

## آغاز عرضه بنزین ۱۵۰۰ تومانی در ۲۰ درصد جایگاهها



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآوردههای نفتی گفت: با اقدامات انجام شده در برخی از جایگاهها بنزین با کارت سوخت و با قیمت ۱۵۰۰ تومان توزیع می‌شود. جعفر سالاری نسب در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این‌که نزدیک ۲۰ درصد جایگاهها در سراسر کشور قابلیت توزیع بنزین با کارت سوخت را دارند، گفت: تا پایان امشب همه جایگاهها به صورت آفلاین وارد مدار خواهند شد. وی اضافه کرد: به دنبال این هستیم که به تدریج کارت‌های سوخت در جایگاهها فعال شوند و اکنون نیز کمتر از ۲۰ درصد جایگاهها با کارت سوخت فعال هستند.

• سال نوزدهم • ۵۰۰۰ تومان • شماره ۵۳۰۱

@sobheqtesad @sobheqtesad sobhe-qtesad

سه شنبه ۲۸ آذر ۱۴۰۲ | ۵ جمادی الثانی ۱۴۴۵ | ۱۹ دسامبر ۲۰۲۳

# ریسی: استقلال اقتصادی کشور نیازمند مدیریت کارآمد و تحول خواهاست

## تلاش برای آزادسازی واردات واکن‌های مسافری

وزیر راه و شهرسازی گفت: برای واردات واکن‌های مسافری، مغایرت قانونی وجود دارد و درخواست ما از سران این بوده که مجوز واردات واکن‌های مسافری هم داده شود که بتوانیم توسعه ناوگان ریلی داشته باشیم. به گزارش ایسنا، مهرداد بذریاش در حاشیه هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته در جمع خبرنگاران، با بیان اینکه یکی از هدف‌های ما توسعه ناوگان است، گفت: تلاش ما این است که برای توسعه ناوگان ریلی تا جای ممکن از ظرفیت داخلی استفاده کنیم، اما در صورت تکمیل ظرفیت داخلی، از واردات استفاده می‌کنیم. وی ادامه داد: ...

## مرحله اول آماده‌سازی نهضت ملی مسکن تا اوایل سال آینده

### بورس رکورد شکست

## شب گذشته ۶ هزار تن بار هندوانه و انار وارد تهران شد

وزیر جهاد کشاورزی تاکید کرد

## بر خورد با مسئولان فاسد در سطوح مختلف



وزیر جهاد کشاورزی گفت: با رانت، فساد و انحصار به شدت برخورد می‌شود و در صورت اثبات، مسئول در هر سطحی باید عزل می‌شود، این خط قرمز است و در ستاد و استان جاری خواهد بود. به گزارش ایسنا محمدعلی نیکبخت در نشست شورای معاونین و مدیران از تعهد خویش به رئیس جمهوری گفت و تاکید کرد: نظارت و حساب‌کشی در همه زمینه‌ها وظیفه مسئولان است و اگر تخلفی صورت گرفت، به سرعت پیگیری شود. وی در همین حال افزود: با رانت، فساد و انحصار به شدت برخورد می‌شود و در صورت اثبات، مسئول در هر سطحی باید عزل می‌شود، این خط قرمز است و در ستاد و استان جاری خواهد بود. برخورد ناشایست با ارباب رجوع در دولت مردمی جایگاهی ندارد. نیکبخت در ادامه با اشاره به برخی رفتارها در مواجهه با ارباب رجوع، گفت: تکریم ارباب رجوع از خطوط قرمز دولت است و برخورد نامناسب با مراجعه‌کنندگان در دولت مردمی جایگاهی ندارد. بخش زیادی از مشکلات و مراجعات کشاورزان، بهره‌برداران و مردمی که از روستا و شهرستان به تهران می‌آیند، در همان محل قابل حل است. محدودیت سرمایه‌گذاری برچیده می‌شود وزیر جهاد کشاورزی در بخش دیگری از صحبت‌هایش به الزامات سرمایه‌گذاری در زیربخش‌های کشاورزی پرداخت و گفت: هیچ محدودیتی برای سرمایه‌گذاری نخواهیم داشت بنابراین ستاد دستورالعمل اصلاحی را تهیه و ابلاغ کند، این دستورالعمل‌ها به گونه‌ای طراحی شود که رؤسای سازمان‌ها بتوانند؛ موافقت اصولی، پروانه بهره‌برداری و تأسیس را در خود استان صادر کنند. وی همچنین افزود: از این پس ارجاع سرمایه‌گذار به تهران، جای سؤال دارد، علاوه بر این؛ پروانه بهره‌برداری واحدهای کوچک سنتی به سهولت صادر شود و لازم رونق تولید در روستاها، محدودیت‌ها برداشته شده و پروانه‌ها تمدید شود. بیمه‌گری خارج از صندوق بیمه کشاورزی تخلف مشهود است وزیر جهاد کشاورزی صندوق بیمه کشاورزی را تکیه‌گاه مطمئنی در حوادث کشاورزی خواند و گفت: تقویت این صندوق لازم است و بیمه‌گری خارج از آن ممنوع و یک تخلف مشهود است، زیرا صندوق بیمه کشاورزی محور حوادث را می‌کشد و هزینه‌کرد منابع جز در این صندوق قابل قبول نیست. تفاهم‌نامه‌ها و توافقات به قرارداد همکاری و پروتکل اجرایی منتهی شود نیکبخت گفت: هیچ انسدادی در صادرات محصولات کشاورزی نداریم، کشاورزان و تولیدکنندگان باید در بازارهای بین‌المللی نقش آفرین باشند، اعتقاد بر این است که صادرات جریان تولید را دوام می‌بخشد. وزیر جهاد کشاورزی در همین حال افزود: کارهای خوبی در تعاملات بین‌المللی صورت پذیرفته و لازم است تفاهم‌نامه‌ها، توافقات، مرادوات دو و چند جانبه و اجلاس‌های مشترک به قرارداد و پروتکل‌های اجرایی منتهی شود، از این رو همکاری نزدیک با بخش اقتصادی وزارت امور خارجه تسهیل‌کننده است. نیکبخت در ادامه بر اولویت همسایگان و کشورهای منطقه تاکید کرد و گفت: برای رفع کمبودها، واردات کالا از مبادی نزدیک و کشورهای پیرامون به دلیل صرفه اقتصادی و هزینه کمتر، راهبرد وزارت جهاد کشاورزی است که می‌بایست از سوی معاونت بازرگانی و دفتر بین‌الملل مورد توجه قرار گیرد.



مدیرعامل سازمان بنادر اعلام کرد

## نهایی شدن قرارداد با طرف هندی در بندر چابهار

## سهم فارغ التحصیلان از جمعیت بیکار کشور



مدیرکل دفتر سیاست‌گذاری و توسعه اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سهم فارغ التحصیلان از مجموع جمعیت بیکار کشور را حدود ۴۲ درصد ذکر کرد و گفت: طرح کارورزی و پارانه دستمزد از جمله طرح‌های حمایتی است که دولت به منظور حمایت از اشتغال فارغ التحصیلان به اجرا درآورده است. به گزارش ایسنا، طاهار رضانی با اشاره به طرح آمارگیری نیروی کار و گزارش مرکز آمار ایران از وضعیت نرخ بیکاری و نرخ مشارکت اقتصادی اظهار کرد: در سال ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱ افزایش نرخ مشارکت هم‌زمان با کاهش نرخ بیکاری به میزان ۰.۷ تا ۰.۹ درصد را شاهد بودیم که نشان‌دهنده این است که وضعیت بازار کار برای ورود نیروهای کار بهبود نسبی پیدا کرده است هرچند که هنوز به زمان قبل از کرونا نرسیده‌ایم اما نرخ بیکاری فارغ التحصیلان نسبت به تابستان ۱۴۰۱ کاهش داشته و بین ۱۲ تا ۱۳ درصد است. وی افزود: البته در حوزه بیکاری فارغ التحصیلان باید کمی دقیق‌تر به مساله پردازیم. سهم فارغ التحصیلان از مجموع جمعیت بیکار کشور حدود ۴۲ درصد است یعنی از ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر جمعیت بیکار کشور ۹۰۵ نفر به فارغ التحصیلان اختصاص دارد و اینطور نیست که بیشترین نرخ بیکاری در بین فارغ التحصیلان باشد. مدیرکل دفتر سیاست‌گذاری و توسعه اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که در هشتمین ویژه برنامه هم‌نورد سخن می‌گفت، ادامه داد: در مورد نرخ بیکاری فارغ التحصیلان از ۱۳.۲ درصد به ۱۲ درصد نسبت به تابستان سال گذشته رسیده است. اگر زنان و مردان فارغ التحصیل را به تفکیک مورد بررسی قرار دهیم نرخ بیکاری فارغ التحصیلان مرد ۸.۱ درصد بوده یعنی نزدیک به نرخ بیکاری عمومی است اما نرخ بیکاری بانوان فارغ التحصیل بالای ۲۰ درصد است؛ بنابراین مشکافی این آمارها این رهنمود را نشان می‌دهد که فضای بیکاری فارغ التحصیلان کشور آنطور که انعکاس پیدا می‌کند با عمق آمارهای این حوزه همخوان نباشد. رضانی تصریح کرد: درحال حاضر در عموم تولیدات کشور کمبود نیرو داریم و استان‌هایی هستند که مرتباً درخواست نیروی کار می‌دهند. علیرغم آنکه کشورمان امکانات و فرصت‌های شغلی بسیار دارد ولی تا مساله اشتغال فارغ التحصیلان را حل نکنیم مثل این است که کل مساله اشتغال حل نشده باقی مانده است و بر این اساس این است که می‌گوییم اشتغال فارغ التحصیلان به ویرترین اشتغال تبدیل شده است. وی افزود: بخشی از این موضوع با پیوست مهارتی به دانشگاه حل می‌شود و لازم است که دانشگاه به سمت تولید حرکت کند زیرا تولید خیلی گسترده است. بخشی از این موضوع هم با حرکت فضای کارفرمایی و صاحبان صنعت و در مورد اینکه آنها چه برنامه‌ای دارند برطرف می‌شود. ما یکسری برنامه‌ها برای جذب فارغ التحصیلان داریم که قبلاً سیاست‌های فعال بازار کار در برنامه ششم توسعه بود و در حال حاضر هم تحت عنوان سیاست‌های حمایت از اشتغال فارغ التحصیلان دستمزد هم افزایی شده است. مدیرکل دفتر سیاست‌گذاری و اشتغال وزارت کار، طرح‌هایی مثل کارورزی فارغ التحصیلان و بحث پارانه دستمزد که در ۱۵ استان محروم اجرا شده از جمله این طرح‌هاست. در طرح کارورزی فرد یک دوره ۳ ماهه با حقوق را می‌بینند و کارفرمایی که او را جذب کند تا ۲ سال می‌تواند معافیت بیمه‌ای داشته باشد یا اینکه بیمه را پرداخت می‌کند و دولت برای او مبلغ بیمه را واریز می‌کند. در طرح پارانه دستمزد هم افرادی که فوق دیپلم به بالا هستند، اگر توسط کارفرما جذب شوند یک سوم دستمزد آنها را دولت پرداخت می‌کند. این طرح‌ها جزو طرح‌های حمایتی می‌شود لذا پیشنهاد می‌کنیم از اشتغال فارغ التحصیلان دنبال کرده است. رضانی خاطر نشان کرد: ما یک حرکت دوسویه از سمت کارجویان به سمت فضای تولید داریم. حالا یک بخش هم بحث ارتباط مهارت با صنعت مطرح می‌شود این پیشنهاد من این است که باید بحث ارتباط دانشگاه با تولید را بررسی کنیم. اتفاقاً بخش خدمات در جذب نیرو موفق‌تر از بخش صنعت عمل کرده است و یکی از دلایل موفقیت بخش خدمات این است که به کار نزدیک‌تر است. درحال حاضر سرانه اشتغال در حوزه خدمات پایین بوده و به تعبیری بخش خدمات کار دوست‌تر است. در بخش خدمات خویش فرمایی معنا‌دارتر است البته نه به این معنا که کشور را بهبود ببخشد.

## گزیده خبر

در نشست توسعه فناوری خودروهای برقی مطرح شد

## جهشی هوشمندانه در تولید خودروهای تمام برقی با استفاده از توان داخلی



حرکت به سمت تولید خودروهای برقی با موتور القایی به توجه به توان داخلی در حوزه موتورهای القایی، موضوعی است که از سوی مسئولان حوزه صنعت مورد توجه قرار گرفته و آنها معتقدند کشور می‌تواند با جهشی هوشمندانه، مستقیماً وارد تولید این نوع خودروها شود. به گزارش ایسنا، سید مصطفی مهدوی- مدیر واحد طراحی خودروی برقی شرکت تحقیق و توسعه فناوری ایران خودرو - در نشست توسعه حمل‌ونقل خودروهای برقی با عنوان "تجربه توسعه فناوری خودروی برقی در کشور، ضمن اشاره به تبیین توانمندی‌های فناوری در این حوزه اظهار کرد: فرآیند طراحی خودروی تمام برقی از حیث ویژگی‌های فنی، نسبت به سایر مدل‌های خودروی برقی ساده‌تر است و کشور می‌تواند با جهشی هوشمندانه، مستقیماً وارد تولید این نوع خودروها شود. جهشی هوشمندانه در تولید خودروهای تمام برقی وی افزود: خودروسازان داخلی در طراحی اجزای یک خودرو همچون پک باتری و سیستم یکپارچه موتور (درایور، گیربکس و موتور)، سیستم یکپارچه توزیع توان، مبدل و شارژر یا کنترل مرکزی خودروهای برقی، هیچ مشکلی ندارند؛ تنها در اجزای فناوری‌ها نظیر سل‌باتری یا آی سی و مواردی نظیر آن که همه خودروسازان دنیا هم از خارج تأمین می‌کنند، بایستی از خارج تأمین شود. مهدوی ضمن اشاره به موتور خودروی الکتریکی و لزوم تمرکز بر چرخه کسب و کار خودروی برقی در سیاست‌گذاری هوشمندانه عنوان کرد: با توجه

به توان داخلی در حوزه موتورهای القایی و همچنین وابستگی بالا به خارج برای تأمین موتورهای مبتنی بر آهن‌ربا، بهتر است کشور به سمت تولید خودروهای برقی با موتور القایی حرکت کند. این مدیر صنعتی تاکید کرد: لزوم تمرکز بر چرخه کسب و کار خودروی برقی در سیاست‌گذاری هوشمندانه بایستی جدی مورد توجه قرار گیرد و قابلیت تأمین زیرساخت‌های تست فنی، نگهداری و تعمیرات و همچنین زیرساخت‌های شارژر، همگی به طور منسجم و یکپارچه مدنظر سیاست‌گذاران باشد؛ در غیر این‌صورت ضربه غیرقابل جبرانی به این کسب و کار در کشور وارد خواهد شد. عمده چالش‌های سیاست‌گذاری خودروهای برقی در ادامه این نشست، احد عابسی - مسئول بخش خدمات شارژر و معاونت کسب‌وکار برقی سازی گروه مینا - ضمن اشاره به راندمان دو برابری خودروهای برقی نسبت به بنزینی؛ بر توسعه زیست‌بوم شارژرها تاکید کرد و گفت: نبود هماهنگی یکپارچه بین بازیگران مهم توسعه صنعت خودرو برقی، همکاری محدود وزارت نیرو برای سیاست‌گذاری زیرساخت شارژر مناسب، نبود زیرساخت شارژر مناسب، عدم تخصیص درآمد حاصل شده از صرفه‌جویی مصرف سوخت به توسعه صنعت خودرو برقی، نبود زیرساخت لازم برای استانداردسازی و نبود مشوق‌های لازم برای سرمایه‌گذاری در صنعت برق را از عمده‌ترین چالش‌های سیاست‌گذاری در حوزه خودروی برقی ذکر کرد. وی افزود: دستورالعمل مشخص در خصوص نصب و راه‌اندازی ایستگاه‌های شارژر، نبود مجوزهای مورد نیاز در خصوص نهادهای فعال در حوزه ایستگاه شارژر از قبیل بهره‌برداری و تأمین‌کننده سرویس، نبود معماری لایه‌های بالایی کنترلی ایستگاه‌های شارژر به منظور کنترل و مدیریت ایستگاه‌های شارژر، نبود سلاز و کارهای مشخص در حوزه چگونگی اخذ انشعاب جهت تأمین برق ایستگاه‌های شارژر عمومی و ساختمان‌ها، نبود اتاق رومینگ و مباحث مربوط به تعرفه برق و البته نبود استاندارد مشخص و واحد در انتخاب مدل شارژرهای قابل نصب را از جمله چالش‌های کلان در حوزه توسعه زیرساخت‌های شارژر برشمرد. گفتنی است؛ سومین نشست از سلسله نشست‌های توسعه حمل‌ونقل خودروهای برقی که با عنوان "تجربه توسعه فناوری خودروی برقی در کشور" با حضور جمعی مدیران و پژوهشگران این حوزه در موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد. در ابتدای این نشست، مفهوم پنجره فرصت و ابعاد آن در حوزه توسعه فناوری های نوظهور و پیشران خودروی برقی تبیین و فرصت فناوری خودروی برقی از دو منظر توسعه اکوسیستم فناوری‌ها و زیست‌بوم نوآوری با تأکید بر توسعه مدل‌های نوین کسب‌وکار و اثرات آن بر اقتصاد دانش بنیان مورد بررسی و تحلیل قرار گرفت. نشست اول در اواسط آبان ماه تحت عنوان "رفع ناترازی بنزین با توسعه خودروهای برقی" و نشست دوم در نیمه اول آذر ماه با هدف بررسی چالش‌ها و گلوگاه‌های برقی سازی ناوگان خودرویی کشور در محل این سازمان برگزار شد.





دستور رئیس جمهور به وزیر نفت؛

### ضمن بررسی علت وقوع حادثه، نسبت به رفع فوری اختلال در پمپ‌های بنزین اقدام کنید

رئیس جمهور وزیر نفت را موظف کرد به نحو مقتضی نسبت رفع فوری اختلال در برخی جایگاه‌های سوخت‌رسانی اقدام کند. به گزارش ایسنا، سید ابراهیم رئیسی به مهندس جواد اوجی وزیر نفت دستور داد ضمن بررسی «علت وقوع» اختلال در عرضه سوخت در برخی جایگاه‌های سوخت‌رسانی، به نحو مقتضی نسبت به «رفع فوری» اختلال پیش آمده اقدام کند. رئیس جمهور همچنین وزیر نفت را موظف کرد نسبت به «اطلاع‌رسانی مناسب و به موقع» توصیه‌ها و نکات مهمی برای بهبود و ارتقای عملکرد این وزارتخانه مطرح کرد. رئیس جمهور به تأکید بر ضرورت نگاه تحولی مدیران این وزارتخانه همراه با نگرانی در برخی از روندهای موجود و برداشتن گام‌های رو به جلو و جهشی جهت ساماندهی نظام مالی و فراهم کردن سرمایه برای کشور، تصریح کرد: از جمله مأموریت‌ها و وظایف اصلی وزارت امور اقتصادی و دارایی استفاده از اختیارات قانونی برای «تجمیع سرمایه در کشور» از محل مالیات، بیمه و بازار سرمایه با بانک‌ها، گمرکات، مولدسازی و خصوصی‌سازی است. رئیسی رشد اقتصادی را در گرو «افزایش بهره‌وری و سرمایه‌گذاری» عنوان کرد و با تأکید بر نقش این وزارتخانه در این زمینه افزود: همه برنامه‌ها و تصمیم‌گیری‌ها باید معطوف به رونق تولید در کشور باشد. رئیس جمهور «ایجاد مشوق‌های مالیاتی برای تولیدکنندگان»، «استفاده از درآمدهای خصوصی‌سازی برای تقویت تولید» و «تبدیل سرمایه‌های منجمد و متوقف به سرمایه پویا و مولد» را از جمله زمینه‌های موجود در این وزارتخانه برای کمک به رونق تولید و رشد اقتصادی در کشور دانست و گفت: در زمینه جذب سرمایه‌گذاری نیز این وزارتخانه با تسهیل تجارت و بهره‌گیری از ظرفیت‌های بیمه‌ای برای تضمین سرمایه و پوشش ریسک سرمایه‌گذار و همچنین «ایجاد جذابیت در بازار سرمایه برای جذب سرمایه‌های خصوصی‌سازان» مردم می‌تواند در زمینه تأمین سرمایه‌گذاری به عنوان دیگر پایه‌ها و محورهای مهم رشد اقتصادی نقش‌آفرین باشد. رئیسی جبران عقب‌ماندگی‌ها در رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری و همچنین برداشتن گام‌های بلند برای استقلال اقتصادی کشور را نیازمند «مدیریت



### سفیران ایران و کویت در جمهوری آذربایجان دیدار کردند

به مناسبت درگذشت امیر پیشین کویت، سفیران ایران و کویت در جمهوری آذربایجان با یکدیگر دیدار و گفت‌وگو کردند. به گزارش خبرگزاری مهر، «عباس موسوی» سفیر کشورمان در جمهوری آذربایجان صبح امروز ضمن دیدار با هم‌تای کویتی خود و تسلیت به وی، دولت و مردم کویت، دفتر یادبود درگذشت امیر فقید کویت را امضا و بر دوستی و برادری دو کشور مسلمان و همسایه ایران و کویت تأکید کرد.

در وزارت امور اقتصادی و دارایی؛

## ریسی: استقلال اقتصادی کشور نیازمند مدیریت کارآمد و تحول خواه است

«تسهیل فرآیند پذیرش شرکت‌ها در بازار سرمایه»، «توجه ویژه به عنصر زمان در تصمیم‌گیری‌ها و اقدامات برای جانماندن از رقبات منطقه‌ای» و «تعیین اقدامات امیدآفرین وزارت امور اقتصادی و دارایی برای مردم، فعالان و کنشگران اقتصادی» از جمله توصیه‌ها و نکات مهم مطرح شده از سوی رئیس جمهور در جمع مدیران ارشد این وزارتخانه بود. رئیسی «فسادستیزی» را محوری‌ترین رویکرد دولت مردمی دانست و با بیان اینکه در این دولت حتی یک مورد فساد هم زیاد است و نباید رخ دهد، نظارت دقیق بر عملکردها و ایجاد انضباط مالی در نظام پولی و بانکی کشور را از ضرورت‌های مبارزه با فساد در دولت مردمی برشمرد و با تأکید بر اهمیت حفظ نیروی انسانی با تجربه و کارآمد در دستگاه‌های اجرایی کشور، اظهار داشت: حفظ نیروی انسانی در گرو حفظ نظارت‌ها بر عملکردهاست. پیش از سخنان رئیس جمهور، سید احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی ضمن ارائه گزارشی از اقدامات و عملکرد این وزارتخانه طی دو سال و نیم گذشته، «تامین مالی دولت»، «تسهیل تولید و کسب و کارها» و «انضباط مالی، شفافیت و تنظیم گری در حوزه مالی»، را سه محور اصلی فعالیت‌ها و اقدامات وزارت اقتصاد عنوان کرد و افزود: در بخش تأمین مالی بیش از دو سوم درآمدهای بودجه عمومی دولت در لایحه بودجه سال آینده از طریق زیر مجموعه‌های وزارت اقتصاد تأمین شده در سند تحول دولت مردمی هم ۱۸۰ پروژه در وزارت اقتصاد تعریف شده است و در بخش تسهیل تولید و کسب و کارها نیز برگزاری مستمر جلسات هیات مقررات زدایی و شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی در سراسر کشور در دستور کار است. «ایجاد حساب واحد خزانه، ایجاد و پرداخت به‌دینفغ نهایی به صورت اعتباری در خزانه داری کل کشور»، «اصلاح نظام مالیاتی»، «تسهیل و تسریع فرآیندهای «کورودشکنی در ساماندهی اموال تملیکی»، «نقش مؤثر در اجرای قانون مولدسازی و خصوصی‌سازی»، «نقش دهی به مردم در مدیریت اقتصاد» و «اصلاح ساختار مالی بانک‌های دولتی» از دیگر اقدامات وزارت امور اقتصادی و دارایی بود که خاندوزی در گزارش خود به آنها اشاره کرد.



کارآمد و تحول‌خواه» به ویژه در وزارت امور اقتصادی و دارایی کشور دانست و اظهار داشت: این وزارتخانه موظف است با بهره‌گیری از همه قوانین حمایتی در عرصه تولید از جمله قانون رفع موانع تولید، قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار و قانون استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور، همه تلاش خود را در جهت رونق اقتصادی و مقاوم‌سازی اقتصاد کشور در برابر تکان‌های خارجی به کار گیرد. رئیس جمهور با تأکید بر اینکه «بانک‌های بانک‌ها با سیاست‌های کلی نظام و دولت سازگاری ندارند»، تصریح کرد: «هدایت سرمایه بانک‌ها به سمت تولید» و «توانمندسازی بخش خصوصی» از جمله اقدامات مهم در ساماندهی نظام مالی کشور است که وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌تواند در این زمینه به طور جدی و مؤثر نقش‌آفرین باشد. رئیس جمهور در ادامه «تلاش برای افزایش سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی» و «افزایش بهره‌وری» را دو انتظار و خواسته اصلی خود از مدیران این وزارتخانه عنوان کرد و افزود: تمام تلاش‌های دولت باید در جهت رفع مشکلات و دغدغه‌های مردم برنامه‌ریزی و

رییس جمهور جبران عقب‌ماندگی‌ها در رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری و همچنین برداشتن گام‌های بلند برای استقلال اقتصادی کشور را نیازمند مدیریت کارآمد و تحول‌خواه به ویژه در وزارت اقتصاد دانست. به گزارش خبرگزاری مهر، حجت الاسلام سید ابراهیم رئیسی صبح امروز (دوشنبه) در ادامه فرآیند نظارت ستادی بر دستگاه‌های اجرایی کشور به وزارت امور اقتصادی و دارایی رفت و پس از شنیدن گزارش وزیر و مدیران ارشد این وزارتخانه از اقدامات صورت گرفته در ۲ سال گذشته، توصیه‌ها و نکات مهمی برای بهبود و ارتقای عملکرد این وزارتخانه مطرح کرد. رئیس جمهور با تأکید بر ضرورت نگاه تحولی مدیران این وزارتخانه همراه با نگرانی در برخی از روندهای موجود و برداشتن گام‌های رو به جلو و جهشی جهت ساماندهی نظام مالی و فراهم کردن سرمایه برای کشور، تصریح کرد: از جمله مأموریت‌ها و وظایف اصلی وزارت امور اقتصادی و دارایی استفاده از اختیارات قانونی برای «تجمیع سرمایه در کشور» از محل مالیات، بیمه و بازار سرمایه با بانک‌ها، گمرکات، مولدسازی و خصوصی‌سازی است. رئیسی رشد اقتصادی را در گرو «افزایش بهره‌وری و سرمایه‌گذاری» عنوان کرد و با تأکید بر نقش این وزارتخانه در این زمینه افزود: همه برنامه‌ها و تصمیم‌گیری‌ها باید معطوف به رونق تولید در کشور باشد. رئیس جمهور «ایجاد مشوق‌های مالیاتی برای تولیدکنندگان»، «استفاده از درآمدهای خصوصی‌سازی برای تقویت تولید» و «تبدیل سرمایه‌های منجمد و متوقف به سرمایه پویا و مولد» را از جمله زمینه‌های موجود در این وزارتخانه برای کمک به رونق تولید و رشد اقتصادی در کشور دانست و گفت: در زمینه جذب سرمایه‌گذاری نیز این وزارتخانه با تسهیل تجارت و بهره‌گیری از ظرفیت‌های بیمه‌ای برای تضمین سرمایه و پوشش ریسک سرمایه‌گذار و همچنین «ایجاد جذابیت در بازار سرمایه برای جذب سرمایه‌های خصوصی‌سازان» مردم می‌تواند در زمینه تأمین سرمایه‌گذاری به عنوان دیگر پایه‌ها و محورهای مهم رشد اقتصادی نقش‌آفرین باشد. رئیسی جبران عقب‌ماندگی‌ها در رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری و همچنین برداشتن گام‌های بلند برای استقلال اقتصادی کشور را نیازمند «مدیریت

### گزیده خبر

## انجام تست پروازی «جت یاسین» با حضور فرمانده کل ارتش



فرمانده کل ارتش جمهوری اسلامی ایران به همراه امیر سرتیپ واحدی فرمانده نیروی هوایی ارتش از مراحل تست‌های پروازی جت آموزشی «یاسین» بازدید کرد. به گزارش ایسنا، امیر سرتیپ خواجه‌فرد مدیرعامل سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع در این بازدید با ارائه گزارش از مراحل تست‌های پروازی جت آموزشی «یاسین»، گفت: امروز سازمان صنایع هوایی با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و تلاش نخبگان صنعت دفاعی تلاش می‌کند با حرکت در لبه فناوری‌های دفاعی؛ جت یاسین و به تبع آن صنعت آموزش هوایی کشور را به جایگاه ممتاز در این حوزه برساند. انجام تست پروازی «جت یاسین» با حضور فرمانده کل ارتش وی با بیان اینکه تکنولوژی و فناوری بکار رفته در جت جنگنده آموزش پیشرفته یاسین مبتنی بر نیازهای حوزه صنعت هوایی کشور است، تأکید کرد: با اتمام مراحل تست و آزمون‌های استاندارد نهایی این پرند، «یاسین» به تولید انبوه خواهد رسید. پیش از این نیز امیر محمدرضا آشتیانی، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در بازدید از مراحل آزمون‌های پروازی «یاسین» از تولید انبوه این جت آموزشی خبر داده و اظهار کرده بود: «یاسین» قادر است از انواع سلیخت با هدایت ایستیک و حرارتی در مأموریت‌های پشتیبانی نزدیک هوایی استفاده کند

باقرزاده در گفت‌وگو با مهر؛

## رد کلیات بودجه به معنای اختلاف مجلس و دولت نیست



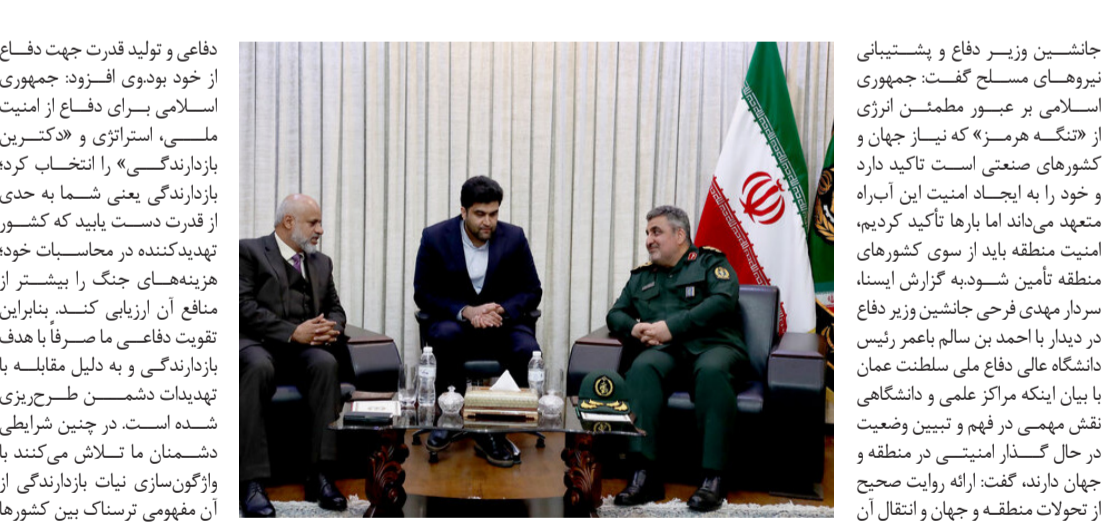
عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ گفت: ایرادات مجلس به لایحه بودجه سال آینده فنی است و کسی نباید این موضوع را به اختلاف میان مجلس و دولت تعبیر کند. «علی اصغر باقرزاده» عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، درباره دلایل مجلس برای رد کلیات این لایحه، اظهار کرد: لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ اشکالات بسیار جدی داشت و به همین دلیل کلیات آن در صحن مجلس به تصویب نرسید. وی اظهار کرد: ما اخیراً لایحه هفتم توسعه را به تصویب رساندیم و انتظار داشتیم که در سال اول اجرای این قانون، لایحه بودجه بر اساس برنامه هفتم توسعه باشد و با این برنامه همخوانی داشته باشد اما لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ هیچ سنخیتی با برنامه هفتم توسعه ندارد. نماینده مردم بابل‌سر در مجلس گفت: متأسفانه در ادوار گذشته هم شاهد بودیم که قوانین ۵ ساله توسعه کشور در نهایت حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد اجرایی می‌شد که علتش آن بود که از همان ابتدا به صورت جدی مورد نظارت قرار نمی‌گرفت، اما تأکید ما بر این است که برنامه هفتم توسعه از همین ابتدا باید به طور دقیق و کامل اجرایی شود. اصغر دولت برای افزایش مالیات بر ارزش افزوده همسوی کمیسیون بهداشت و درمان مجلس ادامه داد: همچنین دولت در لایحه برنامه هفتم توسعه این پیشنهاد را آورده بود که یک درصد به مالیات بر ارزش افزوده اضافه شود و هر مرتبه، این پیشنهاد از سوی مجلس رد شد و در نهایت هم به تصویب نرسید اما دولت مجدداً در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ این موضوع را آورده بود و انتظار ما آن است که موضوعی که در برنامه رد شده، دیگر در بودجه قید نشود. وی افزود: مجلس، مخالف جدی افزایش مالیات بر ارزش افزوده است چراکه منجر به گرانی کالاها و خدمات و در نتیجه فشار بر مردم می‌شود.

## امیر عبداللہیان روز ملی قطر را تبریک گفت



وزیر امور خارجه کشورمان با انتشار مطلبی در صفحه شخصی خود، روز ملی قطر را تبریک گفت. به گزارش خبرگزاری مهر، «حسین امیرعبداللہیان» وزیر امور خارجه کشورمان با انتشار مطلبی در صفحه شخصی خود، روز ملی قطر را تبریک گفت و نوشت: «فرارسیدن روز ملی قطر را به ملت، دولت و آقای محمد بن عبدالرحمن آل ثانی نخست‌وزیر و وزیر امور خارجه این کشور تبریک می‌گویم». وی افزود: «همکاری‌های نزدیک جمهوری اسلامی ایران و قطر در چالش‌ها و موضوعات مختلف بین‌المللی و منطقه‌ای بی‌انگیز اعتماد متقابل میان دو کشور و سرمایه‌ای ارزشمند برای ارتقای مناسبات دوجانبه است. از خداوند متعال توفیق و بهروزی برای دولت و مردم کشور برادر و مسلمان قطر را مسئلت دارم.»

## سردار فرحی: بر ایجاد امنیت تنگه‌هرمز تأکید داریم



دفاعی و تولید قدرت جهت دفاع از خود بود. افزود: جمهوری اسلامی برای دفاع از امنیت ملی، استراتژی و «دکترین بازدارندگی» را انتخاب کرده؛ بازدارندگی یعنی شما به حدی از قدرت دست یابید که کشور تهدیدکننده در محاسبات خود؛ هزینه‌های جنگ را بیشتر از منافع آن ارزیابی کند. بنابراین تقویت دفاعی ما صرفاً با هدف بازدارندگی و به دلیل مقابله با تهدیدات دشمن طرح‌ریزی شده است. در چنین شرایطی دشمنان ما تلاش می‌کنند با واژگون‌سازی نیت بازدارندگی از آن مفهومی ترسناک بین کشورها در منطقه ایجاد کنند. جانشین وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح گفت: جمهوری اسلامی بر عبور مطمئن انرژی از «تنگه هرمز» که نیاز جهان و کشورهای صنعتی است تأکید دارد و خود را به ایجاد امنیت این آبراه متعهد می‌داند اما بارها تأکید کردیم، امنیت منطقه باید از سوی کشورهای منطقه تأمین شود. به گزارش ایسنا، سردار مهدی فرحی جانشین وزیر دفاع در دیدار با احمد بن سالم باعمر رئیس دانشگاه عالی دفاع ملی سلطنت عمان با بیان اینکه مراکز علمی و دانشگاهی نقش مهمی در فهم و تبیین وضعیت در حال گذار امنیتی در منطقه و جهان دارند، گفت: ارائه روایت صحیح از تحولات منطقه و جهان و انتقال آن در سطح نخبگی مهم است و در این بین تعاملات مراکز علمی و دانشگاهی با یکدیگر کمک شایانی به درک صحیح تحولات خواهد کرد. وی با تأکید بر اینکه سلطنت عمان یکی از کشورهای تاثیرگذار در منطقه است، اظهار کرد: وجود پیوندهای دیرینه تمدنی، تاریخی و اشتراکات دینی و فرهنگی بسیار عمیق در سده حکمت رهبران دو کشور باعث ایجاد روابطی مستحکم در تمامی سطوح شده است که دیدار رهبران دو کشور در طول سال‌های گذشته، مؤید اراده سیاسی و اهتمام رهبران برای توسعه مناسبات دوجانبه است. جانشین وزیر دفاع با مرور موقعیت ژئوپلیتیک ایران و عمان در منطقه ابره‌ری غرب آسیا، گفت: تنگه هرمز و دریای عمان نه تنها برای جمهوری اسلامی ایران و سلطنت عمان بلکه برای کل جهان اهمیت حیاتی دارد و جمهوری اسلامی ایران همواره بر امنیت دریانوردی به‌ویژه عبور مطمئن انرژی از «تنگه هرمز» که نیاز جهان و کشورهای صنعتی است تأکید دارد و خود را به ایجاد امنیت این آبراه متعهد می‌داند اما در عین حال معتقدیم و بارها تأکید کردیم، امنیت منطقه باید صرفاً توسط تمامی کشورهای منطقه در قالب امنیت دسته‌جمعی تأمین شود و حضور کشورهای فرامنطقه‌ای شرایط امنیتی منطقه را پیچیده‌تر می‌کند و در عین حال هیچ کمکی به ایجاد آن نیز نخواهد کرد. فرحی یادآور شد: «از همان ابتدای انقلاب، انواع وسیعی از تحریم‌ها به ما تحمیل شد، حتی بسیاری از کشورها به دلیل واگمهی از تحریم‌های ایالات متحده آمریکا حاضر به فروش اقلام دفاعی به ما نبودند. بعد از جنگ هم هیچ کشوری حاضر به فروش تسلیحات و انتقال فناوری نبود و در چنین شرایطی تنها راهکار باقی‌مانده استقلال و خودکفایی در صنایع



## بورس رکورد شکست



بازار سرمایه امروز با رشد بیش از ۳۵ هزار واحد بر قله تاریخی دو میلیون و ۲۰۷ هزار واحد ایستاده گزارش ایسنا، بورس اوراق بهادار تهران به روند صعودی که از حدود یک ماه و نیم گذشته آغاز کرده بود ادامه داد و امروز با افزایش ۳۵ هزار و ۸۲۱ واحد به رقم دو میلیون و ۲۰۷ هزار و ۶۵۵ واحد رسید. این بالاترین سقف قرار گرفتن شاخص کل تاکنون بوده است. ارزش معاملات نیز نسبت به روزهای گذشته بیش از چهار برابر شد. شاخص هم‌وزن نیز روز دوشنبه با رشد ۸۴۵۹ واحد به عدد ۷۶۴ هزار و ۶۲۰ واحد رسید. امروز بیش از ۵۲۸ هزار معامله به ارزش ۲۱ هزار و ۶۸۵ میلیارد تومان در بورس انجام شد؛ در حالی که این عدد طی روزهای گذشته در محدوده ۵ هزار میلیارد تومان قرار داشت. نقشه بازار بورس - دوشنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۲ فولاد، فملی، فارس و تایپکو به ترتیب بیشترین تاثیر را بر شاخص کل داشتند. پترول، شستا، فولاد و وبملت نیز از نمادهای پرتراکش بودند. امروز فرابورس هم ۲۴۶ واحد رشد کرد و به رقم ۲۶ هزار و ۶۴۰ واحد رسید. تعداد معاملات فرابورس نیز بیش از ۲۷۲ هزار فقره معامله به ارزش ۲۵۱ هزار میلیارد تومان انجام شد که رقم قابل توجهی محسوب می‌شود. سپهر، آریا، زاگرس و انتخاب به ترتیب بیشترین تاثیر را بر شاخص داشتند که به جز انتخاب، بقیه سبز بودند. همچنین سپهر، فضا، گدنا و نظیرین از نمادهای پرتراکش امروز فرابورس محسوب شدند. با رسیدن به رقم دو میلیون و ۲۰۷ هزار واحد شاخص کل و شکستن سطح مقاومت دو میلیون و ۲۰۰ هزار واحد این امیدواری در بین سهامداران ایجاد شده که بورس به روند صعودی خود ادامه دهد؛ مشروط به آن که به دلیل قرار گرفتن در محدوده مقاومتی در روزهای آینده سهام شرکت‌ها با فشار فروش مواجه نشوند. تا قبل از امروز بالاترین سقفی که بازار سرمایه قرار گرفته بود دو میلیون و ۱۷۶ هزار واحد بود که چهاردهم همین ماه ثبت شد.

## باید تا ۲ سال دیگر ۵۵ میلیون تن فولاد تولید شود



معاون سازمان زمین شناسی با بیان اینکه در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد هدف‌گذاری شده است، گفت که تحقق این هدف مستلزم استخراج ۱۶۰ میلیون تن سنگ آهن در سال است. به گزارش خبرگزاری مهر، غلامحسین قربان کریمی معاون مدیرکل دفتر فرآوری و کانه‌آرایی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با بیان این‌که در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد هدف‌گذاری شده است، اظهار کرد: تحقق این هدف مستلزم استخراج ۱۶۰ میلیون تن سنگ آهن در سال است و دستیابی به این هدف نیازمند افزایش تولید در معادن، بهره‌برداری از معادن جدید و همچنین انجام اکتشافات جدید جهت تأمین پایدار سنگ آهن مصرفی در صنایع فولاد است. وی افزود: بر اساس پیش‌بینی میدانی معادن بزرگ سنگ آهن در کشور، در حال حاضر ذخیره سنگ آهن کشور در حدود ۳۵ میلیارد تن است و ۹۰ درصد این ذخایر از نوع منیتیت و مایفی ذخایر به‌طور عمده هماتیت و به ندرت سایر اکسیدهای آهن است. معاون مدیرکل دفتر فرآوری و کانه‌آرایی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با بیان اینکه از ذخایر هماتیتی بزرگ دنیا به‌عنوان تشکیلات آهن نواری نام برده می‌شود، تصریح کرد: این ماده معدنی مربوط به سپهرهای قدیمی و دوران پالئو پروتروژئیک است. وی خاطرنشان کرد: با توجه به فقدان سنگ‌های مذکور در ایران، می‌توان نتیجه‌گیری کرد ذخایر اقتصادی مهم از تشکیلات آهن نواری (شامل اقیانوس هماتیت) مشابه آنچه در اوایل پروتروژئیک در سپهرهای قدیمی قابل مشاهده است در ایران وجود ندارد و کناسرهای اولیه هماتیت در ایران گسترش محدودی دارند. قربان کریمی اضافه کرد: از جمله ذخایر هماتیتی در کشور می‌توان به ذخایر استان‌های جنوبی به ویژه استان هرمزگان مانند معدن اک‌کهور، رضوان و تنگه‌زاغ اشاره کرد.

مدیرعامل سازمان بنادر اعلام کرد

# نهایی شدن قرارداد با طرف هندی در بندر چابهار



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه متن قرارداد با طرف هندی در بندر چابهار نهایی شده است، گفت: سرمایه‌گذاری‌ها در حال انجام است، اما اسم سرمایه‌گذارهای خارجی را نمی‌توانیم بیابیم. به گزارش ایسنا، علی اکبر صفایی در نشست خبری در هفتمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته، با اشاره به سیاست‌های توسعه دریامحور، گفت: به‌تازگی این سیاست‌ها از سوی مقام معظم رهبری ابلاغ شده و دولت در حال پیگیری سازوکار اجرایی این سیاست‌ها است تا مباحث مربوط به اقتصاد دریا و توسعه دریامحور، به‌عنوان یکی از پیشران‌های مهم اقتصاد کشور مطرح شود. وی با اشاره به لایروبی خلیج گرگان بیان کرد: اواخر سال ۱۴۰۱، خلیج گرگان در حال از بین رفتن بود. بندر ترکمن ۱۵ سال است که خشک شده بود. به‌تازگی با حضور رئیس‌جمهوری در آن منطقه، یک میلیون و ۲۶۰ هزار مترمکعب لایروبی انجام شده، کانال عاشوراده باز شده و در حال حاضر عمق مناسبی در خلیج گرگان داریم و اکنون مردم می‌توانند از آن منطقه و شبه‌جزیره میانکاله بازدید کنند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: همکاری‌ها من در حوزه معاونت بندری، زحمات بسیاری کشیدند. فردا همایش حمل‌ونقل دریایی و توسعه دریامحور با حضور تمام بخش‌های خصوصی برگزار می‌شود، در این همایش ۴۵ هزار میلیارد تومان در قالب ۳۰ قرارداد امضا می‌شود برای اینکه بخش خصوصی در حوزه دریا و بندر سرمایه‌گذاری کند و بتوانیم در راستای سیاست‌های توسعه دریامحور قدم دیگری برداریم. صفایی با اشاره به آماری از حمل‌ونقل دریایی بیان کرد: تا ۳۰ آبان ۱۴۰۲، تجارت دریادار کشور ۱۵۳ میلیون و ۶۶۶ هزار تن بوده است. در عملکرد غیرنفتی، در هشت ماهه امسال نسبت به هشت ماهه سال گذشته، ۸۵ درصد رشد داشتیم. در کالاهای نفتی هم در این بازه زمانی چهار درصد رشد داشتیم. این رشد ۸۵ درصدی یعنی به سمت تولید و افزایش تولید ناخالص داخلی پیش می‌رود. قرارداد با طرف هندی در بندر چابهار نهایی شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره مذاکره با هندی‌ها در بندر چابهار اظهار کرد: در طول هشت ماه گذشته که دور جدید مذاکرات با هندی‌ها انجام شد، مذاکرات فشرده‌ای صورت گرفت و با جدیت طرف هندی برای قرارداد چابهار، متن قرارداد با طرف هندی نهایی شده و در حال طی کردن فرآیند اجرایی است. صفایی درباره

رو توسعه ناوگان را در دستور کار داریم، طرح توسعه بندر نخل ناخدا را داریم که تا پایان سال آماده بهره‌برداری می‌شود، توسعه اسکله شهید حقانی، اسکله جزیره هرمز را در برنامه داریم. اضافه شدن ۵۰ فرزند کشتی‌سازی با توان کشتی‌سازی داخلی معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: همچنین ۵۰ فرزند کشتی‌سازی مسافری برای تردد در بندر جنوبی کشور به‌خصوصی است. استان هرمزگان که بیشترین مسافر دریایی را دارد، تخصیص دادیم. برای این کار تماماً از توان کشتی‌سازی داخلی استفاده می‌کنیم و انتخاب کشتی‌سازی‌ها به وزارت صمت داده شده است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به سوال ایسنا درباره سرمایه‌گذاری کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله امارات و عمان در بندر چابهار بیان کرد: سرمایه‌گذاری‌ها

علت تاخیر در اجرایی شدن قرارداد با هند در بندر چابهار بیان کرد: یک سری موارد فنی در قرارداد از سوی طرف هندی و یک سری موارد فنی از سوی سازمان بنادر مطرح بوده، اما هماهنگی برای حضور مقامات رسمی بلندپایه از نظر زمانی مشکل است که این موارد رفع می‌شود و امیدواریم که قرارداد بعد از تسهیل، اجرایی شود. البته در زمینه سرمایه‌گذاری‌های دریایی، سرمایه‌گذاری خارجی هم وجود دارد که قراردادها در حال انجام است. درباره چابهار خبرها گفته شده و آن اندازه که لازم باشد، بعد از امضای قرارداد، اطلاع‌رسانی می‌شود. وی با اشاره به نوسازی ناوگان دریایی اظهار کرد: برای نوسازی ناوگان در دولت نهم عزم ملی انجام شد، اما اکنون عمر آن‌ها تمام شده است. ما در طول سال ۱۲ میلیون مسافر دریایی داریم و از این

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه متن قرارداد با طرف هندی در بندر چابهار نهایی شده است، گفت: سرمایه‌گذاری‌ها در حال انجام است، اما اسم سرمایه‌گذارهای خارجی را نمی‌توانیم بیابیم. به گزارش ایسنا، علی اکبر صفایی در نشست خبری در هفتمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته، با اشاره به سیاست‌های توسعه دریامحور، گفت: به‌تازگی این سیاست‌ها از سوی مقام معظم رهبری ابلاغ شده و دولت در حال پیگیری سازوکار اجرایی این سیاست‌ها است تا مباحث مربوط به اقتصاد دریا و توسعه دریامحور، به‌عنوان یکی از پیشران‌های مهم اقتصاد کشور مطرح شود. وی با اشاره به لایروبی خلیج گرگان بیان کرد: اواخر سال ۱۴۰۱، خلیج گرگان در حال از بین رفتن بود. بندر ترکمن ۱۵ سال است که خشک شده بود. به‌تازگی با حضور رئیس‌جمهوری در آن منطقه، یک میلیون و ۲۶۰ هزار مترمکعب لایروبی انجام شده، کانال عاشوراده باز شده و در حال حاضر عمق مناسبی در خلیج گرگان داریم و اکنون مردم می‌توانند از آن منطقه و شبه‌جزیره میانکاله بازدید کنند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: همکاری‌ها من در حوزه معاونت بندری، زحمات بسیاری کشیدند. فردا همایش حمل‌ونقل دریایی و توسعه دریامحور با حضور تمام بخش‌های خصوصی برگزار می‌شود، در این همایش ۴۵ هزار میلیارد تومان در قالب ۳۰ قرارداد امضا می‌شود برای اینکه بخش خصوصی در حوزه دریا و بندر سرمایه‌گذاری کند و بتوانیم در راستای سیاست‌های توسعه دریامحور قدم دیگری برداریم. صفایی با اشاره به آماری از حمل‌ونقل دریایی بیان کرد: تا ۳۰ آبان ۱۴۰۲، تجارت دریادار کشور ۱۵۳ میلیون و ۶۶۶ هزار تن بوده است. در عملکرد غیرنفتی، در هشت ماهه امسال نسبت به هشت ماهه سال گذشته، ۸۵ درصد رشد داشتیم. در کالاهای نفتی هم در این بازه زمانی چهار درصد رشد داشتیم. این رشد ۸۵ درصدی یعنی به سمت تولید و افزایش تولید ناخالص داخلی پیش می‌رود. قرارداد با طرف هندی در بندر چابهار نهایی شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره مذاکره با هندی‌ها در بندر چابهار اظهار کرد: در طول هشت ماه گذشته که دور جدید مذاکرات با هندی‌ها انجام شد، مذاکرات فشرده‌ای صورت گرفت و با جدیت طرف هندی برای قرارداد چابهار، متن قرارداد با طرف هندی نهایی شده و در حال طی کردن فرآیند اجرایی است. صفایی درباره

بذریاش اعلام کرد

## تلاش برای آزادسازی واردات واگن‌های مسافری

یک راه‌حل برای کم شدن هزینه تولید است. بذریاش ادامه داد: این نقشه در وزارت راه پیش روی ما قرار دارد و همه پروژه‌ها را با آن می‌سنجیم، این کلان‌پروژه از سوی رئیس‌جمهور هم مورد پیگیری قرار دارد. مهم‌ترین پروژه‌های ریلی کشور در این جلسات پیگیری می‌شود که می‌توان به خط‌آهن چابهار زاهدان، شلمچه بصره، رشت-آستارا، شهرکرد اصفهان و... اشاره کرد. راه‌آهن رشت - کاسپین دهه فجر عملیاتی می‌شود. در ادامه خاطر نشان کرد: امیدواریم دهه فجر بتوانیم پروژه رشت - کاسپین را عملیاتی کنیم و اتصال دریا به دریا را شاهد باشیم. با این اقدام خطوط ریلی توسعه یافته و بندر امیرآباد و بندر کاسپین در کنار بندر سابق انزلی عملاً یک اقتصاد دریای متفاوتی را خواهیم داشت. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: همچنین با ترکمنستان قراردادی در راستای خواهرخواندگی داشتیم، بندر باکو نیز یک نقطه راهبردی برای ماست. در کنار این توافقات، عملیات اجرایی کریس‌دور ارس و آق‌بند به جلفا را آغاز کردیم برای اینکه به منطقه جلفا و خاک نخجوانی در آرمینستان برسیم. ظرف یک ماه آینده نیز در دیدار رئیس‌جمهوری ایران و آذربایجان، پروژه آستارا-آستارا را به بهره‌برداری می‌رسانیم. بذریاش از تکمیل خط‌آهن قیزیل-یزد تا پایان سال خبر داد و گفت: این یکی از پروژه‌های مهم است که منابعی را به آن اختصاص داده‌ایم. این پروژه به حوزه جابه‌جایی بار در منطقه یزد کمک زیادی خواهد کرد و از گره‌های ترافیکی کم می‌کند. پروژه ۱۷۰ کیلومتری میانه به اردبیل هم در ماه‌های پایانی قرار دارد که البته به دلیل سرما با کندی مواجه است. تفاهم‌نامه‌های مشترک بین ایران و روسیه وی درباره تفاهم‌های مشترک بین ایران و روسیه گفت: در سفری که به روسیه داشتیم، پروژه‌های در دستور کار ایران و روسیه بررسی شد. اینهماتی در برخی از بندهای قرارداد توافق رشت - آستارا وجود داشت که در حضور رئیس‌جمهور روسیه مورد کار کارشناسی قرار گرفت و جمع‌بندی شد. محورهای دیگر تعرفه‌های ترجیحی، حمل‌ونقل مشترک کشتیرانی، توافقات حمل‌ونقل هوایی، مسیر تردد کالا از شمال به جنوب از روسیه به بندرعباس بوده؛ رئیس راه و ترابری روسیه نیز در این سفر گفت در یک سال گذشته میزان ارسال کالا از روسیه به بندرعباس کاهش پیدا کرده که البته کافی نیست و باید افزایش پیدا کند. به گفته وزیر راه و شهرسازی، رئیس سازمان هواپیمایی به‌تازگی توافقاتی را با کشورهای دیگر امضا کردند، از جمله با کشور عربستان و به‌زودی و با آغاز عملیات حج عمره، سفرهای ایران و عربستان هم آغاز خواهد شد. بذریاش درباره قطارهای سریع‌السیر بیان کرد: راه‌آهن سریع‌السیر تهران - اصفهان ۱۰ درصد پیشرفت داشت اما به‌دلیل پرداخت نشدن فاینانس متوقف شده بود که دوباره با همکاری بانک مرکزی فعال شده و عملیات اجرایی آن شروع شده است. شرکت‌های مختلفی می‌توانند در این زمینه فعالیت کنند و البته یکی از اصلی‌ترین شرکت‌های همکار ما در این پروژه چینی است. به‌صورت کلی ما به دسترسی به تکنولوژی قطار پرسرعت اصرار داریم، زیرا سطح دسترسی ما به حمل‌ونقل را افزایش می‌دهد.



وجود دارد و درخواست ما از سران این بوده که مجوز واردات واگن‌های مسافری هم داده شود که بتوانیم توسعه ناوگان ریلی داشته باشیم. همچنین یک تصمیم راهبردی گرفتیم که بخش بار در حوزه ریلی را به شرکت‌های صاحب بار بسپاریم. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه صنعت حمل‌ونقل یکی از اصلی‌ترین و شاید اصلی‌ترین زیرساخت توسعه اقتصادی در بخش‌های گوناگون کشور است، افزود: کشوری می‌تواند از توسعه اقتصادی به‌صورت ربا حرف بزند که صنعت حمل‌ونقل پیشرفته‌ای داشته باشد. از این رو در یک سال گذشته یکی از اصلی‌ترین پروژه‌های ما این‌ها بوده است؛ با این تعریف که ایران، یک راه برای عبور کالاهای منطقه

وزیر راه و شهرسازی گفت: برای واردات واگن‌های مسافری، مغایرت قانونی وجود دارد و درخواست ما از سران این بوده که مجوز واردات واگن‌های مسافری هم داده شود که بتوانیم توسعه ناوگان ریلی داشته باشیم. به گزارش ایسنا، مهرداد بذریاش در حاشیه هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته در جمع خبرنگاران، با بیان اینکه یکی از هدف‌های ما توسعه ناوگان است، گفت: تلاش ما این است که برای توسعه ناوگان ریلی تا جای ممکن از ظرفیت داخلی استفاده کنیم، اما در صورت تکمیل ظرفیت داخلی، از واردات استفاده می‌کنیم. وی ادامه داد: البته برای واردات واگن‌های مسافری، مغایرت قانونی

### گزیده خبر

## مرحله اول آماده‌سازی نهضت ملی مسکن تا اوایل سال آینده



آن‌طور که مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن اعلام کرده مرحله اول پروژه‌های آماده‌سازی نهضت ملی مسکن تا اوایل سال آینده به اتمام می‌رسد و پس از آن طرح‌های روسازی انجام می‌شود. به گزارش ایسنا، طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی تاکنون بیش از یک میلیون و ۹۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن به مرحله ساخت رسیده و ۵۱ هزار هکتار زمین برای اجرای این طرح تأمین شده است. تکمیل به‌موقع واحدها نیازمند تأمین آورده توسط متقاضیان است که با واریز وجه از سوی متقاضیان به صورت مرحله‌ای نیز تسهیلات بانکی تزریق می‌شود. با الحاق پروژه اقدام ملی دولت دوازدهم به طرح نهضت ملی مسکن توسط دولت سیزدهم این پروژه‌ها نیز در حال ساخت است. احداث این واحدها با متری ۲ تا ۳ میلیون تومان آغاز شده بود که به گفته دستیار وزیر راه و شهرسازی با پیشرفت میانگین ۱۲ درصد به دولت سیزدهم رسید. آخرین برآورد از قیمت هر متر مسکن ملی مهر ماه امسال غلامرضا صالحی - رئیس بنیاد مسکن - اعلام کرد که هزینه ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن به ۹ تا ۱۲ میلیون تومان در هر متر مربع رسیده است. حدود ۴۵ میلیون خانواده ایرانی تاکنون برای بهره‌مندی از طرح نهضت ملی مسکن در سامانه ثبت نام کردند. ارسال مالکی - مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن - گفته است: بررسی‌ها نشان می‌دهد این تعداد متقاضی متاهل و فاقد مسکن از شرایط لازم طرح برخوردارند. ضروری است با یک کار جهادی عقب ماندگی‌های این حوزه جبران شود. مالکی با اشاره به اینکه با ادامه این روند تا اوایل سال آینده مرحله اول پروژه‌های آماده‌سازی در تمامی استان‌های کشور تکمیل می‌شود، افزود: پس از این مرحله باید روسازی پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن را به اتمام برسانیم.

## شب گذشته ۶ هزار تن بار هندوانه و انار وارد تهران شد

رئیس اتحادیه بافروشان تهران با اشاره به دو میوه پر تقاضا در شب چله گفت: شب گذشته ۶ هزار تن بار هندوانه و انار وارد تهران شد و امشب قرار است ۲ هزار تن دیگر اضافه شود. به گزارش خبرنگار مهر، مصطفی دارایی نژاد، رئیس اتحادیه بافروشان تهران به مهر گفت: همان‌طور که قول داده شد از ابتدای هفته برای تأمین بازار شب پلدا ۵ هزار تن میوه ذخیره شده وارد بازار شده تا قیمت‌ها روند افزایشی نداشته باشند. وی افزود: روز گذشته تقریباً ۱۰۰۰ تریلری معادل ۲ هزار تن هندوانه وارد میدان بافروشان تهران شد. با برنامه‌ریزی انجام شده کشت هندوانه برای زمستان در شهرهای بوشهر، میناب و... انجام شد که کمبودی در بازار کشور وجود نداشته باشد. وی ادامه داد: روزانه ۱۰۰۰ تن انار و ۲۰۰۰ تن کیوی، سیب، پرتقال و نارنگی وارد میدان بافروشان تهران می‌شود. این عدد برای خرمالو ۱۰۰ تن و برای خیار ۵۰۰ تن است. رئیس اتحادیه بافروشان تهران با اشاره به دو میوه شب چله عنوان کرد: شب گذشته ۶ هزار تن بار هندوانه و انار وارد تهران شد و امشب قرار است برای هر یک از این محصولات ۱۰۰۰ تن بار در بازار توزیع شود. وی اضافه کرد: ۴ هزار تن سیب و پرتقال (هر قلم ۲ هزار تن) از دیگر محصولاتی است که جشن ملی شب پلدا را پوشش می‌دهد.





## چهره روز

### آلفونسو کوارون



سال‌های فعالیت: ۱۹۸۱ تاکنون  
فیلم‌های قابل توجه: و مادرت هم همین‌طور (Y Tu y Mamá También)، جاذبه (Gravity)، رما (Roma)  
اگر آلفونسو کوارون فقط به خاطر یک چیز به خاطر سپرده شود، این خواهد بود که به نقل‌یکس کمک کرد تا رویای خود را برای رسیدن به جوایز تحقّق بخشید. یکی از معدود کارگردانی که در این لیست موفق به کسب دو جایزه اسکار بهترین کارگردانی در دهه‌ی گذشته شده است (اولی در سال ۲۰۱۳ برای فیلم «جاذبه»، دومین بار در سال ۲۰۱۸ برای «رما» که اولین کارگردان آمریکای لاتین برنده‌ی این جایزه شده است). رما نیمه‌ای از زندگی‌نامه‌ی کوارون بود که در دسته‌ی فیلم‌های حماسی تفلیکس قرار می‌گیرد. داستان این فیلم که در اوایل دهه‌ی ۱۹۷۰ اتفاق می‌افتد، (که جسورانه سیاه و سفید ساخته شد) درباره‌ی خدمتکار یک خانواده‌ی طبقه‌ی متوسط بود. رما از نظر اجتماعی و سیاسی محبوبیت زیادی در مکزیک به دست آورد و در آن سال در اسکار جلب توجه کرد. همچنین برنده‌ی اسکار بهترین فیلم خارجی زبان و بهترین فیلم‌برداری شد. می‌توان گفت که این فیلم تاج سرب تفلیکس بوده. آلفونسو کوارون متولد شهر مکزیکو سیتی در کشور مکزیک است. پدرش آلفردو، یک فیزیکی‌دان هسته‌ای می‌باشد که سالیان دراز برای آژانس بین‌المللی انرژی اتمی کار کرده‌است. وی دو برادر دیگر، یکی به نام کارلوس (که در عرصه سینما فعالیت دارد) و دیگری به نام آلفردو (که زیست‌شناس بقاء است). آلفونسو کوارون در دانشگاه ملی مستقل مکزیک در رشته فلسفه و فیلم‌سازی تحصیل کرده که در این دانشگاه بود که با یکی از کارگردانان مکزیک آشنا شده و در نهایت این آشنایی منجر به ساخت اولین فیلم کوارون که یک فیلم کوتاه بود می‌شود.

## گنجینه



### از هر دری خبری



با هوش مصنوعی ممکن شد

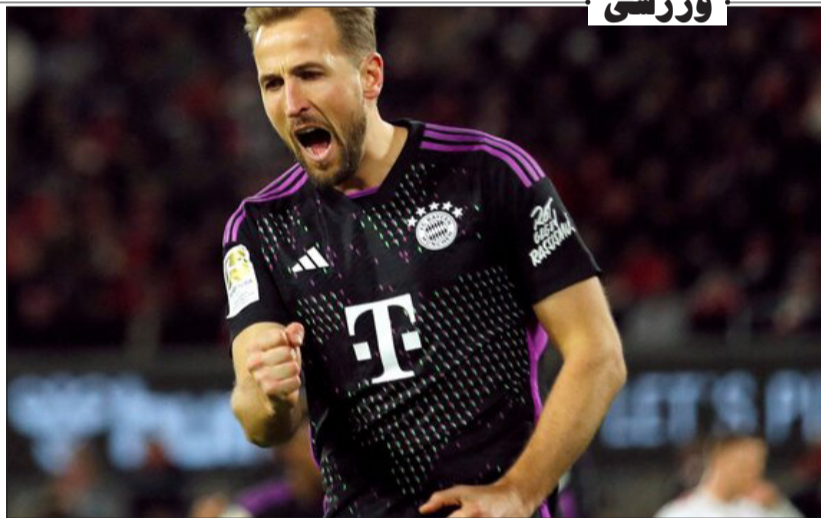
### تشخیص ۱۰۰ درصدی اوتیسم با گرفتن عکس از چشم کودک

محققان تصاویری از شبکه‌ی چشم کودکان ثبت و آنها را با استفاده از الگوریتم هوش مصنوعی یادگیری عمیق اسکن کردند تا اوتیسم را با دقت ۱۰۰ درصد تشخیص دهند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از نیواپلس، یافته‌ی این پژوهش از استفاده از هوش مصنوعی به عنوان ابزار رصد برای تشخیص زودهنگام بیماری به خصوص هنگامیکه دسترسی به متخصص کودکان محدود است، کارآمد به حساب می‌آید. در پشت چشم، شبکه و اعصاب بصری در یک صفحه‌ی اوبیتیکی به یکدیگر متصل می‌شوند. این بخش که امتدادی از سیستم عصبی مرکزی است، پنجره‌ای به مغز انسان است. محققان بر توانایی شان برای دسترسی سریع و غیرتهاجمی به این قسمت از بدن برای دستیابی به اطلاعات مهم مرتبط با مغز سرمایه‌گذاری کرده‌اند. اخیراً محققان انگلیسی ابزارهایی غیرتهاجمی برای تشخیص سریع آسیب ایجاد کرده‌اند و برای این منظور یک نور ایمن لیزر به شبکه‌ی می‌تابانند. اکنون محققان کالج یونسی در کره جنوبی با استفاده از تصاویر شبکه‌ی که با الگوریتم هوش مصنوعی بررسی می‌شود، روشی برای تشخیص اختلال طیف اوتیسم (ASD) و علائم شدت آن در کودکان ابداع کرده‌اند. محققان ۹۵۸ شرکت‌کننده با میانگین سنی ۷.۸ سال را استخدام و عکس شبکه‌ی آنها را ثبت کردند. به این ترتیب آنها در کل ۱۸۹۰ تصویر در اختیار داشتند. نیمی از این کودکان از قبل مبتلا به ASD تشخیص داده شده بودند و نیم دیگر شرکت‌کنندگان عضو گروه کنترل بودند. علائم شدت این بیماری با استفاده از «برنامه مشاهده تشخیصی اوتیسم» (Autism Diagnostic Observation Schedule) سنجیده شد. یک الگوریتم یادگیری عمیق با استفاده از ۸۵ درصد تصاویر شبکه‌ی و نتایج تست‌های شدت علائم بیماری آموزش داده شد تا مدل‌هایی برای بررسی ASD و شدت علائم ASD بسازد. ۱۵ درصد تصاویر باقیمانده برای آزمایش دوباره آموزش داده شدند. محققان در این باره می‌گویند: مدل‌های عملکردی نویدبخش در ایجاد تمایز بین ASD و TD (کودکان با رشد معمولی) با کمک عکس‌های معمولی داشت که نشان می‌دهد تغییرات در شبکه‌ی در افراد مبتلا به ASD احتمالاً به عنوان نشانگر زیستی ارزش دارد. یافته‌های ما نشان می‌دهد تصاویر شبکه‌ی احتمالاً اطلاعاتی اضافی درباره شدت علائم نیز دارند. هرچند به مطالعات بیشتری در این زمینه نیاز است، اما تحقیق پیش‌رو گامی مهم در توسعه ابزارهای بررسی ASD به شمار می‌رود و چالش‌های اضطرابی مانند عدم دسترسی به متخصص کودکان را برطرف می‌کند.



### بدون شرح!!

## ورزشی



### هری کین خالق یک رکورد جدید در بوندسلیگا

ستاره انگلیسی بایرن مونیخ با درخشش در دیدار برابر اشتوتگارت توانست رکورد جدیدی را به نام خودش به ثبت برساند. به گزارش ایسنا و به نقل از کیکر، بایرن با درخشش مهاجم انگلیسی‌اش توانست برابر اشتوتگارت به پیروزی دست پیدا کند. باورایی‌ها در هفته پانزدهم بوندسلیگا با سه گل اشتوتگارت را شکست دادند. هری کین در این بازی دو گل به ثمر رساند تا به درخشش در فصل نخست حضورش در بایرن ادامه دهد. شبکه‌ی آماری اوپنا اعلام کرد هری کین با دبل در این بازی رکورد جدیدی را در بوندسلیگا به نام خود به ثبت برساند. کین در حالی که تنها ۱۴ بازی در فصل جاری بوندسلیگا انجام داده، توانسته ۲۰ گل به ثمر برساند که این یک رکورد در تاریخ بوندسلیگا است. تاکنون هیچ بازیکنی در تاریخ بوندسلیگا نتوانست است بعد از ۱۴ بازی به رکورد ۲۰ گل برسد.

## تخت گاز



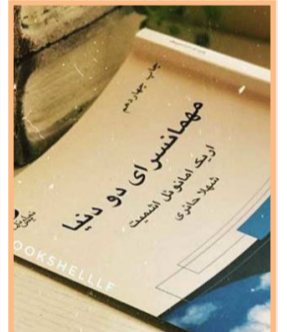
### پیکاپ الکتریکی جنرال موتورز و هر آنچه درباره آن می‌دانیم

جنرال موتورز رو به مسیر تازه‌ای آورده و قصد دارد با سرمایه‌گذاری ۲۷ میلیارد دلاری تا سال ۲۰۲۵ بیش از ۳۰ خودروی جدید الکتریکی را روانه بازار جهانی کند. یکی از نخستین خودروهای این برنامه، یک پیکاپ با مارک شورولت خواهد بود که ابعادی مشابه با پیکاپ الکتریکی خواهد داشت. در حالی که هنوز نام این پیک آپ الکتریکی تأیید نشده اما از روی تصاویر مربوط به کنفرانس اخیر سرمایه‌گذاران جنرال موتورز می‌توان نمای اجمالی از این پیکاپ توموند را به دست آورد. این پیکاپ، ظاهری خشن دارد اما برخلاف تعدادی از رقبا که رویکردی بنیادین به این مدل خودروها در پیش گرفته‌اند، شورولت با ترکیبی از محصولات خود با نمای سنتی و خودروهای الکتریکی آینده‌نگر وارد میدان می‌شود. نمای جلویی به‌جای یک جلوپنجره مشبک، مسدود شده و به رنگ بدنه است. چراغ‌های جلوی پیکاپ باریک و اسپرت نیز با یک نوار به هم متصل شده‌اند. ستون بادآور همار جدید است و خطوط و برجستگی‌های ظریفی نیز روی پروفیل جانبی به چشم می‌خورد.

## پیشنهاد

### کتاب مهمانسرای دو دنیا

مهمانسرای دو دنیا اثر اریک امانوئل اشمیت - Éric-Emmanuel Schmitt نویسنده، نمایش‌نامه‌نویس و فیلسوف فرانسوی است. اشمیت در این کتاب به بخشی از دغدغه‌های مربوط به مرگ، در قالب یک نمایشنامه کوتاه اما پرکشش می‌پردازد. همان‌طور که از عنوان کتاب نیز مشخص است، داستان کتاب جایی بین دو دنیا در حال وقوع است. مهمانسرای دو دنیا فضایی را بین مرگ و زندگی خلق کرده است. کسانی که به هر طریقی وارد آغما می‌شوند به این مهمانسرا می‌روند. آن‌ها باید اینجا منتظر بمانند که یا به زمین برگردند یا بمیرند. اما در این فاصله مهم‌ترین چیزی که به دست می‌آورند، آگاهی است. آگاهی، آن تیغه رو لب‌های که هم امید می‌آفریند هم ناامیدی. آگاهی از زندگی‌ای که در این مدت از سرب گذراندند و مرگی که شاید قرار باشد با آن روبه‌رو شوند. آن‌ها به نوعی، با صحبت با دیگری که در این مهمانسرا است و همچنین صحبت با دیگر افراد حاضر، ذره ذره بیشتر به این آگاهی و پذیرش شرایط موجود می‌رسند. ما در این محیط با شش نفر با جهان‌بینی‌های کاملاً متفاوت روبه‌رو می‌شویم. آن‌ها با هم به مرادهم افکارشان می‌پردازند، به خاطراتشان جنگ می‌زنند و تصورات شخصی خودشان را درباره ی مرگ بیان می‌کنند. در این فضای معلق، عمیقاً می‌شود فهمید که هیچ چیز جز «من» واقعیت ندارد، که هیچ مغوله‌ای، جز من و لحظه‌هایی که من گذرانده و ساختم واقعی و سرشار از قطعیت نبوده و نیست. در گذشته اتفاقاتی افتاده، و آینده نیز از رد پای گذشته راه‌گری ندارد. اما این مابین؛ در این فاصله، من وجود داشته‌ام. و این تمام واقعیت است. همان جرقه کوتاه میان دو نیستی مطلق.



## فرهنگ

یک مقام مسؤول خبر داد:

### همکاری دانشمندان ایرانی با طرف خارجی در ۷ حوزه فناورانه

رئیس مرکز توسعه همکاری‌های راهبردی معاونت علمی از تعریف پروژه‌های تحقیقاتی مشترک بین دانشمندان ایرانی و خارجی خبر داد و گفت: ۱۰ هزار دلار گرنت به شرکای ایرانی پرداخت می‌شود. به گزارش خبرنگار مهر، شقایق حق جوی در نشست خبری معرفی پروژه‌ها (گرنت) بین‌المللی سندهای توسعه فناوری که امروز در محل معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری برگزار شد، اظهار کرد: مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در حاشیه برگزاری نهمین نشست تبادل تجربیات علم و فناوری (STEP) و پنجمین آیین اعطای جایزه مصطفی (ص) که مهرماه سال جاری در اصفهان برگزار شد با هدف تعامل بیشتر و تقویت همکاری بین دانشمندان و فعالین علم فناوری و نوآوری تثبیت مشارکت‌های بین



موسسات ایرانی و سازمان‌های تاثیرگذار جهان و کشورها مشارکت‌کننده ۷ کمک هزینه برای پروژه‌های تحقیقاتی مشترک در حوزه‌های فناوری‌های زیستی اطلاعات، ارتباطات، اینترنت و کوانتوم مواد، ساخت پیشرفته، میکرو و نانو تکنولوژی، بازسازی، سلول‌های بنیادی و علوم شناختی بین محققان ایرانی و سایر کشورها در نظر گرفته است. رئیس مرکز توسعه همکاری‌های راهبردی معاونت علمی ضمن اشاره به اینکه علاقه‌مندان می‌توانند به منظور آشنایی با موضوعات پژوهانه‌ها (گرنت) کسب اطلاعات بیشتر و ارسال پروپوزال به وبگاه مرکز تعالی ابن سینا (ACE) به عنوان واسطه‌ی اجرایی همکاری‌های تحقیقاتی دوجانبه به آدرس <https://is-bmn.ir/ace/en> مراجعه کنند، گفت: در این پروژه حداقل دو محقق اصلی (PIs) یکی از ایران و دیگری از کشوری دیگر باید در پروژه شرکت کنند و در طول اجرای پروژه حداقل یکی از PI ها باید حداقل یک ماه تحقیق و توسعه را در موسسه طرف مقابل انجام دهد. امتیاز ویژه برای همکاری با شرکای کشورهای اسلامی عضو (OIC)