

پزشکیان یک‌شنبه عازم نیویورک می‌شوند

رئیس‌جمهور یک‌شنبه اول مهرماه به‌منظور حضور و سخنرانی در مجمع عمومی سازمان ملل عازم نیویورک خواهد شد. به گزارش خبرگزاری مهر، مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور یک‌شنبه یک مهرماه به‌منظور حضور و سخنرانی در مجمع عمومی سازمان ملل سه‌شنبه ۳ مهرماه خواهد بود که به بیان دیدگاه‌های ملت ایران خواهد پرداخت. این سفر هرساله در اواخر شهریور و با اوایل مهرماه صورت می‌گیرد و رؤسای جمهور کشورمان در ادوار مختلف به بیان نظرات و مسائل مورد نظر می‌پردازند. سخنرانی در اجلاس جانبی مجمع عمومی به‌نام «سران برای آینده»، دیدار با ایرانیان مقیم آمریکا، گفتگو با رهبران ادیان الهی، نشست با مدیران رسانه‌ها، اندیشکده‌ها و دیگر دیدارهای دوجانبه با برخی سران کشورهای اروپایی، آسیایی و جهان اسلام از جمله برنامه‌های احتمالی رئیس‌جمهور کشورمان است.



برای حضور در مجمع عمومی سازمان ملل:

گزیده خبر

هماهنگی برای تأمین سوخت زمستانی کلید خورد



نخستین نشست مدیریت تأمین انرژی در زمستان ۱۴۰۳ با حضور جمعی از معاونان وزیران نفت، نیرو و کشاورزی برگزار شد. به گزارش ایسنا، سعید توکلی عصر روز دوشنبه در نخستین نشست مدیریت تأمین انرژی در زمستان ۱۴۰۳ که با حضور نایب‌رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، معاون وزیر کشاورزی و عمران و توسعه امور شهری و روستایی، مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی، مدیرکل مدیریت انرژی معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت و مدیران ذیربط شرکت ملی گاز ایران برگزار شد، بیان کرد: با توجه به ناترازی موجود در تولید و مصرف انرژی در کشور، همکاری بین سازمان‌های متولی این موضوع می‌تواند از ایجاد بحران‌های آتی جلوگیری کند و به همین منظور هم، تمهیدات و اقدام‌هایی پیش‌بینی شده است. وی ضمن تشریح وضع موجود در بخش تولید و فرآوری گاز و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده به‌منظور تولید حداکثری، ادامه داد: همه تلاش مجموعه صنعت نفت و به‌ویژه شرکت ملی گاز ایران، افزایش قابلیت اطمینان در پالایشگاه‌ها و تأسیسات انتقال گاز است. معاون وزیر نفت در امور گاز با اشاره به تلاش شبانه‌روزی کارکنان در نگهداری و تعمیرات به‌موقع تجهیزات و خطوط لوله شرکت ملی گاز ایران همسو با خدمت‌رسانی مطلوب به همه بخش‌ها در زمستان، اعلام کرد: از آن‌جا که گاز سهم عمده‌ای در سبد انرژی کشور دارد، ضروری است از همه ظرفیت‌های کشور برای تولید پایدار استفاده شود. توکلی ضمن تشریح اقدام‌های کوتاه‌مدت و برنامه‌های بلندمدت صنعت گاز برای رفع موانع و مشکلات موجود، تصریح کرد: بهینه‌سازی مصرف گاز در کشور، نیازمند هماهنگی و عزم ملی است که تنها در سایه مدیریت مصرف بهینه گاز در همه بخش‌ها و اجرای دقیق قوانین موجود مانند محبت ۱۹ مقررات ملی ساختمان، می‌توان به آن دست یافت.

در کمیسیون اصل نود مطرح شد

وعده‌های رئیس بانک مرکزی برای پرداخت وام ازدواج و فرزندآوری

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی گفت که در جلسه این کمیسیون مقرر شد که سامانه تسهیلات ازدواج و فرزندآوری تا یک هفته آینده باز شود. به گزارش ایسنا، علی‌اکبر صالحی رئیس‌جمهور در جلسه کمیسیون اصل نود گفت: روز گذشته کمیسیون اصل نود مجلس جلسه‌ای با رئیس بانک مرکزی و مدیران عامل بانک‌ها داشت. وی توضیح داد: در این جلسه ما مباحثی را مطرح کردیم و خروجی جلسه این بود که حداکثر تا یک هفته آینده سامانه ثبت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری باز شود. بیشترین دغدغه مردم این بود که امکانی برای ثبت در سامانه فراهم نیست لذا قرار شد تا یک هفته آینده این مشکل حل شود. کمیسیون اصل نود گفت: همچنین رئیس بانک مرکزی گزارشی شفاف از منابع و مصارف تسهیلات قرض‌الحسنه به کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی ارائه دهد. سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی در پایان بیان کرد: همچنین مقرر شد سهم هر بانک از میزان تسهیلات قرض‌الحسنه در جهت اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری مشخص شده و گزارش آن به کمیسیون اصل نود ارائه شود.



مراسم تودیع و معارفه رئیس جدید سازمان بورس آغاز شد



مراسم تودیع و معارفه رئیس جدید سازمان بورس و اوراق بهادار با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی آغاز شد. به گزارش ایسنا، مراسم تودیع و معارفه حجت‌اله عیسی - رئیس جدید سازمان بورس و اوراق بهادار - با حضور عبدالناصر همتی - وزیر امور اقتصادی و دارایی آغاز شد. حجت‌اله عیسی، اخیراً با پیشنهاد وزیر اقتصاد و با رای شورای عالی بورس، به عنوان رئیس جدید سازمان بورس و اوراق بهادار انتخاب شد که از سوابق وی می‌توان به مدیرعاملی بانک صادرات ایران اشاره داشت. گفتنی است: پیش از این معجد عشقینی در مهر سال ۱۴۰۰ ریاست این سازمان را برعهده گرفت و در فروردین ۱۴۰۳ برای یک دوره دو سال و نیمه دیگر در این سمت ابقا شد که با حواشی پیش‌آمده در رابطه با دریافت وام از سوی مدیر و برخی از اعضای هیأت مدیره سازمان بورس از سمت خود استعفا کرد.

جوان‌های ورزشکار موجب سربلندی ایران هستند



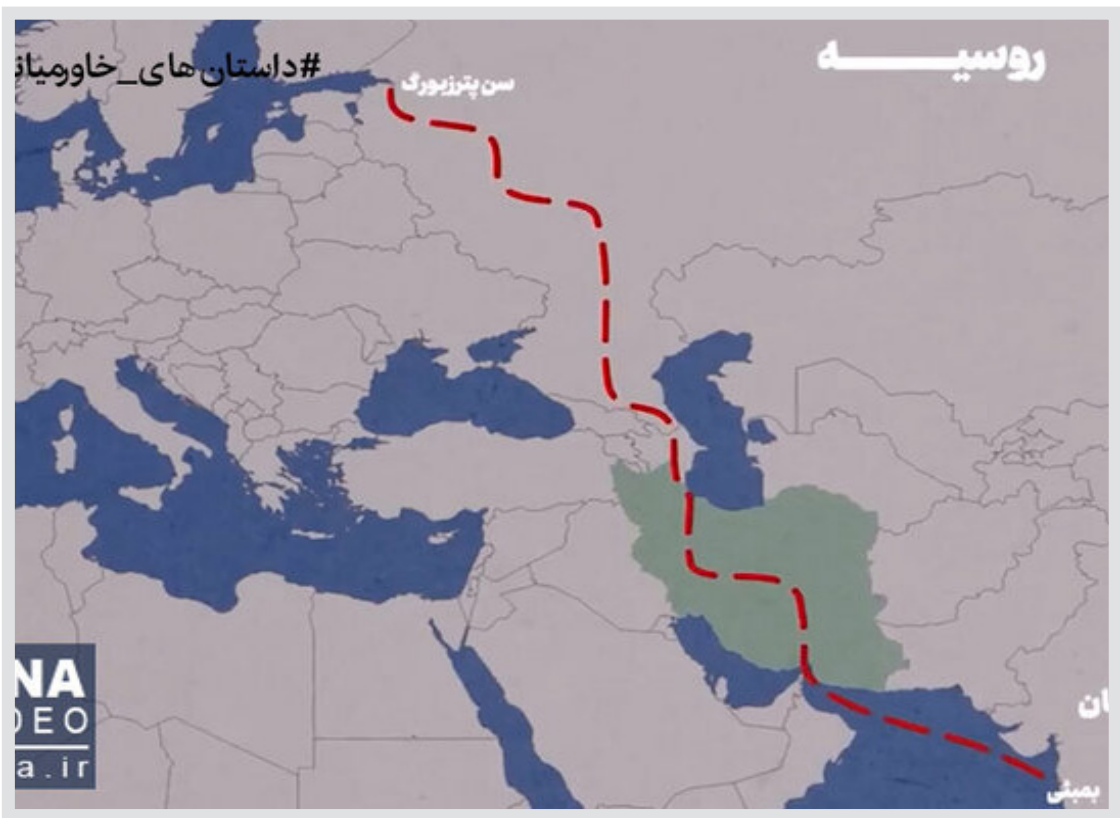
وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد

آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده اصلاح می‌شود



روای کریدور شمال - جنوب

از خلیج فارس تا اروپا با قطار



پروژه راه آهن رشت - آستارا که یکی از پازل‌های اتصال خلیج فارس به شمال اروپا محسوب می‌شود و با موانعی در ماه‌های اخیر همراه بوده احتمالاً با توافقی که روز گذشته بین مسئولان ایران و روسیه انجام شد سرعت بیشتری به خود می‌گیرد. به گزارش ایسنا، همکاری ایران و روسیه برای ایجاد کریدور شمال - جنوب به عنوان یک هدف تاریخی از سال گذشته با امضای موافقت‌نامه تأمین مالی راه آهن رشت - آستارا توسط روسیه وارد فاز جدیدی شد و به گفته وزیر سابق راه و شهرسازی ۵۰ کیلومتر از این مسیر تملک شده است. هدف غایی کریدور شمال - جنوب، ایجاد ارتباط بین روسیه، ایران و هند است که خلیج فارس از طریق ایران به دریای بالتیک در شمال اروپا متصل شود. در این کریدور ریلی ۳ بخش مورد توجه قرار دارد: نخست بخش شرقی این مسیر شامل روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و ایران است که با تلاش‌های انجام‌شده مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. بخش مرکزی نیز شامل دریای خزر می‌شود که باید در جهت تقویت بندار و ناوگان دریایی در آن اقدامات جدی صورت گیرد و نقصان بخش غربی این مسیر بین رشت و آستارا نیز با توافق برطرف شود. با این حال به نظر می‌رسد اجرای راه آهن رشت - آستارا به کندی پیش می‌رود. اگرچه برخی گمانه‌زنی‌ها از تعلل روسیه در این زمینه حکایت دارد اما دیدار روز گذشته دستیار رئیس‌جمهور روسیه با وزیر اقتصاد ایران نشان داد روسیه برای اجرای پروژه شمال - جنوب مصمم است. اردیبهشت سال گذشته توافقنامه احداث راه آهن رشت - آستارا بین شهید ریسی و پوتین رئیس‌جمهور روسیه به صورت ویدئو کنفرانس انجام شد. قرار شد روسیه پنج میلیارد دلار در اختیار این پروژه قرار دهد. پوتین - رئیس‌جمهور روسیه در جریان این توافق‌نامه گفت که کالاهای تجاری از طریق این مسیر ظرف ۱۰ روز منتقل می‌شود؛ در صورتی که در حال حاضر بین ۳۰ تا ۴۵ روز زمان می‌برد. طی بیش از یک سال گذشته اقداماتی برای اجرای این طرح انجام گرفت. تیرماه اسامیل وزیر سابق راه و شهرسازی اعلام کرد با طرف روس در پروژه ریلی رشت به آستارا حدود ۵۰ کیلومتر اراضی تملک شده و در کنار آن راه آهن رشت به کاسپین با حضور سرپرست ریاست جمهوری افتتاح شد. مهرداد بدریش، قرارداد توسعه بندر چابهار، راه آهن رشت به آستارا و فاز دوم فرودگاه امام خمینی (ره) را از جمله پروژه‌های اجرا شده با رویکرد استراتژیک عنوان کرد. اما تحقق آرزوی دیرینه اتصال جنوب ایران به اروپا، بدون چالش نیست. تحولات منطقه

۶۰۰ هزار دلار صرفه‌جویی ارزی با بومی‌سازی تروکار لاپاراسکوپی

یک شرکت دانش‌بنیان ایرانی موفق به بومی‌سازی تروکار لاپاراسکوپی شده است که با توجه به حجم واردات ۶ میلیون دلاری این محصول از سید ابزارهای جراحی لاپاراسکوپی و میزان تولید حداقل ۱۰ درصد از حجم بازار هدف این محصول در وهله اول به میزان حداقل ۶۰۰ هزار دلار صرفه‌جویی ارزی داشته است. به گزارش ایسنا، صادق جنگجو، مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان با بیان اینکه تحقیقات نشان می‌دهد سالانه بیش از ۱۳ میلیون عمل لاپاراسکوپی در جهان انجام می‌شود.....



عقد قرارداد با چهار شرکت خارجی در حوزه تجدیدپذیرها



وضعیت بازار لوازم التحریر در آستانه بازگشایی مدارس



۱۰ تن طلا فروخته شد، ۴۴ همت به چرخه اقتصاد بازگشت



کامیون‌های فورد به آینه بغل دارای هوش مصنوعی مجهز شدند



این سیستم به رانندگان دید وسیع‌تر از محیط اطراف می‌دهد، مانور آسان‌تر را تسهیل می‌کند و از وجود دقت بالاتر هنگام دنده عقب رفتن و پارک کردن اطمینان حاصل می‌کند. به گزارش ایسنا، سامانه کمک راننده پیشرفته (ADAS) از یک سیستم نظارت دوربین هوشمند (CMS) استفاده می‌کند که ضمن کاهش مصرف سوخت، ایمنی و کارایی ناوگان را افزایش می‌دهد. فناوری برای صنعت حمل و نقل تجاری جهانی با ارزش بیش از ۲.۲ تریلیون دلار مورد هدف قرار گرفته است.

خودموزی این فناوری به اپراتورهای کامیون‌های تجاری این امکان را می‌دهد که با حذف نقاط کور، دید جاده را از چندین نقطه افزایش دهند. همچنین برنامه‌ریزی شده است تا به رانندگان اعلان‌های بلادرنگ ارسال شود تا آنها را قادر سازد تا تصمیمات هوشمندانه و ایمن‌تری بگیرند. در این سیستم که به‌طور یکپارچه با هر مدل کامیون تجاری یا تریلر ادغام می‌شود، آینه‌های دید عقب در جلو و جانبی با نمایشگرهای داخلی با کیفیت بالا و دوربین‌های با وضوح بالا که در بیرون کامیون نصب شده‌اند، جایگزین شده است. این امر برای رانندگان دید وسیع‌تر و بازتری از محیط اطراف برای مانور آسان‌تر و دقت بالاتر می‌کند. این سیستم ویژگی‌های پیشرفته‌ای را ارائه می‌کند که در بازار بی‌سابقه است، مانند قابلیت‌های خودموزی و پیش‌بینی این ویژگی به رفع محدودیت‌های درک عمق که ذاتاً با آینه‌ها سخت هستند، کمک می‌کند. حمل و نقل ایمن‌تر علاوه بر این، این سیستم برای محافظت از کاربران آسیب‌پذیر جاده (VRU) با شناسایی دقیق طیف وسیعی از موانع جاده، مجهز شده است. نتیجه یک سیستم پیشرفته است که ثابت کرده تصادفات را کاهش می‌دهد، جاده‌ها را در سراسر جهان ایمن‌تر می‌کند، عملکرد ناوگان را با رویه‌های خودکار بهبود می‌بخشد و میزان دی‌اکسید کربن CO2 منتشر شده را کاهش می‌دهد. علاوه بر این، یک گزینه تغییر وضعیت آف‌گارد اضافی برای ارائه دید مستقیم به رانندگان در دسترس است که نقاط کور را از بین می‌برد و راه حلی برای آنچه که از لحاظ تاریخی منبع اصلی تصادفات در صنعت حمل و نقل بوده است، ارائه می‌دهد. هنگامی که راننده به دنده عقب می‌رود، حالت مانور CMS فعال می‌شود و سیگنالی را برای دوربینی با قابلیت زوم در یکی از صفحه‌های داخلی نمایش می‌دهد. دوربین دقیقاً به راننده نشان می‌دهد که تریلر در کجا قرار دارد و به کجا ختم می‌شود. این ویژگی‌ها منجر به مانور آسان‌تر، بدون استرس، سریع‌تر و آرامش خاطر بیشتر برای رانندگان می‌شود.

با بخشنامه سازمان اداری و استخدامی کشور

ساعت آغاز به کار کارکنان در کلان‌شهرها شناور شد

سازمان اداری و استخدامی کشور طی بخشنامه‌ای به تمامی دستگاه‌های اجرایی کشور موضوع شناورسازی ساعت آغاز فعالیت دستگاه‌های اجرایی مستقر در کلان‌شهرها در دو هفته اول مهرماه ۱۴۰۳ را ابلاغ کرد. به گزارش ایسنا، این بخشنامه ۲۷ شهریورماه در راستای حمایت از خانواده، کاهش دغدغه والدین و تسهیل شش‌ساعتی (ترافیک) در آغاز سال تحصیلی جدید صادر و ابلاغ شده است. بر اساس این بخشنامه ساعت آغاز به کار دستگاه‌های اجرایی مستقر در کلان‌شهرها در روزانه کارکنان، ساعت کار شناور، هیچ‌خللی در نحوه پاسخگویی و ارائه خدمات ایجاد نکند. این بخشنامه از مهرماه ۱۴۰۳ به صورت شناور از ساعت ۷ تا ۹ تعیین شده است. این بخشنامه تأکید دارد که روسای دستگاه‌های یاد شده به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند که با رعایت ساعت کاری روزانه کارکنان، ساعت کار شناور، هیچ‌خللی در نحوه پاسخگویی و ارائه خدمات ایجاد نکند. بخشنامه سازمان اداری و استخدامی کشور مستند به ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری، تصویب‌نامه شماره ۲۴۱۸۷/ت۳۴۱۸۷/۱۱ مورخ ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۱ هیئت وزیران و مقرر شماره ۴۷۰۱۹۴۶۷/۳۱۱ مورخ ۲۶ شهریور هیئت وزیران صادر شده است.

چهره روز

بونگ جون هو



سال‌های فعالیت: ۱۹۹۷ تا کنون فیلم‌های قابل توجه: برفشکن (Snowpiercer)، اوکجا (Okja)، انگل (Parasite) برای مدت‌ها، فیلم‌سازان کره جنوبی جزئی از خانواده‌ی هالیوود محسوب نمی‌شدند، اما نلدانسن اینکه بونگ جون هو در سال ۲۰۲۰ چه می‌کند، این اسکار امسال، این کارگردان ۵۰ ساله با جابه‌جایی چهار پیروزی برای تجربه‌ی تاریخی خود، «انگل» را ساخت. همه‌ی نامزدی‌ها برای اولین بار و در نتیجه یک پیروزی برای کشورش بودند. اگرچه او بسیار مورد توجه آکادمی قرار گرفت، بونگ یکی از استادان موج جدید کره در ۲۰ سال گذشته شناخته شده است. هر یک از فیلم‌های او از درام‌های جنایی واقع‌گرایانه‌ی حیرت‌انگیز مانند «خاطرات قتل» (Memories of Murder)، «مادر» (Mother) تا تریلرهای اکشن فانتزی مانند «میزبان» (The Host) و «اوکجا» نقطه‌ی شروع خوبی برای بونگ هستند. این ویژگی «برفشکن بونگ» در سال ۲۰۱۳ بود که او را در جهان غرب مشهورتر کرد (به دلیل بازنگران محبوبی مانند کریس اوپنر، تیلدا سونینتون و اد هریس)، اما وقتی او به ساخت فیلم انگل یا بازنگران تماماً کردی بازگشت، توانایی این کارگردان بیشتر به چشم آمد. هر دوی این فیلم‌ها و همچنین بونگ یک موضوع مشترک دارند که برای فیلم‌سازان قابل توجه شده است: روایت مردم برای. دنیای فیلم‌های بونگ، پر از شورش فقرا علیه نروتمندان، شهرت‌نشینان علیه روستایی‌ها و دختران جوان ساده که دچار فساد می‌شوند است. بونگ جون هو متولد سپتامبر ۱۹۶۹ در کره جنوبی فیلمنامه‌نویس و کارگردان است. دو فیلم او یکی میزبان (The Host) محصول ۲۰۰۶ و دیگری برفشکن (snowpiercer) محصول ۲۰۱۳ هر دو موفق شدند تبدیل به پرفروش‌ترین فیلم‌های تاریخ سینمای کره جنوبی شوند. سال ۲۰۱۷ در سایت متاکریتیک بونگ جون هو رتبه سیزدهم را میان ۲۵ کارگردانی آورد که جزو بهترین کارگردانان قرن بیستم و یکم از سوی منتقدان معرفی شدند. فیلم‌های او با موضوعات عجیب غیرمترقبه، طنز سیاه و تغییر ناگهانی حال و هوا دست و پنجه نرم می‌کنند و در خانواده‌ی روشنفکر بزرگ شد. پدرش پزشک نوسنده‌ی برجسته بود و پدرش طراح گرافیک، برادرش استاد ادبیات انگلیسی و خودش هم از دوران راهمانی عاشق سینما شد و تصمیم گرفت که فیلمساز شود. به آکادمی هنر فیلمسازی کره جنوبی رفت و از آنجا فارغ‌التحصیل شد و بعد از ساخت چند فیلم ۱۶ میلی‌متری دانشجویی فیلمسازی را به صورت حرفه‌ای شروع کرد.

پیشنهاد

کتاب وجدان زنو



اسووو در سال ۱۸۶۱ در تریتست متولد شد و در سال ۱۹۲۸ در تصادف اتومبیل از دنیا رفت. سه‌مبار یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های صنعتی ایتالیا بود و به همین خاطر تمام وقتش در اداره این شرکت سپری می‌شد. با این حال گاهی به کار نویسندگی می‌پرداخت و توانست در مدت سی سال سه زمان منتشر کند. دو رمان اول او با موفقیت زیادی روبه‌رو نبود و تا حدودی ایتالو اسووو ناامید کرد. او به مدت ۲۵ سال چیزی منتشر نکرد تا اینکه شاهکارش را خلق کرد: وجدان زنو - la coscienza di Zeno. پس از انتشار این رمان بود که نویسندگانی چون جیمز جویس، والری لاریو، بنژامین کریمو و دیگران از کار او تجلیل کردند. در این رمان با پیرومدی ۵۷ ساله به نام «زنو کوزینی» روبه‌رو هستیم که برای درمان بیماری‌اش به یک روانکاو مراجعه می‌کند. برای درک بیماری «زنو» باید کتاب را به دقت مورد مطالعه قرار داد که البته در ادامه از آن صحبت می‌کنیم. اما در ابتدا بهتر است اشاره کنیم که روانکاو، یعنی «دکتر س»، برای درمان زنو از او می‌خواهد دست به قلم شود و خاطرات خود را بنویسد. در کتاب می‌بینیم که زنو دل خوشی از روانکاو ندارد و حتی تا تمسخر از آن صحبت می‌کند تا جایی که معالجه خود را نیز زهر می‌کند. هر قدر هم که دکتر س از زنو می‌خواهد تا دوباره روند درمان را پیش گیرد موفق به تغییر عقیده او نمی‌شود. به همین خاطر، دکتر س، برای انتقام گرفتن، خاطرات زنو را منتشر می‌کند. یعنی ما در این کتاب به جز مقدمه بسیار کوتاه دکتر س، با خاطرات زنو کوزینی روبه‌رو هستیم. نکته دکتر س، درباره زنو بسیار دقیق و درست به کارفته است. زنو درباره خودش بسیار کنجگاو است. در درجه اول هم دلیل مراجعه کردن زنو به روانکاو همین است. زنو به راحتی می‌خواهد درباره خودش به یک سوال پاسخ دهد: آیا خوش‌جنس است یا بدجنس؟

فرهنگ

معماری اسپانیا در بخشی از خاک ایران



«ششمین هفته معماری اسپانیا» از پنجشنبه ۲۳ آذر در خانه هنرمندان ایران برگزار خواهد شد؛ به همین سبب ۴۶ عکس از آثار دو معمار اسپانیایی نمایش گذاشته خواهد شد به گزارش اسپانیا، ششمین «هفته معماری اسپانیا» با هماهنگی بخش فرهنگی سفارت این کشور در ایران برگزار خواهد شد؛ «هفته معماری اسپانیا» عصر پنجشنبه (۲۳ آذر ۱۴۰۲) ساعت ۱۵:۳۰ در سالن استاد جلیل شهناز افتتاح خواهد شد. سانتیاگو پوراس، اوربول پونس و فرهاد آزرمی، سخنرانان افتتاحیه ششمین هفته معماری اسپانیا هستند؛ همچنین آنخل لوسادا فرناندس، سفیر اسپانیا مهمان ویژه افتتاحیه این برنامه خواهد بود. در هفته معماری اسپانیا، ۴۶ عکس از آثار دو معمار برجسته اسپانیایی که پروژه‌های متعددی در نقاط مختلف دنیا اجرا کرده‌اند در گالری تابستان به نمایش گذاشته می‌شود. بر اساس آنچه که خانه هنرمندان ایران اعلام کرده است، شنبه و یکشنبه (۲۵ و ۲۶ آذر) خانه هنرمندان تعطیل است و علاقه‌مندان می‌توانند برای بازدید از نمایشگاه آثار ششمین هفته معماری اسپانیا، تا ۲۰ آذر ۱۴۰۲ به گالری تابستان این مجموعه مراجعه کنند.



یک فنجان طبیعت!!

ورزشی



سر مربی رونالدو اخراج شد / پیولی سرمربی تازه CRV

سر مربی پرتغالی تیم فوتبال النصر از سمتش برکنار شد به گزارش اسپانیا، لویس کاسترو، سرمربی پرتغالی النصر پس از کسب تسلیوی تیمش در اولین هفته لیگ قهرمانان آسیا برابر الشرطه عراق به دلیل کسب نتایج ضعیف از سمتش اخراج شد. این تسلیوی النصر در چهار بازی این فصل این تیم در لیگ عربستان و لیگ قهرمانان آسیا بود. کاسترو ۳۳ ساله از سال ۲۰۲۳ هدایت زردپوشان عربستان را بر عهده داشت و در ۵۴ بازی، ۳۶ برد، ۹ تساوی و ۹ شکست کسب کرد و در فصل گذشته لیگ عربستان نیز به نایب‌قهرمانی رسید. استافانو پیولی، سرمربی ایتالیایی فصل پیش میلان، به عنوان مربی آبی النصر یادی می‌شود.

تخت گاز

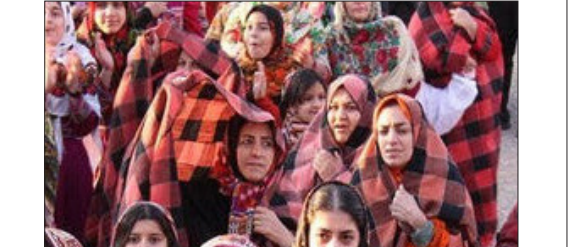


آفرود با جی ام سی هامر الکتریکی در موباب

جیب چندین سال است که در موباب پوتا حضوری پررنگ دارد و در این مکان صعب‌العبور توانایی محصولات خود را به رخ همگان می‌کشد. فور نیز در سال ۲۰۲۰ با برانکو و برانکو اسپورت به این مکان رفت تا قدرت آفرود محصولات جدیدش را نشان دهد. هم‌اکنون نیز جی ام سی با هامر الکتریکی جدید در موباب حضور یافته است. هامر الکتریکی از تکنولوژی‌های مدرن زیادی برای کمک به مانور بهتر در شرایط آفرود سود می‌برد. برای مثال حالت Terrain این خودرو دو سطح ترمز یعنی تنظیمات نرمال و حالت تک پدالی را ارائه می‌کند که در حالت دوم راننده فقط پدال گاز را کنترل می‌کند تا بهتر بتواند از صخره‌ها عبور کند. آرون فانو مهندس توسعه هامر الکتریکی گفته است: هامر الکتریکی در عبور از موانع بزرگ حالت Extract را دارد که ارتفاع سیستم تعلیق را تا ۱۴۷ میلی‌متر افزایش می‌دهد.



از هر دری خبری



لباس‌هایی که ثبت ملی شده‌اند

«مکنه»، «کزین شوی»، «قدار شوال» و «سرگیرا»، از جمله لباس‌های سنتی زنان عشایر سنگسر در استان سمنان هستند، که با وجود اینکه امروزه کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرند، اما برای حفظ و احیا در فهرست ملی میراث ناملموس ایران ثبت شده‌اند. هانی رستگاران - مسئول ثبت میراث ناملموس استان سمنان - درباره پوشاک سنتی ایل سنگسر به اسپانیا گفت: پوشاک همچون زبان و خوراک معرف فرهنگ و اصالت هر قوم و ملتی است و از مهمترین صورت‌های میراث مادی فرهنگ و سنتی است که نسبت به بسیاری دیگر از مصادیق میراث فرهنگی تأثیرپذیری بیشتری دارد و به همراه خود مجموعه‌ای از آداب و رفتارها را انتقال می‌دهد. «ایل سنگسر» بزرگترین ایل عشایری استان سمنان است و لباس و پوشاک سنتی این ایل دارای تنوع و رنگ‌پردازی چشم‌نوازی است. حفظ این گنجینه و انتقال آن به نسل‌های بعد اگرچه با دشواری‌های زیادی همراه است، اما امری ضروری است و می‌تواند به معرفی بیش از پیش فرهنگ این منطقه کمک کند. او افزود: اگرچه با توسعه شهرنشینی و مدرنیته بسیاری از افراد توجه کمتری نسبت به داشته‌های میراثی خود داشته‌اند، اما در سال‌های اخیر به‌ویژه در بین عشایر سنگسر توجه به فرهنگ، آداب و رسوم، زبان، خوراک و همین‌طور پوشش اهمیت ویژه‌ای داشته است، به گونه‌ای که در سال‌های اخیر کزین (پیراهن ابریشمی سوزن‌دوزی شده زنانه)، سرگیرا (چادر بانوان سنگسری)، مکنه (شال بلند شماره‌دوزی شده)، چترقوم (زیورات نقره‌ای) و کارتتی (پوشاک مردانه) در پرونده‌های جداگانه در فهرست میراث ناملموس ایران به ثبت رسیده و کارگاه‌های تولید این محصولات دوباره احیا شده است. مسئول ثبت میراث ناملموس سمنان ادامه داد: بر این اساس پوشاک زنان و مردان سنگسری با عناوین کارتتی به شماره ۱۳۶۸، مهارت دوخت سنتی کزین شوی (لباس بانوان سنگسری) به شماره ۱۳۶۹، چنگوم‌سازی به شماره ۱۷۹، سرگیرا یا سگیرا به شماره ۱۸۵، مهارت مکنه به شماره ۹۱۳ و مهارت ششماره‌دوزی سنگسری به شماره ۹۱۴ در فهرست میراث ناملموس کشور به ثبت رسیده است. لباس‌هایی که ثبت ملی شده‌اند با توجه به پیشینه و قدمت پوشش لباس در بین عشایر سنگسر و مجموعه لباس زنان که شامل «مکنه»، «کزین شوی»، «قدار شوال» و «سرگیرا» است، رستگاران درباره جزئیات هر یک چنین توضیح داد: «کزین شوی» لباس نسبتاً بلند ابریشمی است که عموماً به رنگ قرمز بوده و تنها ویژگی بارز آن هنر سوزن‌دوزی است که در قسمت پایینی دامن و لبه‌های استین چشم‌نوازی می‌کند. به بیشتر نمونه‌های به‌جامانده عرض قسمت سوزن‌دوزی در حدود ۲۵ سانتی‌متر در نظر گرفته شده است. در لباس‌های بلند زنان زرتشتی اطراف یزد و میبد نیز چنین طرح‌هایی مشاهده می‌شود با این تفاوت که رنگ لباس زنان ایل سنگسر (کزین شوی) عموماً قرمز بوده و در کمتر مواردی از رنگ‌های زرد و سبز بسیار کم‌رنگ نیز استفاده شده است. «سرگیرا» نوعی پارچه منحصراً به فرد است که از رشته‌های بسیار ظریف پشم تهیه شده است و با هنر زنان بافنده ماهر ایل، رنگ‌آمیزی و بافته می‌شود. از این پارچه برای تولید «چادر تن‌پوش بانوان ایل» استفاده می‌شد. ویژگی این پارچه برخلاف ظاهر پشمین و زبر، سهولت دید از پشت تار و پود آن و خنک بودن آن است. «مکنه» شال بلند ابریشمی به طول تقریبی سه متر است که سطح آن را به‌طور کامل سوزن‌دوزی می‌کنند. این سرپوش از دوران باستان در میان ایل معمول بوده و بانوان سنگسری از آن استفاده می‌کردند. مکنه در میان زرتشتیان مناطق مرکزی ایران (اطراف یزد) به «مکنو» مشهور بوده و شاید واژه «مقنعه» معرب این واژه است. مکنه را طوری روی سر قرار می‌دهند که میان آن مقابلی چانه قرار بگیرد و بانوان نوجوان و خانم‌های متأهل از مکنه‌هایی با پارچه قرمز رنگ استفاده کرده و دختران جوان و خانم‌های مجرد از مکنه با پارچه به رنگ سفید و یا کرم رنگ استفاده می‌کردند. «قدار شوال» دامن بلند و تیره رنگی است که انتهای پایینی آن با برش‌های آریب و دوباره به هم دوخته پارچه ابریشمی تزیین شده و به آن «فراخ شوال سرپاره دار» هم گفته می‌شود. نوارهای مورب و باریک ابریشمین رنگی در لبه پایینی دامن، یادآور طرح محرمات در طراحی سنتی ایرانی است. این لباس یا دامن معمولاً برای استفاده در مراسم عروسی و مهمانی توسط خانم‌های متأهل استفاده شده و دختران جوان از نمونه‌های گل‌دار استفاده می‌کنند. طول تقریبی پارچه مورد استفاده در بیشتر این نوع دامن‌ها حدود ۳۰ متر است که بسیار پُرچین دوخته می‌شود. هدف این پرونده معرفی شیوه بافت پارچه‌ای ابریشمی است که بعد از بافت به صورت آریب برش خورده و دوباره دوخته و در انتهای دامن پرچین نصب می‌شود که در اصطلاح به آن «سرپاره» می‌گویند. در «مهدیشهر» نوع دیگری از این تن‌پوش (شالوار گشاد) وجود دارد. جنس این نوع دامن کودری یا چیت بوده است که شبیه دامن‌های امروزی است با این تفاوت که به جای کش در کمر دارای بند یا بست بوده و در قسمت پایین دارای سرپاره یا کینین (نوعی پارچه تشخیص مهدیشهری از جنس نخ پنبه که به صورت یکسره بافته می‌شود) است. امروزه استفاده از این نوع دامن به جز در روستاهای کلاته خج و مهدیشهر، در دیگر نقاط استان سمنان متداول نیست.