

## بازدید پزشک‌های ایرانی از سازمان اداری و استخدامی کشور

مسعود پزشک‌های صبح امروز در سازمان اداری و استخدامی کشور حضور یافت‌به گزارش ایسنا، رئیس‌جمهور صبح امروز - سه‌شنبه - به شکل از پیش اعلام شده به سازمان اداری و استخدامی کشور رفته و با رئیس و معاونین این سازمان دیدار و گفتگو کرد. در این نشست علاءالدین رفیعی‌زاده رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور و معاونین وی، گزارشی از عملکرد این دستگاه مهم اجرایی کشور ارائه کردند. سازمان اداری و استخدامی در منظومه برنامه‌های دولت چهاردهم برای اصلاح ساختار و ارتقای بهره‌وری نظام اداری کشور در راستای افزایش رضایتمندی مردم از دستگاه‌های اجرایی جایگاه مهمی دارد.



### گزیده خبر

مدیرعامل شرکت توزیع برق غرب مازندران خبرداد

## استفاده از انرژی‌های تجدید پذیر در غرب مازندران



ایسنا/مازندران مدیرعامل شرکت توزیع برق غرب مازندران با اعلام اینکه ناترازی برق در استان مدیریت می‌شود، گفت: استفاده از انرژی خورشیدی در تمام ادارات ۱۰ امور و ستاد غرب مازندران در قالب ۶۰ کیلووات تا ۵۰ درصد افتتاح شده است و ماه آینده کلیه امور انجام خواهد شد. مصطفی بابایی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا با اشاره به وجود ناترازی در صنعت برق و سایر انرژی‌ها، اظهار کرد: این ناترازی از دو جنبه میزان تولید و تفاوت آن با میزان مصرف است که باید در هر دو زمینه اقداماتی صورت گیرد. وی با بیان اینکه در مدیریت مصرف از طرف وزارت نیرو هم در تشویق و هم تعرفه‌های اعمال می‌شود، افزود: در حوزه تولید یا توجه به اینکه سوخت‌های فسیلی مشکلاتی برای محیط زیست دارد و هم در تولید گران تمام می‌شود، موضوع مهم انرژی‌های خورشیدی در اولویت وزارت نیرو قرار دارد و به تبع آن شرکت توزیع برق غرب مازندران نیز اقدامات موثری در این خصوص انجام داده است. بابایی از مذاکرات با اداره کل منابع طبیعی غرب مازندران در خصوص اختصاص زمین در بالادست برای تابش بهتر نور خورشید خبر داد و گفت: برای ورود سرمایه‌گذاران به این بخش مذاکرات خوبی صورت گرفته است و نتایج قابل قبولی بدست آمده است. مدیرعامل شرکت توزیع برق غرب مازندران تصریح کرد: بر اساس قوانین، ادارات و نهادهایی که مشمول ماده ۵ خدمات کشوری می‌شوند الزام شده‌اند تا ظرف مدت چهار سال ۲۰ درصد از انرژی آنها باید از انرژی‌های تجدید پذیر تامین شود. بابایی با اشاره به ریزنی‌های مناسب در این خصوص و برگزاری همایش‌های مختلف، یادآور شد: استفاده از انرژی خورشیدی در تمام ادارات ۱۰ امور و ستاد غرب مازندران در قالب ۶۰ کیلووات تا ۵۰ درصد افتتاح شده است و ماه آینده کلیه امور انجام خواهد شد. وی با بیان اینکه اقدامات خوبی از سوی برخی شهرداری‌ها از جمله کلارداباد و چمستان جهت پیوستن به انرژی خورشیدی شده است، ابراز امیدواری کرد: با همکاری شهرک‌های صنعتی و دستگاه‌های خدمات رسان همچون کمیته امداد امام خمینی و بهزیستی شاهد استفاده بیشتر از انرژی خورشیدی به عنوان یک انرژی پاک باشیم تا به تولید و رفع ناترازی کمک کند.

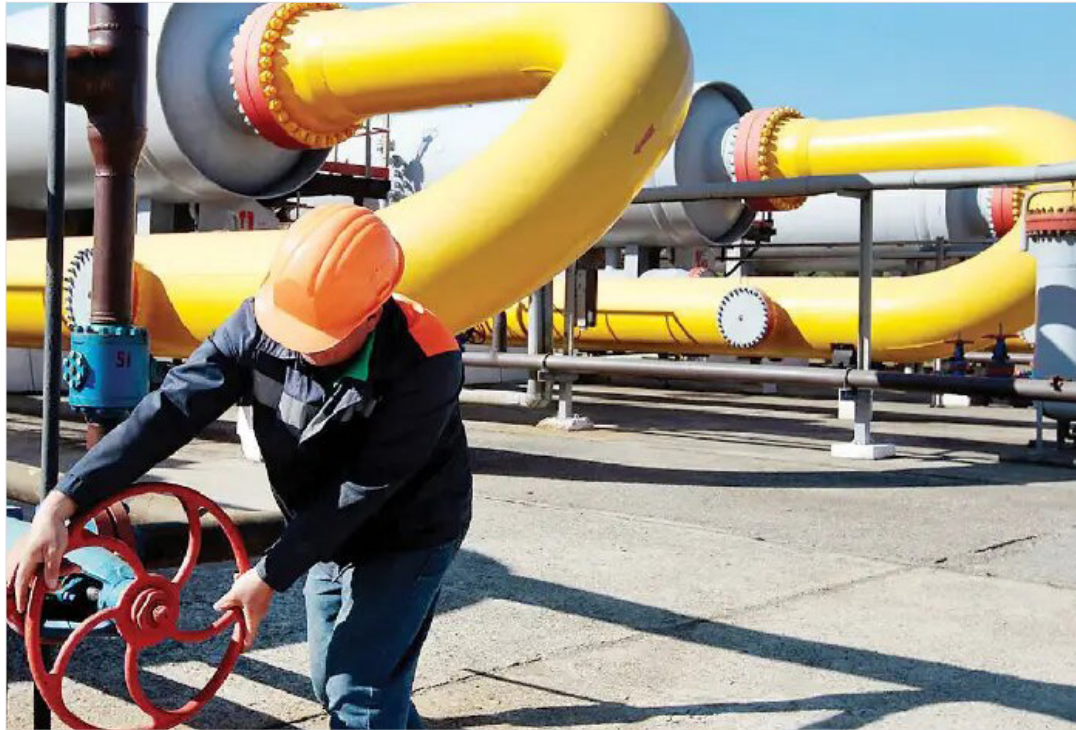
مجری طرح خودکفایی کودهای شیمیایی اعلام کرد

## مطالبات تولیدکنندگان کود پارانه‌ای به زودی پرداخت می‌شود



مجری طرح خودکفایی کودهای شیمیایی کشور از پرداخت ۲۵۰ میلیارد تومانی مطالبات شرکت تولیدکننده نهادهای پارانه‌ای خبر داد. به گزارش ایسنا، چندی پیش خبر تعطیلی تولیدکننده نهادهای پارانه‌ای، کود سوپر فسفات تریپل در کشور به دلیل عدم پرداخت مطالبات خود توسط شرکت خدمات حمایتی کشاورزی اعلام شد، اما با وجود گذشت حدود ۲۰ روز از این موضوع، هادی خیری - مدیر کارخانه این واحد تولیدی - اظهار کرد: خط تولید سوپر فسفات تریپل این مجموعه، به دلیل عدم پرداخت مطالبات تعطیل است و هنوز نتوانسته‌ایم کارگران خود را بازگردانیم و این تعطیلی و توقفات باعث کاهش تولید این شرکت و نهایتاً جبران آن با واردات این کالا توسط شرکت خدمات حمایتی کشاورزی اعلام کرد که به دلیل عدم پرداخت مطالبات خود توسط شرکت خدمات حمایتی کشاورزی عملاً با ۲۵ درصد از ظرفیت تولید خود کار می‌کنیم؛ با توجه به اینکه کلای پارانه‌ای تولید می‌کنیم امکان تولید و عرضه این محصول در بازار نیز وجود ندارد. واردات اجازه خودکفایی نمی‌دهد. خیری ادامه داد: ما به دنبال افزایش ظرفیت تولید خود به ۱۶۰ هزار تن هستیم تا کشور را از واردات این محصول بی‌نیاز کنیم، اما عدم پرداخت به موقع مطالبات عملاً اجازه این کار را به ما نمی‌دهد. حمید رسولی - مجری طرح خودکفایی کودهای شیمیایی کشور - نیز در واکنش به این موضوع اظهار کرد: برای پرداخت مطالبات تولیدکنندگان در خواست تسهیلات بانکی داده شده که امیدواریم در هفته جاری پرداخت شود تا بتوانیم با این واحدها تسویه کنیم. وی افزود: ۲۵۰ میلیارد تومان از مطالبات این شرکت باقی مانده که امیدواریم به زودی پرداخت شود. مجری طرح خودکفایی کودهای شیمیایی کشور ادامه داد: پرداخت مطالبات تولیدکنندگان در اولویت است، زیرا چرخ تولید کشور باید بچرخد.

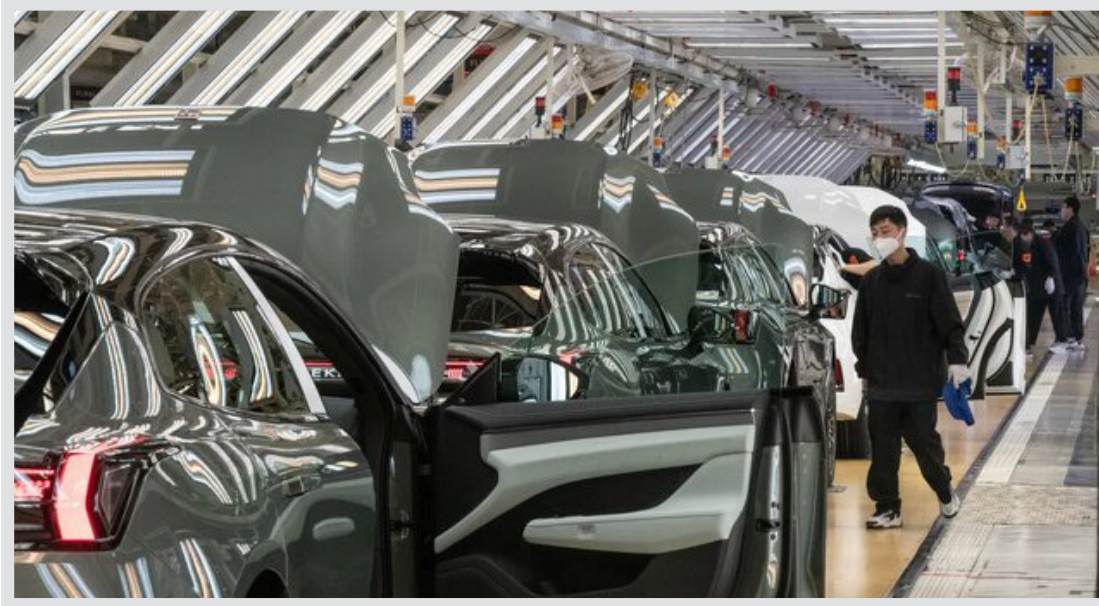
# بقائی: تروریسم در یک جا متمرکز نمی‌ماند و به نقاط دیگر سرایت دارد



## لزوم بهینه‌سازی مصرف از سوی مردم برای تامین گاز پایدار



## چگونه چین به بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو در جهان تبدیل شد؟



چین از سال ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۳، خودروهای الکتریکی را به یکی از اولویت‌های خود تبدیل کرد. او در تلاش بود تا چین را به رهبر جهان در خودروهای الکتریکی تبدیل کند. اکنون نیمی از خریداران خودرو در چین خودروهای برقی یا پلاگین هیبریدی را انتخاب می‌کنند. تا همین اواخر خریداران خودروهای برقی نیز یارانه کلان‌ساز از دولت دریافت می‌کردند. خودروسازان وام‌های کم بهره از بانک‌های تحت کنترل دولت برای ساخت ۱۰۰ هزار خودرو و همچنین معافیت‌های مالیاتی دولت و زمین و برق ارزان دریافت کرده‌اند. بر اساس یک برآورد، کمک یکن به بخش خودروهای برقی و باتری چین از سال ۲۰۰۹، بیش از ۲۳۰ میلیارد دلار ارزش داشته است. پیش‌بینی می‌شود چین به سرمایه‌گذاری سنگین خود ادامه دهد و پیش‌سازی خود را در خودروهای الکتریکی حفظ کند. این کشور بیش از ۱۰۰ کارخانه با ظرفیت ترکیبی برای ساخت نزدیک به ۴۰ میلیون خودروی موتور احتراق داخلی در سال دارد. این میزان بیش از دو برابر بیشتر از تعدادی است که مردم در چین می‌خواهند بخرند و فروش این خودروها با محبوبیت بیشتری خودروهای الکتریکی، به سرعت کاهش می‌یابد. در نتیجه، برخی از کارخانه‌های مونتاژ، تعطیل شده‌اند. اما خودروسازان که تمایلی به توقف ندارند، بسیاری از خودروهای بنزین سوز را در خارج از کشور با تخفیف‌های زیاد می‌فروشند. آیا تعرفه‌ها سرعت چین را کاهش می‌دهد؟ سلسل خودروهای چینی به بازارهای جهانی رنگ خطر را در سراسر جهان به صدا در آورده است. دولت‌ها در جاهای دیگر علاوه بر مالیات‌های پایه که قبلاً برای همه خودروهای وارداتی اعمال می‌شد، تعرفه‌های اضافی بر خودروهای برقی چین وضع کرده‌اند. تعرفه‌ها به اشتکال مختلف است. ایالات‌متحده مالیات ثابتی وضع کرد. اتحادیه اروپا بر اساس یارانه‌هایی که این شرکت از سازمان‌های دولتی چین و بانک‌های تحت کنترل دولت دریافت کرده است، نرخ را برای هر خودرو سوز ساخته محاسبه کرد. هند و برزیل نیز به دنبال حفاظت از صنایع محلی خود هستند. اما ممکن است تعرفه‌ها به طور کامل پیشروی رقابتی خودروسازان چینی را جبران نکند. چنین شرکت‌هایی خودروهایی را با کیفیت‌های مشابه رقبای جهانی خود و با هزینه کمتر عرضه می‌کنند. تحلیلگران اعلام کردند که مونتاژ خودروهای شرکت بی‌وای‌دی به میزان ۳۰ درصد کمتر از خودروهای مشابه ساخته شرکت‌های غربی است. برخی از بزرگ‌ترین صرفه جویی‌ها برای شرکت‌های چینی روی باتری است. چین عملاً کل زنجیره تامین گزارش کرد که با ویژگی‌هایی که چین در خودروسازی می‌کنند. نیوپورک تایمز گزارش کرد که تولیدی فشار جهانی در سال‌های آینده مانع از تسلط این کشور بر این صنعت شود.

چین به عنوان رهبر در انتقال خودروهای الکتریکی است و بیش از هر کشور دیگری از این نوع خودروها را صادر می‌کند که پیش‌بینی می‌شود به سرمایه‌گذاری سنگین خود ادامه داده و پیش‌سازی خود را در خودروهای الکتریکی حفظ کند. به گزارش ایسنا، دو دهه پیش، چین ظرفیت اندکی برای ساخت خودرو داشت و این مورد به دور از تصور بود اما امروزه، چین بیش از هر کشور دیگری در جهان خودرو تولید و صادر می‌کند. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور منتخب آمریکا وعده داده است که تعرفه‌های جدیدی را علیه چین وضع خواهد کرد. بسیاری از کشورها، از جمله ایالات‌متحده، در حال حاضر تعرفه‌های اضافی بر خودروهای الکتریکی چین وضع کرده‌اند. اما با وجود تمام مزایایی که چین در خودروسازی دارد، بعید است که این عقب‌نشینی سلطه چین را تضعیف کند. بازار چین برای فروش خودرو، بزرگ‌ترین بازار جهان و تقریباً به اندازه بازارهای ایالات‌متحده و اروپاست. همان‌طور که بازار داخلی چین رشد کرد، ظرفیت تولید آن نیز افزایش یافت، که با سرمایه‌گذاری عظیم دولت و پیشرفت‌های جهانی در اتوماسیون پیش رفت. با این حال، در سال‌های اخیر، با کاهش هزینه‌های مصرف‌کننده در رکود اقتصادی چین، سرعت فروش کاهش یافته است. نتیجه این است که چین امروز ظرفیت تولید نزدیک به دو برابر بیشتر از نیاز مصرف‌کنندگان را دارد.

برای مقابله با این مزایا، چین به طور فزاینده‌ای به دنبال فروش خودرو در خارج از کشور است. چین پیشرو در گذار به خودروهای الکتریکی است و بیش از هر کشور دیگری از آنها صادر می‌کند. برندهای چینی مانند بی‌وای‌دی، به دلیل ارائه خودروهای الکتریکی پیشرفته با رقابتی‌ترین قیمت‌ها در سراسر جهان شناخته می‌شوند و از آنجایی که رانندگان چینی به سرعت به سمت خودروهای برقی روی آورده‌اند، تقاضا برای خودروهای بنزینی در چین کاهش یافته است و بسیاری از آنها به جای آن صادر می‌شوند. اما شرکت‌های چینی می‌گویند که صادرات خودروهای برقی و بنزینی این کشور میلیون‌ها شغل را به خطر می‌اندازد و شرکت‌های بزرگ را تهدید می‌کند. در اوایل سال جاری، ایالات‌متحده و اتحادیه اروپا تعرفه‌های جدید قابل توجهی را بر خودروهای الکتریکی از چین اعمال کردند. دولت‌ها نگران هستند زیرا صنعت خودرو نقش بزرگی در امنیت ملی ایفا می‌کند. علاوه بر این، چین از تعرفه‌های سنگین و سایر مالیات‌ها به عنوان مانعی برای واردات خودرو استفاده کرده است، به طوری که عملاً تمام خودروهای فروخته شده در چین توسط چین هستند. این کشور برای بیش از ۱۵ سال، سرمایه‌گذاری زیادی در توسعه خودروهای الکتریکی انجام داده است تا وابستگی خود را به نفت وارداتی محدود کند. ون جیاپائو، نخست‌وزیر پیشین

## افزایش ترانزیت باری به سالانه ۲ میلیون تن با افتتاح خط ریلی چابهار - زاهدان

کارشناس ریلی گفت: حجم باری که در مسیر کریدور شمال به جنوب از روسیه و کشورهای حوزه CIS به سمت هند و برعکس ترانزیت می‌شود با افتتاح مسیر ریلی چابهار - زاهدان به حدود ۲ میلیون تن در سال می‌رسد. مسعود مرتضی ناصریان کارشناس ارشد ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره ظرفیت‌های موجود در بندر چابهار و ضرورت اتصال هرچه سریع‌تر این بندر به شبکه راه‌آهن کشور، گفت: در حال حاضر خط ریلی به طول ۶۲۸ کیلومتر از چابهار به زاهدان در حال ساخت است که بخشی از آن (زاهدان به خاش) به بهره‌برداری رسیده و ساخت بقیه آن نیز با منابع مالی دولتی با شتاب صورت می‌گیرد و جا دارد از حمایت ویژه مقام معظم رهبری دام ظلّه از این طرح تقدیر کرد.



## تولید ۷۶۸ قطعه و تجهیزات دریایی توسط دانش‌بنیان‌ها



## نیروگاه اتمی بوشهر در نیمه نخست سال چقدر برق به شبکه سراسری تحویل داده است؟



## صعود ۵۴ هزار واحد شاخص بورس



## طلای جهانی در حوالی اوج جا خوش کرد



قیمت طلا امروز سه‌شنبه، بدون تغییر و نزدیک به بالاترین سطح دو هفته‌ای در جلسه قبل باقی ماند، زیرا سرمایه‌گذاران منتظر داده‌های کلیدی تورم ایالات‌متحده بودند که اواخر این هفته منتشر می‌شود تا اطلاعات بیشتری در مورد چشم‌انداز نرخ بهره فدرال رزرو ارائه شود. به گزارش ایسنا، هر اونس طلا ۲۶۶۰ دلار و ۸۲ سنت بود. معاملات آتی طلای آمریکا در ۲۶۸۳ دلار و ۶۰ سنت ثابت ماند. طلا روز دوشنبه با حمایت از خرید مجدد این فلز توسط بانک مرکزی چین پس از یک وقفه ۶ ماهه، به بالاترین حد دو هفته اخیر رسید. معامله‌گران اکنون بر روی شاخص قیمت مصرف‌کننده ایالات متحده در نوامبر متمرکز شده‌اند که در روز چهارشنبه و پس از گزارش قوی‌تر از حد انتظار دارند. فدرال رزرو نیویورک روز دوشنبه گزارش داد که در ماه گذشته، مصرف‌کنندگان ایالات‌متحده برای سطوح بالاتر تورم در سال‌های آینده آماده می‌کردند، این در حالی است که آنها انتظار داشتند حقوق و دستمزد هفته گذشته ارائه می‌شود. در حال حاضر بازارها احتمال ۸۵.۸ درصدی برای کاهش نرخ بهره در نشست ۱۷ تا ۱۸ دسامبر فدرال رزرو را نسبت به ۶.۸ درصد قبل از آمار مشاغل دارند. فدرال رزرو نیویورک روز دوشنبه گزارش داد که در ماه گذشته، مصرف‌کنندگان ایالات‌متحده برای سطوح بالاتر تورم در سال‌های آینده آماده می‌کردند، این در حالی است که آنها انتظار داشتند حقوق و دستمزد هفته گذشته ارائه می‌شود. در حال حاضر بازارها احتمال ۸۵.۸ درصدی برای کاهش نرخ بهره در نشست ۱۷ تا ۱۸ دسامبر فدرال رزرو را نسبت به ۶.۸ درصد قبل از آمار مشاغل دارند. فدرال رزرو نیویورک روز دوشنبه گزارش داد که در ماه گذشته، مصرف‌کنندگان ایالات‌متحده برای سطوح بالاتر تورم در سال‌های آینده آماده می‌کردند، این در حالی است که آنها انتظار داشتند حقوق و دستمزد هفته گذشته ارائه می‌شود. در حال حاضر بازارها احتمال ۸۵.۸ درصدی برای کاهش نرخ بهره در نشست ۱۷ تا ۱۸ دسامبر فدرال رزرو را نسبت به ۶.۸ درصد قبل از آمار مشاغل دارند. فدرال رزرو نیویورک روز دوشنبه گزارش داد که در ماه گذشته، مصرف‌کنندگان ایالات‌متحده برای سطوح بالاتر تورم در سال‌های آینده آماده می‌کردند، این در حالی است که آنها انتظار داشتند حقوق و دستمزد هفته گذشته ارائه می‌شود. در حال حاضر بازارها احتمال ۸۵.۸ درصدی برای کاهش نرخ بهره در نشست ۱۷ تا ۱۸ دسامبر فدرال رزرو را نسبت به ۶.۸ درصد قبل از آمار مشاغل دارند.





گنجینه



مشق است و زمین زنت آماره و کربنج

از هر دری خبری



با فناوری ۵G

نخستین آمبولانس مجهز به واقعیت ترکیبی و هوش مصنوعی از راه رسید

یک سرویس آمبولانس در سریلانکا همدست های واقعیت ترکیبی را در اختیار تکنسین های پزشکی اورژانس قرار می دهد تا به طور زنده از یک پزشک برای مراقبت های اضطراری بیمار قبل از بستری شدن، کمک بگیرند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از نیواپلس، استارت آپ خدمات درمانی دیجیتال سنگاپوری Mediwave سیستم «مجموعه واکنش اضطراری» (Emergency Response Suite) را برای تکنسین های اورژانس خود برای سرویس آمبولانس Suwa Seriya ۱۹۹۰ ارائه و ادعا کرده این نخستین آمبولانس مجهز به واقعیت ترکیبی و هوش مصنوعی جهان است. هنگامیکه یک مورد اورژانسی در مرکز کنترل و دستور ۱۹۹۰ ثبت می شود، تکنسین های پزشکی اورژانس در یک آمبولانس مجهز به اینترنت نیم محل ارسال می شوند. آنها می توانند از همدست های واقعیت ترکیبی هولو لنز مایکروسافت استفاده کنند. به این ترتیب تکنسین می تواند گزینه های را در منوهای مختلفی که در هوا ظاهر می شوند، انتخاب کند و سیستمی جلوی چشمانش ظاهر می شود برای افراد دیگر قابل مشاهده نیست. این تنظیمات فناوری ارتباطات 5G را برای برقراری ارتباط بین پرسنل اورژانس و داده های پزشکی بیمار و همچنین ردیابی مکانی یا تجهیزات تشخیصی مانند ECG را رصد فشار خون به کار می گیرد و از سوی دیگر در صورت نیاز یک رابط ویدئویی زنده با پزشک فراهم می کند تا مراقبت ها در محل انجام شود. پزشک از راه دور نیز می تواند با کمک یک پایانه در بیمارستان از دسترسی آنی تشخیصی ها در محل بهره گیرد و برای اقدامات اضطراری یا داروهای مورد نیاز به پرسنل دستوراتی بدهد. به گفته شرکت سازنده این آمبولانس، سیستم مذکور مجهز به ویژگی تبدیل سخن به متن، نوشتن متن با کمک هوش مصنوعی برای به روزرسانی های فوری پرونده های مراقبت الکترونیکی از بیمار است. از سوی دیگر می توان آمبولانس را برای درمان بیشتر به نزدیک ترین یا مجهزترین بیمارستان هدایت کرد.



بدون شرح!

ورزشی



لیگ بسکتبال در ایستگاه نیم فصل، قهرمانی طبیعت بدون باخت؟

نیم فصل اول لیگ برتر بسکتبال مردان ایران با برگزاری شش دیدار هفته یازدهم به پایان می رسد. به گزارش اسپنا، هفته یازدهم (پایانی) نیم فصل اول لیگ برتر بسکتبال مردان ایران فردا (چهارشنبه - ۲۱ آذر ۱۴۰۳) با برگزاری شش دیدار پیگیری می شود که در حساس ترین بازی طبیعت مقابل گلنور و شهرداری گرگان برابر کاله مازندران قرار می گیرد. طبیعت اسلامشهر - گلنور اصفهان در بازی نخست این هفته نیم طبیعت اسلامشهر از ساعت ۱۴:۰۰ در سالن زنده یاد محمود مشحون (آزادی تهران)، مقابل مهمان تیم گلنور اصفهان قرار می گیرد و با برد در این بازی می تواند با یازده پیروزی متوالی به قهرمانی طبیعت اول دست پیدا کند. شاکردان مهران شاهین طبع نیم بدون باخت لیگ برتر ایران هستند که با کسب ۲۰ امتیاز از ۱۰ بازی گذشته، مقدرانه صدر جدول رقابت ها را در اختیار دارند. طبیعت می تواند با برد در این بازی با یازده برد متوالی و ۲۲ امتیاز قهرمان نیم فصل اول لیگ برتر شود.

تخت گاز



معرفی فراری روما تک ساخت به یادبود ۳۰ سال فروش در چین

جدیدترین محصول ویژه و تکنمونه فراری، نسخی از روما برای مشتری چینی است که با همکاری یک هنرمند مشهور چینی تولید شده. تیلورمید (Tailor Made) بخشی از شرکت فراری برای طراحی خودروهای تک نمونه برای مشتریان خاص محسوب می شود. نام گذاری این دپارتمان از اصطلاحی مخصوص خیاطی گرفته شده است تا اجرای دقیق خواسته های خریدار را تأکید کند. در سال ۱۹۹۲، برای اولین بار یک فراری در چین ثبت سفارش شد. سی سال بعد از این رویداد، یک دستگاه روما طراحی شده توسط تیلورمید، اهمیت بازار چین برای برند ایتالیایی را نشان می دهد. فرایند تولید، با همکاری خانم جیانگ کیونگر (Jiang Qing'er) طراح و هنرمند مشهور چینی به اتمام رسیده است. ادوات فیبر کربن در سیرها، دیفیوزرها و رکاب، مهم ترین تفاوت های نسخه تک ساخت با مدل استاندارد هستند. رنگ قرمز روی بدنه قرمزی، توجه به پرچم و فرهنگ چین را نشان می دهد. در کابین، رنگ اصلی برای داشبورد، صندلی ها و حتی سقف، سرخ است. این است. اما جزئیات قرمزی رنگ با دقت و بسیار کم حجم وجود دارند. روی کنسول و رکابها، عبارت نشان دهنده "۳۰ سالگی" به زبان چینی و ترکیب طلایی رنگ، دیده می شود. جیانگ کیونگر برای خرید این فراری، اقامتی ویژه طراحی کرده که شامل ساک دستی، جا سیگار، ست چای خوری و فنجان های نفیس است.

چهره روز

رایان جانسون



سال های فعالیت: ۱۹۹۵ تاکنون فیلم های قابل توجه: آجر (Brick)، لوپر (Looper)، جنگ ستارگان: آخرین جدای (Star Wars: The Last Jedi)، جاقوه های آخته (Knives Out) کمتر کارگردانی وجود دارد که مانند داشته باشد. خواه تیره و تاریک مانند «آجر» باشد، یا درباری دزدی و سرقت مثل «برادران بلوم» (The Brothers Bloom)، یا علمی-تخیلی مثل فیلم «لوپر». پرفروش ماندن فیلم «جنگ ستارگان» یا مرموز و معمایی مثل «جاقوه های آخته»؛ این نویسنده/کارگردان ثابت کرد که یک استعداد منحصر به فرد دارد که قادر به ارائه داستان های جدید و اصیل در جهانی است که تحت سلطه امتیازات و اعداد و ارقام رتبه بندی قرار دارند. در حالی که تسلط به کار، به خوبی خود در این دوره مدرن به اندازه کافی تحسین پرانگیز است، اما استعداد واقعی جانسون این است که او با انعطاف پذیری هرچه تمام تر هر سبکی را به زیبایی درک می کند. آن ها را تا نقطه شکست واقعیتش خم می کند و گاهی با هوشیاری از آن ها می گذرد. تجدیدنظر درباری «آخرین جدای» ارزش ندارد، اما ارزش دارد که چرایی آن را بررسی کنیم. جانسون به جای به چالش کشیدن ژانر، انتخاب یک روش متفاوت را امتحان کرد. مطمئناً این کار باعث عصیانیت هواداران می شد. همچنین ممکن است نقطه عطفی در بین کارهای جانسون باشد. او در لیست کوتاهی از کارگردانی است که اصرار دارند کارها را به روش خود انجام دهند. با پنج فیلمی که در چنته دارد، جانسون احساس می کند کارش تازه شروع شده است. به همان اندازه که کار او تاکنون هیجان انگیز بوده است، احساس می شود ما تنها شاهد شروع توانایی های او هستیم. جانسون سه قسمت از مجموعه تلویزیونی بریکینگ بد (۲۰۰۸-۲۰۱۳) را کارگردانی کرده است. او برای ساخت قسمتی از فصل ۵ این مجموعه جایزه کارگردانی برجسته از جایزه انجمن کارگردانان آمریکا را دریافت کرد.

پیشنهاد

کتاب بار هستی



این کتاب که در سال ۱۹۶۸ در پراگ در دوره زمانی موسوم به بهار پراگ می گذرد و با مفاهیم فلسفی فراوانی سر و کار دارد. کتاب به شرحی از وضعیت زندگی هنرمندان و روشنفکران چکسلواکی پس از بهار پراگ، یعنی پس از حمله اتحاد شوروی به چکسلواکی، می پردازد. شخصیت اصلی کتاب توما نام دارد. توما که جراحی معروف است، انتقادات فراوانی به کمونیست های چک دارد و این موجب می شود که او شغل خود را از دست بدهد. در ادامه توما با ترزا آشنا می شود و پس از مدتی با او ازدواج می کند اما... کلمه ای برای وصف خوب بودنش نمی توانم پیدا کنم. ولی به جرات می توانم بگویم تا به حال هیچ وقت، هیچ کتابی تا این حد ذهن من رو درگیر نکرده بود. کتاب تأکید بر این دارد که زندگی مثل به خط مستقیم میمونه و سبکه، اینکه زندگی یک بار بیشتر نیست و دیگه تکرار نمیشه. پس تشخیص خوب از بد، و قضاوت یک امر بی معنیه. میلان کوندرا به مقایسه سبکی و سنگینی بار هستی در شخصیت های متفاوت داستان میپردازد. به این نتیجه رسیدم که این کتاب، مثل خیلی کتابهای دیگر، برای جواب دادن نیست، بلکه برای به وجود آوردن سوالات و من مدام این سوالات توی ذهنم تکرار میشه تا خودم به جوابی براشون برسم. اما با این حال وقتی کتاب را می خوانید متوجه میشید که کتاب متن روانی ندارد و دلیل این هم فلسفی بودن کتاب و هم ترجمه می باشد. در بعضی موارد لغت های سنگین و حتی قدیمی مشاهده می کنید که شاید لازم باشه برای معنی اون ها سری به فرهنگ لغت بزنید. درسته که این کتاب یک رمان فلسفی محسوب می شود اما باید بگویم که کتاب با وجود فلسفه قوی خودش، داستان ضعیفی داره.

فرهنگ

چرا ماسک نانویی در روزهای آلوده بهتر از ماسک های معمولی است



ماسک های نانویی به دلیل الیاف به کار رفته در آن ها که ابعاد نانومتری دارند، توانایی جذب و به دام انداختن ذرات بسیار ریز را داشته و می توانند محافظت بهتری در برابر ذرات آلاینده داشته باشند. به گزارش خبرگزاری مهر، این ماسک ها تنفس پذیری بهتری داشته و برای افراد به ویژه در استفاده طولانی مدت، احساس ناراحتی کمتری ایجاد می کند و تنفس با آن راحت تر است. در روزهایی که آلودگی هوا شدت پیدا می کند، استفاده از ماسک می تواند با فیلتر کردن هوای آلوده، به کاهش اثرات منفی ورود ذرات آلاینده به بدن کمک کند. استفاده از ماسک های نانویی اثر بخشی بالاتری نسبت به ماسک های معمولی دارد چرا که در آن از الیاف نانویی استفاده شده است. این الیاف می توانند ذرات بسیار کوچک آلاینده را نیز جذب کنند. لایه نانوالیاف در این ماسک ها قابلیت فیلتراسیون را افزایش داده و مانع از ورود ذرات معلق و عوامل بیماری زای بسیار ریز (حتی زیر ۲.۵ میکرون) به دستگاه تنفسی می شوند. از نظر ظاهری ماسک های نانویی چندان تفاوتی با ماسک های معمولی ندارند، بنابراین در هنگام خرید باید به تأییدیه اداره کل تجهیزات پزشکی وزارت بهداشت (با نشان سیب سبز) و واحد ارزیابی محصولات ستاد توسعه فناوری نانو (با نشان نانومقیاس) دقت کرد. در حال حاضر شرکت های متعددی در ایران ماسک نانویی تولید و به بازار عرضه می کنند که از آن جمله می توان به شرکت های کیمیا سپهر فاخر، نانو داروی طب نوین اوتوس، آرنه ابزار پارس، فیورن نانو مقیاس و نانو تار پاک اشاره کرد. شرکت نانوتار پاک، با بومی سازی فناوری تولید ماسک های نانویی موفق شده است ماسک های از نانوالیاف ویژه کودکان، ماسک نانویی صنعتی و ماسک نانویی ویژه بزرگسالان تولید کند که با توجه به شرایط آلودگی هوای شهرهای بزرگ و ریزگردهای شهرهای جنوبی و سایر استان ها به ازای سلامت در جامعه کمک کند. ماسک های تنفسی نانوتار پاک در دو نوع مصرف عمومی و صنعتی تولید می شوند. ماسک های عمومی این شرکت برای مصرف روزانه و شهری در نظر گرفته می شوند. این ماسک ها با استفاده از الیاف نانو، در کلاس N۹۹ تولید می شوند. به این معنا که دارای قابلیت فیلتراسیون ۹۹ درصدی است.