

منظور: بودجه امسال را بدون کسری پشت سر می گذاریم

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: ما امسال بودجه را بدون کسری پشت سر می گذاریم البته منابع ما کامل تحقق پیدا نمی کند. به گزارش ایسنا، داود منظور در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره همکاری ایران و ارمنستان، اظهار کرد: هجدهمین نشست کمیسیون مشترک ایران و ارمنستان توافق خوبی انجام گرفت. ما به دنبال این هستیم کردید در شمال جنوب را از خلیج فارس به دریای سیاه برسانیم که در این زمینه توافقاتی صورت گرفت. در زمینه تجارت، گمرک، بهداشت و درمان، مناطق آزاد و گردشگری ۲۱ بند توافق نامه صادر شده است تا به تجارت ۳ میلیارد دلار با ارمنستان نزدیک شویم. وی ادامه داد: عیدی همه کارکنان کامل تخصیص داده شده و به تدریج در حال پرداخت است.



سال نوزدهم • ۵۰۰۰ تومان • شماره ۵۳۵۴

@sobheqtesad

پنج شنبه ۳ اسفند ۱۴۰۲ ۱۲ شعبان ۱۴۴۵ ۲۲ فوریه ۲۰۲۴

رئیس هیئت دولت:

مسئولان از ظرفیت‌ها، نشاط و انگیزه جوانان غفلت نکنند

خیاطیان در نمایشگاه رسانه‌های ایران به ایسنا خبر داد

حمایت از دانش‌بنیان‌ها برای تولید فراسرزمینی در دستور کار صندوق نوآوری

رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی با اشاره به اهمیت توسعه صادرات برای شرکت‌های دانش‌بنیان از حمایت این صندوق برای تولید فراسرزمینی این شرکت‌ها خبر داد. دکتر محمدصادق خیاطیان در نمایشگاه رسانه‌های ایران با حضور در غرفه خیرگزار دانش‌جویان ایران در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر اهمیت صادرات برای شرکت‌های دانش‌بنیان، افزود: اگر به این مقوله در شرکت‌های دانش‌بنیان توجهی صورت نگیرد، اهدافی که مد نظر ما است، رقم نخواهد خورد. وی با بیان اینکه ظرفیت صادراتی این شرکت‌ها به اندازه‌ی زیاد شده است که می‌تواند وارد بازارهای سایر کشورها شوند، اظهار کرد: برای صادرات شرکت‌ها برنامه‌های متعددی داریم که یکی از آنها تولید و صادرات این شرکت‌ها و همچنین تولید فراسرزمینی است.

سقوط قیمت دلار جهانی

آماده‌سازی ۲۰ هزار تن میوه شب عید

نرخ بهره بالا چرا آثار زیان بار اقتصادی دارد؟

رئیس سازمان هواپیمایی در غرفه ایسنا:

بلیت هواپیما امسال گران نمی‌شود



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه برنامه‌ای برای افزایش قیمت بلیت هواپیما تا پایان سال نداریم، گفت: ما در شورای عالی هواپیمایی کاملاً موافقیم نرخ سوخت واقعی شود. اما نظام و کشور باید بپذیرد که در آن صورت قیمت تمام‌شده بلیت نمی‌تواند تابع نرخ‌گذاری مشخص شده باشد. محمد محمدی‌بخش در حضور در بیست و چهارمین نمایشگاه رسانه‌های ایران در غرفه ایسنا درباره پارهانه سوخت هواپیما بیان کرد: نرخ سوخت باید واقعی شود و این نرخ واقعی شود. اما نظام و کشور باید بپذیرد که قیمت تمام‌شده بلیت نمی‌تواند تابع نرخ‌گذاری مشخص شده باشد، یعنی نسبت نرخ حساسیت سوخت به نرخ بلیت باید رعایت شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه همه بزرگان نظام برای تصمیم‌گیری این موضوع مهم جلسه می‌گذارند، گفت: این تصمیم دلایل و اثرات متعددی می‌تواند بر صنعت و اقتصاد داشته باشد که محاسن و معایب هم دارد که باید در کمیسیون اقتصادی دولت به‌عنوان مرجع تصمیم‌گیر این موضوع بررسی شود تا تصمیم نهایی گرفته شده و به تأیید رئیس‌جمهور برسد و ابلاغ شود. تولید سوخت هوایی ایران، کمتر از پنج میلیون لیتر در روز است. محمدی‌بخش با بیان اینکه کلیه تولید ما در سوخت هوایی کمتر از پنج میلیون لیتر در روز است، گفت: بنزین هوایی با بنزین معمولی متفاوت است. مشتقاتی از نفت سفید با افزودنی‌هایی ترکیب شده و سوخت هوایی را تشکیل می‌دهد و فرآیند آن با تولید بنزین معمولی متفاوت است. در نتیجه به موضوع نائزای سوخت ارتباطی ندارد؛ همچنین میزان مصرف پروازهای داخلی و خارجی شرکت‌های داخلی، ایرلاین‌های خارجی، نیروهای مسلح، شرکت‌های هلی‌کوپتری است. وی با بیان اینکه شرکت‌های هواپیمایی مجاز به افزایش قیمت بلیت نیستند، گفت: سازمان هواپیمایی، تعزیرات و قوه قضاییه به موضوع افزایش قیمت بلیت ورود کرده و جریمه‌های سنگینی وضع کردند. اما البته حرف شرکت‌های هواپیمایی

را هم می‌شنویم. در حال حاضر به‌عنوان دولت برای رای دیوان برای آزادسازی بلیت هواپیما درخواست اعمال ماده ۹۱ کردیم و این رای موقلاً اجرا شده است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: البته رای دیوان عدالت باید در آینده نزدیک مشخص شود. اگر این رای تعیین تکلیف شود، تکلیف نرخ‌گذاری هم معلوم خواهد شد. ضمن اینکه در شورای عالی هواپیمایی هم برای واقعی کردن نرخ تلاش می‌کنیم؛ تا به پایان سال برنامه‌ای برای افزایش نرخ نداریم و بعد از آن مصوبه شورای عالی هواپیمایی مبنای عمل است. محمدی‌بخش درباره اعطای مجوز به ایرلاین‌های خارجی برای انجام بخشی از پروازهای داخلی توضیح داد: این یک کار مرسوم در دنیا است و جزو اختیارات خاص سازمان هواپیمایی کشوری محسوب می‌شود که از دولت برای اعمال آزادی‌های پنجم تا نهم مجوز بگیرد و بنا به اختیار خودش این آزادی را در اختیار شرکت‌های خارجی ثالث قرار دهد. سازمان هواپیمایی، اعطای مجوز به ایرلاین‌های خارجی برای پروازهای داخلی را پیگیری می‌کند. ادامه داد: این اتفاق در برخی موارد هم رخ داده است و ۲۷ پرچم در ایران پرواز می‌کنند و برخی از اینها آزادی پنجم دارند. ما باید از این ظرفیت استفاده کرده تا بخشی از فاصله ۳۰۰ فرودت کمبود ناوگان را جبران کنیم. مشروط به اینکه ملاحظات زیرساختی از جمله امنیتی، سیاسی و اقتصادی را هم در نظر بگیریم. ما نباید در شرایطی که ۳۰۰ هواپیما کمبود داریم، خود را از این موضوع محروم کنیم اما باید معایب و محاسن را بسنجیم. البته ما به عنوان یک فرصت به این موضوع نگاه می‌کنیم و سازمان هواپیمایی کشوری هم این موضوع را پیگیری می‌کند. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه به عنوان دستگاه هوایی کشور باید همه فرصت‌های خود را برای توسعه ناوگان انجام دهیم، گفت: امروز حق تمام ۸۰ میلیون جمعیت ایران است که در ۱۰۰ فرودگاه کشور هر زمان که بخواهند سوار هواپیما شوند و این کار می‌تواند از طریق تغییر نرخ یا توسعه ناوگان صورت گیرد. محمدی‌بخش با بیان اینکه حمل‌ونقل شقوق مختلفی دارد، گفت: شاید بخش‌های جاده‌ای، ریلی هم اهمیت بیشتری داشته باشد اما همه شقوق حمل‌ونقل باید به کمک هم بیایند؛ ما هم باید دامنه را باز بگذاریم که هر فردی بتواند از اولویت خود استفاده کند. همه ۸۰ میلیون ایرانی هم حق دارند در صورتی که شرایط لازم را داشته باشند از حمل‌ونقل هوایی استفاده کنند. در عین حال حمل‌ونقل ترکیبی جزو اهداف عالی همه کشورهای دنیا است، اما ما نباید خود را محروم کنیم، زیرا نیاز واقعی ما ۵۰۰ فرودت است.

گزیده خبر

سخنگوی صنف جایگاه داران سوخت خبر داد

افزایش ۲۰ تا ۴۰ درصدی کارت‌های سوخت جایگاه‌ها در ایام نوروز



سخنگوی صنف جایگاه داران سوخت به افزایش کارت‌های آزاد در ایام نوروز اشاره کرد و گفت: به تناسب جایگاه‌ها و میزان عرضه بنزین، تعداد کارت‌های آزاد حدود ۲۰ الی ۴۰ درصد، افزایش می‌یابد. به گزارش ایسنا، رضا نواز - سخنگوی صنف جایگاه داران سوخت - در یک برنامه تلویزیونی، با اشاره به افزایش حجم سفرها در ایام و افزایش میزان مصرف بنزین و متعاقب آن نیاز به کارت‌های سوخت بیشتر در جایگاه‌های سوخت در سراسر کشور اظهار کرد: در ایام نوروز به فراخور میزان فروش جایگاه‌ها و تعداد جایگاه‌هایی که در مسیرها قرار دارند، تعداد کارت‌ها افزایش پیدا می‌کند و پیش‌بینی ما این است که بین ۲۰ الی ۴۰ درصد تعداد کارت‌های آزاد سوخت، در این ایام افزایش یابد.

در حاشیه جلسه دولت

اوجی: توطئه اسرائیل غاصب در حادثه خطوط گازرسانی سریعا ترمیم شد



وزیر نفت از خنثی‌سازی سریع توطئه اسرائیل غاصب در حادثه خطوط گازرسانی، خبر داد. به گزارش ایسنا، اوجی چهارشنبه ۲ اسفند ۱۴۰۲ پس از جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران اظهار کرد: دشمن قصد داشت گاز بخش خانگی را قطع کند ولی ما آمادگی کامل در همه حوزه ها آمادگی کامل داشتیم و بدون اینکه اتفاق خاصی بیفتد، در کوتاه ترین زمان ممکن خطوط را که در مناطق صعب‌العبور بود، ترمیم کردیم. هیچ جای کشور قطعی گاز نداشتیم. این انفجار توطئه اسرائیل غاصب بود ولی این توطئه خنثی شد. خط لوله گاز به پاکستان، تصریح کرد: خط لوله هفتم از، عسولیه تا چابهار کشیده شده و بخشی از این گاز برای صادرات است. خط لوله ۵۶ اینچ است که روزانه ۱۲۰ میلیون متر مکعب گاز را انتقال می‌دهد که بخشی از آن برای صادرات به پاکستان است. این قرارداد ۱۰ سال پیش امضا شده ولی به دلیل تحریم‌ها، طرف پاکستانی اجرا نکرد و در دولت قبل هم کوتاهی‌هایی شده است اما الان مذاکراتی با پاکستان انجام شده و آنها علاقمند به احیای این طرح هستند ما هم آمادگی را داریم. وقتی پاکستان عملیات اجرایی خود را شروع کند ما هم اقدام می‌کنیم.

صنعت شیلات ایران دانش‌پذیر است



رئیس سازمان شیلات ایران گفت: صنعت شیلات دانش‌پذیر است و نیاز به دانش بالایی در حوزه‌های مختلف دارد. به گزارش خیرگزار مهر، سیدحسین حسینی، رئیس سازمان شیلات ایران در نشست هم‌اندیشی شیلات، دانشگاه و صنعت گفت: اگر بخواهیم به سمت آب‌های دور و سواحل فراسرزمینی برویم باید به شناورهای تخصصی اقیانوس‌پیما مجهز شویم و برای شناورها به پشتیبانی‌های تخصصی نیز نیاز داریم. وی ادامه داد: نیاز به شیلات به دانش گسترده و متنوع است و ضروری است از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌ها برای حکمرانی درست در این بخش بهره‌بریم. حسینی با بیان اینکه میان بخش شیلات، صنعت، دانشگاه و شرکت‌های دانش‌بنیان باید آشتی اتفاق بیفتد، اظهار داشت: ما در توسعه افقی و عمودی باید به مرزهای دانش برسیم. وی تأکید کرد: توسعه مقابله حفاظت نیست و محیط زیست یا توسعه حفظ می‌شود. معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: در دنیا ۱۹ میلیون تن از ایزران را در آب‌های عمیق صید می‌کنند، اما ما هنوز در عمق ۲۰۰ متری صید می‌کنیم و توانستیم معقولانه از این ذخایر در حوزه خوداتکالی بهره‌برداری کنیم. وی افزود: اکنون در جهان ۶۲ میلیون تن ماهی تیلاپیا تولید می‌شود در حالی که ما از ظرفیت‌های موجود در این زمینه استفاده نکردیم. حسینی تصریح کرد: حل مسائل در بخش شیلات با حکمرانی در مدیریت انسانی صورت می‌گیرد.



به حاشیه رائه نشود. نماینده کارگران در شورای عالی کار درباره جلسه آتی شورا نیز گفت: هنوز تاریخ نشست بعد اعلام نشده ولی پیش‌بینی می‌شود جلسات به زودی برقرار شود چون جلسات کمیته مزد برای تعیین رقم سبب معیشت باید متعاقباً شکل بگیرد و اکنون که در اسفندماه هستیم با توجه به زمان اندکی که باقی مانده باید هرچه سریع‌تر به بحث سبب معیشت ورود کنیم. میرغفاری خاطر نشان کرد: متأسفانه تعلل و تأخیر در برگزاری جلسات برای چانه‌زنی‌های مزد باعث می‌شود که موضوعات مزدی به جمع‌بندی نرسد و در نهایت نمایندگان کارگری مقصر شناخته می‌شوند.

تاکید بر تعیین تکلیف سبب معیشت کارگران

در حالی که قرار بود در نشست روز گذشته شورای عالی کار بحث مزد منطقه‌ای به عنوان یکی از دستور کارها مورد بحث و بررسی قرار گیرد، طبق گفته نمایندگان کارگری کل این جلسه تنها به اصلاح آیین‌نامه اعضای مراجع تشخیص و حل اختلاف گذشته و هیچ صحبتی درباره دستمزدها در مزد منطقه‌ای به میان نیامده است. علیرضا میرغفاری - نماینده کارگران در شورای عالی کار در گفت‌وگو با ایسنا، در توضیح جزئیات نشست شورای عالی کار اظهار کرد: جلسه با حضور وزیر کار برگزار شد و دستور کار این نشست دو موضوع بررسی مزد منطقه‌ای و اصلاح آیین‌نامه انتخاب اعضای مراجع تشخیص و حل اختلاف بود اما کل جلسه شورا به بحث اصلاح آیین‌نامه پرداخته شد و هیچ صحبتی در خصوص مزد منطقه‌ای به میان نیامد و گزارشی در این زمینه ارائه نشد. وی با بیان اینکه جلسه به گونه‌ای پیش رفت که گویا دغدغه مزد وجود نداشت و دستمزدها در حاشیه اصلاح آیین‌نامه انتخاب اعضای مراجع تشخیص و حل اختلاف قرار گرفت، اظهار کرد: رقم سبب معیشت کارگران هنوز مشخص نشده و فرصت ما تا پایان سال برای پرداختن منطقی و صحیح به موضوع دستمزدها روز به روز کمتر می‌شود. میرغفاری در ارزیابی دلیل عدم طرح پیشنهاد مزد منطقه‌ای در جلسه شورای عالی کار گفت: ممکن است به دلیل انتخابات پیش رو موقتاً به این بحث ورود نشده باشد تا بعد از انتخابات مجدداً مطرح شود ولی اینکه عطف نشینی از پیشنهاد مزد منطقه‌ای صورت گرفته یا نه اطلاع نداریم. به گفته وی انتظار گروه کارگری این است که در فرصت باقی مانده تا پایان سال به بحث مهم دستمزدها جامعه کارگری پرداخته شود و سبب معیشت

جزئیات نشست شورای عالی کار

