

کاهش مصرف سوخت با خودروهای جدید جیلی



شرکت خودروسازی جیلی چین خودروهای هیبریدی موتورهای کم مصرفتر را عرضه می‌کند به گزارش ایسنا، گروه هلدینگ جیلی چین اعلام کرد که در نیمه اول سال آینده مجموعه‌ای از مدل‌های هیبریدی مجهز به موتور پیشرفته و کم مصرفتر خود را عرضه خواهد کرد. بر اساس گواهی محصول صادر شده، موتور جیلی بازده حرارتی تا ۴۶.۱ درصد را به دست می‌آورد. جیلی گفت این یکی از بالاترین‌ها در جهان است و باعث کاهش مصرف سوخت و افزایش برد رانندگی می‌شود. مدل‌های جدید برای سری گلکسی جیلی آتو و برند Lynk آن عرضه خواهند شد. بر اساس گزارش رویترز، بلاگین هیبریدی‌ها به دلیل مقرون به صرفه بودن، سریع‌ترین رشد بخش سوخت در چین را دارند و رقابت در این بخش در حال تشدید است.

مدیریت قیمت طلا به سبک ویتنام



بانک مرکزی ویتنام اعلام کرد که از روز دوشنبه (۳ ژوئن) طلا را از طریق چهار بانک دولتی به بازار داخلی می‌فروشد تا به کاهش شکاف بین قیمت‌های داخلی و بین‌المللی کمک کند. به گزارش ایسنا، فام کوآنگ دانگ، معاون رئیس کل بانک مرکزی ویتنام به روزنامه Thoi Bao Ngan Hang گفت: این اقدام تغییری در تلاش‌های بانک دولتی ویتنام (SBV) برای مدیریت قیمت طلاست. طبق گزارش رویترز، دانگ افزود شکاف بین قیمت‌های داخلی و بین‌المللی به طور پایدار کاهش خواهد یافت. بر اساس این گزارش که نام بانک‌ها را ذکر نکرد، قیمت طلا بر اساس قیمت‌های بین‌المللی تعیین خواهد شد. بانک دولتی ویتنام از اواخر آوریل چندین حراج طلا را برای افزایش عرضه طلا برگزار کرده است، اما دانگ گفت که قیمت‌های داخلی ۲۰ درصد بالاتر از قیمت‌های بین‌المللی باقی مانده است. این بانک هفته گذشته اعلام کرد که حراج‌ها را متوقف خواهد کرد.

پایان چندین دهه خام‌فروشی در دولت شهید رئیسی



تغییر نام‌عاده اقتصادی ایران از چند دهه فروش منابع نفتی به سمت منابع پایدار مالیاتی یکی از دستاوردهای مهم دولت شهید رئیسی بود؛ به طوری که سهم مالیات از منابع عمومی و هزینه‌های جاری که در دهه ۹۰ حدود ۳۶ درصد بود هم‌اکنون به ۵۲ درصد افزایش یافته است. به گزارش ایسنا، تا قبل از روی کار آمدن دولت آیت‌الله رئیسی اقتصاد ایران بر پایه نفت استوار بود و وابستگی به نفت به عنوان منبعی ناپایدار کشور را دچار چالش می‌کرد. به خصوص با نوسانات قیمت نفت و تشدید تحریم‌های نفتی این معضل بیشتر خود را نشان می‌داد. برخی کارشناسان، فروش نفت، گاز و محصولات معدنی خام را به مثابه فروش اعضای بدن انسان برای گذران زندگی تشبیه می‌کنند که ارزش افزوده‌ای ندارد؛ رویه‌ای که شاید حدود ۱۱۰ سال از زمان اکتشاف نفت در ایران به یک سیاست قالب تبدیل شده بود. این در حالی است که نفت و گاز ثروت خدادادی محسوب می‌شود که نسل‌های آینده نیز باید از آن سهم ببرند. اگرچه در سه چهارم دهه اخیر همواره موضوع نفت زدایی از اقتصاد ایران مطرح شده اما در دهه ۹۰ شمسی حدود ۶۴ درصد منابع عمومی و هزینه‌های جاری از طریق منابع نفتی و سایر منابع تأمین شده و تنها ۳۶ درصد از طریق مالیات بوده است. اما در دولت سیزدهم ۴۸ درصد درآمدها از طریق نفت و ۵۲ درصد از طریق مالیات تأمین شد. هوشمندسازی مالیات از طریق سامانه مودیان دولت سیزدهم از مرداد ۱۴۰۰ که بر سر کار آمد تلاش کرد در شرایط تحریم‌ها وابستگی کشور را از صادرات نفت و گاز کاهش دهد. یکی از بهترین راهکارها برای اجرای این هدف، تسویق یافتن سیاست‌ها و برنامه‌ها به سمت درآمدهای مالیاتی است. راه‌اندازی سامانه مودیان و پایانه‌های فروشگاهی به عنوان یک برنامه معطل مانده، حذف فساد و رشوه با محاسبه هوشمند مالیات، تمرکز مالیاتی بر دانه درشت‌ها، اعطای معافیت مالیاتی به مودیان خرد و اصناف، شفافیت در محاسبه و جلوگیری از فرارهای مالیاتی از مهمترین اقداماتی بود که در طول دولت آیت‌الله شهید رئیسی انجام شد. طی یک دهه اخیر سهم مالیات از بودجه حدود ۲۰ تا ۴۰ درصد بود و یک روند کاهش‌ی در سال

۱۴۰۰ به ۲۵ درصد رسیده بود. به دنبال اجرای برنامه‌های دولت سیزدهم از سال ۱۴۰۱ به بعد سهم درآمدهای مالیاتی از کل منابع بودجه افزایش یافت. به طوری که سال ۱۴۰۱ به بالای ۴۰ درصد و در حال حاضر به بیش از ۵۰ درصد رسیده است. لوکس‌نشینان در تور مالیات قرار گرفتند. اجرای مالیات خانه‌های خالی، خانه‌ها و خودروهای لوکس، جلوگیری از فرار مالیاتی برخی طلاق‌فروشی‌ها، مالیات بر عایدی سرمایه و اعمال مالیات بر بسیاری از بخش‌های غیرمولد از اقداماتی بود که در دولت آیت‌الله رئیسی

از ابتدای اسما تاکنون انجام شد

تزریق ۶۵۰۰ میلیارد تومان به بازار بورس



از ابتدای سال جاری تا هفتم خرداد ۶۴۸۱ میلیارد تومان سهام توسط صندوق تثبیت بازار سرمایه خریداری شده است. به گزارش ایسنا، طبق آمار ارائه شده از سوی صندوق تثبیت بازار سرمایه، خلاصه فعالیت این صندوق در طول روز ۴۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ رقمی معادل ۲۶ هزار و ۴۶۸ میلیارد ریال بود که از این رقم ۹۸ درصد فروش بلوکی (۲۴ هزار و ۹۶۹ میلیارد ریال) را در بر می‌گیرد. لازم به ذکر است، منابع حاصل از فروش سهام، مجدد به گردونه حمایت از بازار سرمایه بازگشته و خروج منابع اتفاق نیفتاده، به عبارت دیگر صندوق تثبیت در کنار حمایت از بازار سرمایه کمک چشمگیری را به نقدشوندگی بازار داشته است. بر اساس گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه، در مجموع از ابتدای سال ۱۴۰۳ تاکنون با ۴۱ روز معاملاتی در بازار سهام همراه بودیم که از این تعداد روزها، صندوق تثبیت بازار سرمایه ۳۱ روز (۷۶ درصد) به بازار ورود داشته و با معامله ۴۸۲ نماد و نیز ۱۹ صندوق EFE به حمایت از بازار سهام پرداخته است. صندوق تثبیت بازار سرمایه باید در راستای حمایت از بازار موظف، منابع حاصل از فروش خود به صورت داری‌های با نقدشوندگی بالا شامل گواهی سپرده بانکی و سرمایه‌گذاری در صندوق‌های با درآمد ثابت است اما با توجه به شرایط بازار، از منابع موجود در سپرده‌های بانکی کاسته و صرف خرید سهام شده است. فرآیند خرید در صورت خرد و بلوکی توسط صندوق تثبیت بازار سرمایه در طول سال

پذیرش یکی از شرکت‌های نانویی حوزه رنگ در فرابورس



یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان تولیدی و صنعتی در حوزه رنگ با عرضه ۱۵ درصد از سهام خود در بورس اوراق بهادار تهران، اقدام به توسعه و جذب سرمایه از طریق بورس کرد. به گزارش ایسنا، در اردیبهشت سال جاری، تعداد ۱۵۰ میلیون سهم معادل ۱۵ درصد از سهام یکی از شرکت‌های صنعتی حوزه رنگ در بورس اوراق بهادار تهران با قیمت ۷۷۵۶ ریال عرضه و با استقبال سرمایه‌گذاران روبرو شد. این شرکت در زمینه تولید انواع رنگ، پوشش‌ها، رزین‌ها و مواد شیمیایی فعالیت می‌کند، ضمن آنکه محصولات نانویی دارای تاییدیه نانومقیاس این شرکت شامل پوشش زیرپینه خودرو، درزگیر بدنه خودرو و رنگ رویه پلی‌اورتان ضداسکایدربول (رنگ بدنه هواپیما) می‌شود. این شرکت بزرگ‌ترین شرکت بورسی تولیدکننده انواع رنگ است که در آخرین سال مالی خود، بیشترین میزان تولید و فروش انواع رنگ را داشته است. عرضه سهام آن در بورس، منجر به افزایش نقدینگی و سهم بازار خواهد شد. از جمله خواص رنگ‌های رویه ضداسکایدربول بهبود یافته توسط مواد نانویی این شرکت، رزولوتوی خوب و مقاومت به شاره است که مطابق با استانداردهای نظامی و مسافرتی قابل استفاده است. همچنین این رنگ‌ها مقاومت بالایی در برابر مواد شیمیایی مختلف، روغن‌های اسکایدربول هواپیما و پنوماتیک هلیکوپتر، سوخت‌های حمل‌ونقل هوایی و محیط‌هایی که باعث ایجاد خوردگی می‌شوند، دارند. از دیگر خواص این رنگ‌ها مقاومت به تنش دمایی است. به نقل از ستاد نانو، شرکت‌های هوایی از رنگ‌های تولید شده در این شرکت استفاده می‌کنند. این شرکت علاوه بر تأمین رنگ صنعت هوایی، در بخش‌هایی نظیر خودروسازی، لوازم خانگی و صنعت فولاد نیز فعالیت داشته و رنگ‌های موردنیاز این صنایع را نیز تأمین می‌کند.

نگرینه شهر

طلای جهانی به رکورد قبلی نزدیک شد



قیمت طلای در روز جمعه (۳۱ مه) و پیش از تعطیلی بازار افزایش یافت و در مسیر چهارمین افزایش ماهانه متوالی قرار گرفت، در حالی که سرمایه‌گذاران منتظر یک قرارت کلیدی تورم در ایالات متحده بودند که بیش از پیش از تورم فدرال رزرو ارائه دهد. به گزارش ایسنا، هر اونس طلا با ۰.۲ درصد افزایش به ۲۳۴۶ دلار و ۱۸ سنت رسید. قیمت شمش تا این هفته ۰.۵ درصد افزایش یافته است. قیمت طلای آمریکا با ۰.۱ درصد افزایش به ۲۳۴۵ دلار و ۲۰ سنت رسید. قیمت طلا پس از ثبت رکورد ۲۴۴۹ دلار و ۸۹ سنت در ۲۰ مه، تاکنون ۲.۷ درصد افزایش یافته است. سیاستگذاران فدرال رزرو با وجود قوی ماندن بازار کار، همچنان انتظار دارند تورم اسمال کاهش یابد. بر اساس گزارش CME FedWatch Tool، شرط بندی معامله گران حاکی از شک و تردید فزاینده‌ای است که فدرال رزرو بیش از یک بار در سال ۲۰۲۴ نرخ بهره را کاهش خواهد داد و در حال حاضر با احتمال ۶۴ درصد کاهش نرخ تا نوامبر قیمت گذاری می‌شود. شمش به عنوان محافظ تورم شناخته می‌شود، اما نرخ‌های بالاتر هزینه فرصت نگهداری طلای بدون بازده را افزایش می‌دهد. تورنیکل، غول معدنی و فلزات روسیه، پیش بینی خود را برای مازاد نیکل جهانی در سال جاری کاهش داد، اما گفت که انتظار دارد کسری پالادیوم جهانی بیشتر شود. طبق گزارش رویترز، در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۰.۲ درصد کاهش به ۳۱.۱۱ دلار، پلاتین ۰.۳ درصد کاهش یافت و به ۱۰۲۲ دلار و ۷۰ سنت رسید و پالادیوم با ۰.۲ درصد کاهش به ۹۴۲.۵ دلار رسید.

لزوم تسریع در صدور مجوز احداث ایلراه فالج - بانا شهرستان ایذه



ایسنا/خوزستان مدیرکل امور عشایر خوزستان با اشاره به اهمیت احداث ایلراه فالج - بانا بر تسریع روند صدور مجوز عملیات احداث این ایلراه مهم عشایری تأکید کرد. سید اسکندر موسوی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: مسیر ایلراه عشایری فالج بانا، مسیری کوچک ۲۵۰ کیلومتری است که از استان خوزستان به استان چهارمحال بختیاری رفت و آمد و تردد می‌کنند. با بیابان اینکه موضوع صدور مجوز عملیات عمرانی ایلراه عشایری فالج - بانا شهرستان ایذه از سوی این اداره کل در حال پیگیری است، افزود: انتظار داریم چون این ایلراه، شاهراه اصلی عشایر بین دو استان است برای سهولت تردد خانواده‌های عشایری مجوز و همکاری لازم جهت ساخت این ایلراه تسریع شود. موسوی‌زاده اضافه کرد: این ایلراه از مسیرهای صعب العبور عشایری بخش سوسن واقع در شهرستان ایذه است که مناطق قشلاقی خوزستان را به مناطق ییلاقی استان چهارمحال و بختیاری وصل کرده و با احداث آن مشکل تردد و کوچ عشایر این مناطق حل خواهد شد. وی بیان کرد: جاده‌ای که قرار است احداث شود ۲۰ کیلومتر است و اعتبار مورد نیاز برای این محور نیز حدود ۲۵ میلیارد تومان است.

