صبح اقتصاد

روزنامه اقتصادی ، سیاسی ،اجتماعی، فرهنگی و صبح ایران

info@sobh-eqtesad.ir
www.sobh-eqtesad.ir

چهار شنبه ۴ مهر ۱۴۰۳ | ۲۱ ربیع الاول ۱۴۴۶ | ۲۵ سپتامبر ۲۰۲۴

sobhe-qtesad @sobheqtesad @sobheqtesad

• سال بیستم • ۵۰۰۰ تومان • شماره ۵۴۹۹

طی پیامی؛

نخست وزیر پاکستان جان باختن کارگران معدن طبس را تسلیت گفت

به گزارش خبرگزاری مهر، محمد شهباز شریف نخست وزیر پاکستان که برای شرکت در اجلاس مجمع عمومی سازمان ملل عازم نیویورک شده است، طی پیامی جان باختن جمع کثیری از کارگران معدن طبس را تسلیت گفت.وی افزود: این حادثه دلخراش را به دکتر مسعود پزشکیان رئیس جمهور ایران تسلیت گفته و با خانواده‌های قربانیان و آسیب دیدگان ابراز همبستگی می‌کنیم. شهباز شریف گفت: دولت و مردم پاکستان در این برهه دشوار در کنار ملت و دولت ایران هستند. همچنین سردار «ایاز صادق» رئیس مجلس پاکستان نیز طی پیامی با ابراز تأسف نسبت به حادثه دلخراش معدن طبس، به ملت و دولت جمهوری اسلامی ایران تسلیت گفت.

قالیباف در نطق پیش از دستور:

رژیم صهیونیستی رفتنی است

۲

بیش از چهار هزار و ۵۰۰ سکه طلا به فروش رفت

در هجدهمین جلسه حراج سکه مرکز مبادله ارز و طلای ایران، ۴۵۴۸ قطعه انواع سکه طلا به فروش رسید که سهم ربع سکه در این حراج ۱۹۰۴ قطعه بود.به گزارش ایسنا، امروز دوم مهرماه ۱۴۰۳ اولین حراج پاییزی سکه طلا (هجدهمین جلسه) در مرکز مبادله ارز و طلای ایران برگزار شد که از مجموع ۶۹ هزار و ۲۵۶ قطعه ربع، نیم و تمام سکه طلا، چهار هزار و ۵۴۸ قطعه انواع سکه طلا از سوی متقاضیان خریداری شد.چه میزان تمام سکه به فروش رفت؟.....

۳

بورس صعود کرد

۳

برنامه رئیس سازمان بورس برای ارتقای حاکمیت شرکتی در بازار سرمایه

۳

کاهش ۱۶ درصدی واردات موبایل در نیمه نخست امسال

۳

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات خودرو عنوان کرد

بدهکاری ۱۰۰ همتی دو خودروساز به قطعه‌سازان

۳

سیاست اقتصادی چین تغییر می‌کند؟

چین سیاســتهایی را برای تقویت اقتصاد خود اجرا می‌کند و نرخ‌های بانکی را کاهش می‌دهد.به گزارش ایسنا، بانک خلق چین (PBoC) در جلسه توجیهی بی‌سابقه، سیل اقدامات با هدف حمایت از اقتصــاد را اعلام کرد، بدون اینکه مشــخص کند این اقدامات چه زمانی اجرا خواهند شــد.پان گونگ‌شنگ، رئیس بانک مرکزی چین فاش کرد که این بانک قصد دارد میزان نقدینگی بانک‌های تجاری را که به‌عنوان نسبت ذخیره الزامی (RRR) شناخته می‌شود، ۵۰ واحد کاهش دهد.این اقدام منجر به سرازیر شدن نقدینگی بلندمدت حدود یک تریلیون یوان (۱۴۲ میلیارد دلار) به بازار مالی خواهد شد. البته نسبت ذخیره الزامی ممکن است تا پایان سال ۰.۲۵ تا ۰.۵ واحد دیگر کاهش یابد. همچنین نــرخ بازخرید معکوس هفت روزه از ۱.۷ درصد بــه ۱.۵ درصد کاهش خواهد یافت.پان افزود: کاهش ۰.۲ تا ۰.۲۵ درصدی در نرخ اولیه وام (LPR) امکان‌پذیر اســت، بدون اینکه مشخص کند منظور او نرخ یک ساله یا پنج ساله است.الزامات پیش پرداخت برای خریداران خانه دوم از ۲۵ درصد به ۱۵ درصد و نرخ وام مسکن حدود ۰.۵ درصد کاهش می‌یابد.اکونومی گزارش کرد، رئیس بانک مرکزی چین گفت تسهیلات سوآپ راه‌اندازی خواهد شد که به صندوق‌ها و کارگزاران اجازه می‌دهد از نقدینگی بانک خلق چین برای خرید سهام استفاده کنند.

قیمت نفت بالا رفت

قیمت نفت در اولین ساعات تجارت در روز سه شنبه به خاطر نگرانی در مورد مختل شدن عرضه نفت خاورمیانه به دنبال تشدید درگیری بین رژیم صهیونیستی و حزب‌الله لبنان افزایش یافته اســت.به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از رویترز، قیمت نفت در اولین ســاعات تجارت در روز سه شنبه به خاطر نگرانی در مورد مختل شدن عرضه نفت خاورمیانه به دنبال تشــدید درگیری بین رژیم صهیونیســتی و حزب‌الله لبنان افزایش یافته اســت. همچنین این احتمال وجود دارد که یک طوفان تابستانی دیگر تولید در آمریکا به عنوان بزرگترین تولیدکننده نفت خام دنیا را تحت تأثیر قرار دهد. قیمت هر بشــکه نفت برنت دریای شــمال امروز با ۵۶ ســنت معادل ۰.۷۶ درصد افزایش به ۷۴ دلار و ۴۶ ســنت رســید. نفت وســت تگزاس اینترمدیت آمریکا هم با ۶۱ ســنت معادل ۰.۸۷ درصد افزایش ۷۰ دلار و ۹۸ ســنت معامله می‌شــود.هر دوی این شاخص‌های نفتی در روز گذشته کاهش قیمت داشتند که نتیجه اطلاعات ناامیدکننده در مورد فعالیت‌های تجاری در منطقه یورو و ادامه نگرانی در باره مصرف سوخت چین بود. حمله‌های موشکی رژیم صهیونیستی به لبنان در روز دوشنبه باعث شهادت ۴۹۲ نفر شده و ده‌ها هزار نفر را مجبور به ترک خانه‌های خود کرده است.

بازار نفت نگران اســت افزایش تنش‌ها در منطقه، ایران را به عنوان یکی از بزرگترین تولیدکنندگان نفت اوپک به این درگیری وارد کند.تاجران همچنین تمام توجه خود را به شرایط جوی داده‌اند. گالف کوست آمریکا در خطر طوفانیست که تا آخر این هفته آن را در می‌گیرد.تولیدکنندگان نفت آمریکا در حال تخلیه کارکنان خود از سکوهای تولید نفت خلیج مکزیک هســتند. پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد طوفان بزرگی در راه میادین نفتی این منطقه است.مرکز ملی طوفان آمریکا اعلام کرد طوفانی که در حال حاضر در جنوب شرق کوبا قرار دارد احتمالاً شدت گرفته و طی ۷۲ ساعت آینده به سمت شرق خلیج مکزیک می‌رود.

فرزین اعلام کرد

آمادگی شبکه بانکی برای کمک به خانواده معدنکاران درگذشته

رئیس‌کل بانک مرکزی در پیامی جان‌باختن جمعی از کارگران معدن ذغال ســنگ طبس را تســلیت گفت و بــا خانواده‌های داغدار این عزیزان ابــراز همدردی کرد.به گزارش ایســنا، متن پیام محمدرضا فرزین - رئیس‌کل بانک مرکزی - به شرح ذیل اســت:"حادثه جان باختن ده‌ها تن از کارگران معدن ذغال سنگ طبس در خراسان جنوبی، ضایعه‌ای بســیار دردناک و تاثر برانگیز را برای تمام مردم کشورمان رقم زد و دل هم‌میهنــان عزیز از این مصیبت تلخ به درد آمد. از صمیم قلب به خانواده‌های داغدار این حادثه تسلیت می‌گویم و خود را شریک غم آنان می‌دانم.اینجانب از طرف شــبکه بانکی نیز ضمن تســلیت و همدردی با خانواده‌های داغدار معدن معدنجوی طبس، این غم جانگداز را به مردم شریف خراسان جنوبی و عموم مردم ایران تسلیت عرض نموده و تاکید می‌کنم شــبکه بانکی آمادگــی دارد برای کمک به بهبود آلام خانواده‌ها و وابستگان این مصیبت در کنار وزارت‌خانه‌های مسوول و پیگیری‌کننده، اقدامات لازم را انجام دهد".

وارداتِ خودرو به بندر سیریک از امروز آغاز می‌شود

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان از آغاز واردات و ترانزیت خودرو به بندر سیریک، به عنوان یکی از بنادر اصلی استان هرمزگان در حوزه شرق این استان از امروز (۳ مهر) خبر داد.به گزارش خبرگزاری مهر، حمیدرضا محمد حسینی تختی مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان، از آغاز واردات و ترانزیت خودرو به بندر سیریک، یکی از بنادر اصلی استان هرمزگان، از امروز (سه‌شنبه، ۳ مهر) خبر داد و گفت: با توجه به تأکیدات مکرر مقام معظم رهبری بر توسعه منطقه مکران، زیرساخت‌های لازم توسط سازمان بنادر و دریانوردی فراهم شده است.

وی بندر سیریک را یکی از بنادر مهم در حوزه مکران و شرق استان معرفی کرد و افزود: سازمان بنادر و دریانوردی نگاه ویژه‌ای به ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز در مکران داشته و در همین راستا توسعه خوبی در بندر سیریک صورت گرفته است. اکنون اولین محموله خودروی ترانزیتی آماده تخلیه در این بندر است.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: این رویه به درخواست‌های مکرر شــرکت‌های کشتیرانی و واردکنندگان خودرو ایجاد شــده تا از ظرفیت موجود برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی بهره‌برداری شود.محمد حسینی تختی افزایش ترانزیت کالا از بندر سیریک را هدف مهم این مدیریت دانســت و ادامه داد: این محموله شامل ۴۵ دستگاه خودرو است که با یک فروند شناور وارد بندر سیریک می‌شود و مبدأ این محموله یکی از بنادر کشور امارات بوده و فردا وارد بندر سیریک می‌شود و با ایجاد رویه‌های لازم، در کوتاه‌ترین زمان ممکن ترخیص خواهد شد.درصد به ۱۵ درصد و نرخ وام مســکن حدود ۰.۵ درصد کاهش می‌یابد.اکونومی گزارش کرد، رئیس بانک مرکزی چین گفت تسهیلات سوآپ راه‌اندازی خواهد شد که به صندوق‌ها و کارگزاران اجازه می‌دهد از نقدینگی بانک خلق چین برای خرید سهام استفاده کنند.

گزیده خبر

فناوری‌های ایرانی که می‌توانند معادن زیر زمینی را ایمن کنند

۴۴۴ شــرکت دانش‌بنیــان حــوزه معــدن توانســته‌اند تجهیزات و ماشــین‌آلاتی را به تولید برســانند که همت بــرای کاربردی کــردن آنها منجر به افزایش ایمنی معادن زیر زمینی و حفظ جان معدنچیان خواهد شــد.به گزارش ایسنا، کشاورزی و معدنکاری خواهر خوانده‌های تشکیل جوامع بشری هستند؛ بشر با کشاورزی احتیاجات غذایی خود و با معدنکاری خوراک ساخت ابزار خود را تامین کرده است. در بســیاری از معادن فعلی ایران آثار معدنکاری قدیمی وجود دارد؛ از جمله این معادن می‌توان به معادن ســرب و روی نخلــک در حوالی انارک، معدن مس عباس آباد در حوالی شــاهرود، معدن ســرب آهنگران در حوالی ملایر، ســرب و روی ایران کوه در نزدیکی اصفهان و معدن ســرب و روی در بلده اشــاره کرد. کوره‌های قدیمی ذوب فلزات و سرباره‌های باقی مانده از آنها دلالت بر فعالیت معدنکاری در فلات ایران دارد و وجود شبکه وسیع حفریات زیر زمینی معدن قدیمی فیروزه نیشــابور نشان می‌دهد ایرانیان در استخراج مواد مهارت زیادی داشــتند، به گونه‌ای که برای پیشــگیری از ریزش معادن از ســتون‌ها و داربست اســتفاده می‌کردند که امروزه مایه حیرت مهندسان شده اســت. اما اکنون دیگر عصر کلنگ و بیل در معدنکاری به پایان رسیده اســت و ابزارهای نوینی ارائه شده که علاوه بر حفاظت جان معدنچیان، آنها را در یافتــن رگه‌های غنی معدنی کمک می‌کند. امروزه در معادن باید تدابیر لازم جهت نظارت پیوسته و مناســب بر سیستم تهویه وجود داشته باشد تا اطمینان حاصل شــود جو داخل معدن خطری برای ســلامت و ایمنی افراد ندارد. میــزان پایش به نوع و پیچیدگی معــدن و آلاینده‌های بالقوه موجود در آن بســتگی دارد و ضروری اســت برای اندازه‌گیری میزان گازهای درون معــدن حتما در نقاط متعددی فرآیند نمونه‌برداری و تشــخیص انجام گیرد و هــر چه معدن آلوده‌تر، میزان اســتفاده از ابزارهای پیش‌بینی کننده مانند دتکتورها و آشکارسازها بیشتر. از این رو است که در معادن از دو نوع ثابت و پرتابل دســتگاه اندازه‌گیری غلظت گاز به وفور استفاده می‌شود. متان CH_4، مونوکسیدکربن CO، دی‌اکسیدکربن CO_2، هیدروژن، سولفید هیدروژن H_2S، اکسیژن O_2 و متان لیستی از گازهای قابل انفجار در معادن و تونل‌ها هستند. گاز متان در نتیجه تکامل تدریجی زغال ســنگ به وجود می‌آید و در معادن زغال ســنگ ممکن است درون ســنگ یا لایه‌های زغال انباشته شده باشد. زمانی که لایه‌ای از خاک معدن اســتخراج می‌شــود، فشار از روی این گازها برداشــته و باعث متصاعد و پراکنده شــدن گاز متان و دیگر گازها در فضای معدن می‌شــود. در یک معدن زغال سنگ گاز متان ممکن است درهر محلی موجود باشــد، به همین علت استفاده از آشکارســازهای گاز برای تشخیص این گازها در معادن امری ضروری اســت. هیدروژن (H_2) گاز قابل اشتعال و انفجاری است که قابل مشاهده، بو کردن و یا استشمام نیست. انتشار و نشت هیدروژن ممکن اســت در تولید، ساخت، حمل و نقل و ذخیره‌سازی صنایع مختلف مرتبط باشد. اگر آنها با جرقه و احتراق اکسیژن مواجه شوند، ممکن است انفجار رخ دهد و آســیب جدی به نیروی انسانی فعال در بخش معدن وارد شود. برای تشخیص هیدروژن معدن زغال سنگ، مهندسان فنی شبکه معدنکاری صنعتی سنســور هیدروژن را توصیه می‌کنند. در حال حاضر ۴۴۴ شــرکت دانش‌بنیان در حوزه‌های تولید تجهیزات و ادوات معدنی در کشور فعال شــده‌اند و همگی آنها در راستای ارتقای ایمنی، هوشمند سازی معادن و توســعه تجهیزات به‌روز صنعت معدن فعال هستند و کاربرد دستاوردهای این شــرکت‌ها می‌تواند بخشی از چالش‌های کشــور در حوزه معدنکاری را مرتفع کند.بخشــی از این دستاوردها به این شــرح است شناسایی گازهای ســمی معادن با نانو حسگرها اکسید ایندیوم ماده‌ای مناسب برای تشخیص گاز سمی اکسید نیتروژن است. به‌دلیل ضرورت شناسایی این گاز برای حفظ محیط زیست، محققان پژوهشگاه مواد و انرژی نسبت به تولید و بررسی پاسخ حسگرهایی بر پایه نانومیله اکســید ایندیوم به این گاز سمی اقدام کرده‌اند نتایج به دست آمده از این تحقیق حاکی از آن است که حسگرهای تولیدشده سرعت تشخیص بالاتری در مقایسه با نمونه‌های مشابه با پایه اکسید ایندیوم دارند. از دلایل این امر می‌توان به اســتفاده از روش الکتروفورزیس فرکانس پایین برای ســاخت حسگرهای گازی بر پایه نانو ذرات اکسید ایندیوم اشاره کرد که از ویژگی‌های اصلی این کار تحقیقاتی محســوب می‌شــود. در این تحقیق با بهره‌گیری از ویژگی‌های ذکر شــده به همراه اســتفاده از ساختار خاصی از نانوذرات اکســید ایندیوم، حسگرهایی جهت تشخیص گاز اکسید نیتروژن تولید شــده است. فرایند مورد استفاده کاهش هزینه ساخت، بهبود خواص و ســاده‌ترکردن روش تولید را به دنبال داشــته است.استفاده از این حســگر در صنایعی چون صنعت معدن مشــکلات شناسایی نشت گازهای خطرناک را برطرف خواهد کرد..

واردات خودرو به بندر سیریک از امروز آغاز می‌شود

مدیر بنادر و دریانوردی شــهید باهنر و شرق استان هرمزگان از آغاز واردات و ترانزیت خودرو به بندر سیریک، به عنوان یکی از بنادر اصلی استان هرمزگان در حوزه شرق این استان از سوم‌مهرماه خبر داد.به گزارش ایسنا، حمیدرضا محمد حســینی تختی از آغاز واردات و ترانزیت خودرو به بندر سیریک، یکی از بنادر اصلی اســتان هرمزگان، از ســوم مهرماه خبر داد و گفت: با توجه به تأکیدات مکرر مقام معظم رهبری بر توسعه منطقه مکران، زیرساخت‌های لازم توســط سازمان بنادر و دریانوردی فراهم شده است.وی بندر سیریک را یکی از بنادر مهم در حوزه مکران و شرق استان معرفی کرد و افزود: سازمان بنادر و دریانوردی نگاه ویژه‌ای به ایجاد زیرســاخت‌های مورد نیاز در مکران داشته و در همین راستا توســعه خوبی در بندر سیریک صورت گرفته است. اکنون اولین محموله خودروی ترانزیتی آماده تخلیه در این بندر اســت.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شــرق هرمزگان گفت: این رویه به درخواست‌های مکرر شرکت‌های کشــتیرانی و واردکنندگان خودرو ایجاد شده تا از ظرفیت موجود برای توســعه فعالیت‌های اقتصادی بهره‌برداری شود.محمد حسینی تختی افزایش ترانزیت کالا از بندر سیریک را هدف مهم این مدیریت دانست و ادامه داد: این محموله شــامل ۴۵ دســتگاه خودرو اســت که با یک فروند شــناور وارد بندر سیریک می‌شــود.وی عنوان کرد: مبدأ این محموله یکی از بنادر کشــور امارات بوده و فردا وارد بندر سیریک می‌شود و با ایجاد رویه‌های لازم، در کوتاه‌ترین زمان ممکن ترخیص خواهد شــد.این مقام مســئول به ویژگی‌های مهم بندر ســیریک و زیرساخت‌های ایجاد شده در آن اشاره کرد و بیــان کرد: این بندر در موقعیــت ویژه‌ای قرار دارد و با فاصله کوتاه به بنادر عمان و امارات، برخورداری از دو رمپ فلزی، یک اســکله ۱۰۴ متری تخلیه و بارگیری و همچنین ســه رمپ خدماتی، ظرفیت قابل توجهی برای پذیرش کالاهای وارداتی و صادرات به این کشورها دارد.وی تصریح کرد: بندر سیریک با ســرمایه‌گذاری هفت هزار میلیارد ریالی سازمان بنادر و دریانوردی، دارای چهار متر عمق آبخور، ۳۴ هکتار حوضچه و ۵۱ هکتار اراضی پسکرانه است که پتانسیل بسیار خوبی در زمینه صادرات، واردات و ترانزیت کالا دارد.

در حاشیه نشست مجمع عمومی سازمان ملل؛

عراقچی با رافائل گروسی در نیویورک دیدار کرد

وزیر امور خارجه کشورمان در ادامه دیدارها و رایزنی‌های خود در نیویورک با رافائل گروسی مدیرکل آژانس بین المللی انرژی اتمی دیدار و رایزنی کرد. به گزارش خبرگزاری مهر، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در ادامه دیدارها و رایزنی‌های خود در حاشیه هفتاد و نهمین نشست مجمع عمومی سازمان ملل در نیویورک با رافائل گروسی مدیرکل آژانس بین المللی انرژی اتمی دیدار و رایزنی کرد.

در حاشیه هفتاد و نهمین نشست مجمع عمومی سازمان ملل؛

«عراقچی» با وزیر خارجه مکزیک دیدار کرد

وزیر امور خارجه کشورمان با همتای مکزیکی دیدار و گفت‌وگو کرد.به گزارش خبرگزاری مهر، سید عباس عراقچی وزیر امور خارجه کشورمان در حاشیه هفتاد و نهمین نشست مجمع عمومی سازمان ملل در نیویورک با «آلیسیا بارسنا» وزیر امور خارجه مکزیک دیدار و گفت‌وگو کرد.گفتنی است، عراقچی جمعه شب ۳۰ شهریور ۱۴۰۳ به وقت محلی (آمریکا) در صدر هیأتی به منظور شرکت در هفتاد و نهمین نشست مجمع عمومی سازمان ملل متحد وارد فرودگاه جان اف کندی نیویورک شد. وی در روزهای گذشته با همتایان خارجی و مقام‌های بین‌المللی از جمله وزرای خارجه لبنان، عربستان، ازبکستان، بلغارستان، بحرین، کویت و کوبا، ژاپن، رئیس کمیته بین‌المللی صلیب سرخ، دبیرکل شورای همکاری خلیج فارس و هماهنگ‌کننده سازمان ملل در امور غزه دیدار کرد.

گزیده خبر

مهاجرانی در اولین نشست خبری عنوان کرد

«FATF» در حال پیگیری است

«FATF» در حال پیگیری است/تشکر از رهبری/نظر دولت درباره تعطیلی پنجشنبه‌ها سخنگوی دولت درباره بررسی مجدد افای‌تی‌اف در مجمع تشخیص مصلحت نظام، گفت: موضوع با هماهنگی مجمع تشـخیص مصلحت نظام و با رعایت منافع ملی در حال پیگیری است.به گزارش ایسنا، در ابتدای اولین نشست خبری فاطمه مهاجرانی با تاکید بر اینکه دولت جمهوری اسلامی ایران با ابراز تأسف عمیق از حادثه دلخراش طبس این واقعه را به خانواده جانباختگان و ملت ایران تسـلیت می‌گوید، یادآور شد: دولت با جدیت برای بهبود شرایط کاری و ضوابط ایمنی تلاش می‌کند تا از تکرار این فجایع جلوگیری شود.وی افزود: همچنین گزارشی از سوی هیئت دولت در این زمینه تهیه و به مردم ارائه خواهد شد.سـخنگوی دولت تأکید کرد: این فاجعه نه تنها قلب خانواده‌هـای جان‌باختگان را جریحه‌دار کرد، بلکه بار دیگر ضرورت بازنگری و اصلاح قوانین و رویه‌های مرتبط با ایمنی محیط کار را نمایان ساخت. همچنین در پی دستور وزیر کار، مقرر شـد که کمیته‌ای تخصصی به منظور بررسـی استانداردهای ایمنی معادن در ایران و بازنگری موارد غیرکارآمد تشکیل شود.رئیس جمهور حامل پیام صلح پایدار و منصفانه برای همه ملت‌هاسـت مهاجرانی با اشاره به سفر رئیس‌جمهوری به نیویورک تاکید کرد: دکتر پزشکیان و هیئت همراه در سفر به نیویورک برای شرکت در مجمع عمومی سازمان ملل متحد در دورانی که یک نسل‌کشی تمام‌عیار در غزه و توأم با رفتارهای منزجرکننده و دیوانه‌وار یک رژیم نژادپرست و تداوم این حملات در لبنان، ملت‌های منطقه را در آستانه تهدید و جنگ قرار داده، حامل پیام صلح پایدار و منصفانه برای همه ملت‌هاست.وی ادامه داد: در این سفر رئیس‌جمهور در سخنرانی اصلی و دیدارهای جانبی تلاش خواهد کرد که نماینده‌ای درخور برای بازتاب شـأن، جایگاه و دیدگاه مردم کشـورمان در مخالفت با خشـونت، ناروادارى، جنگ‌طلبی، زورگویی و زیاده‌خواهی باشـد و در همان حال، اشتیاق بی‌پایان مردم عزیزمان برای بهره‌مندی از یک زندگی زیبنده، مترقی و همکاری‌جویانه را به ملت‌های دنیا یادآوری کند.سخنگوی دولت گفت: این سفر نه تنها از جهت مقارن شدن با آغاز دولت جدید و لزوم رساندن پیام روشن مردم ما به جهان بلکه به دلیل تقارن زمانی با بی‌ثباتی‌های بین‌المللی اهمیت دارد. برای دکتر پزشـکیان وفاق ملی سـکوی پرتابی برای ترویج وحدت و همدلی میان ملت‌های مسـلمان و همسایه در منطقه و فراسوی آن است و آغازی اسـت برای صلح و همکاری به جای جنگ و عداوت.در سفر رئیس‌جمهور به نیویورک، سیاست خارجی امتداد سیاست داخلی است مهاجرانی یادآور شد: در این سـفر برای رئیس‌جمهور، سیاست خارجی امتداد سیاست داخلی است و باید گویای انتخاب‌ها و گرایش‌های مردم کشـورمان باشـد. وی همچنین با اشاره به برخی از رخدادهای روزهای اخیر، اظهار کرد: از انتصاب اولین استاندار اهل تسنن که به بدنه دولت اضافه شد تا انتصاب بانوان شایسته در مناصب اداری را در روزهای اخیر تجربه کردیم. امیدواریم شاهد حضور بیشتر و پررنگ آنان در ادامه فعالیت دولت چهاردهم باشیم.قدردانی از رهبر انقلاب سخنگوی دولت با اشاره به موافقت مقام معظم رهبری با عفو، تخفیف و تبدیل مجازات حدود سه هزار نفر از محکومان دادگاه‌های عمومی و انقلاب، گفت: جا دارد از این اقدام در آغاز هفته وحدت که در راسـتای افزایش وفاق ملی است تشکر و قدردانی کنیم. تشکر از قوه قضاییه مهاجرانی تاکید کرد: بازگشت دانشجویان محروم از تحصیل به دانشگاه‌ها و مختومه کردن پرونده برخی محکومیت‌ها که با پیگیری رئیس‌جمهوری و همراهی دسـتگاه قضایـی رخ داد هم از دیگر اخبار خوبی بود که جا دارد از رئیس این قوه برای حرکت در راسـتای وفاق ملی تشـکر و قدردانی کنیم.«FATF» با هماهنگی مجمع تشخیص در حال پیگیری است مهاجرانی در پاسخ به پرسشـی درباره بررسی مجدد افای‌تی‌اف در مجمع تشخیص مصلحت نظام، اظهار کرد: موضوع با هماهنگی مجمع تشخیص مصلحت نظام و با رعایت منافع ملی در حال پیگیری است.نظر دولت نسبت به تعطیلی پنجشنبه‌ها سخنگوی دولت، همچنین در پاسخ به پرسشی درباره نظر دولت نسبت به تعطیلی روز پنجشنبه، گفت: آنچه در دولت مطرح شد، بازگشت به لایحه ارسالی در دولت سیزدهم است.

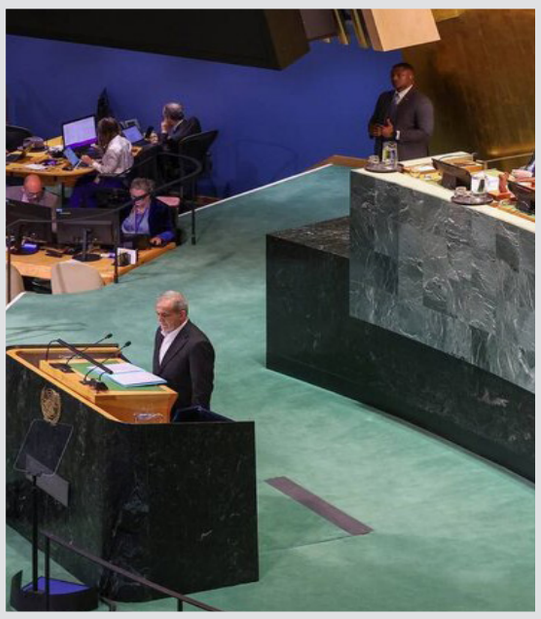
قالیباف در نطق پیش از دستور:

رژیم صهیونیستی رفتنی است

رئیس مجلس شـورای اسلامی با بیان اینکه صهیونیسـت‌ها با عملیات‌های تروریستی کور، بی‌گناهان را به کام مرگ می‌کشانند، گفت: رژیم صهیونیستی رفتنی است، چرا که ظلم پایدار نمی‌ماند.به گزارش خبرنگار مهر، محمدباقر قالیباف در نطق پیش از دستور جلسه علنی امروز (سـه شنبه سوم مهر ماه) مجلس شورای اسلامی، اظهار کرد: حادثه معدن طبس عمیقاً قلب ما و ملت شریف ایران را به درد آورده است. هیچ کارفرما یا مسئولی حق ندارد هر سطحی از حوادث دردآور این چنینی را اقتضای کار یا غیرقابل اجتناب بداند.وی ادامه داد: کمیسـیون صنایع مجلس و آقای نیکزاد به عنوان نماینده ویژه اینجانب به همراه نماینده مردم شـریف طبس در میدان بر روند تصمیم‌گیری‌ها و فرآیند امدادرسانی نظارت کرده و گزارشی دقیق از علل وقوع حادثه تهیه خواهند کرد.آئین نامه ایمنی در معادن باید با دقت رعایت شـودرئیس مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: بدون کوچک‌ترین مماشات در این زمینه به نمایندگان ملت و مردم شریف ایران گزارش خواهیم داد. آئین نامه ایمنی در معادن مصوب سال ۹۱ زینتی و صوری نیست و باید مو به مو و با دقت رعایت شود.قالیباف گفت: مجلس و قوه قضائیه پاسدار رعایت قانون هستند و در این زمینه سختگیرانه برخورد خواهند کرد. حق اولیه کارگر، کار در شرایط ایمن و استاندارد است و هیچ بهانه‌ای برای زیر پا گذاشتن این حق مسلم وجود ندارد. به خانواده‌های عزیز معدنچیان جان باخته صمیمانه تسلیت و تعزیت می‌گویم.قالیباف در ادامه گفت: جمهوری اسلامی ایران ترور و کشتار جمعی مردم لبنان در حمله تروریستی اخیر رژیم صهیونیستی و بمباران منازل مردم بی دفاع را به شدت محکوم می‌کند. مراتب همدردی ملت شـریف ایران را به قربانیان این حادثه ابلاغ می‌کنم و یاد و خاطره شـهدای گرانقدر را گرامی می‌دارم. همچون گذشـته، حامی و همراه دولت و ملت سـربلند لبنان هستیم و برای شفای عاجل مجروحان دعا می‌کنیم.رژیم صهیونیستی بی‌آبروترین جنایتکار تاریخ تمدن انسانی است وی با بیان اینکه رژیم خبیث صهیونیسـتی ثابت کرده اسـت که بی‌آبروترین جنایتکار تاریخ تمدن انسانی اسـت؛ گفت: آنها بی‌پروا کودکان را به قتل می‌رسانند، نسل‌کشی می‌کنند و با عملیات‌های تروریسـتی کور، بی‌گناهان را به کام مرگ می‌کشـانند و به این اقدامات، افتخار می‌کنند.قالیباف افزود: تمام این‌ها در حالی اسـت که عاملان این جنایات، در کنگره آمریکا و در مقابل چشم مردم جهان ایستاده تشویق می‌شوند تا تمام ارزش‌های انسانی به سخره گرفته شـود. آمریکا و اتحادیه اروپا فقط زمانی بر قوانین بین‌المللی تأکید می‌کنند که برای آن‌ها و متحدانشان نفعی داشته باشد، اما در نهایت هیئت حاکمه آمریکا حاضر است بشریت را به پای منافع مجتمع نظامی، صنعتی و صهیونیسم بین‌الملل قربانی کند. رئیس مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: رژیم صهیونیسـتی رفتنی اسـت، چرا که ظلم، پایدار نمی‌ماند و پس از آن، مردم جهان آمران و عاملان این جنایات را محاکمه خواهند کرد. دولت‌های اسلامی باید بیدار شوند قالیباف افزود: دولت‌های اسـلامی باید بیدار شـوند، اگر برادری بین مسـلمانان برای آن‌ها کافنیسـت، غیرت عربی داشته باشـند و قدرت خود را با محور مقاومت هم‌افزا کنند. ماشین کشتار صهیونیستی باید با همراهی تمام کشورها و عدالت‌خواهان جهان به خصوص دولت‌های مسـلمان متوقف شود و صلح هرچه زودتر در غزه برقرار شـود. وی در ادامه گفت: همچنین فرارسیدن هفته دفاع مقدس را گرامی می‌دارم و به روح ملکوتی امام راحل و شهدای گرانقدر دفاع مقدس درود می‌فرستم. جهاد و رشادت آن دلیرمردان جوانمرد، ملت ایران را در پیشگاه تاریخ سربلند و روسفید کرد. یاد و خاطر آن‌ها گرامی باد. قدردان مجاهدت شهیدان زنده ایران اسـلامی، مجاهدان نیروهای مسـلح در ارتش جمهوری اسلامی ایران، سپاه پاسداران انقلاب اسـلامی، فرماندهی انتظامی و وزارت دفاع هستیم. خداوند پشتیبان شما باشد، که پشتیبان ملت هسـتید. قالیباف خاطرنشان کرد: همچنین آغاز سـال تحصیلی و بازگشایی مدارس و دانشـگاه‌ها را به تمامی دانش‌آموزان، دانشجویان، معلمان و اساتید گرامی تبریک می‌گویم و سالی پر برکت همراه با موفقیت و پیشرفت‌های علمی برای آنان آرزومندم.

در پی سفر به نیویورک؛

پزشکیان بامداد چهارشنبه در سازمان ملل سخنرانی خواهد کرد



رئیس جمهور بامداد چهارشنبه (۴ مهر ماه) در هفتاد و نهمین مجمع عمومی سازمان ملل سخنرانی خواهد کرد.به گزارش خبرگزاری مهر، مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور کشورمان که به منظور شرکت و سخنرانی در هفتاد و نهمین مجمع عمومی سازمان ملل به نیویورک سفر کرده، قرار است بامداد چهارشنبه، ۴ مهر ۱۴۰۳ در این نشست سخنرانی کند.

بر همین اساس سخنرانی رئیس‌جمهور سـاعت ۳۰ دقیقه بامداد روز چهارشنبه به‌وقت تهران و ساعت ۱۷ به‌وقت نیویورک خواهد بود.به گزارش مهر، مسعود پزشکیان در اولین روز سـفرش به نیویورک علاوه بر حضور در نشست الدر، با مدیران رسانه‌های آمریکایی نیز گفت‌وگو کرد و به سـوالات آنان در جهت تبیین مواضع جمهوری اسلامی ایران برای مقابله با ایران‌هراسـی و دیگر موضوعات، از جمله مقابله با جنایات رژیم صهیونیستی در لبنان و غزه پاسخ داد.همچنین وی در نخستین روز سفرش به نیویورک با رؤسای جمهور ترکیه، سـوئیس و فنلاند و همین‌طور رئیس شورای اروپا دیدار و گفت‌وگو کرد.پزشکیان همچنین در پایان روز کاری دوم در سـفر بـه نیویورک نیز در اجلاس چالش‌های آینده حضور یافت و سخنرانی کرد.

منصوریان: رژیم صهیونیسـتی بقای خود را در تداوم جنگ و کشتار می‌بیند

نماینده مسـیحیان ارمنـی جنوب ایران گفت: ایجاد بحران‌هـا در منطقه و ترورهای هدفمند به دنبال اعمال آن سیاسـت و کشـاندن پای هم پیمانانش به منازعه منطقه‌ای است.

به گزارش ایسـنا، گفارد منصوریان، نماینده مسیحیان ارمنی جنوب ایران امروز سه شنبه در نطق خود در جلسـه علنی مجلس شورای اسـلامی ضمن عرض تسلیت حادثه معدن طبس به خانواده های جان باختگان آن گفت: رژیم صهیونسـیتی با تحریک و حمایت بی‌قید و شـرط بعضی از کشـورها آتش بحران‌ها را افروخته اسـت و قوانین و حقوق بین‌الملل را پایمال و به گسـترش جنگ دامن می‌زند. رژیم صهیونیسـتی نمونه آشـکار در منطقه خاورمیانه است که با حمایت گسـترده تسـلیحاتی و اطلاعاتی تعدادی از کشـورها آنچنان گستاخ گردیده که به وضوح کلمه نسل کشـی مردم بی‌پناه غزه را رقم می‌زند.

وی ادامـه داد: رژیـم صهیونیسـتی بقای خود را در تـداوم جنگ و کشـتار می‌بیند. ایجاد بحران‌هـا در منطقـه و ترورهـای هدفمند به دنبال اعمال آن سیاسـت و کشـاندن پای هم پیمانانش به منازعه منطقه‌ای اسـت. رژیم اشـغالگر در ماه‌های گذشـته بـا کوچ اجباری و کشـتار بی‌رحمانه مردم فلسطین ثابت کرده است که به ارزش‌های انسانی و اخلاقی اعتقادی ندارد . آن رژیم حتی در سـرزمین‌های اشغالی نسـبت به دیگر ادیان و اقوام اهانت و اعمال فشـار می‌نماید. ارمنیان مسـیحی ساکن در اراضی مقدس اشـغالی که حضور چند صد ساله دارنـد و یکـی از پایه‌های اصلی مسـیحیان بیت المقدس می‌باشـند با قدرت قهری شـدید مورد اهانت و فشـار قرار گرفتند و زمین‌های ثبت شـده در تملک کلیسـای ارمنی مسـیحی تصاحب گردیده و به روحانیون مسـیحی بی حرمتی صورت گرفته اسـت . این نیز الگویی از پاکسـازی تدریجی دیگر اقوام به دسـت صهیونیست از سرزمین‌های اشغالی است.این نماینده مجلس با اشـاره به تصرف قفقاز جنوبی توسـط جمهوری آذربایجان با حمایت گسترده رژیم صهیونیستی نسـبت به ایجاد کریدور زنگزور هشدار داد.

نشست ارائه گزارش هیأت اعزامی مجلس به طبس

قالیباف: گزارش مجلس درباره حادثه معدن طبس قابل استناد برای قوه قضائیه باشد

رئیس مجلس شـورای اسلامی در جلسـه ارائه گـزارش هیـأت ویژه مجلـس، اعزامی به معـدن طبس گفت: گزارش مجلس از حادثه معدن طبس باید فنی و کارشناسی، صریح و دقیـق و به گونه‌ای باشـد که قوه قضاییه بتواند به عنوان کیفرخواست به آن استناد کند.

به گزارش ایسنا، محمد باقر قالیباف صبح امروز در نشسـت ارائه گزارش هیات اعزامی مجلس شورای اسلامی به محـل وقوع حادثـه معدن زغال سـنگ طبس گفت: خواسـته اول من انسجام کاری در مجلس است تا بتوانیم گزارش دقیقی از ابعاد مختلف این حادثه تهیه و در مجلس ارائه کنیم. رئیس قوه مقننه با تاکید بر اینکه حادثه رخ داده در معدن زغال سنگ طبس بسیار تلخ است، گفت: نباید اینطور باشد که در این حادثه، غم و سوگ و ناراحتی لحظه‌ای داشته باشیم و خدای نکرده با گذشـت زمان موضوع رها شده و همه چیز به حالت قبل برگردد. وی با اشاره به گزارش‌های ارائه شده گفت: متاسفانه در برخی معادن سیستم پیشگیری و هشدار وجود ندارد؛ ما در مقابل جانباختگان و خانواده آنها مسئولیت داریم و باید این عزیزان را جزئی از خانواده خود بدانیم و با این نگاه مسئله را پیگیری کنیم.**کمیسیون صنایع و معادن مجلس محور کار تهیه گزارش حادثه معدن زغال سنگ طبس باشدرئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه کمیسیون صنایع و معادن مجلس باید محور کار تهیه گزارش حادثه معدن زغال سنگ طبس باشد، افزود: تاکید من این است که موضوع، ژورنالیستی دنبال نشود بلکه گزارشی دقیق و فنی که همه ابعاد را مورد توجه قرار دهد، از شروع و چگونگی رخ دادن حادثه تا نحوه مدیریت و کمک رسـانی به حادثه دیدگان تهیه شود.وی اضافه کرد: در زمینـه ایمنی معادن آیین‌نامه‌ای با بیش از ۴۰۰ ماده وجود دارد که براسـاس گزارش ارائه شـده به جزئی‌ترین موارد اشـاره کرده اما متاسفانه این آئین‌نامه به صورت کامل اجرا نمی‌شود و در این زمینه دستگاه‌های مدیریتی و تصدی‌گر باید پاسخگو باشند؛ البته بخشی از مسئولیت‌ها بر عهده پیمانکاران و برخی دیگر بر عهده دستگاه‌های متولی منطقه‌ای و ملی قرار دارد و به همه این موارد باید پرداخته شـود. رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باید این مسئله در قالب ماده ۲۳۴ آئین نامه داخلی مجلس بررسی و پیگیری شود، ادامه داد: گزارش مجلس از حادثه معدن طبس باید فنی، کارشناسی، دقیق و به گونه‌ای باشد که قوه قضاییه بتواند به عنوان کیفر خواست به آن استناد کند. قالیباف با بیان اینکه بخشـی از مسائل مربوط به ابعاد عدم اجرای اصول و اصلاح فرآیندها و رفع اشکلات برای جلوگیری از تکرار این حوادث باید توسط کمیسیون اصل نودم قانون اساسی مجلس پیگیری شود، گفت: درنهایت تمامی گزارش‌های مجلس در خصوص حادثه معدن زغال سنگ طبس باید به صورت یکجا جمع‌بندی شده و این گزارش طبق ماده ۲۳۴ آیین نامه داخلی به قوه قضاییه ارسال و به آن رسیدگی شود. در ابتدای این جلسه علی نیکزاد نایب رئیس مجلس و نماینده ویژه رئیس مجلس در هیأت اعزامی به طبس، رضا علیزاده رئیس کمیسیون صنایع و معادن، فرهاد طهماسبی رئیس کمیته معدنی مجلس، مصطفی طاهری عضو کمیسیون صنایع و معادن و علی خضریان عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس اعزامی به محل حادثه به ارائه گزارش خود درباره این حادثه و ابعاد مختلف آن پرداختند.

ارشد نظامی ارتش در منطقه جنوب شرق کشور:

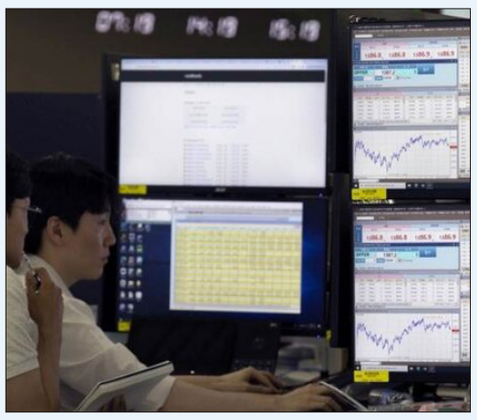
تحرکات دشمنان در شمال‌شرق و جنوب شرق کشور کامل تحت نظر است

امیر سـرتیپ غلامعلیان بـا بیان اینکه اقدامات زیادی برای کنترل و اشـراف کامل یگان‌های مرزبانی در منطقه مرزی انجام شده است، گفت: در راستای کنترل مرزهای جنوب شرق کشور، متردین مرزی که قصد ورود غیرمجاز به کشور را داشتند، توسط یگان‌های عملیاتی قرارگاه جنوب شـرق دستگیر و تحویل مرزبانی شدند.به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی ارتش، امیر سرتیپ امیر غلامعلیان ارشد نظامی ارتش و فرمانده قرارگاه منطقه‌ای جنوب شـرق نیروی زمینـی ارتش، با بیان اینکه حوزه مسئولیتی این قرارگاه، حدود ۸۰۰ کیلومتر از مرزهای جنوب شرق را شامل می‌شود، گفت: اقدامات لازم در جهت انسـداد حدود ۷۰۰ کیلومتر از مرزهای جنوب‌شـرق کشور که در همسایگی افغانستان است، با قدرت و به‌کارگیری گروه‌های مهندسی و ظرفیت‌های موجود در حال انجام است.فرمانده قرارگاه منطقه‌ای جنوب شرق نیروی زمینی ارتش ادامه داد: از ابتدای اسـتقرار قرارگاه جنوب شـرق در منطقه مشرف به مرز کشور افغانستان از سال ۱۴۰۰، اقدامات بسیار خوبی برای کنترل و اشراف کامل یگان‌های مرزبانی در منطقه مرزی انجام شده است و در این مدت نزدیک به ۶۰ هزار نفر از متردین مرزی که قصد ورود غیرمجاز به کشـور را داشتند، توسط یگان‌های عملیاتی قرارگاه جنوب شرق دستگیر و تحویل مرزبانی شدند.امیر سرتیپ غلامعلیان یادآور شـد: انسـداد مرزها نقش بسـیار مهمی در کاهش ورود متردین غیرمجاز به منطقه دارد. این کار باید از سـال‌های قبل انجام می‌شـد و خدا را شاکریم که با همـت و اقتدار نیروی زمینی ارتش، در حال انجام اسـت.وی در ادامه درباره مقابله با اشـرار و تروریست‌های مسلح در منطقه مرزی گفت: در جوار منطقه مسئولیت ما، گروهک‌هایی همچون «جیش‌الظلم» و «انصارالفرقان» حضور دارند؛ اما هوشـمندی یگان‌های نیروی زمینی ارتش و استقرار سامانه‌های اطلاعاتی، جنگالی و شنود، موجب شده که تحرکات دشمنان در منطقه شمال‌شرق و جنوب شرق را به صورت کامل زیر نظر داشته باشیم و این مرزها را برای ورود اشرار ناامن کرده ایم.

برنامه رئیس سازمان بورس برای ارتقای حاکمیت شرکتی در بازار سرمایه

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار برنامه خود برای ارتقای حاکمیت شرکتی در بورس را اصلاح دستورالعمل شرکت‌ها، ارتقای منشور کمیته‌ها و تفکیک سیاست‌گذاری از اجرا اعلام کرد که در اولویت این سازمان برای کاهش ریسک در بازار است.حجت اله صیدی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره اولویت‌های جدید سازمان بورس برای بهبود بازار سرمایه و تبدیل حاکمیت شرکتی به یک نظام حاکمیتی کاملا حرفه‌ای گفت: در رابطه با موضوع حاکمیت شرکتی سه اقدام باید صورت بگیرد. وی افزود: در قدم اول باید دستورالعمل‌های مربوط به حاکمیت شرکتی در شرکت‌های بورسی به روزرسانی شود. در قدم بعد اصلاح و ارتقای منشور کمیته‌های شرکت‌ها در دستور کار است و در نهایت باید تمایز و تفکیک سیاست‌گذاری از اجرا در شرکت‌های بورسی، محقق شود تا شاهد ارتقا در بحث حاکمیت شرکتی در شرکت‌های بورسی باشیم. گفتنی است؛ صیدی، اخیرا در رابطه با برنامه‌ها و اولویت‌های خود در سازمان بورس به بحث اصلاح حاکمیت شرکتی در بورس اشاره کرده و گفته بود که موضوع حاکمیت شرکتی در بورس یک موضوع کاملا جدی است و ما باید حاکمیت شرکتی را به یک نظام حاکمیتی کاملا حرفه‌ای تبدیل کنیم و این موضوع از دیگر اهداف ما در سازمان بورس است که باعث کاهش و مدیریت ریسک در بازار می‌شود.

بازار آسیا صعود کرد



بازار آسیا پس از اعلام اقدامات جدید بانک چین صعود کرد.به گزارش ایسنا، در حالی که سرمایه‌گذاران اعلامیه غیرمنتظـــره بانک خلق چین (PBoC) در مورد معرفی اقدامات جدید برای تقویت رشـــد اقتصادی و آخرین گزارش فعالیت تجاری ژاپن را ارزیابی کردند، سهام عمده در منطقه آسیا و اقیانوسیه عمدتا با افزایش مواجه شدند.در همین حال، تصمیمات آتی بانک مرکزی استرالیا در مورد نرخ بهره نیز در کانون توجه سرمایه‌گذاران است.شاخص نیکی ۲۲۵ ژاپن در ساعت چهار و۲۶ صبح به وقت اروپا ۰.۶۸ درصد رشد کرد. هنگ سنگ هنگ کنگ ۱.۵۷ درصد افزایش یافت در حالی که کوسپی کره جنوبی یک دقیقه بعد ثابت ماند.در سرزمین اصلی چین، شاخص ترکیبی شـــانگهای ۰.۵۹درصد و شنژن کامپوزیت ۰.۲۰ درصد افزایش یافت و سهام استرالیا ۰.۳۸ درصد از دست داد.مارکت گزارش کرد، دلار در برابر ین ثابت بود و در ساعت چهار و دقیقه۲۴ صبح به وقت اروپا به ۱۴۳.۵۶۸۰۰ رسید.

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات خودرو عنوان کرد

بدهکاری ۱۰۰ همتی دو خودروساز به قطعه‌سازان

ســـخنگوی انجمن ســـازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو ضمن تاکید بر اینکه نبود استراتژی ثابت و مدون برای صنعت خودرو کشور، ســـبب شده که با هر تغییر، نقشـــه و مسیر راه صنعت هم تغییر کند، این موضوع را از جمله اصلی‌ترین موارد عدم توســـعه صنعت دانسته و معتقد است چنانچه با قید فوریت برای رفع مشکلات مجموعه صنعت خودرو (خودروسازی و قطعه‌ســـازی) چاره‌اندیشی نشود، نابودی این صنعت، قطعی اســـت.فرهاد بەنیا در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن تاکید بر اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت بایستی هر چه سریع‌تر به مشکلات صنعت قطعه‌ســـازی کشور ورود کند، تصریح کرد: نیاز است که وزارت صمت، رسیدگی به مشکلات مجموعه صنعت خودرو (خودروسازی و قطعه‌ســـازی) را در اولویت قرار دهـــد؛ چراکه خطر توقف صنعت یک خانـــواده حداقل ۳۵۰ هزار نفری (غیـــر از صنایع زیر مجموعه‌ای) در کشـــور وجود دارد و با آهنگی که این صنعت پیش‌رو گرفته است، در حقیقت صنعت خودروسازی و قطعه‌ســـازی کشور بسیار زود متوقف خواهد شـــد. توقف این صنعت، قطعا هزینه بســـیار ســـنگینی برای کشـــور در پی خواهد داشت.سخنگوی انجمن ســـازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور، ضمن گلایه از اینکه دوستان وزارت صمت گویی هنوز خطر تعطیلی این صنعـــت را جدی نگرفته یا از آن غافل هســـتند، گفت: نبود اســـتراتژی ثابت در صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشـــور سبب شده اســـت که دائماً با تغییر وزرای کشور، برنامه‌ها هم تغییر کند. یک روز بحث تیراژ تولید مطرح است، یک روز بحث واردات بســـیار جدی می‌شـــود و روز دیگر موضوع خودرو برقی، آن هم بدون توجه به اینکه کشور هنوز ظرفیت‌های لازم برای آن را پیدا نکرده است و بایستی فعلا مشـــکل خود را در عرصه خودروهای فسیلی رفع کند و در کنار آن، جذب تکنولوژی خودروهای برقی را هم پیگیر باشد.

وی افزود: این نبود اســـتراتژی مدون در صنعت خودرو، باعث شده که هر وزیری که در ســـکان وزارت صمت می‌نشـــیند، سعی می‌کند که ایده‌ها و نظرات خود را بدون توجه به اینکه این صنعت، کار خود را از کجا آغاز کرده، برای توسعه آن لازم است که چه کارهایی انجام شود، چه عارضه‌هایی دارد و به کجا حرکت خواهد کرد، پیاده‌سازی کند.

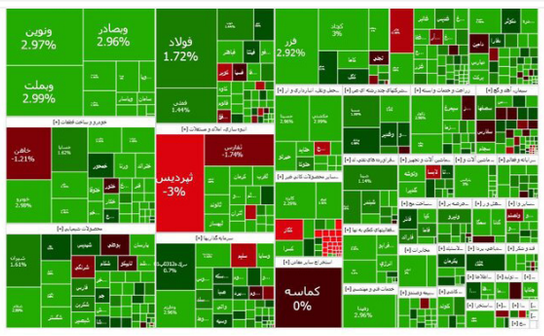
این عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازی کشور تصریح کرد: اگر واقعا وزارت صمت یا مسئولان، صنعت خودرو را نمی‌خواهند، یکبار شفاف به فعالان این صنعت اعلام کنند که صنعت خودرو، هیچ مزیتی برای کشور ندارد؛ در اینصورت حداقل ما نیز تکلیف خودمان را با کارگاه‌ها و وضعیت سیســـتم تولیدی خود می‌دانیم.بدهی خودروسازان از ۱۰۰ همت فراتر رفت بەنیا تاکید کرد: در مجموع نبود این استراتژی واحد و مشـــخص، مشکلات بســـیاری را به وجود آورده اســـت، بطور مثال مقرر بود که وضعیت پرداختی خودروســـازان (بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان) متعادل شود که نشـــد. در حال حاضر بالغ بر ۱۰۰ هزار میلیارد تومان هر دو خودروســـاز به قطعه‌سازان بدهی دارند و احتمالا تا امروز این عدد بیشتر هم شده است. همچنین قرار بود که قیمت‌ها توسط خودروسازان به روز شود که این نیز عملیاتی نشد. این‌ها سبب شـــده که صنعت قطعه‌سازی در تامین مواداولیه، تامین نیروی انسانی و تکنولوژی خود دچار مشـــکلات عدیده‌ای شـــود که قطعا می‌تواند مشکلات بسیاری را برای صنعت خودرو هم به دنبال داشته باشد.

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروهای کشور، یادآور شـــد: طبق آمار و اطلاعاتی که انجمن در رابطه با بحث افزایش قیمت خودروها تهیه کرد که براســـاس آن در ســـال ۱۳۹۱ (۲۰۱۱ میلادی)، صنعت خودرو ما در جهان به رتبه ســـیزدهم رســـید؛ تیراژ تولیدی که در آن سال داشتیم، بالغ بر یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو بود و دقیقا همان سالی بود که قیمت بازار از قیمت کارخانه‌ای محصولات، پایین‌تر و خودروسازان پیشنهاد فروش قسطی محصولات را می‌دادند.ایـــن فعال صنعتی ادامه داد: بســـیاری از افراد با پرداخت یـــک مبلغ پیش پرداخـــت و در حقیقت به قیمت بـــازار، خودرو را از شرکت‌های خودروســـازی خریداری می‌کردند که همانطور که اشاره شد در بسیاری از خودروها، قیمت بازار از قیمت کارخانه پایین‌تر بود. علت این موضوع چه بود؟ تنها علت این امر، افزایش تولید بود و میزان خودرویی که در کشـــور تولید شـــد، بیش از نیاز بازار بود.وی تصریح کرد: در حال حاضر اما متاســـفانه با سیاســـت‌هایی که وزارت صمت و همچنین دو خودروساز پیش گرفته‌اند، تیراژ تولید که قرار بود به روزانه ۳۰۰۰ دستگاه برسد اما متاســـفانه با "عدم بی سیاستی" (نه سیاست غلط)، همین امروز، تیراژ تولید گروه ســـایپا حدود ۱۵۰۰ خودرو و در ایران‌خودرو حدود ۱۹۵۰ دســـتگاه است. این درحالیست که مقرر شد هریک از خودروســـازان روزانه ۳۰۰۰ دســـتگاه خودرو در سال ۱۴۰۳ تولید داشته باشند تا بتوانند نیاز بازار را به طور کامل مرتفع کنند.

مشـــکلات خودروسازان، دامن قطعه‌سازان را هم می‌گیرد...بەنیا ضمن تاکید براینکه این آمار نشان می‌دهد که خودروسازان در دو بحث دچار مشکل هستند؛ گفت: مشکل اول در بحث قیمت‌گذاری خودرو است؛ با توجه به اینکه طی سال‌های اخیر قیمت‌ها واقعی نشده، خودروساز هم چندان علاقه‌ای به افزایش تیراژ ندارد. مشـــکل دوم در خصوص عدم تعدیل به موقع قیمت‌های قطعه‌ســـازان است که سبب شده بسیاری از خود قطعه‌ســـازان هم دچار توقف تولید شده‌اند. مجموع این موارد یک آمار پایین تولید خودرو را ایجاد کرده که نتیجه آن قطع به یقین افزایش قیمت خودرو در بازار خواهد بود؛ مگرآنکه وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت، بحث خودروســـازی کشـــور را جدی بگیرد و بخواهد ســـریع به آن ورود کند.عضو هیات مدیره انجمن ســـازندگان قطعات کشور خاطرنشـــان کرد: قیمت محصولات در صنعت خودروسازی در بازه زمانی مورد اشـــاره، یعنی از سال ۱۳۹۱ تا به امروز، بطور میانگین (براســـاس آمار انجمن) در برخی از خودروها ۱۷ برابر و در برخی هم ۲۱ برابر شده اســـت؛ یعنی افزایش قیمت‌ها را نسبت به سال ۱۳۹۱ در نظر بگیریم، قیمت خـــودرو به طور میانگین حدود ۱۹ تا ۲۱ برابر شده است. این در حالیست که در بازار آزاد، قیمت خودروها ۳۶ تا ۳۸ برابر شـــده‌اند. این بدان معناســـت که بازار کشور از همین محصولات خودروســـازان، سود دو برابری از محل "جابه‌جایی خودرو از کارخانه تا بازار" کســـب می‌کند. از این جابه‌جایی حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد سود، نصیب در حقیقت بخش دلالی می‌کند.وی افزود: این سود که تاثیری در گردش مالی صنعت خودرو و قطعه ندارد و در حقیقت حقوق مربوط به ایـــن صنعت در اختیار بخش دلالی قـــرار می‌گیرد، صنعت خودرو دچار بحران می‌شـــود و این بحران به صنعت قطعه‌ســـازی کشور هم منتقل می‌کند. نتیجه همین می‌شود که بر میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودروســـازان افزوده می‌شـــود، افزایش تولید و ارتقا کیفیت محقق نمی‌شود و برنامه تولید پلتفرم‌های جدید بلاتکلیف است. ضمن اینکه برخی قطعه‌ســـازان نیـــز در اینکه توان ادامـــه دادن دارند یا خیر، در تردیدند. بەنیا تصریح کرد: براین اســـاس درخواست ما از وزیر صمت این اســـت که جهت جلوگیری از خطر توقف این صنعت بزرگ، بسیار سریع به موضوع ورود کنند؛ حداقل اینکه با نماینده بخش قطعه‌سازی کشور جلسه‌ای ترتیب دهند و مشکلات و پیشنهادات و راهکارهای حل این مشکلات را بشنوند. امیدواریم که این کار عملی شود تا بتوانیم این صنعت بزرگ کشور را پابرجا نگه داریم.تامین‌کنندگان صنعت خودرو، دیگـــر "توان" تامین ندارند وی تصریح کـــرد: مجدد تاکید می‌کنم که قطعه‌سازان نیز از مشکلات خودروسازان مصون نیستند و بار مشکلات آن‌ها به قطعه‌سازان نیز سرایت کرده و می‌کند. قطعه‌سازان برای آنکه بتوانند مواداولیه مورد نیاز خود را تامین و نیروی انسانی و کارگر خود را حفظ کند، تکنولوژی جدید برای خط تولید خود فراهم کند، نیاز به این دارد که مطالبات خود را به روز دریافت کند. بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان انباشته شده و پرداخت نمی‌شود، قطعه‌سازان حکم تعدیل قیمت گرفته‌اند اما قیمت‌هایشان تعدیل نمی‌شود، قطعه تحویل شده اما بازهم پول قطعه‌ســـاز را پرداخـــت نمی‌کنند، ضمن اینکه به ناحق نیز جرائم بالایی از قطعه‌ســـازان کسر می‌کنند، اما منتظر هستند که قطعه تامین شود؛ حقیقت این است که قطعه‌ساز نیز دیگر توان تامین ندارد.سخنگوی انجمن قطعه‌سازان تصریح کرد: خودروساز در پرداخت مطالبات دچار ضعف اســـت و خودشـــان نیز این موضوع را می‌دانند؛ بنابراین بایستی شفاف اعلام کنند که "ما پول قطعه‌سازان نمی‌دهیم، قطعه ســـاز دچار بحران شـــده و حال این بحران برای تامین قطعات مورد نیاز، دامن خود ما را هم گرفته اســـت". اگر خودروساز به وظایف خود عمل کند، مطمئناً صنعت قطعه‌ســـازی کشور، توان تولید و توان افزایـــش کیفیت و توان تامین پلتفرم جدید را به راحتی دارد. بنابراین اگر خودروســـاز به تعهدات خود پایبند باشـــد، قطعا موضوع تیراژ به راحتی قابل جبران است. وی با بیان اینکه زمانیکه مطالبات قطعه ساز پرداخت نمی‌شـــود و تعدیل‌ها به موقع صورت نمی‌گیرد، دچار هزاران مشـــکل می‌شـــود که تنها یکی از آن‌ها همین بحث کاهش ارسال و تامین قطعات اســـت، گفت: در حال حاضـــر در یک واحد تولیدی در داخل کشور، غیر از اینکه باید مطالبات کارگری را پرداخت و مواداولیه را نیز تهیه کنیم، با ســـازمان‌هایی همچون اداره امور مالیاتی، سازمان تامین اجتماعی و بانک‌ها نیز درگیر هستیم و بایستی به موقع بتوانیم مطالبات آن ها را پرداخت کنیم. این درحالیســـت که این سازمان‌ها به هیچ عنوان حاضر نیســـتند مشکلات قطعه‌ســـازی را بپذیرند و در یک کلام می‌گویند اگر مطالبات پرداخت نشود، از ادامه کار به راحتی ممانعت می‌شود. بەنیا تصریح کرد: بنابراین علاوه براینکه پول خود از خودروسازان را نمی‌توانیم دریافت کنیم، این سازمان‌ها را هم پیش‌رو داریم. این درحالیست که می‌دانیم دولت در شرایط خاصی دارد که نیاز به تامین به موقع نقدینگی وجود دارد، فشار به شکل کاملا مستقیم به بنگاه‌های تولید وارد می‌شـــود. یک یا دو مـــاه حتی قبض برق را پرداخت نکنیم، بلافاصله برق قطع خواهد شد. سیاست‌گذاران صنعت خودرو حاضر نیستند، یکبار نگاه واقعی به قیمت خودرو داشته باشند عضو هیات مدیره انجمن ســـازندگان قطعـــات در ادامه با بیان اینکه مادامی که شـــرایط بازار به این شکل باشد که یک خودروی ۳۰۰ یا ۴۰۰ میلیون تومانی در بازار ۹۰۰-۸۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شـــود و این اختلاف سود بصورت رانت در اختیار بعضی افراد قرار می‌گیرد، بروز زیان در صنعت خودروســـازی و سرایت آن به صنعت قطعه‌ســـازی وجود دارد. کارنامه هر دو خودروساز نشان می‌دهد که بالای ۲۰۰ هزار میلیارد تومان این دو شرکت زیان انباشته دارند که دائماً هم بر آن اضافه می‌شـــود. چرا این اتفاق می‌افتد؟ بخاطر اینکه سیاســـت گذاران صنعت خودرو حاضر نیســـتند یکبار هم که شده، به مســـئله قیمت خودرو، بصورت واقعی نگاه کننـــد. وی افزود: اگر قرار اســـت که به اســـم رقابت خودرو به صورت CBU (و نه CKD) از خارج وارد شـــود آن هم با ارز دولتی (شهر پُر است از خودروهای مختلـــف چینی!) و هیچگونه تعهدی هم در کیفیت و خدمات ندارند و مهمتـــر اینکه در قیمت‌گذاری هم آزاد باشـــند، اجازه دهید ما هم رقابت کنیم و قیمت را آزاد کنید. ســـخنگوی انجمن قطعه‌ســـازان خاطرنشـــان کرد: چندی پیش در نشســـت با یکی از مسئولان اعلام کردیم که اگر اجازه دهند صنعت خودرو از قیمت‌گذاری معاف باشد، با افزایش تیراژ، قول می‌دهیم که ظرف حداکثر تا پایان سال قیمت خـــودرو در بازار ۲۰ تـــا ۲۵ درصد و حتی ۳۰ درصـــد، کاهش پیدا کند. همه می‌دانیم که ملاک خرید خودرو، قیمت کارخانه نیســـت؛ بلکـــه ملاک قیمت خودرو بـــرای مصرف‌کننده بازار اســـت. چرا که مصرف‌کننده واقعی که نیاز به خودرو دارد نمی‌تواند چندین نوبت در صف‌های قرعه‌کشـــی بماند و باید نیاز خود را از بازار تامین کند. لازم اســـت که وزارت صمت، شـــورای رقابت و در حقیقت دولت پای این موضوع بایســـتد. این فعال صنعتی خاطرنشـــان کرد: در همین قرعه کشـــی اخیر ایران‌خودرو شاهد بودیم که بالغ بر سه میلیون نفر برای ۱۱۵ هزار خودرو ثبت درخواســـت کردند؛ این حجم تقاضا برای این اســـت که می‌خواهند به قیمت کارخانـــه بخرند و در بازار چند برابر قیمت بفروشند. پس باید کاری کرد که نه این رانت توزیع شود و نه مصرف‌کننده قیمت بالاتر نپردازد. ضمن اینکه با فروش خودروساز به قیمت واقعی، از زیان صنعت هم جلوگیری می‌شود. آزادسازی قیمت درخواســـت صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی کشور از وزیر صمت و رئیس جمهور اســـت. عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات در پایان به موضوع برخورد ســـازمان مالیاتی نیز پرداخت و گفت: تولید ناخالص ملی، مهمترین اولویت یک کشـــور است. سهم خودروسازی در تولید ناخالص ملی ۳۳.۹ اســـت که این رقم، عدد بســـیار بالایی به‌ویژه در ایران اســـت. دولت باید این ســـهم را حفظ یا بیشتر کند. یکی از راه‌ها این است که در حقیقت، سرمایه آزاد در بازار (نقدینگی ســـردرگردان) را به حضور در بنگاه‌های تولیدی جذب کند. یکی از راه‌هایی که می‌تواند سرمایه‌ها را به سمت بنگاه‌های تولیدی بکشاند، ایجاد ســـود در بنگاه‌های تولیدی اســـت یا می‌تواند از طریق کاهش دریافـــت مالیات از بنگاه‌های تولیدی اقدام کند. یعنی به تولیدکننده اعلام کند که چنانچه افزایش نیرو داشـــته باشـــد، بـــه این میزان از مالیات شـــما کم خواهیم کرد. وی افزود: اتفاقی که خواهد افتاد این اســـت که سرمایه‌گذار که پول در اختیار دارد، به جای اینکه به سراغ بـــازار ارز یا خودرو برود، در بنگاه‌های تولید ســـرمایه‌گذاری می‌کند. این راهی اســـت که دنیا پیش گرفته است. اما متاسفانه در کشور ما حداقل طی دو ســـه ســـال اخیر که وضعیت نقدینگی بسیار بحرانی شده، فشار مالیاتی برای بنگاه‌های تولیدی بسیار شده است؛ بنابراین نه تنها مورد تشویق قرار نگرفتیم که سالانه بطور متوسط مالیات بالا مـــی‌رود. مالیات در همه دنیا، مالیات بر درآمد اســـت؛ اگر یک بنگاه مالیاتی درآمد ندارد، چه باید کرد؟ این فرهنگ در ســـازمان مالیاتی ما مورد قبول نیست و کاری به سود یا زیان واحد تولیدی ندارند.

گزیده خبر

بورس صعود کرد



بازار سرمایه در سومین روز هفته رشد قابل توجهی داشت؛ به طوری که شاخص کل با افزایش بیش از ۱۷ هزار واحد به رقم دو میلیون و ۱۱۶ هزار واحد رســـید. به گزارش ایســـنا، بازار بورس در ســـومین روز هفته افزایش داشت. روز دوشنبه شـــاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۷ هزار و ۶۱۶ واحد رشد کرد و در عدد دو میلیون و ۱۱۶ هزار و ۵۳۷ واحد ایستاد.شـــاخص هم‌وزن هم با رشـــد ۶۱۸۷ واحد به رقم ۶۹۵ هزار و ۹۵۹ واحد رســـید.امروز بیش از ۲۸۸ هزار فقره معامله به ارزش ۷۵۴۰ میلیارد تومان در بازار ســـهام انجام شـــد.بورس صعود کرد نقشه بازار بورس ـ شنبه ۲ مهر ۱۴۰۳ فملی، فولاد و فارس بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به فولاد، کماسه و ذوب اشاره کرد. روز شنبه شـــاخص فرابورس ایران نیز ۱۵۲ واحد افزایش داشت و به ۲۲هزار و ۷۷ واحد رسید. تعداد معاملات امروز فرابورس ۱۶۱ هزار فقره و ارزش آن ۲۳ هزار میلیارد تومان بود. زاگرس، خاور و فزر به ترتیب بیشـــترین اثر مثبت را بر شاخص فرابوس داشتند. فزر، خاور و شفام هم از نمادهای پرتراکنش بودند. دامنه نوســـان بورس هم‌چنان ۳ درصد اســـت. از روز یک‌شنبه (۱۴ مرداد ماه) تا چهارشـــنبه (۱۷ مرداد ماه) دامنه نوسان معاملات ســـهام به مثبت و منفی یک درصد و معاملات صندوق‌های ســـرمایه‌گذاری سهامی به مثبت و منفی دو درصد تغییر کرد و متعاقب آن دامنه نوســـان معاملات بورس از روز شـــنبه (۲۷ مرداد) تا ۱۷ شـــهریور به مثبت و منفی دو درصد تغییر یافت. روز شنبه ۱۷ شهریور هم این عدد به مثبت و منفی ســـه درصد افزایش یافـــت. دولت چهاردهم قصد دارد از طریق بازار ســـرمایه، پروژه‌های پیشران و طرح‌های داراتوجیه فنی و اقتصادی را بـــه تحرک درآورد؛ موضوعی که در صـــورت اجرای صحیح، می‌تواند هم منافع مالی برای سهامداران داشته باشد و هم پروژه‌های نیمه‌تمام را به حرکت درآورد. با توجه بـــه کمبود منابع بانکی، در روزهای اخیر بحث اســـتفاده از منابع بورس برای اجرای طرح نهضت ملی مســـکن از ســـوی مسئولان وزارت راه و شهرسازی مطرح شـــد روز ۳۱ شـــهریور هم عبدالناصر همتی ـ وزیر اقتصاد طی یادداشتی در شـــبکه اجتماعی ایکس، نوشت: «اجرای پروژه‌های پیشران توسعه‌ای از طریق راه‌اندازی شـــرکت‌های سهامی عام پروژه‌محور، با مشارکت مردم و نهادهای مالی، یک ضرورت است. لازمه‌ی موفقیت، اعاده اعتماد مردم به بازار سرمایه است. بازار ســـرمایه را با گسترش رقابت و شـــفافیت حمایت خواهیم کرد.» هم‌چنین امروز مدیرعامل فرابورس ایران گفت: تلاش خواهیم کرد تأمین مالی برق تسهیل شود تا طرح‌های توسعه‌ای این صنعت اجرایی شوند.

گمرک اعلام کرد

کاهش ۱۶ درصدی واردات موبایل در نیمه نخست امسال

طبق اعلام گمرک، در شـــش ماهه سال جاری پنج میلیون و ۴۱۶ هزار و ۴۴۶ دستگاه گوشی تلفن همراه به شـــیوه تجاری و مسافری از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شـــد.به گزارش ایسنا، ارزش این تعداد گوشـــی تلفن همراه وارداتی به کشور در دو رویه تجاری و مسافری یک میلیارد و ۲۲۵ میلیون دلار بوده است.بر اساس این گزارش، واردات گوشی تلفن همراه به کشور در دو رویه تجاری و مسافری در شش ماهه امسال از لحاظ تعداد ۱۶ درصد و از حیث ارزش هشـــت درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش نشان می‌دهد.این گزارش حاکی است، از مجموع گوشی تلفن‌همراه وارداتی به کشور در این مدت پنج میلیون و ۲۴۹ هزار و ۹۶۰ دســـتگاه به ارزش یک میلیارد و ۱۳۶ میلیون دلار به شـــیوه تجاری و ۱۶۶ هزار و ۴۸۶ دستگاه به ارزش ۸۹ میلیون و ۳۰۹ هزار دلار به شیوه مسافری وارد کشور شده است. در این مدت، واردات گوشی تلفن همراه در رویه تجاری از لحاظ تعداد ۱۵ درصد و از حیث ارزش چهار درصد کاهش و در رویه مسافری از لحاظ تعداد ۳۸ درصد و از حیث ارزش ۴۱ درصد کاهش داشته است.شایان ذکر است، آمار واردات گوشـــی تلفن همراه در این مدت شـــامل ردیف تعرفه ۸۵۱۷۱۳۹۰ به شرح گوشی های تلفن همراه هوشمند و کد تعرفه ۸۵۱۷۱۴۲۰ به شرح گوشی تلفن همراه با صفحه کلید غیر لمسی است.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی عنوان کرد

تامین شکر بنکداران از بازارگاه با قیمت مصوب

رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی از رفع مشـــکلات توزیع شکر خبر داد و اظهار کرد: توزیع شکر در بازارگاه و با نرخ مصوب انجام می‌شـــود و دیگر مشـــکلاتی همچون نوسانات قیمتی وجود ندارد و حتی با قیمتی کمتر از نرخ مصوب نیز عرضه می‌شـــود.به گزارش ایســـنا، شـــکر جزو مواد اولیه اصلی بسیاری از واحدهای تولیدی صنعت غذاست.

این محصول تاکنون چالش‌های بسیاری را برای عرضه‌کنندگان اصلی داشته و از جمله چالش‌های اصلی این محصول دو نرخی بودن آن است که موجب می‌شود سود اصلی نصیب دلال‌ها شود چراکه به دلیل همین مســـئله در خرده فروشی‌ها شـــکر وجود ندارد و یا حتی با قیمت بالاتری به فروش می‌رسد. حتی بر اساس شواهد موجود بر روی برخی از شکرهای بسته بندی شده هیچ قیمتی درج نشده و در بسیاری از مواقع با قیمت بالاتری به فروش می‌رسد.از جمله دلایلی که این مشکلات را به وجود آورد مشخص نبودن محل تامین بود که عرضه‌کنندگان از بازار آزاد تهیه می‌کردند و به‌گونه‌ای می‌توان گفت شیوه توزیع شکر مشکل داشت و بازار این محصول را دچار نوسان و ناترازی کرده بود و در این میان هم توزیع‌کنندگان اصلی از شـــرایط موجود ناراضی بودند و هم مردم به دلیل نبودن نرخ مشـــخص و گران فروشی دچار نارضایتی شده بودند. اما به گفته رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی حالا دیگر توزیع شـــکر در بستر سامانه بازارگاه صورت می‌گیرد و مشکلات موجود حل شده است. رضا کنگری-رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی- در گفت‌وگو با ایسنا، درباره علت ناترازی قیمت خرید و عرضه شـــکر اظهار کرد: علت این ناترازی‌ها نبود اتحادیه بنکداران در سامانه بازارگاه و مشخص نبودن منبع تامین بنکداران مواد غذایی بود که از بازار آزاد به نرخ‌های متفاوت تهیه می‌شد، به همین دلیل نیز مشکلاتی در قیمت به وجود آورده بود که خوشبختانه این مشکل رفع شده و در حال توزیع است و همین امر موجب ثبات در بازار شده است.وی افزود: با برگزاری جلسات متعدد بنکداران به بازارگاه متصل شدند به قیمت مصوب ۳۸ هزار و ۵۰۰ تومان تامین و به قیمت مصوب ۴۰ هزار و ۵۰۰ تومان به دســـت مصرف‌کننده نهایی می‌رسد و در این زمینه هیچ مشکلی نداریم.رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی با تاکید بر اینکه کمبودی در حوزه شکر نداریم و حتی با قیمت کمتر از قیمت مصوب نیز عرضه می‌شود، درباره شیوه صحیح توزیع اظهار کرد: نظام توزیع در برخی زمینه‌ها همچون شکر مشکلاتی داشت که پیگیری‌ها و مکاتباتی انجام شد تا مشکل حل شود و در این زمینه دیگر مشکلی نداریم، اما در حوزه برنج به دلیل اینکه فصل برداشت برنج ایرانی است و ما در فصل ممنوعیت برداشت برنج ایرانی قرار داریم، برنج خارجی در بازار کم شده و این موارد موجب افزایش قیمت برنج در کشور است. وی در پایان ضمن اشاره به اینکه میزان عرضه و تقاضای شکر در کشور با هم مطابقت دارد و هیچ چالشی در این زمینه نداریم، اظهار کرد: شکرهای بســـته‌بندی نیز ۴۹ هزار و ۵۰۰ تومان قیمت‌گذاری شده و بر روی محصولات این قیمت درج می‌شود و تنها به همان قیمت به فروش می‌رسد.

در اولین حراج پاییزی سکه مرکز مبادله

بیش از چهار هزار و ۵۰۰ سکه طلا به فروش رفت، ربع سکه صدر نشین حراج

در هجدهمین جلسه حراج سکه مرکز مبادله ارز و طلای ایران، ۴۵۴۸ قطعه انواع سکه طلا به فروش رسید که سهم ربع ســـکه در این حراج ۱۹۰۴ قطعه بود.به گزارش ایسنا، امروز دوم مهرماه ۱۴۰۳ اولین حراج پاییزی ســـکه طلا (هجدهمین جلسه) در مرکز مبادله ارز و طلای ایران برگزار شد که از مجموع ۶۹ هزار و ۲۵۶ قطعه ربع، نیم و تمام سکه طلا، چهار هزار و ۵۴۸ قطعه انواع سکه طلا از سوی متقاضیان خریداری شـــد.چه میزان تمام ســـکه به فروش رفت؟بر اساس آمار مرکز مبادله ارز و طلا در این حراج، از مجموع ۳۰ هزار و ۲۲۷ قطعه تمام سکه ثبت سفارش شده، یک هزار و ۱۳۰ قطعه با میانگین قیمت ۴۳ میلیون و ۷۶۱ هزار تومان به متقاضیان اختصاص داده شـــد.آمار فروش نیم ســـکه همچنیـــن در این جلسه از حراج ســـکه، از مجموع ۱۶ هزار و ۴۶۴ قطعه سکه ثبت سفارش شده، یک هزار و ۵۱۴ قطعه نیم سکه با میانگین قیمت ۲۳ میلیون و ۴۲۸ هزار تومان از ســـوی متقاضیان خریداری شد.۱۹۰۴ قطعه ربع سکه به فروش رفت

علاوه بر این در حراج ربع سکه، از مجموع ۲۲ هزار و ۵۶۵ قطعه ربع سکه ثبت ســـفارش شده، یک هزار و ۹۰۴ قطعه ربع سکه با میانگین قیمت ۱۵ میلیون و ۵۱۴ هزار تومان به متقاضیان اختصا داده شد.زمان‌بندی تحویل ســـکه براساس اعلام مرکز مبادله ارز و طلای ایران، زمان شروع تحویل بدون هزینه انبارداری سکه طلا، از ۱۱ مهرماه آغاز می‌شـــود و تا ۱۸ مهرمـــاه ادامه دارد و طی این دوره فقط هزینه تحویل سکه از سوی شعب بانک عامل انتخاب شده از ســـوی متقاضی (۳۰ هزار تومان به ازای هر قطعه ســـکه) از برندگان حراج دریافت و اشخاصی که طی بازه زمانی ۱۹ تا ۲۶ مهر ماه برای دریافت سکه خود اقدام کننـــد، علاوه بر هزینـــه تحویل، بایـــد هزینه انبـــارداری (۵۰ هزار تومان به ازاری هر قطعه ســـکه)، پرداخـــت کنند.همچنین خاطر نشان می‌شـــود پس از تاریخ ۲۸ مهرماه، قرارداد خرید ســـکه لغو شده و برندگان حراج نمی‌توانند، ســـکه‌های خریداری شـــده خود را دریافت و پس از کســـر هزینه کارمزد، مبلغ سکه خریداری شده به حساب خریدارانی که در زمان مورد نظر برای دریافت سکه خود مراجعه نکردند، واریز می‌شود. ربع سکه صدر نشین مجموع حراج ها گفتنی است؛ از تاریخ ۱۳ اسفند ماه ســـال ۱۴۰۲ تا امروز، ۱۸ جلسه حراج از طریق سامانه معاملات سکه طلای مرکز مبادله ایران برگزار شـــده که طی این حراج‌ها، در مجموع ۳۲۳ هزار و ۴۴۰ قطعه انواع سکه طلا به متقاضیان تخصیص داده شده که ســـهم ربع سکه از این حجم تخصیص ۱۷۶ هزار و ۹۴۶ قطعه، نیم سکه ۵۳ هزار و ۹۱۰ قطعه و تمام سکه ۹۲ هزار و ۵۸۴ قطعه است.

۴

• سال بیستم • شماره ۵۴۹۹

چهار شنبه ۴ مهر ۱۴۰۳ | ۲۱ ربیع الاول ۱۴۴۶ | ۲۵ سپتامبر ۲۰۲۴

روزنامه اقتصادی ، سیاسی ،اجتماعی، فرهنگی، صبح ایران

صبح اقتصاد

info@sobh-eqtesad.ir
www.sobh-eqtesad.ir

@sobheqtesad @sobheqtesad sobhe-qtesad

تهران، بلوار مرزداران ، انتهای خیابان گلستان ، کوی پژوهش پلاک ۱۳

صاحب امتیاز : موسسه سخن گستر مدیر مسئول : فاطمه لشکری

کد شبا :۲۰۰۸-۶۵۴ | کد پستی :۱۴۶۳۷۷۷۷۴۶

تحریریه :۴۴۲۵۳۴۵۰ | روابط عمومی :۴۴۲۵۳۴۴۸ | فکس : ۴۴۲۵۳۳۹۵ | بازرگانی : ۹-۴۴۲۵۳۳۳۵ | توزیع : ۴۴۲۵۳۴۵۰ | فکس : ۴۴۲۵۳۲۳۴ | توزیع: موسسه سخن گستر |

چهره روز

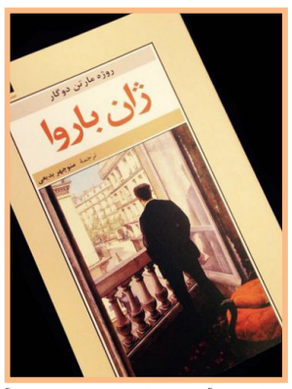
سوفیا کوپولا

سوفیا کارمینا کوپولا (به انگلیسی: Sofia Carmina Coppola) (زادهٔ ۱۴ مه ۱۹۷۱) فیلم‌نامه‌نویس، کارگردان، تهیه‌کننده و بازیگر آمریکایی است. او در سال ۲۰۱۰ برای فیلم در یک جایی برنده شیر طلایی جشنواره فیلم ونیز شده‌است. [۱] سوفیا دخترعموی نیکلاس کیج و فرزند کارگردان شهیر آمریکایی فرانسیس فورد کوپولا است و در مراسم دریافت جایزه اسکار، از پدرش به خاطر آنچه به وی آموخته قدردانی کرد. او در سه‌گانه پدرخوانده: قسمت سوم ساخته پدرش، نقش مری کورلئونه را بازی کرد. کاندیدای بفتای بهترین فیلمنامه برای فیلم گمشده در ترجمه در سال ۲۰۰۳

کاندیدای بفتای بهترین کارگردانی برای فیلم گمشده در ترجمه در سال ۲۰۰۳ یکی از کمترین کارگردانان زن در صنعت سینما که با طرح‌های فرهنگی و خلاقانه خویش توجه بسیاری را به خود جلب کرد.

پیشنهاد

کتاب ژان باروا



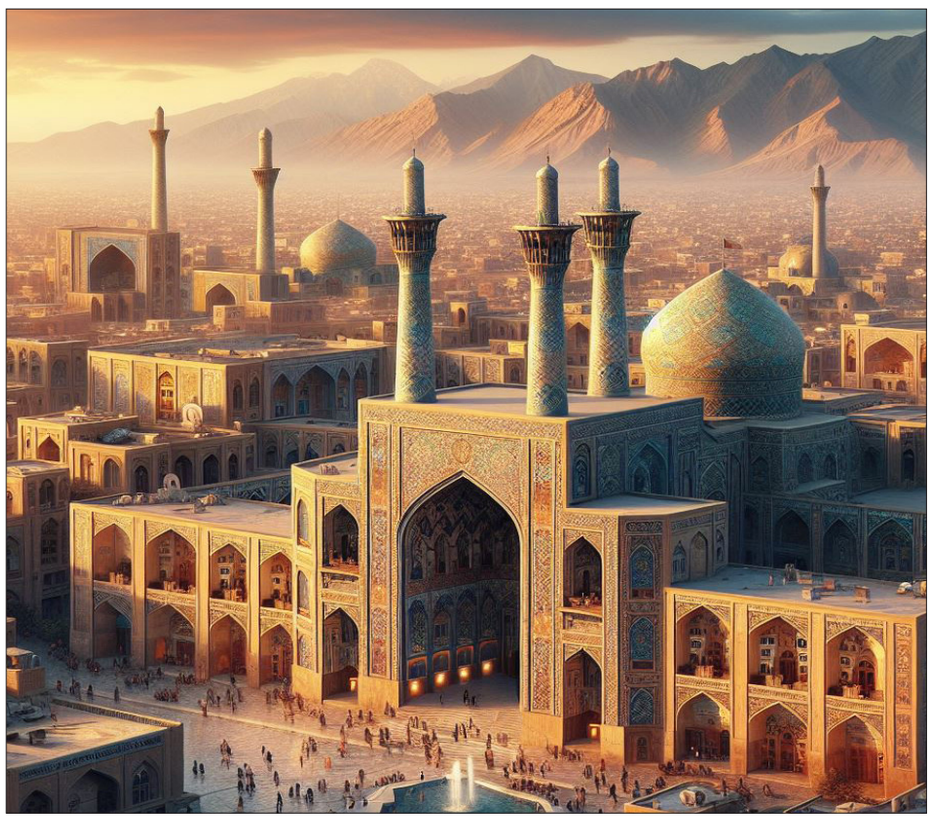
روژه مارتن دوگار چهره شناخته شده دنیای ادبیات فرانسه و برنده جایزه نوبل ادبیات است. دوگار پس از آشنایی با تالستوی و مطالعه جنگ و صلح تصمیم می‌گیرد نویسندگی را آغاز کند. ژان باروا اثر موفق این نویسنده که به بررسی نقش مدرنیته در عقاید مذهبی می‌پردازد و از اصلی‌ترین دلایل سست شدن مبانی کلیسا در حکومت آن سال‌های فرانسه بود، در فاصله سال‌های ۱۹۱۰ تا ۱۹۱۲ نوشته شد و سال بعد درست قبل از شروع جنگ جهانی اول منتشر گردید. خلق ژان باروا زمینه‌ساز آشنایی او با آندره ژید و ژان کوپو شد. آلبر کامو او را از اخلاف تالستوی بر شمرده و معتقد است هر دو به سرنوشت انسان علاقمندند و این هنر را دارند تا انسان‌ها را با تمام تیرگی جسمانی‌شان ترسیم کنند. کامو در توصیف دوگار می‌گوید سرنوشت حقیقی چنین هنرمندی آن است که طرح آنچه از پس خواهد آمد، از پیش در آثار خود وارد کند و به طرزی استثنایی قدرت پیشگویی و نیروی آفرینش حقیقی را در آثار خود گرد می‌آورد. از نظر او مسئله‌ای در دل آثار دوگار وجود دارد که به آن حالتی تراژدیک می‌دهد. تنهایی انسان به همراه ظهور پدیده شک و شکاکیت و حاکمیت اصل احتمال بر هر آنچه تاکنون یقین مطلق می‌شمردیم از ویژگی‌های انسان امروز است که هیچ شباهتی به انسان کلاسیک ندارد. انسان دیروز درون خود را به نفع بیرون تغییر می‌دهد اما بشر امروز تمام هم و غم خود را صرف برهم زدن چرخ فلک کرده و معتقد است نباید با دنیا ساخت بلکه باید دنیا را مجبور به ساختن کرد. موضوعی که دستمایه نگارش رمان‌هایی انتقادی و روشنگرانه بسیاری قرار گرفته است. رمان ژان باروا نیز از همین دسته است. ژان باروا شخصیتی‌ست به سه مشخصه بارز انسان‌های عصر حاضر: شک، تنهایی و میل به برهم زدن نظام و قواعد اجتماعی و دینی و مذهبی حاکم. او نماینده شکاکیت و روایتگر تراژدی سرنوشت انسان معاصر است. ژان باروا به شکی عمیق و فلسفی رسیده و در مسیر جستجو و پرسشگری از همسر خود نیز دست می‌کشد و در نهایت بلوغ و اوج فکری به خداناباوری می‌رسد. او منکر دخالت خداوند و دین در زندگی روزمره آدمیان است. ژان باروا خواستار آزادی اندیشه است. ژان منادی تفکرات سارتر و نیچه است. او دین را ساخته و پرداخته رهبران مذهبی جامعه که در پی استفاده از جهالت و ایجاد بطنی امن برای خود هستند می‌داند.

فرهنگ

در شورای عالی انقلاب فرهنگی؛

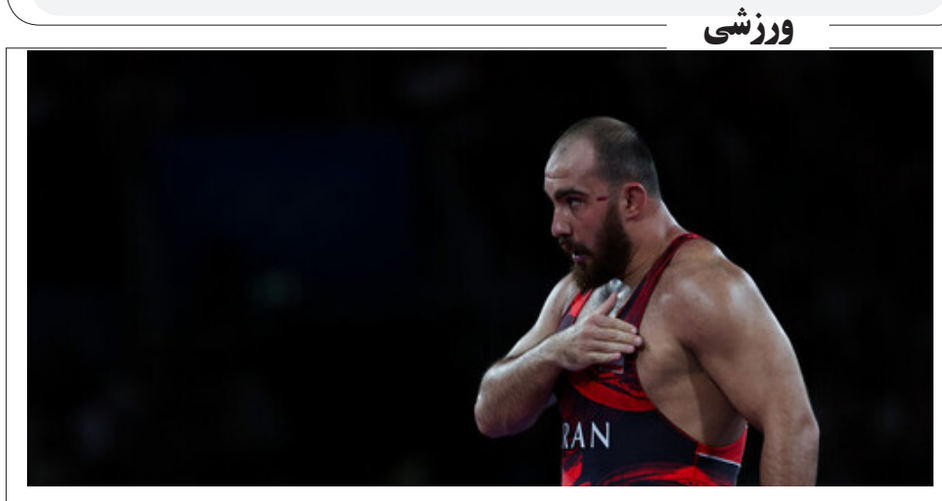
کلیات سند هوش مصنوعی تصویب شد

دبیر ستاد علم و فناوری شورای عالی انقلاب فرهنگی از تصویب کلیات سند ملی هوش مصنوعی جمهوری اسلامی ایران خبر داد.به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از شورای عالی انقلاب فرهنگی، جلسه ۱۹۰ شورای ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی در محل دبیرخانه شورای عالی انقلاب فرهنگی برگزار شد.رجبعلی برزویی، پس از جلسه ۱۹۰ شورای ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی، در خصوص ارائه پیش‌نویس سند راهبردی هوش مصنوعی جمهوری اسلامی ایران گفت: در جلسه ۱۸۱ این شورا در خصوص ضرورت‌ها و اهمیت تنظیم سند ملی هوش مصنوعی و تفاوت آن با سایر اسناد موجود در این حوزه و همچنین چالش‌های پیشروی تدوین سند مطرح شد.وی افزود: در جلسه ۱۸۵ نیز مرجع نهایی‌سازی و تصویب سند از میان دستگاه‌های ذی‌ربط مورد بحث و بررسی قرار گرفت و حاصل آن ماده واحده‌ای شد که در جلسه ۸۹۰ شورای عالی انقلاب فرهنگی تصویب و توسط رئیس‌جمهور ابلاغ شد. بر این اساس مرجع تصویب سند پس از نهایی‌سازی توسط ستاد علم، فناوری و نوآوری دبیرخانه، شورای عالی انقلاب فرهنگی تعیین شد.دبیر ستاد علم، فناوری و نوآوری شورای عالی انقلاب فرهنگی تصریح کرد: با عنایت به سابقه کار و بحث‌های کارشناسی متعدد و مفصل صورت گرفته در جلسات مختلف، در این جلسه کلیات پیش‌نویس سند ملی هوش مصنوعی جمهوری اسلامی ایران مشتمل بر اصول و مبانی ارزشی، چشم انداز، اهداف، اولویت‌ها، شاخص‌ها، راهبردها، اقدامات ملی و تقسیم کار ملی دستگاه‌های اجرایی مطرح شد و نیز برخی اولویت‌های سند مورد بحث و بررسی قرار گرفت.عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی گفت: به اتفاق آراء کلیات سند با انجام برخی اصلاحات جزئی تصویب شد و مقرر شد چشم‌انداز سند ۱۰ ساله تعیین شود و از آنجا که موضوع هوش مصنوعی سیال است، روزآمدسازی سند هر ۵ سال یکبار انجام شود.دبیر شورای ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی افزود: مقرر شد در جلسات آتی این شورا جزئیات پیش‌نویس سند ملی هوش مصنوعی در جمهوری اسلامی ایران مورد بحث و بررسی قرار گیرد.



ایران کشوری با گنبد های فیروزه ای!!

ورزشی



تنها یک نقره المپیک حاصل بورسیه ۱۵ ورزشکار ایرانی

از میان ۱۵ ورزشکاری که برای المپیک ۲۰۲۴ پاریس بورسیه شده بودند تنها یک نفر توانست به مدال برسد. به گزارش ایسنا، ۱۵ ورزشکار ایران برای المپیک ۲۰۲۴ پاریس بورسیه کمیته بین المللی المپیک (IOC) بودند و ماهیانه مبلغ ۵۰۰ دلار دریافت کردند. پرداخت بورسیه‌ها از ابتدای سال ۲۰۲۲ تا المپیک پاریس به مدت ۳۲ ماه بود. از میان ۱۵ ورزشکار ایرانی که بورسیه بودند تنها ۴ نفر توانستند در المپیک پاریس شرکت کنند و صاحب سهمیه شوند. از میان این چهار نفر هم تنها یک نفر به مدال المپیک رسید. عملکرد ورزشکارانی که بورسیه IOC بودند و در المپیک پاریس شرکت کردند: امیرحسین زارع: در وزن ۱۲۵ کیلوگرم کشتی آزاد مدال نقره المپیک پاریس را گرفت. رضا علیپور: دربخش سرعت سنگنوردی چهارم شد و به مدال المپیک پاریس نرسید. علی داودی: در دسته ۱۰۲+ کیلوگرم وزنه‌برداری با رکورد ۴۴۷ کیلوگرم چهارم شد و به مدال المپیک پاریس نرسید. علی پاکدامن: در شمشیربازی سابر انفرادی سیزدهم شد و در بخش تیمی هم چهارم شد و به مدال المپیک نرسید. ورزشکارانی که بورسیه IOC بودن اما در المپیک پاریس حضور نداشتند:جواد فروغی و فاطمه کرم‌زاده در تیراندازی، محمدرضا گرایی در کشتی فرنگی، سمیه یزدانی در دوچرخه‌سواری، نازنین ملایی در قایقرانی رویینگ، دانیال شه‌بخش در بوکس، الهام حسینی در وزنه‌برداری، ریحانه مبینی در دوومیدانی، مهلا مومن‌زاده در تکواندو، مهرشاد افقری در شنا و احمد کهنی در ژیمنلستیک.

تخت گاز

معرفی خودروی الکتریکی فسقلی سیتروئن آمی

دقیقاً یک سال بعد از رونمایی از کانسپت Ami One در نمایشگاه ژنو ۲۰۱۸، حالا سیتروئن نسخهٔ تولیدی این میکروکار الکتریکی را معرفی کرده است. آمی با تنها ۲.۴۱ متر طول، ۱.۳۹ متر عرض و ۱.۵۲ متر ارتفاع، به میزان قابل‌توجهی کوتاه‌تر و باریک‌تر از اسمارت فورتو است. آمی که تنها ۴۸۵ کیلوگرم وزن دارد، مثل رنو توئیزی در کلاس چهارچرخه‌های سبک قرار می‌گیرد اما برخلاف آن، آمی از کابین کاملاً بسته‌ای برخوردار است که در فصول سرد و آب‌وهوای نامساعد از سرنشینان محافظت می‌کند. طراحی بیرونی نسخهٔ تولیدی آمی بسیار معمول‌تر از نسخهٔ کانسپت به نظر می‌رسد و سیتروئن کاملاً آن‌را تعدیل کرده است. چراغ‌های دوقسمتی با امضای خاص سیتروئن در جلو و عقب و درهای نامتقارن که در جهت مخالف یکدیگر باز می‌شوند موجب شده تشخیص جلو و عقب این خودرو دشوار باشد. برای این چهارچرخهٔ الکتریکی شش پکیج لوازم جانبی رنگی هم ارائه شده تا بتوان آن‌را شخصی‌سازی کرد.

گنجینه

از هر دری خبری

قائم مقام بنیاد ملی نخبگان به مهر خبر داد؛

راه اندازی «رصدخانه ملی» برای شفاف سازی آمار مهاجرت نخبگان

قائم مقام بنیاد ملی نخبگان از راه اندازی یک رصدخانه ملی برای شفافیت در آمار مهاجرت نخبگان، اشتغال، تحصیل و معیشت خبر داد و گفت: آمار رصدخانه مهاجرت ایران اتقان کافی ندارد و قابل اتکا نیست.سید سلمان سید افقهی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با اشاره به راه اندازی رصدخانه ملی نخبگان گفت: این رصدخانه قرار است در ۴ حوزه معیشت، اشتغال، تحصیل و مهاجرت و براساس همکاری های بین دستگاهی ایجاد شود.راه اندازی رصدخانه ملی مهاجرت با همکاری دستگاه ها قائم مقام بنیاد ملی نخبگان افزود: یعنی با استفاده از داده های دستگاه های مرتبط با ۴ حوزه نام برده این رصدخانه فعال خواهد شد، مثلا در حوزه معیشت وزارت کار، بیمه، بانک ها و نهادهایی که در بخش اشتغال کار می کنند و داده ای دارند، اطلاعاتشان را باید در اختیار بنیاد قرار دهند. یا مثلا در حوزه تحصیل وزارت آموزش و پرورش و بهداشت یا در حوزه مهاجرت نهادهای مرتبط با خروج افراد از کشور مثل پلیس مهاجرت گذرنامه، وزارت علوم (آمار ترجمه مدرک پیش از مهاجرت و یا درخواست فرصت مطالعاتی) داده های خود را به ما ارائه خواهند داد و یک بانک داده (بیگ دیتا) ایجاد می شود که عملا ماده خام بررسی های ما خواهد بود.سیدافقهی با اشاره به اینکه راه اندازی این رصدخانه از سوی هیات امنای بنیاد به ما ابلاغ شده است، خاطرنشان کرد: در حال حاضر در ارتباط با این رصدخانه یک اساسنامه نوشته ایم که در آن، عنوان رصدخانه ابتدا «قرارگاه مهاجرت» نام داشت و علت این بود که ما در بحث مهاجرت با یک فضای جنگی رو به رو هستیم. مهاجرت نخبگان از ایران کاملا سازماندهی شده است به گفته قائم مقام بنیاد ملی نخبگان، پشت مهاجرت استعدادها به خارج یک برنامه ریزی وجود دارد و اینطور نیست که نخبگان جسته و گریخته از ایران بروند بلکه کاملا سازماندهی شده است. رییس جمهور نیز در خصوص تشویق به مهاجرت و موسساتی که در حوزه مهاجرت، بیزنس درست کردند، تاکید کرده اند که باید جرم انگاری شود. وی ضمن تاکید بر این مطلب که در حوزه مهاجرت ما با یک جریان طرف هستیم نه با یک مجموعه یا افراد، خاطرنشان کرد: لذا تصور این است که متناسب با این جریان، باید یک کار قرارگاهی عملیاتی انجام شود تا دستگاه ها نسبت به این موضوع حساس شوند که در شرایط ویژه و خاصی قرار داریم. نکته دیگر اینکه این قرارگاه باید یک فرمانده داشته باشد و پیشنهاد شده معاون اول رییس جمهور متولی آن باشد. سید افقهی با اشاره به اینکه محتوا و جزییات اساسنامه رصدخانه ملی مهاجرت نخبگان در جلسه با حضور دستگاه ها ارائه شد، گفت: این جلسه با حضور نمایندگانی از وزارت کشور، وزارت علوم، بهداشت، پلیس کارنامه، وزارت اطلاعات و وزارت کار برگزار و مقرر شد یک فرصتی به آن ها داده شود تا محتوای اساسنامه را مورد بررسی قرار دهند و نظراتشان را ارائه دهند و ما منتظر بازخورد هستیم. دستگاه ها نظرات خود را درباره اساسنامه رصدخانه اعلام کردند

قائم مقام بنیاد ملی نخبگان تصریح کرد: براساس آخرین پیگیری ها از دفتر معاون اول رییس جمهور دکتر مخبر، گفته شد که با دستگاه ها در تعامل هستند و ۳ دستگاه نظراتشان را ارائه داده اند و در صورت امکان، اصلاحات قابل اعمال انجام و انشاالله در جلسه آتی با دستگاه ها این اساسنامه تصویب خواهد شد. گزارش ها درباره میزان مهاجرت و اشتغال نخبگان واقعی می شود/برخی رسانه ها بحران سازی می کنند وی ادامه داد: در صورت تصویب این اساسنامه، ما یک پایگاه داده از نخبگان را ایجاد خواهیم کرد و آن موقع می توانیم درباره وضعیت مهاجرت، اشتغال، مسکن و وضعیت زندگی و تحصیل نخبگان گزارش واقعی ارائه دهیم. در حال حاضر اخبار مربوط به مهاجرت ماهیتا در رسانه ها زرد شده و فضا را برخی رسانه ها به سمت بحران سازی می کشانند در حالی که بالاخره در همه کشورها مهاجرت وجود دارد.سیدافقهی در پاسخ به این سوال که با توجه به راه اندازی یک رصدخانه جدید، وضعیت رصدخانه فعلی مهاجرت که زیر مجموعه دانشگاه شریف قرار دارد، چه می شود، گفت: بنیاد ملی نخبگان یکی از اعضای هیات امنای رصدخانه مهاجرت است و تشخیص معاون علمی و فناوری دولت قبل بر این بوده بحث مهاجرت نخبگان به دانشگاه شریف سپرده شود.آمار رصدخانه مهاجرت ایران اتقان کافی را ندارد وی با اشاره به اینکه آمارهای رصدخانه اتقان کافی را ندارد و خود بنده مغایرت هایی را پیدا کردم، گفت: ما نمی گوییم رصدخانه فعلی مهاجرت عمدا داده غلط منتشر می کند ولی معتقدم از یک مکانیزم اعتبار سنجی دولتی عبور نکرده است و این اتفاق چون نیفتاده نمی توان بر آن مهر تایید زد و این مدل کارها یک کار حاکمیتی است و بار رسانه ای دارد و مدیریت آن نباید در اختیار بخش خصوصی باشد بلکه دولت باید مدیریت آن را برعهده بگیرد. قائم مقام بنیاد ملی نخبگان ضمن تاکید بر اینکه آمار مهاجرت مربوط به رصدخانه مهاجرت را قابل اتکا نمی‌دانم، گفت: استناد و گزارشات رصدخانه براساس اطلاعات آشکار و پایگاه های داده بر بستر اینترنت و یا در ژورنال ها است و اگر آن اطلاعات را مبنا قرار دهیم فرقی نمی کند آن را رصدخانه ارائه دهد یا دانشگاه یا یک فرد. داده های مربوط به مهاجرت زمانی اعتبار پیدا می کند که منتسب به یک مجموعه دولتی باشد.سید افقهی افزود: رصدخانه مهاجرت تعداد زیادی از پایگاه های داده را بررسی و جمع بندی می کند و آمار ارائه می دهد و کار عاقلانه ای است و من نمیگویم کار، اصولی نیست و حتی در جایگاه خودش ارزش دارد اما نباید مبنای تصمیم گیری و درک اجتماعی نسبت به یک پدیده باشد. مردم نسبت به موضوعات مختلف در جامعه واکنش ها و بازخوردهایی دارند و نسبت به موضوع نخبگان نیز حساسیت دارند و ذکر آمار منفی پیرامون موضوع نخبگان، بار روانی زیادی دارد.با راه اندازی رصدخانه جایی برای شانه خالی کردن باقی نمی ماندوی در پایان گفت: البته اگر آمار واقعیت داشته باشد، دولت باید پاسخ بدهد که چرا شرایط اینگونه است و وقتی اطلاعات مربوط به مهاجرت را بخش دولتی ارائه ندهد و بخش خصوصی آن را اعلام کند، واکنش دولت این خواهد بود آن مجموعه خلاف می گوید. راه اندازی رصدخانه دولتی در عمل شاید به ضرر دولت باشد اما دیگر جایی برای شانه خالی کردن وجود ندارد و در نهایت داده و اطلاعات درست و متقن خواهیم داشت.