاز صنعت کفش در اولویت قرار گیرد. معاون وزیر صمت گفت: با تصمیم مشترک بانک مرکزی و وزارت صمت قرار شد ارز مورد نیاز این صنعت نیز تامین شود، در کنار این موضوع توجهی ویژه به داخلی‌سازی ماشین‌آلات صنعت کفش داریم و امروز نیز ماشین‌آلاتی را در این نمایشگاه افتتاح کردیم که ایران سومین کشوری است که به این ماشین‌آلات مجهز شده است. وی با اشاره به گرانی برخی از مواد اولیه ادامه داد: افزایش‌های بی‌رویه قیمت در مواد اولیه مورد تأیید صنعت معدن و تجارت نیست و ما مکاتبات خود را با حوزه‌های نظارتی داشتیم و بورس کالا و مجموعه‌های نظارتی باید اقدامات خود را انجام دهند تا واحدی نباشد که با عرضه کمتر بخواهد هزینه را برای تولیدکننده افزایش دهد چراکه صنعت کفش از نظر تولید و اشتغال در کشور کم‌نظیر است.

کامیون سنگین الکتریکی مرسدس بنز آمد



مرسدس بنز اولین کامیون سنگین الکتریکی خود را در جنوب شرق آسیا عرضه کرده. به گزارش ایسنا، اولین واحد آکتروس (eActros) مرسدس بنز در سنگاپور طی مراسمی در روز سه شنبه (۲۱ نوامبر) توسط شرکت خودروهایی تجاری دایملر جنوب شرق آسیا به خدمات لجستیک Meteorite، شریک لجستیکی DB Schenker تحویل داده شد. هارالد اشمید، مدیر اجرایی خودروهایی تجاری دایملر در جنوب شرق آسیا گفت برنامه‌هایی برای عرضه eActros در تایلند، فیلیپین و مالزی وجود دارد. بنا این حال، او جدول زمانی را در آن مناطق مشخص نکرد. در آسیا دایملر سه کامیون سنگین برقی شامل eActros، میتسوبیشی فوسو و کامیون مرسدس بنز eEonic در هنگ کنگ ارائه کرده است. همچنین eActros را در کره جنوبی ارائه کرده است. اشمید گفت که در هشت تا ۱۲ ماه گذشته مشتریان تمایل زیادی برای کامیون‌های بدون آلاینده‌گی نشان داده‌اند. او گفت که مشتریان بالقوه این کامیون، شرکت‌های لجستیک بین‌المللی خواهند بود که پایداری را به عنوان یک محرک کلیدی برای تجارت خود طی ۱۰ سال تا ۱۵ سال آینده در نظر دارند. به علاوه شرکت‌های لجستیک منطقه‌ای که به دنبال توسعه ناوگان الکتریکی خود بوده‌اند، خواهند بود. آکتروس اولین کامیون سنگین تمام الکتریکی مرسدس بنز است. این خودرو برای اولین‌بار در سال ۲۰۲۱ در سطح بین‌المللی رونمایی شد و نسخه‌ای با باتری از کامیون سنگین دیزلی است. این کامیون از دو موتور الکتریکی با توان خروجی تا ۴۰۰ کیلووات نیرو می‌گیرد. اشمید گفت که یک کامیون سنگین برقی می‌تواند حدود ۵۸ تن دی اکسید کربن را در مقایسه با یک کامیون دیزلی با فرض مسافت ۶۵ هزار کیلومتر و بازده سوخت ۳۳ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ذخیره کند. ناظران صنعت گفتند که ارائه یک کامیون سنگین الکتریکی دیگر نشان دهنده بلوغ بازار

گزارش اوجی از سرمایه‌گذاری‌ها و درآمدهای جهانی نفت و گاز ایران



وزیر نفت گفت: ۲۸.۵ میلیارد دلار طرح و پروژه به بهره‌برداری رسیده و ۴۸.۵ میلیارد دلار طرح و پروژه در حال انجام در گروه نفت و گاز داریم. به گزارش ایسنا، جواد اوجی در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران، گفت: براساس اعلام مرکز آمار ایران نرخ رشد اقتصادی ۱۹.۸ درصد است که این نرخ در سه ماهه دوم سالجاری برای گروه نفت و گاز ۲۵.۶ درصد است که رکورد بی‌سابقه‌ای است. وی از میزان مبلغ واریزی به حساب سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت اظهار بی‌اطلاعی کرد. وزیر نفت همچنین از سرمایه‌گذاری در ۱۲۰ طرح و پروژه نفت و گاز به ارزش ۲۸.۵ میلیارد دلار خبر داد و افزود: در این دولت این حجم سرمایه‌گذاری شد و به بهره‌برداری رسید که نمره رشد اقتصادی ۲۵.۶ درصد را شاهد هستیم. ۵۰ پروژه را به ارزش ۴۸.۵ میلیارد دلار هم شروع کرده‌ایم. رشد تولید نفت، گاز، فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی را محقق کردیم. اوجی از رشد صادرات نفتی و افزایش درآمدهای نفتی کشور در سالجاری سخن گفت

و افزود: سرمایه‌گذاری در گروه نفت و گاز از کارهای اساسی دولت در وزارت نفت است. این سرمایه‌گذاری‌ها، ارزش افزوده کشور را بیشتر کرده است. ۳۳ در وزارت نفت هستم در هیچ دوره‌ای چنین رشدی اتفاق نیفتاده بود. وی بی‌آنکه آماری از صادرات خدمات فنی مهندسی گروه نفت و گاز اعلام کند، گفت: در خیلی کشورها تامین قطعات بزرگ پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها، توسعه میدان نفت و گاز، احداث پالایشگاه نفت و گاز، حفاری عمودی و افقی چاه‌های نفت و گاز و حفاری تا عمق ۶۰۰۰ متری را در حال انجام داریم.

گزیده خبر

برنامه وزارت تعاون برای افزایش صادرات تعاونی‌ها



راه‌اندازی شورای توسعه صادرات بخش تعاون کشور، حمایت از صادرات و تولیدات شرکت‌های تعاونی و توسعه تجارت بین‌المللی تعاونی‌ها برای حضور در نمایشگاه‌های خارجی از مهم‌ترین برنامه‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در راستای توسعه و تقویت صادرات بنگاه‌های تعاونی است. به گزارش ایسنا، تعاونی‌ها بنگاه‌هایی هستند که در توسعه صادرات و شناسایی بازارهای هدف صادراتی نقش موثری دارند و بخش اعظمی از صادرات غیرنفتی و محصولاتی همچون زعفران، پسته و فرش از طریق تعاونی‌ها صورت می‌پذیرد. البته مرز نشینان هم در زمینه صادرات انواع محصولات غذایی، خشکبار، برنج و چای و... نقش آفرین هستند، از این رو با توجه به ظرفیت‌های بالای تعاونی‌ها در حوزه صادرات و با توجه به شرایط اقتصادی کشور باید بیش از پیش از توانمندی‌های صادراتی بخش مردمی تعاون بهره‌برداری شود. بر اساس آخرین آمارها صادرات تعاونی‌ها از مرز ۱.۷ میلیارد دلار فراتر رفته و میزان صادرات بخش تعاون ۲۹ درصد رشد داشته است. در همین راستا، مریم کیوانی - سرپرست دفتر نوسازی و توانمندسازی تعاونی‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، حمایت از صادرات و تولیدات شرکت‌های تعاونی را جزو اولویت‌های وزارت تعاون نام برده و می‌گوید: تعاونی‌های صادراتی سهم بسزایی در توسعه اقتصاد کشور به ویژه در حوزه بین الملل دارند. وی توسعه و تشکیل شرکت‌های خدمات مدیریت صادرات را از برنامه‌های تحولی معاونت تعاون



وزارت کار عنوان کرده می‌گوید: در این راستا برنامه‌های ویژه‌ای را در دستور کار داریم که از جمله این برنامه‌ها «راه‌اندازی شورای توسعه صادرات بخش تعاون کشور» است. انطوری سرپرست دفتر نوسازی و توانمندسازی وزارت تعاون می‌گوید: وزارت تعاون در صدد است بستری توسعه تجارت بین‌المللی تعاونی‌ها را برای حضور آنها در نمایشگاه‌های بین‌المللی فراهم کند تا قراردادهای متعددی برای مبادله کالای خود با کشورهای دیگر منعقد کنند. به گزارش ایسنا، وزارت تعاون در راستای توسعه و تقویت تعاونی‌های صادراتی، تفاهم‌نامه‌ای با گمرک ایران منعقد کرده است که بر اساس آن شرایط ترخیص کالاهای شرکت‌های تعاونی با سرعت بیشتری صورت گیرد. کارشناسان معتقدند با توجه به ظرفیت‌های بالایی که تعاونی‌ها در امر صادرات غیرنفتی دارند باید از توانمندی‌های صادراتی آنها به نحو شایسته و ویژه استفاده شود. برابر اعلام گمرک ایران، صادرات غیرنفتی تعاونی‌ها در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ از رشد ۲۰ درصدی برخوردار بوده است. در دولت سیزدهم حجم صادرات تعاونی‌ها افزایش یافت به نحوی که در دو سال گذشته صادرات بخش تعاون از دیگر بخش‌های اقتصادی پیشی گرفت و اتحادیه‌های متنوع تعاونی در سراسر کشور به منظور تکمیل زنجیره صادرات تعاونی‌ها تشکیل شد. به گزارش ایسنا، با رویکرد دولت سیزدهم برنامه توسعه صادرات غیرنفتی سرعت گرفت و بازارهای جدید صادراتی از جمله بازارهای آفریقا برای حضور تشکلهای فعال در حوزه صادرات غیرنفتی فعال شد.



جدی:



بازنشستگی با ۳۰ سال خدمت یا زودتر از موعد امکان‌پذیر است

نماینده مردم شیرون در مجلس گفت: اگر کسی بخواهد با ۳۰ سال خدمت یا زودتر از موعد بازنشسته شود، می‌تواند این کار را کند و مانعی در این زمینه وجود ندارد. علی‌جدی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با انتقاد از ادعاهای خلاف واقعی که درباره مصوبه مجلس برای تعیین سن بازنشستگی مطرح می‌شود، گفت: معتقدم برخی افراد و گروه‌ها نگاه انتخاباتی و تبلیغاتی به مصوبات مجلس دارند و می‌خواهند مجلس یازدهم را تخریب کنند. وی توضیح داد: در مصوبه مجلس برای تعیین سن بازنشستگی آمده که اگر فرد شاغلی متقاضی شود تا زودتر از موعد یا با ۳۰ سال خدمت بازنشسته شود، هیچ مشکلی ندارد. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بیان کرد: از سوی دیگر افرادی که با ۳۰ سال خدمت بازنشسته شوند، سنوات آنان کامل و مشکلی برای بازنشستگی نخواهند داشت. نکته بعدی آن است که سقف سن بازنشستگی ۶۲ سال و سقف سنوات خدمت نیز ۲۵ سال است و دیگر نباید کسی دنبال حاشیه‌سازی برای مجلس باشد و مصوبه را طور دیگری تفسیر کند. نماینده مردم شیرون در مجلس شورای اسلامی گفت: عده‌ای به هر بهانه‌ای به دنبال تخریب مجلس یازدهم هستند، اما ما این اطمینان را به مردم می‌دهیم که دغدغه‌های آنان را در مصوبه خود مورد توجه قرار دادیم و اگر کسی بخواهد با ۳۰ سال خدمت یا زودتر از موعد بازنشسته شود، می‌تواند این کار را کند و مانعی برای بازنشستگی افراد وجود ندارد.

سخنان رهبری در دیدار با قهرمانان ورزش کشور و مدال آوران مسابقات آسیایی و پارا آسیایی:

حمایت ورزشکاران از فلسطین، قدرت ملی ایران است

قهرمانان ورزش کشور و مدال آوران مسابقات آسیایی و پارا آسیایی با حضور در حسینیه امام خمینی(ره) با حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر انقلاب اسلامی دیدار کردند. به گزارش ایسنا، گزیده سخنان حضرت آیت الله خامنه‌ای در این دیدار به شرح ذیل است: قوت ورزش به اتخاذ تدابیر درست در انتخاب مربی، ترکیب تیم‌های ملی و در مراقبت جدی در بروز آفت در ورزش است. قوت ورزش یعنی فساد اقتصادی، تشکیل مافیاهای ورزشی در داخل، افت‌های اخلاقی برای ورزشکاران پاکیزه و پاکدامن مایه‌ها باید مراقبت بشود. یکی از توصیه‌هایی که من چند سال باستانی را سعی کنند بین المللی کنند. این ورزش بسیار ورزش زیبایی است. این کودکان، این مردم و ضرب ما، این حرکات ورزشی بسیار زیبا، آن شش، آن میل‌گیری، آن میل‌بازی، کارهایی که میکنند اینها همه‌اش چیزهای تماشایی برای علاقه‌مندان به ورزش است. امروز ورزشی که اینجا این بچه‌ها کردند، از ورزش زورخانه‌ای که ما در دوره جوانی دیدیم، انصافاً بهتر بود. هم چرخشان بهتر بود، هم میلشان بهتر بود، هم شنایشان بهتر بود، هم کار پایشان بهتر بود، همه چیزش بهتر بود. تشکر میکنم از آن تیم ملی‌ای که به نشانه‌ی دفاع از مظلوم با چفیه وارد زمین شد، تشکر میکنم از ورزشکارهایی که هر کدملی به نجوی در حمایت از فلسطین موضع گرفتند. مدالشان را به کودکان غزه دادند، مدالشان را به شهدای بیمارستان که محل فاجعه‌آفرینی رژیم صهیونیستی بود اهدا کردند. تشکر میکنم از ورزشکارانی که از رویارویی با طرف صهیونیست خودداری کردند، امروز معلوم میشود که اینجا چه کار درستی انجام دادند، حقانیت اینها امروز بیشتر از همیشه آشکار میشود. این کارها چه‌ری برجسته و شاخص و دارای منطق و دارای اعتماد به نفس از ملت ایران را در مقابل چشمهای صدها میلیون مردم تماشایگر ورزش نشان میدهد. ملت ایران را معرفی میکند. این بخشی از قدرت ملی ایران است. بنده موظف میدانم خودم را که تشکر کنم. اولاً از همه‌ی ورزشکاران و تلاشگران عرصه‌ی ورزش، همه، همه‌ی آن کسانی که در صحنه‌های ورزشی تلاش میکنند، زحمت میکشند، سختیها را تحمل



امیر عبداللهیان سالروز استقلال لبنان را به همتای خود تبریک گفت

تهران-ایرنا- وزیر امور خارجه کشورمان ضمن تبریک سالروز استقلال لبنان به همتای خود، گفت: امیدوارم در پرتو همدلی و همراهی جریان‌های سیاسی داخلی و با همت مردم مقاوم لبنان، مسیر شکوفایی و پیشرفت برای این کشور هموار شود. به گزارش حوزه سیاست خارجی ایرنا، حسین امیر عبداللهیان وزیر امور خارجه کشورمان در صفحه شخصی خود در فضای مجازی ضمن اشاره به سالروز استقلال لبنان، نوشت: «سالروز استقلال لبنان را به ملت، دولت و آقای عبدالله بوحیب وزیر امور خارجه این کشور تبریک می‌گویم». وی ادامه داد: «امیدوارم در پرتو همدلی و همراهی جریان‌های سیاسی داخلی و با همت مردم مقاوم لبنان، مسیر شکوفایی و پیشرفت برای این کشور هموار شود و از خداوند متعال، عزت، سعادت و سربلندی لبنان را مستثلت دارم.»

گزیده خبر

بدیاش در حاشیه جلسه هیات دولت اعلام کرد:

آغاز عملیات ساخت فاز دو فرودگاه امام خمینی (ره) تا هفته آینده



وزیر راه و شهرسازی گفت: هفته آینده شاهد شروع عملیات پروژه فاز دو فرودگاه امام خمینی (ره) به ارزش دو میلیارد دلار توسط خارجی‌ها خواهیم بود که قرارداد این پروژه با چینی‌ها امضا شده است. به گزارش خبرنگار مهر، مهرداد بدیاش وزیر راه و شهرسازی در حاشیه جلسه هیات دولت امروز چهارشنبه (اول آذر ۱۴۰۲) در جمع خبرنگاران گفت: جلسه کمیسیون مشترک ایران ترکمنستان در عشق‌آباد برگزار شد. این کشور دارای مرز مشترک بالایی با کشورمان است و از اولویت ویژه‌ای در ارتباطات ایران برخوردار است. وی افزود: ترکمنستان در مسیرهای ارتباطی شمال به جنوب و شرق به غرب قرار دارد. این کشور در کردیورهای اصلی و راهبردی کشورمان واقع شده است. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در این کمیسیون پیگیری تحقق اتصال مطلوب بین دو کشور در راستای زنجیره کریدور شرق به غرب صورت گرفت و در دو سه ماه آینده در تهران با عشق‌آباد توافقات نهایی را با ترکمنستان و دو کشور دیگر، انجام خواهیم شد. وی افزود: یکی از پروژه‌های فنی مهندسی در بخش راه، در ترکمنستان که توسط شرکت‌های ایرانی انعقاد قرارداد شد حدود ۵۴۲ میلیون دلار ارزش دارد. این یکی از بزرگترین پروژه‌هایی است که توسط شرکت‌های ایرانی برگزار می‌شود که بعد از پروژه‌های شرکت‌های کشورمان در ارمنستان در حال انجام آن هستند، در حال انجام است. بدیاش گفت: همچنین با طرف ترکمنستانی مقرر شد که پروژه‌های بعدی در این حوزه نیز در آینده و با پایان این پروژه راه‌سازی به شرکت‌های ایرانی سپرده شود. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: از دیگر قراردادهای ترکمنستان پروژه ۲۰۰ میلیون دلاری انتقال برق است که توافقات نهایی آن صورت گرفت. همچنین صادرات خدمات فنی و مهندسی و تجهیزات برق به ارزش ۱۴۰ میلیون دلار است که به سرانجام رسید. بدیاش در ادامه در خصوص همکاری‌های گازی ایران و ترکمنستان تصریح کرد: توافقات بسیار خوبی در حوزه گاز انجام گرفت که برخی جزئیات آن اشاره شده است و برخی دیگر جزئیات نیز متعاقباً اعلام خواهد شد. وی ادامه داد: توافقاتی که آنها با شرکت گاز ایران داشتند، مرتفع شد. وزیر راه اظهار داشت: در سفر چند وقت بعد رئیس جمهور کشورمان به کشور ترکمنستان که در راستای بهبود سیاست دوجانبه انجام خواهد شد، سایر اسناد مورد توافق توسط رؤسای جمهوری دو کشور به امضا خواهد رسید. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پروژه فاز دوم فرودگاه امام خمینی (ره) گفت: هفته آینده شاهد شروع عملیات پروژه فاز دو فرودگاه امام خمینی (ره) به ارزش دو میلیارد دلار توسط خارجی‌ها خواهیم بود. قرارداد این پروژه با چینی‌ها امضا شده است و جزئیات آن هفته آینده در فرودگاه امام اعلام خواهد شد که از بزرگترین پروژه‌های عمرانی و راهبردی کشور خواهد بود و موجب می‌شود که ایران تبدیل‌هاب منطقه‌ای شود.



امروز همه‌ی دنیا دیگر فهمیدند که ورزشکار ایرانی چرا راضی نمیشود با طرف صهیونیست روبرو بشود در میدان، این را دیگر امروز دنیا فهمیده چون او جنایتکار است، چون برای یک دولت جنایتکار دارد ورزش میکند و در میدان می‌آید، کمک به او کمک به رژیم تروریست و جنایتکار است. رژیم صهیونیستی در حادثه‌ی طوفان الاقصی ضربه فنی شد. یعنی حماس بعنوان یک گروه مبارز، نه بعنوان یک دولت، نه بعنوان یک کشور با امکانات زیاد بعنوان یک گروه، یک گروه مبارز توانست دولت غاصب صهیونیست را با آن همه امکانات ضربه فنی کند. تا امروز هم نتوانستند از زیر بار فشار و ننگی که این شکست بر آنها

تأثیر توقیف کشتی اسرائیلی بر معادلات منطقه



برای خون‌های ریخته شده در غزه توصیف کرد و گفت: آمریکا و رژیم صهیونیستی باید تاوان این خون‌ها را بدهند. انگیزه و تأثیرات اقدام یمن اوج‌گیری پیشگیری از جنایات اسرائیل را یمن برداشته است. فرافکنی از نوع رژیم صهیونیستی به رسم دو ماه اخیر رژیم صهیونیستی با هر ضربه در میدان جنگ و در عرصه اطلاعات و امنیت، در تلاش برای فرافکنی این شکست‌ها، انگشت اتهام را به سوی جمهوری اسلامی ایران نشانه می‌رود. همان‌گونه که در آغاز عملیات طوفان الاقصی پروپاگاندا یمنی راه انداخت و مدعی شد که جمهوری اسلامی ایران در این عملیات گروه‌های مقاومت فلسطین نقش داشته، در موضوع توقیف کشتی اسرائیلی هم بار دیگر این ادعا را مطرح کرده است.

واقعیت آن است که رژیم صهیونیستی پس از دستکم نیم‌قرن، زیستن در پرقویی که آمریکا و دیگر متحدان برایش ساخته بودند، اکنون با سبلی از واقعیات روبرو شده است، واقعیتی مانند اینکه نیروهای مقاومت فلسطین و حماس؛ همان جوانانی که بسیاری از آنها در بحبوحه جنگ و محاصره غزه به دنیا آمدند و اکنون به چنان درکی از شرایط دست یافته‌اند که راه نجات را نه در سازش که مقاومت جستجو می‌کنند. رفع عاملیت از عاملان واقعی عملیات‌های الاقصی بار روانی را در کوتاهمدت از دوش نتانیاهو برمی‌دارد اما نمی‌تواند باگ‌های اطلاعاتی موساد را پر کرده و رژیم صهیونیستی را نجات دهد. فرماندهان رژیم صهیونیستی را به سخت‌جانی نیروهای مقاومت با وجود محاصره سنگین غزه، این گمان نبود و واقعیت آن است که در پس انکار عاملیت این نیروها به نوعی قدرت جمهوری اسلامی ایران را هم مورد تأکید دارند. از یک سو نمی‌توانند باور کنند هیمنه آن‌ها را جوانان حماس به تنهایی درهم شکستند و از سوی دیگر هم نمی‌توانند قدرت جمهوری اسلامی ایران را انکار کنند. واکنش به اتهام دست داشتن ایران در توقیف کشتی صهیونیستی توسط یمن اتهام‌زنی‌ها و ادعاهای تل‌آویو علیه جمهوری اسلامی ایران در حالی مطرح می‌شود که تهران از همان ابتدای آغاز جنگ و از سوی عالی‌ترین مقام خود تصریح کرده است که در این عملیات، رژیم صهیونیستی تاوان ظلم خود به مردم غزه را تنها و تنها از سوی خود آن‌ها گرفته است. درباره اتهام توقیف کشتی اسرائیلی از سوی ایران هم این موضع تکرار شده و «ناصر کنعانی» سخنگوی وزارت امور خارجه این اتهام زنی‌ها را ناشی از شرایط بغرنجی دانسته که رژیم صهیونیستی با آن مواجه شده است. به اعتقاد جمهوری اسلامی ایران، گروه‌های مقاومت نمایندگان ملت‌های خود هستند و بر اساس منافع ملت خود تصمیم می‌گیرند و بر اساس آن خودجوش اقدام می‌کنند و این اظهارات به نوعی فرافکنی و برای فرار از شرایط است که این رژیم در آن گرفتار آمده است. این شکست چندبُعدی از یک گروه مقاومت فلسطین، به تعبیر سخنگوی وزارت خارجه باطل و تنها راهی برای فرار از آن است. در نهایت آنچه منطقه غرب آسیا و خاورمیانه را در شرایط بحرانی نگه می‌دارد، عاملی جز زیاده‌خواهی‌های آمریکا در منطقه نیست، اگر دولتمردان کاخ سفید چشم بر جنایات و اشغالگری‌های اسرائیل نبسته و حمایت بی‌حد خود را از این رژیم ادامه ندهند، ثباتی را که سال‌ها منقطه در پی آن بوده، به دست خواهد آورد.

تهران-ایرنا- توقیف کشتی اسرائیلی گلکسی لیدر، تحولی قابل تأمل در معادلات منطقه‌ای است، تحولی که در پی تلاوم کشتار مردم غزه روی می‌دهد و می‌تواند جبهه‌گشایی تازه مقاومت هم تعبیر شود. به گزارش خبرنگار سیاست خارجی ایرنا، روز یکشنبه ۲۸ آبان، رسانه‌های خبری از ناپدید شدن یک کشتی اسرائیلی در دریای سرخ خبر دادند. ناپدید شدنی که به پدیداری رویدادهای بسیاری در منطقه، در کوتاهمدت و بلندمدت منجر خواهد شد. گزارشی که المیادین و العربیه منتشر کردند، حکایت از آن داشت که یک کشتی با نام تجاری «گلکسی لیدر» متعلق به یک تاجر اسرائیلی به نام «رامی اونگر» که دریای سرخ از رادار خارج شده است. این کشتی ۵۲ سرنشین داشته و توسط یک گروه کشتیرانی ژاپنی اداره می‌شود. بلافاصله پس از انتشار این خبر، فرمانده نیروهای مسلح یمن در بیانیه‌ای ضمن تأیید این موضوع که نیروی دریایی ارتش یمن با انجام یک عملیات نظامی در دریای سرخ یک فروند کشتی اسرائیلی را توقیف و به سواحل این کشور هدایت کرده است، تصریح کرد که هر کشتی متعلق به رژیم صهیونیستی یا کشتی در اختیار و حامل پرچم این رژیم را هدف قرار می‌دهد و از واکنش صهیونیست‌ها به توقیف کشتی هراسی ندارند. در واکنش به این موضوع دولت ژاپن کشتی باری توقیف شده در دریای سرخ را متعلق به خود دانست و این اقدام را محکوم کرد. رسانه‌های صهیونیستی نیز با تأیید این خبر اعلام آن را یک موضوع جدی در سطح بین‌المللی توصیف کردند. دفتر نخست‌وزیری و وزارت خارجه رژیم صهیونیستی هم با انتشار بیانیه‌ای کشتی باری را در اجاره یک شرکت اسرائیلی اعلام اما تصریح هم کردند که شهروندان اسرائیل در کشتی نیستند. «سامی ابوزهری» از رهبران جنبش حماس هم در واکنش به توقیف کشتی صهیونیستی توسط نیروهای مسلح یمن این اقدام را یک پیروزی



واردات خودروی آمبولانس از پرداخت حقوق ورودی و عوارض گمرکی معاف خواهد بود

بر اساس لایحه بودجه سال ۱۴۰۳، تقدیمی هیات دولت به مجلس شورای اسلامی، واردات خودروی آمبولانس در صورت عدم امکان تامین از محل تولید داخل، از پرداخت حقوق ورودی و عوارض گمرکی، معاف خواهد بود. به گزارش ایسنا، روز گذشته (سه‌شنبه ۳۰ آبان ماه) لایحه بودجه ۲۴۶۲ هزار میلیارد تومانی سال ۱۴۰۳، طی نامه‌ای از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد؛ متن کامل بخش اول این لایحه، امروز (چهارشنبه) منتشر شده است. در اجرای اصلاحیه ماده (۱۸۲) آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور مشتمل بر هفت فصل شامل احکام سقف منابع، سقف درآمد و تراز عملیاتی سقف واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای، سقف واگذاری دارایی‌های مالی، منابع هدفمندسازی یارانه‌ها و مفروضات پیش‌بینی منابع و مصارف بودجه، روز گذشته تقدیم مجلس شد. بر اساس بند (ج) تبصره ۶ لایحه بودجه سال آینده که به موضوع عوارض و مالیات بخش‌های مختلف باز می‌گردد، واردات خودروی آمبولانس در صورت عدم امکان تامین از محل تولید داخل توسط سازمان فوریت‌های پیش‌بیمارستانی اورژانس کشور، جمعیت هلال‌احمر و بنیاد شهید و امور ایثارگران و دانشگاه‌های علوم پزشکی، خدمات بهداشتی و درمانی کشور و خیرین بیمارستان‌ساز با مجوز وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و همچنین آمبولانس فوریت‌های اجتماعی توسط سازمان بهزیستی کشور در سال ۱۴۰۳ از پرداخت حقوق ورودی و عوارض گمرکی، معاف است.

نوسازی شبکه انتقال شهرک‌های صنعتی با ۵۰ درصد اصلاح بهای برق

بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۳ وزارت نیرو مکلف است ۵۰ درصد از درآمدهای حاصل از اصلاح بهای برق صنایع در شهرک‌ها و نواحی صنعتی برای تامین برق و نوسازی شبکه انتقال برق شهرک‌ها و نواحی صنعتی هزینه کند. به گزارش ایسنا، بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۳ در تبصره برق و انرژی هسته‌ای، نقل و انتقال اموال و دارایی‌ها از شرکت‌های توزیع نیروی برق به شرکت مادر تخصصی توانیر و بالعکس از سال ۱۳۹۶ به بعد مشروط به ثبت اطلاعات اموال غیر منقول شرکت‌های مذکور در سامانه سادا وزارت امور اقتصادی و دارایی از پرداخت سود سهام ابرازی و هرگونه مالیات معاف است. وزارت نیرو مکلف است ۵۰ درصد از درآمدهای حاصل از اصلاح بهای برق صنایع در شهرک‌ها و نواحی صنعتی موضوع ماده (۳) قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق مصوب ۱۵/۸/۱۴۰۱ را در اجرای ماده (۸۱) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) برای تامین برق و نوسازی شبکه انتقال برق شهرک‌ها و نواحی صنعتی هزینه کند. همچنین طبق این لایحه به شرکت تولید و توسعه انرژی اتمی ایران اجازه داده می‌شود معادل منابع پیش‌بینی شده در بودجه مصوب سالانه خود را بابت هزینه‌های بهره‌برداری به شرکت بهره‌بردار نیروگاه اتمی بوشهر پرداخت کند. به دولت اجازه داده می‌شود از طریق سازمان انرژی اتمی ایران نسبت به تامین مالی طرح‌های نیروگاه‌های برق اتمی با استفاده از الگوی سرمایه‌گذاری خارجی، تامین مالی خارجی (فاینانس) و داخلی منابع عمومی و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در چارچوب اهداف میان‌مدت توسعه تولید برق هسته‌ای اقدام کند، شیوه‌نامه اجرایی این بند توسط سازمان انرژی اتمی ایران سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی تهیه و ابلاغ می‌گردد.

افزایش ۱۸ درصدی حقوق همه گروه‌ها



در لایحه بودجه ۱۴۰۳ افزایش ضریب حقوق همه گروه‌های حقوق بگیر ۱۸ درصد و حقوق بازنشستگان و وظیفه‌بگیران صندوق‌های بازنشستگی کشوری و لشکری ۲۰ درصد پیشنهاد شده و سقف خالص پرداختی‌ها در تمام کشور بیش از ۶۵ میلیون تومان ممنوع اعلام شده است. به گزارش ایسنا، به موجب تبصره ۱۶ لایحه بودجه ۱۴۰۳ که به نظام آذاری و حقوق و دستمزد اشاره دارد، پیش‌بینی شده است که در سال ۱۴۰۳ حقوق گروه‌های مختلف حقوق‌بگیر در ماده ۱ برنامه هفتم توسعه و همچنین نیروهای مسلح، وزارت اطلاعات، سازمان انرژی اتمی، کارکنان کشوری و لشکری، اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی و پژوهشی و قضات به این شرح افزایش یابد: افزایش ضریب حقوق گروه‌های مختلف حقوق‌بگیر به میزان ۱۸ درصد، حقوق بازنشستگان، وظیفه‌بگیران و مشترکان صندوق‌های بازنشستگی کشوری و لشکری و سایر صندوق‌های بازنشستگی وابسته به دستگاه اجرایی به میزان ۲۰ درصد و مستمری والدین شهید معادل حداقل دریافتی بازنشستگان کشور افزایش خواهد یافت. افزایش حداقل مبلغ حکم کارگزینی حقوق‌بگیران، حداقل حقوق و مزایای مستمر شاغلان اعم از مشمولان و غیر مشمولان، قانون مدیریت خدمات کشوری، حداقل حقوق بازنشستگان و وظیفه‌بگیران مشمول صندوق بازنشستگی کشوری و سازمان تامین اجتماعی نیروهای مسلح و سایر صندوق‌های وابسته دستگاه‌های اجرایی به میزان ۱۸ درصد خواهد بود. به گزارش ایسنا، سقف خالص پرداختی متوسط ماهانه در سال از محل حقوق مزایای مستمر و غیر مستمر و سایر پرداختی‌ها از محل و تحت هر عنوان در بودجه سال ۱۴۰۳ به گروه‌های مختلف حقوق‌بگیر در ماده ۱ برنامه هفتم توسعه و همچنین نیروهای مسلح، وزارت اطلاعات و سازمان انرژی اتمی از قبیل کارکنان

کشوری و لشکری، اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی و پژوهشی، قضات، بازنشستگان، وظیفه‌بگیران و مشترکان صندوق‌های بازنشستگی کشوری و لشکری و غیره

بودجه ۱۴۰۳ سقف پاداش پایان خدمت کارمندان و کارکنان دولت مبلغ ۵۲۰ میلیون تومان پیش‌بینی شده است. به گزارش ایسنا، در لایحه بودجه ۱۴۰۳ پاداش پایان خدمت موضوع قانون پرداخت پاداش پایان خدمت و بخشی از هزینه‌های ضروری به کارکنان دولت مصوب ۲۶/۲/۱۳۷۵ و پاداش پایان خدمت کارکنان مشمول ماده (۱۰۷) قانون مدیریت خدمات کشوری با احتساب فوق العاده بند ۱۰ ماده ۶۸ قانون مذکور مقامات، روسا، مدیران و کارکنان کلی دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده ۱ قانون برنامه هفتم توسعه و همچنین وزارت اطلاعات، نیروهای مسلح و سازمان انرژی اتمی در ازای هر سال خدمت حداکثر تا ۳۰ سال و تا سقف ۵۲۰ میلیون تومان خواهد بود. اعمال این بند برای نیروی مسلح با رعایت تبصره ۳ ماده ۱۱۷ قانون مدیریت خدمات کشوری است. همچنین به موجب لایحه پیشنهادی بودجه ۱۴۰۳ بنیاد شهید و امور ایثارگران، سازمان بهزیستی و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح مکلفند در سقف اعتبارات مصوب مربوط به جانبازان و آزادگان معسر غیر حالت اشتغال فاقد شغل و درآمد که بر اساس قوانین نیروهای مسلح مشمول دریافت حقوق وظیفه نیستند، افراد تحت تکفل قانونی جانبازان متوفی فاقد شغل و درآمد و رزمندگان مسر فاقد شغل و درآمد و معلولان شدید و خیلی شدید فاقد شغل و درآمد، کمک ماهانه که میزان آن در چارچوب آیین‌نامه اجرایی مصوب هیات وزیران تعیین می‌شود، پرداخت کنند. به گزارش ایسنا، در اجرای ماده ۱۶ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت نیز امتیاز کمک هزینه عائله‌مندی و حق اولاد موضوع بند ۴ ماده ۶۸ قانون مدیریت خدمات کشوری شاغلین به ترتیب ۲۹۰۰ و ۱۷۸۰ و برای بازنشستگان به ترتیب ۲۸۵۰ و ۱۷۵۰ و معادل ریالی امتیاز مذکور مشمولان ماده ۱۶ قانون فوق‌الذکر تعیین می‌شود.

گزیده خبر

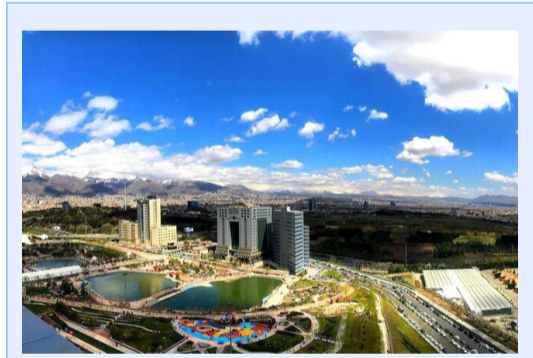
خودروهای بالای ۳ میلیارد تومان مشمول مالیات می‌شوند



بر اساس لایحه بودجه سال ۱۴۰۳، تقدیمی هیات دولت به مجلس شورای اسلامی، خودروهای سواری و وانت‌های دوکابین اشخاص (حقیقی و حقوقی غیردولتی) که ارزشی بالغ بر سه میلیارد تومان دارند، نسبت به مازاد این مبلغ، سالانه مشمول مالیات به نرخ یک درصد خواهند بود. به گزارش ایسنا، روز گذشته (سه‌شنبه ۳۰ آبان ماه) لایحه بودجه ۲۴۶۲ هزار میلیارد تومانی سال ۱۴۰۳، طی نامه‌ای از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد؛ متن کامل بخش اول این لایحه، امروز (چهارشنبه) منتشر شده است. در اجرای اصلاحیه ماده (۱۸۲) آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور مشتمل بر هفت فصل شامل احکام سقف منابع، سقف درآمد و تراز عملیاتی سقف واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای، سقف واگذاری دارایی‌های مالی، منابع هدفمندسازی یارانه‌ها و مفروضات پیش‌بینی منابع و مصارف بودجه، روز گذشته تقدیم مجلس شد. طبق بند (س) تبصره ۶ لایحه بودجه سال آینده که به موضوع عوارض و مالیات بخش‌های مختلف باز می‌گردد، انواع خودروی سواری و وانت دو کابین (اتاق) دارای شماره انتظامی شخصی در اختیار مالکان، اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی غیر دولتی که قیمت روز خودروی آن‌ها بیش از ۳۰ میلیارد ریال (۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) است، نسبت به مازاد بر این مبلغ، مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد (۱٪) می‌شوند. مازاد محاسبه مالیات خودرو موضوع این بند، قیمت روز خودرو تعیین شده توسط سازمان امور مالیاتی کشور است. سازمان مزبور مکلف است مراتب آن به نحو مقتضی بر اساس اطلاعات دریافتی از پلیس راهوار که می‌بایست تا پایان خرداد ماه به صورت برخط به سازمان امور مالیاتی کشور ارسال شود، به اطلاع اشخاص مشمول برساند. کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی مکلفند مالیات سالانه مربوط به خودروهای تحت تملک خود و فرزندانشان کمتر از ۱۸ سال و محجور تحت تکفل را حداکثر تا پایان بهمن ماه سال ۱۴۰۳ پرداخت کنند. ثبت نقل و انتقال خودروهایی که به موجب این بند برای آن‌ها مالیات وضع شده است، قبل از پرداخت بدهی مالیاتی مورد انتقال، شامل مالیات بر دارایی، نقل و انتقال قطعی و اجاره ممنوع است؛ متخلفان از حکم این بند در پرداخت مالیات متعلقه مسئولیت تضامنی دارند. پلیس راهوار فرماندهی نیروی انتظامی مکلف است فهرست مالکان و خودروهای مشمول را مطابق با درخواست سازمان امور مالیاتی حداکثر تا پایان فروردین ماه به سازمان امور مالیاتی ارسال و امکان دسترسی برخط جهت استعلام موردی را برای این سازمان فراهم کند. مالیات تعیین شده در اجرای این بند قطعی است و اعتراض اشخاص در تیرماه ۱۴۰۳ ماده ۲۱۶ قانون مالیات‌های مستقیم قابل رسیدگی خواهد بود.

حذف یارانه ثروتمندان در ۱۴۰۳

طبق لایحه بودجه ۱۴۰۳، سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها موظف است با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نسبت به حذف یارانه‌های خانوارهای غیرمشمول حمایت دولت اقدام کند. به گزارش خبرنگار مهر، بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۳ نشان می‌دهد که بر اساس ماده ۷ تبصره ۱۰ این لایحه، سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها موظف است با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نسبت به حذف یارانه‌های خانوارهای غیرمشمول حمایت دولت به موجب آیین‌نامه‌ای که به پیشنهاد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها به تصویب دولت می‌رسد، اقدام کند. گفتنی است، تقریباً هر ساله در بودجه‌های سنواتی به این موضوع تاکید می‌شود اما در عمل تاکنون یارانه بگیران به صورت دقیق غربال شده‌اند.



نمایشگاه شانزدهم، سکویی برای رشد اقتصاد صنعتی استان مرکزی

استان مرکزی می‌کند. به گزارش ایسنا، نمایشگاه شانزدهم صنعت استان مرکزی در سه سالن و با حضور صنایع بزرگی همچون، آلومینیوم ایران، واکن پارس مینا، هیوکو، آذراب، کمباین سازی، ماشین سازی، حضور صنایع بزرگ تمامی شهرستان‌های استان مرکزی، همچنین صنایع استان‌های تهران، البرز، خراسان، آذربایجان، همدان و ... در اراک در حال برگزاری است. مدیرکل صمت استان مرکزی نیز در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: شانزدهمین نمایشگاه صنعت استان مرکزی، در فضایی به وسعت ۱۰ هزار مترمربع فضای مسقف و ۵ هزار مترمربع فضای باز تا سوم آذرماه میزبان علاقه‌مندان و صنعتگران و تولیدکنندگان است. علی‌گودکی با اشاره به حضور صنایع و تولیدکنندگان هفت استان کشور در این نمایشگاه، گفت: علاوه بر حضور جدی صنایع استان مرکزی، ۱۵۰ شرکت در قالب ۱۴۶ غرفه دستاوردها و محصولات خود را به نمایش گذاشته‌اند و در جریان حضور سفرای خارجی که به منظور بازدید از نمایشگاه و اطلاع از ظرفیت‌های صنعتی استان مرکزی و ایران صورت می‌گیرد، انعقاد قراردادهای بسیاری نیز ترتیب داده شده است. وی تصریح کرد: در طول برگزاری نمایشگاه، میزبان فرماندهان ارشد نظامی کشور و مسئولان حوزه وزارت نفت و نیرو خواهیم بود و امروز نیز قرارداد ساخت ۳۰۰ دستگاه واکن، با حضور امیر سرتیپ حیدری فرمانده نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی با واکن پارس مینا منعقد می‌شود. گودکی تاکید کرد: علاقه‌مندی که صنایع بزرگ استان و کشور، با آگاهی و شناخت از ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها خود در این نمایشگاه قراردادهای همکاری مشترک را به ویژه در خصوص تامین مواد اولیه به امضا برسانند. صنایع استان مرکزی در واقع صنایع، صنعت ساز هستند و به عنوان مثال می‌توانند یک پالایشگاه یا نیروگاه را به شکل صفر تا صد بسازند و تحویل دهند و قطعاً این ظرفیت بزرگ نباید مغفول بماند. درخواست داریم که وزارت نفت، نیرو و ... که به شکل پروژه‌ای کار می‌کنند، شرکت‌های بزرگ استان را که امروز به عنوان مشاور یا پیمانکار درجه دو و سوم در پروژه‌ها استفاده می‌شوند، در اولویت پروژه‌ها و به عنوان پیمانکاران اصلی بکار بگیرند. وی با اشاره به توانمندی استان مرکزی در حوزه اقتصاد دریا، بیان کرد: توان استان در کمک به اقتصاد دریا، بسیار ویژه است و امیدواریم که در فضا و زمانی مناسب، اخبار مناسبی از انعقاد قراردادهای مختلف در این حوزه داشته باشیم. به گزارش ایسنا، استان مرکزی در استقرار صنایع مادر رتبه اول کشور، از نظر استقرار صنایع پایین دستی آلومینیوم رتبه دوم کشور، در صنایع ریلی و تولید انواع واگن و اورهال و تعمیر و نگهداری ریلی رتبه نخست را در اختیار دارد و با این تفاسیر این استان را می‌توان پایتخت صنعت کشور نامید. حضور صنایع مادر و صنعت ساز در این استان ظرفیت و توانمندی بکری را به منطقه بخشیده است که تا امروز به خودی خود از آن استفاده نشده و قطعاً برگزاری نمایشگاه صنعت و معرفی همه داشته‌های صنعتی استان مرکزی، در کنار رشد تولید و صنعت، قطعاً به رشد اقتصاد صنعتی استان کمک قابل توجهی می‌کند و باید از نمایشگاه شانزدهم و فرصت ۴ روزه که در اختیار استان مرکزی قرار داده شده نهایت بهره‌برداری را داشت.



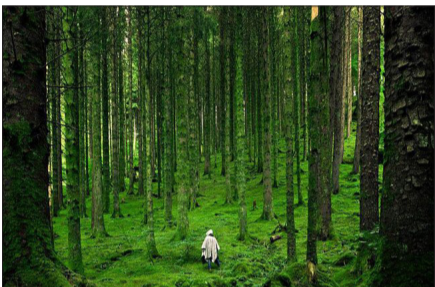
ایسنا/مرکزی عصر ۳۰ آبانماه ۱۴۰۲، شانزدهمین نمایشگاه صنعت استان مرکزی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان با حضور معاون وزیر صمت، سفیر ساحل عاج و رایزن سفارت ترکیه در ایران گشایش یافت. این نمایشگاه که دوره پانزدهم آن با حضور ۱۲۰ شرکت از استان مرکزی و استان‌های آذربایجان شرقی، تهران، اصفهان و خراسان و سفرای اوگاندا و سنگال، در فضایی به وسعت ۴ هزار مترمربع در تاریخ سوم آبانماه ۱۴۰۱ برگزار شد، با طراحی و رویکرد جدیدی کار خود را آغاز کرده است و به دنبال کسب نمره و امتیاز ۵ برای بین‌المللی شدن است. حسن میرزاخانی معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار مرکزی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به برگزاری یک رویداد بسیار بزرگ در استان مرکزی در قالب شانزدهمین نمایشگاه صنعت استان به عنوان پنجمین نمایشگاه بزرگ کشور، بیان کرد: متأسفانه فضای محدودی در نمایشگاه در اختیار ماست و در مقابل، با خیل عظیمی از درخواست صنایع برای حضور در نمایشگاه روبرو بودیم. وی با بیان اینکه صنایع بزرگ استان‌های صنعتی کشور برای عرضه توانمندی‌ها و محصولات خود در این نمایشگاه شرکت کرده‌اند، افزود: حضور صنایع در نمایشگاه و بازدیدکنندگان متخصص در حوزه صنعت، می‌تواند به توسعه و رشد صنایع و شرکت‌های حاضر در نمایشگاه، افزایش ارتباطات و عقد تفاهم‌نامه‌ها و قراردادهای راه‌به‌همراه خواهد داشت. میرزاخانی با اشاره به برگزاری این نمایشگاه در سالگرد سفر مقام معظم رهبری به استان مرکزی (۲۷ آبانماه ۱۳۷۹) و اینکه زمین این مجموعه طبق فرمان ایشان تامین شده، گفت: در حال حاضر فضای نمایشگاه و زیرساخت‌ها با محدودیت روبرو است و درصدد توسعه این فضا و توسعه زیرساخت‌ها هستیم. این امر قطعاً شرایط را برای حضور صنعتگران و شرکت‌های خارجی فراهم می‌کند و حضور سفرا و رایزنان اقتصادی کشورهای مختلف در نمایشگاه به غنای این رخداد و به بین‌المللی شدن نمایشگاه کمک شایانی خواهد داشت. وی در خصوص آخرین وضعیت صنعت در استان مرکزی اظهار کرد: از زمان استقرار دولت سیزدهم، اتفاقات خوبی در حوزه صنعتی استان خاصه صنایع بزرگ و مادر استان رقم خورده است، بسیاری از آنها احیا شدند و به مدار تولید بازگشته‌اند و امروز در استان مرکزی حقوق معوق کارگری وجود ندارد، نرخ رشد صنعت مثبت، نرخ اشتغال بالا و نرخ بیکاری نیز پایین است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار مرکزی تصریح کرد: تلاش تیم اقتصادی و مدیریتی استان بر این است که به محض بروز مشکل در صنایع استان، مسئله در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید یا به روش‌های دیگر پیگیری و بررسی می‌شود و در جهت شناخت مانع، تدبیر راهکار و حل مشکل با جدیت اقدام می‌شود. وی با بیان اینکه حل برخی از مسائل ساده است و با پیگیری کوچک رفع می‌شود، اما برخی مسائل با موانع خاصی روبرو هستند، گفت: مسائلی که به دلیل وجود برخی از مقررات جاری کشور ایجاد شده است، در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مطرح می‌شود و در قالب مصوبه به شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی در سطح ملی یا ستاد ملی تسهیل و رفع موانع تولید از جاع می‌شود. میرزاخانی اظهار کرد: یکی از ستادهای فعال در کشور ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان مرکزی است که هر هفته یک جلسه رسمی و گاهی هر روز یک جلسه غیررسمی به منظور بررسی و رفع مشکلات صنایع



گنجینه

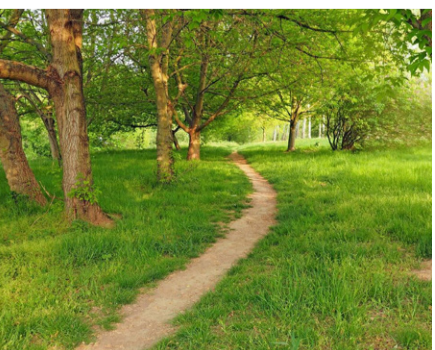


از هر دری خبری



آیا واقعا گیاهان می توانند به نجات زمین کمک کنند؟

تهران- ایرنا- تحقیقات جدید منتشر شده در نشریه «پیشرفت‌های علم» تصویر خوش‌بینانه‌ای برای سیاره زمین ترسیم کرده است؛ مدل‌سازی اکولوژیکی حاکی از این است که گیاهان می‌توانند قشار به جذب مقادیر بیشتری از دی‌اکسیدکربن حاصل از فعالیت‌های انسانی نسبت به تصورات قبلی باشند. به گزارش گروه علم و آموزش ایرنا از «فیز»، اما با وجود این یافته جالب توجه، دانشمندان مسئول این تحقیقات در عین حال تأکید می‌کنند که این مسأله به هیچ وجه نباید به این معنی تلقی شود که دولت‌های جهان می‌توانند پای خود را از روی ترمز تعهدات برای کاهش هر چه سریعتر انتشار گازهای کربنی بردارند. صرفاً کاشت درختان بیشتر و محافظت از گیاهان موجود یک راه حل جادویی نیست اما این تحقیقات بر مزایای متعدد حفظ گیاهان تأکید می‌کند. دکتر بزرگ کناثر مسئول این تیم تحقیقاتی در موسسه محیط زیست «اکسپرسی» در دانشگاه سیدنی غربی می‌گوید: گیاهان مقادیر قابل ملاحظه‌ای از دی‌اکسید کربن را هر سال جذب می‌کنند و از این طریق تأثیرات مضر تغییرات آب و هوایی را کاهش می‌دهند اما اینکه گیاهان در آینده تا چه حد می‌توانند به جذب دی‌اکسید کربن ادامه دهند، مورد تردید بوده است. افزایش میزان فتوسنتز در جهان در طول ۲۰۰ سال گذشته ذخیره‌سازی کربن در زیر زمین یا فناوری ایمن فتوسنتز گیاهان سریع‌تر می‌شود گامی بسوی نجات زمین؛ راه اندازی بزرگترین دستگاه جذب کربن هوای در ایسلند افزایش گرما در جنگل‌های استوایی به مرگ درختان می‌انجامد به گفته کناثر، ما مشخص کردیم که یک مدل آب و هوایی مستقر و مورد استفاده برای پیش‌بینی‌های آب و هوایی جهانی IPCC با در نظر گرفتن فرآیندهای فیزیولوژیکی مهم مانند فتوسنتز گیاهان، جذب قوی‌تر و مداوم کربن را تا پایان قرن ۲۱ پیش‌بینی می‌کند. فتوسنتز کلمه علمی برای فرآیندی است که طی آن گیاهان دی‌اکسیدکربن را به قندهای مورد نیاز برای رشد و متابولیسم تبدیل می‌کنند این حال این تأثیر مفید ممکن است برای همیشه دوام نداشته باشد و مشخص نیست که گیاهان چگونه به تغییرات دمایی آینده واکنش نشان خواهند داد. دانشمندان بر این گمان بوده‌اند که تغییرات آب و هوایی شدید مانند خشکسالی‌های شدیدتر و گرمای شدید می‌تواند بطور مثال ظرفیت جذب دی‌اکسیدکربن در اکوسیستم‌های زمینی را تضعیف کند. اما دانشمندان در این تحقیق جدید با مطالعه مدل‌سازی مشخص کردند که ظرفیت جذب دی‌اکسیدکربن گیاهان در جهان بیشتر خواهد شد. «سیلویا کالداریو» استادیار دانشکده علوم طبیعی «ترینیتی» که در این مطالعه مشارکت داشته است، نیز می‌گوید: با توجه به نقش اکثریت مدل‌های بیوسفر زمینی مورد استفاده برای ارزیابی جذب کربن جهانی ممکن است که ما تأثیرات تغییرات آب و هوایی بر گیاهان و همچنین مقاومت گیاهان در برابر این تغییرات را کمتر از حد واقعی آن ارزیابی کرده باشیم. وی افزود: ما اغلب فکر می‌کنیم که مدل‌های آب و هوایی بیشتر مربوط به فیزیک است اما زیست‌شناسی هم نقش بزرگی ایفا می‌کند و این چیزی است که باید از آن نظر بگیریم. یافته‌های ما نشان می‌دهد که رویکردها و راه حل‌های مبتنی بر طبیعت مانند افزایش جنگل‌ها می‌توانند تأثیر بیشتری در کاهش تغییرات آب و هوایی داشته باشند.



رهایی!

ورزشی



توضیح مسی درباره لحظات وحشتناک ماراکانا

لیونل مسی درباره دلیل ترک زمین در دیدار برابر تیم ملی فوتبال برزیل سخن به میان آورد. به گزارش اسپنا و به نقل از اسپورت، تیم ملی فوتبال آرژانتین در یکی از حساس‌ترین بازی‌های انتخابی جام جهانی در آمریکای جنوبی به مصاف برزیل رفت. آرژانتین قهرمان جام جهانی ۲۰۲۲ قطر در این بازی خارج از خانه توانست با یک گل به پیروزی دست پیدا کند تا سه امتیاز ارزشمند را کسب کند و به صدرنشینی خود در جدول رده‌بندی ادامه دهد. تک گل آلبی سلستس را در این بازی اوتامندی در دقیقه ۶۳ ثمر رساند. این بازی یک اخراجی هم داشت و جولیئتنون در دقیقه ۸۲ با کارت قرمز داوم مواجه شد تا برزیل میزبان دقیقاً پایانی را ۱۰ نفر بازی کند. در ابتدای این بازی بازیکنان تیم ملی فوتبال آرژانتین به خاطر شلوغی و آشوب در ورزشگاه حاضر به بازی کردن نشدند و زمین را ترک کردند که البته بعد از چند دقیقه دوباره وارد زمین شدند و بازی برگزار شد. مسی درباره لحظات سخت ماراکانا و ترک زمین گفت: ما به فکر خانواده و هواداران بودیم. شرایط بازی مهیا نبود و به همین خاطر زمین را ترک کردیم. بعد از آن که شرایط مهیا بود به زمین برگشتیم و خوشبختانه به پیروزی رسیدیم.

تخت گاز

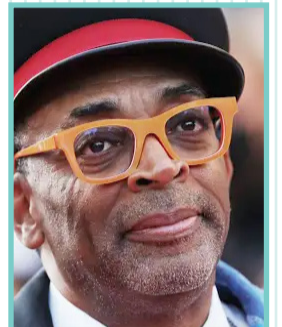


بررسی سیتروئن ۲CV ژبان کلاسیک؛ ورق زدن خاطرات...

سیتروئن ۲CV با پدر همان ژبان مشهور ما جزو نمادین‌ترین خودروهای تاریخ است. این خودروی فرانسوی به خاطر ویژگی‌های خاص خود در سراسر دنیا کاملاً شناخته شده و هنوز هم با دیدن آن یاد خاطرات خوش گذشته می‌افتیم. می‌خواهیم نگاهی دوباره به این خودرو داشته باشیم پس با ما همراه باشید. با بحرانی که در بحث انرژی و سوخت رخ داد سیتروئن فرصت مناسبی پیدا کرد تا بتواند محصول کم‌مصرف و ارزان‌قیمت خود را برای اولین بار راهی کشور بریتانیا کند. ۲CV در طول ۳۰ سال به ندرت تغییر کرد اما علیرغم ظاهر غیرعادی خود که از ارتفاع بیشتری نسبت به عرض خود داشت بازهم توانست فاصله بین محوری مناسبی را ارائه کند. در واقع فاصله بین محوری سیتروئن ۲CV تقریباً مشابه فورد اسکورت امروزی است!

چهره روز

اسپایک لی



سال‌های فعالیت: ۱۹۷۷ تاکنون فیلم‌های قابل توجه: If God Is Willing and da Creek Rise, چشم‌پوشی (Pass Over), بلک‌کلکترمن (Blackkklansman), سهام اسپایک لی در دهه پس از ساخت فیلم «کار درست را بکن» (Do The Right Thing), بدون توجه به موفقیت یا شکست آن، به دفعات بی‌شماری افتخیز داشته است. تنها در پنج سال گذشته، او با فیلم «شای رک» (Chi-Raq), ۲۰۱۵، که یک کمدی پرستاره‌ی شکست خورده بود و سپس با «بلک‌کلکترمن» (Inside Man), ۲۰۱۸ بهتر از همیشه بازگشت. «فوذنی» (25th Hour) مردم و بهترین فیلم تجاری اسپایک لی از سال ۲۰۰۶ در بین مردم و بهترین فیلم او «ساعت بیست و پنج» (25th Hour) در ۲۰۰۲ است. بلک‌کلکترمن همچنین به او اسکار بهترین فیلم‌نامه‌ی اقتباسی و نامزدی بهترین فیلم و بهترین کارگردانی را داد و از جان دیوید واشنگتن، پسر همکار قدیمی لی، دنزل واشنگتن، یک ستاره‌ی سینما ساخت. فقط در یک دهه‌ی گذشته، اسپایک لی ظرف خود را با مجموعه‌ای متنوع از پروژه‌ها از جمله بازسازی فیلم اکشن کلاسیک «رفیق قدیمی» (کره جنوبی در سال ۲۰۱۳، اولین فیلم ترسناک او «خون شیرین مسیح» (Da Sweet Blood of Jesus), ۲۰۱۴، مستندهایی در مورد مایکل جکسون، پرنگه داشته است. اسپایک لی با نام اصلی شلتون جکسون لی، در ۲۰ مارس ۱۹۵۷ در آتلانتا، جورجیا به دنیا آمد. پدر او نوازنده و آهنگساز جاز و مادرش معلم هنر و ادبیات سیاه‌پوستان بود. در سنین جوانی، خانواده او به بروکلین نیویورک نقل مکان کردند. «اسپایک» نامی است که در دوران کودکی، مادرش او را با این نام صدا می‌زد. او در بروکلین به دبیرستان «جان دیوینی» رفت. پس از آن در کالج «مور هاوز» به تحصیل پرداخت و میانی رشته فیلم‌سازی را در آنجا یاد گرفت. اسپایک لی پس از پایان تحصیلاتش در «مور هاوز»، به دانشگاه هنرهای زیبا رفت و در رشته فیلم‌سازی مشغول به تحصیل شد.

پیشنهاد

کتاب خاطرات یک ابله سیاسی



کتاب خاطرات یک ابله سیاسی روایتگر زندگی مردمی است که در فجایی که کشورشان باعث و بانی اصلی آن بوده نقشی نداشتند اما آتشی که دولتمردانشان راه انداختند به‌ناگزیر دامن آن‌ها را نیز گرفته و آن‌ها هم در این آتش می‌سوزند. یاسمینا تسانویچ، در خلال جنگ کوزوو و زیر حملات هوایی ناتو، با نوشتن خاطرات روزانه‌اش روایتی دست اول از زندگی در منطقه‌ی جنگی ارائه می‌دهد. این خاطرات نشان می‌دهد گرفتار شدن در کشوری که به سبب سیاست‌های حکومتش منزوی شده است و شهروندانش باید تاوان جنایات دولتمردانشان را بپردازند چه حسی دارد. کتاب خاطرات یک ابله سیاسی برگزیده‌ی انجمن جهانی قلم در سال ۲۰۰۰ است. یاسمینا تسانویچ نویسنده، ویراستار، سردبیر، ناشر، معلم و فیلمساز است. نوشته‌هایش به زبان انگلیسی در گرانتا و گاردین (بریتانیا) منتشر شده‌اند. او از گردآورندگان کتاب چمدان: صدای پناهجویان بوسنی و کرواسی است. آثار بسیاری از نویسندگان را به زبان صربی ترجمه کرده است. از جمله پیر پائولو پازولینی، الزا مورانته، ایتالو کالوینو، هانا آرنت، جوزف برودسکی، آلدو بوسی و کارن بلیسکن. یاسمینا از بنیانگذاران ۹۴ است، اولین انتشارات فمینیستی در صربستان. فیلمی که براساس خاطرات یک ابله سیاسی ساخت در پنجاه و ششمین جشنواره‌ی فیلم ونیز و بسیاری جشنواره‌های دیگر به نمایش درآمد. میلووشویچ رییس‌جمهور جمهوری فدرال سوسیالیستی یوگسلاوی با سیاست‌های نادرستش از این سرزمین کشوری منزوی ساخته بود. میلووشویچ که از او با لقب پدر بزرگ یاد می‌کردند، با تحریک صرب‌ها آن‌ها را به حمله به سوی سایر قومیت‌ها ترغیب کرد و آتش جنگ داخلی را برافروخت. ناتو که تحمل آتشی چنین را نزدیک مرزهایش نداشت با عنوان «متوقف کردن نقض حقوق بشر در کوزوو» به این کشور (که آن زمان در دل یوگسلاوی بود) حمله هوایی انجام داد و بر اثر آن نابسامانی ۲۰ هزار نیروی کروات، ۱۰۰ هزار بوسنیایی و ۱۰ هزار کوزوویی کشته شدند.

فرهنگ

میکروموتورها پساب را تصفیه و انرژی سبز تولید می‌کنند



میکروموتورها پساب را تصفیه و انرژی سبز تولید می‌کنند. تهران- ایرنا- محققان موسسه تحقیقات شیمیایی کاتالونیا اسپانیا دستگاه‌های خودکار کوچکی با نام «میکروموتور» ساخته‌اند که قادر به پاک‌سازی پساب و در کنار آن تولید آمونیاک قابل تبدیل به هیدروژن به عنوان یک منبع پاک انرژی هستند. به گزارش گروه علم و آموزش ایرنا از «اینترسپینگ» آجنسیرینگ، دستگاه‌های کوچک و خودمحرکی موسوم به «میکروموتورها» قابل طراحی برای حرکت در میان فاضلاب و هدف قرار دادن آلاینده‌های خاصی هستند. این دستگاه‌ها این توانایی منحصر به فرد را دارند که مواد یا پوشش‌های کارکردی را حمل کنند و قادر به جذب یا واکنش با آلاینده‌ها هستند که با این کار به حذف آنها از آب کمک می‌کنند. حال این سؤال مطرح است که آیا می‌توان این دستگاه‌ها را بهینه‌سازی کرد تا انرژی هم تولید کنند؟ پاک‌سازی آب و تولید آمونیاک محققان در موسسه تحقیقات شیمیایی «کاتالونیا» (ICIQ) در اسپانیا میکروموتورهای خودکار ساخته‌اند که بطور موثر حرکت کرده و پساب‌ها را پاک‌سازی می‌کنند. این دستگاه‌ها در کنار این کار آمونیاک نیز تولید می‌کنند که می‌تواند به عنوان یک منبع انرژی تجدیدپذیر مورد استفاده قرار گیرد. این موتورها اکنون با استفاده از یک تکنیک هوش مصنوعی ابداع شده در دانشگاه «گوتنبرگ» بهینه‌سازی شده‌اند و به ماشین‌های پاک‌سازی کننده و تولید انرژی ابرکارآمدی تبدیل شده‌اند. این دستگاه‌ها از یک لوله (تیوب) سیلیکون و دی‌اکسید منگنز با یک مکانیزم رهاسازی حباب تشکیل شده‌اند که با واکنش‌های شیمیایی کار می‌کند. این لوله با کمک حباب‌ها که به عنوان موتور عمل می‌کنند، در آب حرکت می‌کند. جزء شیمیایی دستگاه نیز لاکاز (laccase) است که به عنوان پوشش‌دهی روی میکروموتورها قرار می‌گیرد و اوره موجود در پساب را به آمونیاک تبدیل می‌کند. این آمونیاک سپس قابل تبدیل به هیدروژن است که یک منبع پاک و سبز انرژی به شمار می‌رود.