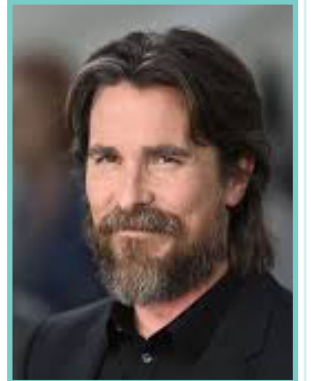




چهره روز

کریستین بیل



تولد: سال ۱۹۷۴ میلادی
فیلم‌های برتر: سه‌گانه شوالیه تاریکی، فیلم American Psycho
فیلم The Fighter مهم‌ترین جوایز: کسب یک جایزه اسکار به احتمال زیاد کریستین بیل می‌تواند به‌عنوان یکی از متعددترین بازیگران آمریکایی به‌شمار رود. کریستین چارلز فیلیپ بیل در سال ۱۹۷۴ در کشور ولز متولد شد و خیلی سریع توانست راهش را به سینما پیدا کند. او تنها ۱۲ سال سن داشت که در فیلم امپراتوری خورشید به کارگردانی جناب استیون اسپیلبرگ نقش شخصیت اصلی را ایفا کرد و همین ایفای نقش باعث شد تا توجه بسیاری از منتقدین سینمایی به او معطوف شود. در سال ۲۰۰۰ با نقش آفرینی استانه خود در فیلم Psycho تحسین تمام اهالی سینما را به‌دست آورد و توانست وارد جرگه بازیگران درجه یک سینما شود. او برای حضور در فیلم The Machinist وزن خود را ۲۹ کیلو کاهش داد و سال‌ها بعد برای فیلم American Hustle وزن خود را به ۱۰۲ کیلوگرم رساند. همین موضوعات باعث می‌شوند تا او را در میان متعددترین بازیگران هالیوود قرار دهیم. شما هم با این نظر احتمالاً موافق خواهید بود که موفق‌ترین و بهترین نقش آفرینی کریستین بیل به سه‌گانه شوالیه تاریکی ساخته کریستوف نولان مربوط می‌شود. سه‌گانه‌ای که نشان داد می‌توان با المان‌های واقع‌گرایانه فیلم‌های ابرقهرمانی تولید کرد و موفق شد. بیل تا امروز چهار بار نامزد کسب جایزه اسکار شده که تنها یک بار و برای حضور در فیلم The Fighter موفق به کسب این جایزه شده است. آخرین نقش آفرینی کریستین بیل به فیلم Ford v Ferrari مربوط می‌شود و باید منتظر بمانیم تا بار دیگر او را در یک فیلم ابرقهرمانی دیگر یعنی فیلم Thor: Love and Thunder تماشا کنیم. بیل در دوران کودکی رقص باله را فرا گرفت. اولین نقش بازیگری او در هشت سالگی در یک آگهی تبلیغاتی برای محصول نرم‌کننده پارچه گنور بود. او همچنین در یک آگهی تبلیغاتی از غلات یک-کن ظاهر شد. بیل بعد از اینکه خواهرش برای بازیگری در یک موزیکال در وست اند انتخاب شد، به این فکر افتاد که بازیگری را به‌صورت حرفه‌ای آغاز کند. او بعداً گفت که بازیگری برایش شغلی جذاب نبود اما بنا به درخواست اطرافیان آن را ادامه داد چون دیگر دلیلی نداشت که این شغل را رها کند. در پی شرکت در چندین نمایش در مدرسه، بیل در سال ۱۹۸۲ در نمایش خوره واقع در وست اند در مقابل روان‌آکتیونست به روی صحنه رفت. او به‌صورت قراردادی هیچ‌گاه بازیگری را آموزش ندید.

پیشنهاد

کتاب سوء قصد به ذات همایونی

سوء قصد به ذات همایونی نوشته رضا جولایی، رمانی تاریخی - تخیلی است که برای اولین بار در سال ۱۳۷۴ توسط نشر جویا چاپ و در سالهای بعد نشر افکار و نشر چشمه این کتاب را منتشر کردند. داستان این کتاب که از نظر زمانی مربوط به اواخر دوره مشروطه است، با تئور محمدعلی شاه شروع می‌شود و سپس نویسنده زندگی تک تک افرادی که مسبب ترور بودند، از دوران کودکی تا زمان حال و همچنین نحوه آشنایی‌شان را با یکدیگر بازگو می‌کند. در کتاب علاوه بر اینکه هر فصل به یکی از این افراد اختصاص دارد، نویسنده در فصل‌هایی به نقش سایر آدم‌های مرتبط با ترور پرداخته است. در صفحات پایانی کتاب داستان به فرجام افراد بعد از ترور می‌پردازد. سوء قصد به ذات همایونی کتابی است که به خوبی اوضاع و شرایط اجتماعی تهران دهه بیست و روسیه تزاری، روحه آزادی‌خواهی و انقلابی‌انگیزی آن دوران را به خواننده نشان می‌دهد و در کنار شخصیت‌هایی که حاصل ذهن و قلم نویسنده هستند، به چند شخصیت تاریخی از جمله استلین و صادق هدایت اشاره می‌کند. با اینکه زبان غالب داستان سوم شخص است، ولی نویسنده در بخش‌هایی از کتاب با لحنی کنایه‌دار با خواننده صحبت می‌کند و ماهیت فکر و عمل شخصیت را زیر سوال می‌برد. موردی که باعث طنزآمیز شدن داستان نیز می‌شود. شخصیت‌پردازی قوی و باورپذیر، تسلط نویسنده بر ادبیات و شرایط اجتماعی آن دوره، سبک وی در ترکیب واقعیت و تخیل از جمله ویژگی‌های این کتاب است که از آن اثری خواندنی ساخته است. جملاتی از متن کتاب سوء قصد به ذات همایونی غروب داشت می‌رسید و همه‌الهامه رنگارنگ به دور چراغ‌های گازی کشیده بود از مشاهده مردمی که به سوی خانه‌های خود در حرکت بودند دلش گرفت. و همان هنگام هرچه فحش بلد بود به خودش داد. در دنبایی که او انتخاب کرده بود جای لنگتنی و احساسات نبود. (کتاب سوء قصد به ذات همایونی - صفحه ۵۵) تا سال‌ها بعد هر بار رفتار تازهای در شخصیت او پیدا می‌کرد، نه تل از او خوف داشت نه برای آن که می‌توانست مثل آب خوردن، نفس آسانی را خفه کند و لحظه‌ای بعد به آرمی غناش را تا آخر بخورد؛ یعنی رجمی را در وجود خیلی‌ها دیده بود. این مرد موقله‌ی دیگری بود. از ظلماتی که در وجود او موج می‌زد می‌ترسید. (کتاب سوء قصد به ذات همایونی - صفحه ۷۳)



فرهنگ

دستاوردهای فناورانه ایرانی

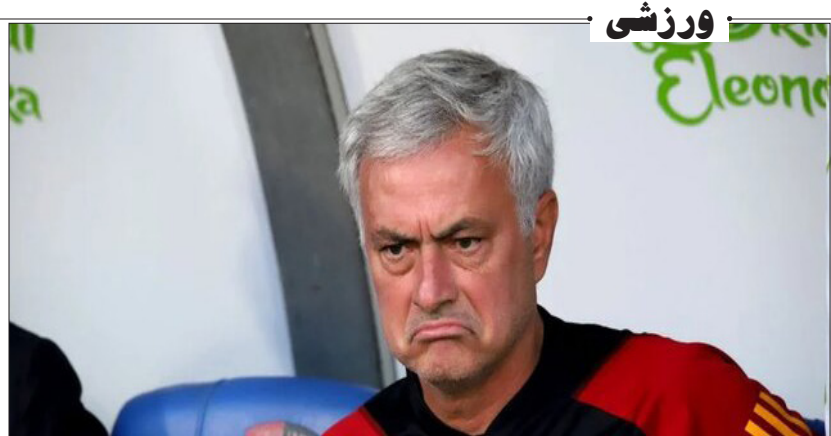
ساخت دستگاه تصفیه هوا با فناوری پلاسمای سرد

شرکتی فناور در پارک علم و فناوری بین‌المللی سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران با بهره‌گیری از فناوری پلاسمای سرد، دستگاه‌های تصفیه‌کننده هوا تولید می‌کند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران، یک شرکت فناور در پارک علم و فناوری بین‌المللی سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران با بهره‌گیری از فناوری پلاسمای سرد دستگاه‌های تصفیه‌کننده هوا تولید می‌کند که کارایی بالاتری نسبت به تصفیه‌کننده‌های متداول دارد. در طول دوره‌های آلودگی هوا و حضور ذرات مختلف ممکن است این طور به نظر برسد که تمیزترین هوا برای تنفس، هوای داخل خانه‌ها و فضاهای سرپوشیده است. ولی متأسفانه، این طور نیست. آلودگی هوا در خانه می‌تواند تا ۵ برابر بیشتر از آلودگی هوا در فضای باز باشد. به این علت که علاوه بر آلودگی‌های خارجی که وارد خانه‌های ما می‌شود، منابع آلودگی داخلی هم وجود دارد. این آلودگی‌ها شامل گرد و غبار، ذرات هوا، ویروس‌ها، باکتری‌ها، موهای حیوانات خانگی و ترکیبات آلی موجود در تشوینده‌ها، فرش‌ها، پرده‌ها و غیره هستند. شما ممکن است از این آلودگی‌ها آگاه باشید و از فیلترها و تصفیه‌کننده‌های هوا استفاده کنید. با این حال لازم است بدانید که این فیلترها نمی‌توانند تمام آلودگی‌های هوا مانند ذرات بسیار کوچک، ویروس‌ها و باکتری‌ها را از بین ببرند. شرکت پویا فناوران پیمان در پارک علم و فناوری بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران مستقر در سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران توانسته است با استفاده از فناوری پلاسمای سرد دستگاه‌های تصفیه و ضدعفونی‌کننده هوا تولید کند که می‌توانند اکثر آلودگی‌های موجود در فضای بسته را به طور چشمگیری کاهش دهند. فناوری پلاسمای سرد به دلیل عملکرد در دمای پایین (حدود دمای اتاق) و ویژگی‌های منحصر به فرد خود، به عنوان یک فناوری پیشرفته می‌تواند در تجهیزات صنایع مختلف از جمله دستگاه‌های تصفیه و ضدعفونی‌کننده هوا و لوازم خانگی (اسپلیت‌ها، یخچال، ماشین لباسشویی و ظرفشویی و...) به کار گرفته شود. پلاسما به عنوان چهارمین حالت ماده شناخته می‌شود و مجموعه‌ای از یون‌ها، الکترون‌ها، ذرات خنثی، رادیکال‌ها و گونه‌های فعال است که با اعمال تفاوت ولتاژ بین دو الکترود تولید می‌شوند.



نگاهی به کوچک‌ترین خودرو با درهای گالوینگ

ممکن است تاکنون نام AZ Autoz نام ۱۰- نشنیده باشید. این یک خودروی اسپرت کمپاد بود که توسط سوزوکی طراحی و ساخته شده و توسط مزدا تحت برند اوتوز به فروش می‌رسید. خود سوزوکی نیز آن‌را با نام کارا (Cara) به بازار عرضه می‌کرد. فروش AZ-۱۰ از سپتامبر ۱۹۹۲ در ژاپن آغاز شد اما هرگز به فروش مناسبی دست پیدا نکرد زیرا فضای داخلی آن حتی به‌عنوان یک کی کار (Kei Car) خودروهای بسیار کوچکی هستند که در ژاپن عرضه می‌شوند) هم بسیار تنگ بود. علاوه بر این، AZ-۱۰ در مقایسه با کی کارهای اسپرت محبوب‌تری چون سوزوکی کاپوچینو و هوندا بیت، گران‌تر بود. در نتیجه تولید اوتوز AZ-۱۰ و معادل سوزوکی‌اش یعنی کارا تنها بعد از سه سال و پس از فروشی کمتر از ۲۵۰۰ دستگاه خامه یافت. این خودرو فقط ۲۹۹ متر طول داشت که در نتیجه می‌توان آنرا کوچک‌ترین خودرویی دانست که به‌صورت استاندارد از درهای گالوینگ استفاده می‌کند. علاوه بر این، درعین‌حال AZ-۱۰ یکی از سبک‌ترین خودروهای موتور وسط تولیدی دنیا هم محسوب می‌شود چراکه تنها ۷۲۰ کیلوگرم وزن دارد که تقریباً مشابه وزن سوزوکی کاپوچینو است.



ورزشی

مورینیو از رم اخراج شد

سرن رم به همکاری با ژوزه مورینیو پایان دادند. به گزارش ایسنا، ژوزه مورینیو پرتغالی از رم اخراج شد. جالوروسی در این فصل در رده نهم جدول رده‌بندی سری آ قرار دارد و در ادامه ناکامی‌های این فصلش از کویا ایتالیا نیز حذف شد. آقای خاص ششمین سرمربی باشگاه پایتخت‌نشین ایتالیا بود و با این تیم قهرمان لیگ کنفرانس شد و در لیگ اروپا نیز به فینال رسید. مورینیو ۶۰ ساله از تابستان ۲۰۲۱ در رم مشغول به کار شده بود ولی تیمش در لیگ ایتالیا نتایج خوبی را کسب نکرد و در حال حاضر در رده نهم جدول سری آ ایتالیا قرار دارد. باخت سه بر یک مقابل میلان سومین شکست رم در پنج بازی اخیرش در لیگ بود. باشگاه رم در بیانه‌ای اعلام کرد: ما میلیم از ژوزه به خاطر علاقه و تلاش‌هایش از زمان ورود به باشگاه تشکر کنیم. ما خاطره‌های خوبی از دوران او در رم داریم اما معتقدیم که تغییر فوری به نفع باشگاه است. برای ژوزه و دستیارانش در آینده بهترین‌ها را آرزو می‌کنیم.

تخت گاز



گنجینه



از هر دری خبری



در گفت‌وگو با مهر اعلام شد:

تست‌های آشکارسازی هواپیمای ۷۲ نفره ایرانی تمام شد

محقق حوزه هوافضا دانشگاه صنعتی امیرکبیر با اعلام اینکه تست‌های آشکارسازی هواپیمای ۷۲ نفره ایرانی تمام شده است، گفت: مرحله بعد تست نیرو است که طراحی هواپیما و نیروی وارد بر آن بررسی می‌شود. نسل‌سازان رودکی دانشجوی ارشد هوافضا دانشگاه صنعتی امیرکبیر و عضو پروژه طراحی هواپیمای مسافری جت ۷۲ نفره در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، درباره آخرین وضعیت طراحی این هواپیما که به دانشگاه صنعتی امیرکبیر واگذار شده است، گفت: در حال حاضر تست‌های آشکارسازی هواپیما تمام شده و در حال شروع تست‌های نیرویی هستیم. این تست‌ها همگی در آزمایشگاه دانا دانشکده هوافضا دانشگاه صنعتی امیرکبیر انجام شده است.

انجام آزمایش‌های آیرودینامیک بر روی هواپیمای ۷۲ نفره عضو پروژه طراحی هواپیمای مسافری جت ۷۲ نفره درباره تست‌های آشکارسازی بیشتر توضیح داد و گفت: در تست‌های آشکارسازی با استفاده از روش‌های نوین در تونل باد به آشکارسازی خطوط جریان هوا حول هواپیمای جت ۷۲ نفره پرداخته می‌شود. آشکارسازی جریان باد به کارگیری مواد خاص و شرایط مشخصی انجام می‌شود و تست‌های آن از حساس‌ترین آزمایش‌های حوزه مهندسی هوافضا و آیرودینامیک است. بنابراین، مدل آشکارسازی باید کاملاً یکپارچه و سطحی صیقل داشته باشد. آغاز تست‌های نیرویی / بررسی طراحی هواپیما و شبیه‌سازی شرایط پرواز مختلف وی با اشاره به آغاز تست‌های نیرویی بر روی هواپیمای مسافری جت ۷۲ نفره گفت: در تست‌های نیرویی با استفاده از دقیق‌ترین ابزار آلات اندازه‌گیری، نیروهای وارد بر هواپیمای جت ۷۲ نفره در سرعت‌ها و شرایط پرواز مختلف اندازه‌گیری شده و مورد مطالعه قرار می‌گیرد تا طراحی هواپیما بررسی شده و اصلاحات لازم پیش از پرواز صورت گیرد. دانشجوی ارشد هوافضا دانشگاه صنعتی امیرکبیر ضمن بیان این مطلب که «تست‌های تونل باد» کاملاً منطبق بر شرایط پرواز هواپیما بوده و جریان هوا را دقیقاً شبیه‌سازی می‌کند، خاطر نشان کرد: در تست‌های نیرویی تمام قطعات از هواپیما جدا شده و تأثیر هر کدام بر پرواز بررسی می‌شود. رودکی در ادامه تأکید کرد که اگر تست‌های نیرویی هواپیما به خوبی انجام شود، این هواپیما وارد مرحله ساخت می‌شود و به مجموعه‌های دفاعی واگذار می‌شود. تونل باد دانا؛ مجهزترین تونل باد کشور در دانشگاه امیرکبیر این محقق دانشگاه صنعتی امیرکبیر با اشاره به اینکه تونل باد مادون باز دانا، به عنوان یکی از کامل‌ترین و مجهزترین تونل‌های کشور از سال ۱۳۹۱ در خدمت جامعه صنعتی و علمی کشور بوده و در پروژه‌های بزرگ همکاری داشته است، گفت: این تونل باد در دانشکده مهندسی هوافضا دانشگاه صنعتی امیرکبیر دایر بوده و دارای کلیه ابزار آلات مورد نیاز تست‌های آیرودینامیکی مانند سنسورهای فشار، بالانس نیرو، انواع سرعت سنسورهای هات وایر، روش‌های آشکارسازی و انواع ستاپ‌های تست است. کیفیت آیرودینامیکی و اعتبار سنجی طراحی هواپیما بررسی شد عضو پروژه طراحی هواپیمای مسافری جت ۷۲ نفره، هدف از تست‌های تونل باد را بررسی کیفیت آیرودینامیکی و اعتبار سنجی طراحی هواپیمای مسافری در مقایسه با سایر محصولات هوانوردی عنوان کرد و گفت: این تونل باد دارای توانایی سرعت جریان هوا تا ۲۶۰ کیلومتر بر ساعت را با شدت اغتشاشات کمتر از ۱۰ درصد دارا است. به گزارش مهر، توسعه فناوری‌های کلیدی طراحی هواپیمای مسافری جت، به عنوان بزرگترین طرح کلان ملی مصوب شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری در سال ۹۱ به تصویب رسید. این طرح با همکاری دانشگاه‌های صنعتی امیرکبیر، علم و صنعت، دانشگاه صنعتی اصفهان و صنعتی شریف با حمایت معاونت علمی و فناوری و مشارکت وزارت دفاع، از سال ۹۱ آغاز به کار کرد.