



حضور پزشکيان در مراسم تجليل از مدال‌وران المپیک و پارالمپیک

مراسم تجلیل از مدال‌وران المپیک و پارالمپیک با حضور رئیس‌جمهور آغاز شد. به گزارش ایسنا، مسعود پزشکیان صبح دوشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۲ با حضور در مراسم تجلیل از مدال‌وران المپیک و پارالمپیک باریس در محل سالن کنفرانس سران اسلامی با آنها عکس یادگاری گرفت. در این مراسم که دنیامالی وزیر ورزش هم حضور دارد، قرار است بعد از اظهارات مسئولان ورزشی و نمایندگان مدال آوران، زهرا رحیمی و امیرحسین زارع، تا دقایقی دیگر رئیس‌جمهور در جمع حاضران در این مراسم سخنرانی کند.

• سیال سیستم ۵۰۰۰ تومان • شماره ۵۵۶۸

@sobheqtasad @sobheqtasad sobhe-qtesad

گزیده خبر

سفر قزاقستان در ایران اعلام کرد

آمادگی سرمایه‌گذاران قزاقستانی برای سرمایه‌گذاری در بخش صنایع تبدیلی در مازندران



ایسنا/مازندران سفر قزاقستان در جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه سرمایه‌گذاران قزاقستانی آماده سرمایه‌گذاری در بخش صنایع تبدیلی در مازندران هستند خواستار برداشته شدن موانع بانکی موجود میان جمهوری قزاقستان و ایران شدند. اوانالایف، یکشنبه ۲۵ آذرماه در سفر به مازندران در جلسه‌ای با استاندار، مازندران را استانی موثر به لحاظ همسایگی و مجاورت با جمهوری قزاقستان و جمهوری اسلامی ایران دانست که به دلیل وجود بندر اقتصادی امیرآباد امکان گسترش مراودات اقتصادی و تجاری بین این کشور و مازندران کاملا مهیاست. سفیر جمهوری قزاقستان در ایران ایجاد پروژه‌های مشترک که امکان اجرایی کردن آن میان دو طرف وجود دارد را ضروری دانست و تاکید کرد: کاهش تعرفه‌های گمرکی امکان صادرات و واردات محصولات بخش خصوصی در دو کشور را فراهم می‌کند. حسن خیریان پور معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری مازندران نیز در این نشست با اشاره به مراودات تجاری و اقتصادی مازندران با جمهوری قزاقستان به ویژه بندر آکتائو از آمادگی برای گسترش مناسبات اقتصادی به ویژه در حوزه مرکبات و محصولات کشاورزی به سبب بهره‌مندی از بندر امیرآباد خبر داد. به گزارش ایسنا، ایجاد خط منظم کشتیرانی، سرمایه‌گذاری در حوزه ترانزیت و حمل و نقل کالا با بهره‌گیری موثرتر از ظرفیت‌های بندر امیرآباد، شکل‌گیری کار گروه مشترک، تعهدات ارزی از جمله مباحث مورد نظر موسی پور گرجی مدیرکل بندر امیرآباد در این نشست بود.

توصیه به مردم برای خرید امن طلا در فضای مجازی



مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، پایش و مطالعات راهبردی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی با تاکید بر لزوم خرید طلا در فضای مجازی تنها از سکویهای دارای اینماد، گفت: مردم از خرید طلا از شبکه‌های اجتماعی یا سکویهای غیررسمی که می‌تواند سرمایه را به خطر بیندازد خودداری کنند. به گزارش ایسنا، علیرضا جاوید عرشاهی -مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، پایش و مطالعات راهبردی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی- از اقدامات مؤثر این مرکز برای افزایش امنیت و شفافیت در بازار خریدوفروش طلای آنلاین خبر داد و گفت: طلای خریداری‌شده توسط مردم از این‌سبب به‌جای نگهداری در محل فروش‌شده، در بانک‌ها ذخیره می‌شود و پدیده خالی فروشی به طور کامل ممنوع شده است و نظارت مداوم بر عملکرد سکویها در دستور کار قرار دارد تا با هرگونه تخلف، برخورد جدی صورت گیرد. معیارهای شفافیت و ارزیابی سکویهای فروش طلا وی در ادامه به معیارهای ارزیابی سکویهای فروش طلا اشاره کرد و افزود: برای اطمینان از عملکرد صحیح و شفاف سکویها، شاخص‌های مشخصی تعریف شده است که شامل مواردی نظیر امنیت بستر الکترونیکی انجام معامله، ارسال گزارش منظم از فروش و تحویل، میزان تعهد سکویها به قوانین، ثبت اطلاعات معاملات در سامانه جامع تجارت، ارائه اسناد رسمی تأمین طلا، وضعیت تخلفات و شکایات ثبت‌شده در سامانه اینماد است. مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، پایش و مطالعات راهبردی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، تصریح کرد: این معیارها تضمین می‌کنند که سکویهای فروش طلا استاندارد دایه لازم را از نظر فنی، قانونی و اخلاقی رعایت کنند و اعتماد مصرف‌کنندگان را جلب نمایند. هفت جلسه کمیته اقدام مشترک طلا برای بررسی عملکرد سکویهای و با اشاره به نظارت دقیق این مرکز بر عملکرد سکویهای فروش طلا اظهار کرد: تاکنون هفت جلسه در کمیته ویژه اقدام مشترک طلا با حضور نمایندگان دستگاههای نظارتی و اجرایی برگزار شده است. جاویدعرشاهی در گفت و گو با رادیو گفت: هدف این جلسات، بررسی دقیق فعالیت کسب‌وکارهای فعال در این حوزه و برخورد قاطع با تخلفات آنهاست. وی با اشاره به حمایت از کسب و کارها، تصریح کرد: در عین حال، از کسب‌وکارهای شفاف و قانونمند حمایت کامل به‌عنوان هدف اصلی است. وی افزود: این مرکز به‌عنوان نهاد ناظر بر فعالیت سکویهای فروش طلا در فضای مجازی تنها از سکویهای دارای اینماد، گفت: مردم از خرید طلا از شبکه‌های اجتماعی یا سکویهای غیررسمی که می‌تواند سرمایه را به خطر بیندازد خودداری کنند. وی خاطر نشان کرد: تمامی اقدامات مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، از ممنوعیت خالی فروشی گرفته تا لزوم سکویها به ذخیره‌سازی طلا در بانک‌ها و حفاظت از امنیت سایبری، باهدف ایجاد بازاری امن و شفاف صورت گرفته است. مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، پایش و مطالعات راهبردی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در پایان، گفت: امیدواریم با همکاری مردم و کسب‌وکارها، بازار خریدوفروش طلای آنلاین به سمت اعتمادسازی بیشتر و رونق اقتصادی حرکت کند.

سیاری: برای مقابله با تهدیدهای آینده، باید تلاش هوشمند داشت



جایگاه مهم فناوری در حمل‌ونقل کشور

تربیت نیروی ماهر، راهکار مقابله با تحریم

تربیت نیروی ماهر، راهکار مقابله با تحریم



به اعتقاد کارشناسان، مسأله امروز کشور بیکاری نیست؛ بلکه نبود نیروی کار ماهر و کارآمد است و در شرایط تحریم و موانع سرمایه‌گذاری، افزایش بهره‌وری نیروی کار با استفاده از مهارت آموزشی و تربیت نیروی کار متخصص، بهترین راهکار برای عبور از این شرایط است. به گزارش ایسنا، درحال حاضر آموزش نیروی انسانی نوعی سرمایه‌گذاری و عامل کلیدی در توسعه جامعه به شمار می‌رود که در صورت سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی صحیح، مزایای بسیاری به لحاظ اقتصادی و اجتماعی به دنبال خواهد داشت. توجه به دوره‌های کارآموزی و مهارت آموزی ضمن ایجاد زمینه اشتغال و خلق فرصت‌های شغلی، به حل مشکل بیکاری کمک کرده و موجب افزایش بهره‌وری در مجموعه‌ها و رشد تولید می‌شود. کارشناسان بازار کار بر این باورند که آموزش‌های مهارتی یکی از عوامل مؤثر و کلیدی در تأمین نیروی ماهر جهت اشتغال و توسعه اقتصادی است. بهره‌مندی از آموزش‌های مهارتی موجب ایجاد و پایداری اشتغال و افزایش بهره‌وری بنگاه می‌شود. در همین راستا، غلامحسین محمدی - معاون وزیر کار و رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در گفت و گو با ایسنا، اهمیت مهارت آموزی را به عنوان یک نیاز اساسی در بازار کار مورد تاکید قرار داده و می‌گوید درحال حاضر با توجه به تحولات سریع دنیای کار، تربیت نیروی کار متخصص و ماهر امری ضروری است و در آینده نزدیک مشاغل جدیدی مثل متخصصان هوش مصنوعی، مهندسان رباتیک و تحلیلگران داده به وجود خواهند آمد که از جمله نیازهای آینده بازار کار به شمار می‌روند. تربیت نیروی ماهر، راهکار مقابله با تحریم‌های آموزشی است. مهارتی به منظور توانمندسازی نیروی انسانی و اشتغالزایی را مهم خوانده و می‌گوید مهارت، مهم‌ترین مؤلفه اشتغال است و جوانان جویای کار برای ورود به بازار و راه

کمک ناخواسته چین به حل مشکلات انرژی اروپا

افزایش چشمگیر قیمت معاملات نقدی گاز طبیعی مایع (الان‌جی)، تقاضای خرید چین را در هفته‌های اخیر دلزد کرده و می‌تواند به اروپا که نگران کمبود سوخت در زمستان سرد است، کمک کند در غیاب رقیب بزرگ خود، محموله‌های بیشتری را خریداری کند. به گزارش ایسنا، چین که بزرگترین واردکننده الان‌جی در جهان است، در هفته‌های اخیر که قیمت‌های آسیایی به بالاترین سطح در سال رسیده، خرید الان‌جی را به شدت محدود کرده است. پس از چند ماه ذخیره سازی گاز با خرید ارزان‌تر الان‌جی، تخمین زده می‌شود که ذخایر گاز طبیعی چین به اندازه‌ای باشد که به واردکنندگان اجازه دهد از خرید محموله الان‌جی با قیمت‌های بالاتر خودداری کنند. کندهی روند واردات الان‌جی به چین در هفته‌های اخیر، می‌تواند عرضه نقدی بیشتری را برای اروپا آزاد کند که در بحبوحه سرما، سرعت پایین باد و...

قیمت نفت از بالاترین رکود چند هفته‌ای عقب نشست

آسیب جدی ناترازی ۱۷ هزار مگاواتی برق به صنعت

رشد ۲۴۲۴۹ واحدی شاخص کل بورس تا این لحظه

تربیت نیروی ماهر، راهکار مقابله با تحریم رییس سازمان امور مالیاتی خبر داد

تأمین مالی حدود ۲۰۰۰ پروژه با نشان دار کردن مالیات



رییس کل سازمان امور مالیاتی از تأمین مالی حدود ۲۰۰۰ پروژه در کشور با اجرای طرح نشان دار کردن مالیات خبر داد. به گزارش ایسنا، سید محمد هادی سبحانین، رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور در صفحه شخصی خود در فضای مجازی با اعلام این خبر گفت: برای اولین بار در سال جاری ۳۵۰ هزار نفر با شرکت در طرح نشان دار کردن مالیات، محل مصرف مالیات‌شان را خودشان انتخاب کردند. وی گفت: حدود ۲۰۰۰ پروژه در کشور با طرح نشان دار کردن مالیات تأمین مالی شد که ساخت و تجهیز ۳۲۴ مدرسه، ۳۶۴ پروژه آبرسانی، ۲۰۳ بیمارستان، اورژانس و خانه بهداشت بخشی از این پروژه‌ها بود. همچنین، ۱۸۷ پروژه در حوزه راهسازی (ساخت و توسعه راه‌ها و رفع نقاط حادثه‌خیز و ...)، ۱۳۱ پروژه در حوزه فرهنگ و هنر و گردشگری (ساخت، تکمیل و تجهیز زیرساخت‌های مرتبط با حوزه فرهنگ و هنر و گردشگری)، ۹۰ پروژه در حوزه طرح‌های روستایی (ساخت، تکمیل و تجهیز طرح‌های هادی، ایستگاه‌های توسعه برق و مخابرات، آتش‌نشانی و ...) از جمله دیگر پروژه‌های هستند که در این طرح تأمین مالی شدند. طبق اعلام روابط عمومی سازمان امور مالیاتی، پیش از این لیست کامل پروژه‌ها، تعداد مودیان شرکت‌کننده و مبالغ اختصاص یافته به هر پروژه در طرح نشان‌دار کردن مالیات در سایت سازمان امور مالیاتی کشور منتشر شده است.

توزیع روزانه سوخت رکورد زد



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: با احتساب بنزین و دیگر فرآورده‌ها، هم‌اکنون با رکوردی بی‌سابقه روزانه بیش از ۳۲۰ میلیون لیتر فرآورده در کشور توزیع می‌شود. به گزارش خبرگزاری مهر، کرامت ویس‌کریمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: روز شنبه ۲۴ آذر، ۱۵۳ میلیون لیتر نفت‌گاز در کشور توزیع شده که از این مقدار بیش از ۵۲ میلیون لیتر آن به نیروگاه‌های کشور و مابقی به بخش‌های حمل‌ونقل، کشاورزی، صمت و راه و شهرسازی اختصاص یافته است. وی تصریح کرد: آذر امسال به‌طور میانگین روزانه حدود ۱۲۳ میلیون لیتر بنزین در بخش حمل‌ونقل کشور توزیع شده که با احتساب دیگر فرآورده‌های توزیعی در کشور از جمله نفت سفید روستایی، سوخت هواپیما، گاز مایع و نفت‌گاز این مقدار به مجموع روزانه ۳۲۰ میلیون لیتر رسیده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به حجم عملیات گسترده توزیع روزانه این حجم بی‌سابقه فرآورده در کشور گفت: همکاران من به‌صورت شبانه‌روزی در میدانی توزیع و تولید در تلاش هستند عملیات سوخت‌رسانی به بخش‌های مختلف صنعتی و خانگی لحظه‌ای متوقف نشود. ویس‌کریمی از هموطنان، مسئولان و نخبگان خواست با پیوستن به «پوش ۲ درجه کمتر» مدیریت بهینه سوخت در شرایط فعلی را در اولویت قرار دهند.

افتتاح نمایشگاه اختصاصی ایران – آگروفود در عشق آباد

شانزدهمین نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان ایران آگروفود با حضور علی آبادی وزیر نیرو و سفرای و دیپلمات های مقیم در عشق آباد افتتاح شد.به گزارش خبرگزاری مهر، شانزدهمین نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان ایران آگروفود با حضور علی آبادی وزیر نیرو و هیأت همراه، اتاقلی یف معاون رئیس کابینه وزرای و سایر اعضای کابینه ترکمنستان از جمله رشید مردوف معاون رئیس کابینه وزرا و وزیر امور خارجه و خانم دنیا گوزل گولماناوا رئیس مجلس نمایندگان ترکمنستان و تجار و فعالان اقتصادی دو کشور و سفرای و دیپلمات‌های مقیم در عشق آباد افتتاح شد.در این مراسم، ابتدا معاون رئیس کابینه وزرا ترکمنستان پیام سردار بردی محمداف رئیس جمهور ترکمنستان را قرائت نمود. در این پیام رئیس جمهور ترکمنستان اهمیت و ضرورت گسترش هر چه بیشتر مناسبات و همکاری‌های میان دو کشور را مورد تأکید قرار داد. سپس علی آبادی در خصوص توسعه روابط دو کشور و نمایشگاه ایران آگروفود مطالبی را بیان داشت و ابراز امیدواری کرد فعالان اقتصادی دو کشور در این فرصت، تعاملات اقتصادی خود را توسعه و تقویت نمایند.در این نمایشگاه، تنی چند از مقامات کشورمان از جمله معاونین وزرای نیرو، نفت و جهاد کشاورزی حضور داشتند.بیش از ۶۲ شرکت ایرانی فعال در حوزه‌های تجهیزات کشاورزی، محصولات کشاورزی، مواد غذایی، تولید کود و سموم، آبیاری و بسته بندی و شرکت‌های تجاری با حضور در این نمایشگاه، توانمندی‌های خود را به نمایش گذاشتند.



سی و دومین نشست مشورتی معاونین وزرای امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و زاین در تهران برگزار شد.به گزارش خبرگزاری مهر، سی و دومین نشست مشورتی معاونین وزرای امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و زاین با مشارکت مجید تخت روانچی معاون سیاسی وزیر امور خارجه و «تاکه‌هیرو فوناکوشی» معاون ارشد وزیر امور خارجه زاین در تهران برگزار شد.معاون سیاسی وزیر امور خارجه کشورمان ضمن اشاره به پیشینه روابط دیپلماتیک ایران و زاین، استعمار راپزنی‌ها بین دو کشور در سطوح مختلف را مهم و ضروری توصیف نمود و خواستار توسعه رژیم به سوره، به مسوولیت مشترک جامعه جهانی برای مقابله با ارتکاب جنایات شنیع به ویژه جنایات جنگی و خواستار اهتمام جدی همه کشورها برای توقف جنایات و تجاوزات این رژیم و محاکمه و مجازات سران آن شد. روانچی همچنین از ایفای نقش مؤثرتر زاین برای کمک به حفظ امنیت و ثبات در منطقه غرب آسیا استقبال نمود.«فوناکوشی» نیز با اشاره به روابط تاریخی و دوستانه دو کشور، حضور نماینده ویره دولت زاین در مراسم تحلیف پزشکیان رئیس جمهور و گفتگوهای سران دو کشور را نشانه‌ای از عزم دولت زاین برای تعمیق روابط دو کشور دانست.وی همچنین منسورتهای سیاسی دو کشور در مورد تحولات جهانی و منطقه‌ای به‌ویژه در شرایط کنونی منطقه غرب آسیا را مهم ارزیابی کرد و بر آمادگی کشورش برای تداوم و تعمیق راپزنی‌های دوجانبه تأکید کرد.

گزیده خبر

کلیات فنی پیشنهاد طرح توسعه میدان پارس شمالی تشریح شد



ایستابوشر کلیات فنی پیشنهاد طرح توسعه میدان گازی پارس شمالی در نشست مشترک شرکت ملی نفت ایران، شرکت نفت و گاز پارس و سازمان حفاظت محیط زیست بررسی شد.به گزارش ایسنا، در این نشست که یکشنبه شب با حضور احمدرضا لاهیجان‌زاده معاون محیط زیست دریایی و تالاب سازمان حفاظت محیط زیست کشور، عبدالرحمن مرادزاده مدیر کل حفاظت محیط زیست استان بوشهر، عباس رزمی مدیر اچ‌اس‌بی و پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت ایران و مدیران ارشد شرکت نفت و گاز پارس در سایت یک این شرکت برگزار شد، مباحث مرتبط با ملاحظات زیست‌محیطی طرح توسعه میدان گازی پارس شمالی توسط نمایندگان سازمان حفاظت محیط زیست کشور مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت و مقرر شد ضمن تشکیل کارگروهی مشترک بین ذینفعان اصلی طرح، تمامی مسائل مرتبط با این حوزه با اتخاذ راهکارهای مناسب کاهنده اثرات زیست‌محیطی مورد بررسی و پیگیری ویژه قرار گیرد.لاهیجان‌زاده معاون محیط زیست دریایی و تالاب سازمان حفاظت محیط زیست در تأمین بیش از ۷۰ درصد گاز مصرفی کشور بر ضرورت رعایت ملاحظات زیست‌محیطی در توسعه میادین جدید گازی تأکید کرد و برنامه‌ریزی‌های کلان در کنترل مبادی مصرف و جلوگیری از هدررفت انرژی بویژه در بخش حمل و نقل، کمپوست، سیستم‌های گرمایشی و... را خواستار شد.مرادزاده، مدیر کل حفاظت از محیط زیست استان بوشهر نیز سازمان حفاظت محیط زیست را همسو و هم‌راستا با توسعه پایدار صنایع عنوان کرد و گفت: ضروری است به منظور حفظ محیط زیست، حرکت فعالیت‌های صنعتی مطابق با الگوی توسعه پایدار باشد.نقش آفرینی نفت و گاز پارس در خلق ثروت برای کشورعباس رزمی، مدیر اچ‌اس‌بی و پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت ایران نیز با بیان اینکه بالغ بر ۹۰ درصد فعالیت‌های شرکت نفت و گاز پارس در حوزه فراساحلی صورت می‌پذیرد، اظهار کرد: فعالیت‌های این شرکت در صنعت گاز بویژه در پهنه ۸۹ کیلومتری استان بوشهر که به عنوان پایتخت انرژی کشور شناخته می‌شود، رشد اقتصادی، خلق ثروت و تأمین رفاه اجتماعی مردم در اقصی نقاط کشور را به همراه داشته است. وی با اشاره به این که کشورهای حاشیه خلیج فارس برای توسعه صنایع خود به ساخت جزایر مصنوعی روی آوردند، افزود: در ایران نیز نتایج تسلسیل ایجاد بستتری برای توسعه بهینه صنایع دریایی با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و هزینه‌کرد درست منابع وجود دارد.به گزارش ایسنا، رزمی، حفاظت از محیط زیست را از وظایف و تعهدات صنعت نفت نسبت به زیست‌بوم مناطق نفت‌وگازخیز عنوان کرد و بر ضرورت برگزاری نشست‌های تخصصی چندجانبه با نمایندگان سازمان حفاظت محیط زیست و بررسی زوایای توسعه میدان‌های گازی توسعه‌نیافته تا حصول نتایج قابل قبول برای طرفین ذینفع تأکید کرد.تأکید حداکثری نفت و گاز پارس بر حفاظت از محیط زیستدر این نشست مدیران ارشد شرکت نفت و گاز پارس نیز بر ضرورت حفاظت حداکثری از محیط زیست به عنوان رکن اساسی اجرای طرح‌های تولیدی و توسعه‌ای تأکید کردند. سیدهدار عباس‌زاده، معاون عملیات و پشتیبانی شرکت نفت و گاز پارس در این نشست، مأموریت‌های این شرکت را در دو بخش بهره‌برداری و توسعه طرح‌ها تشریح کرد و با تأکید بر تلاش حداکثری این شرکت در جهت حفاظت از محیط زیست در چارچوب قوانین و مقررات ایزز امیدواری کرد مجموعه فعالیت‌های تولیدی و توسعه‌ای این شرکت در کنار اجرای طرح فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی، تراز گازی کشور را بهبود بخشیده و در تأمین نیاز روزافزون گاز طبیعی در سال‌های آینده بیش از پیش اثرگذار باشد.تأمین امنیت انرژی با توسعه میدان‌های جدیدمحمدرضا چلیپا، مدیر مهندسی ساختمان شرکت نفت و گاز پارس نیز بر ضرورت تأمین امنیت انرژی کشور با توسعه میدان‌های جدید گازی تأکید و اظهار کرد: در نظر گرفتن همه مسائل و مقررات قانونی و توسعه تعاملات سازنده با سازمان حفاظت محیط زیست کشور که مهم‌ترین ذینفع خارج سازمانی این شرکت محسوب می‌شود، به پیشبرد بهتر اهداف توسعه‌ای در میدان‌های جدید گازی کمک می‌کند.وی توسعه میدان گازی پارس شمالی را به عنوان دومین میدان بزرگ گازی کشور پس از پارس جنوبی حائز اهمیت دانست و افزود: این میدان پس از توسعه، معادل ۴ فاز استاندارد، میدان مشترک پارس جنوبی گاز تولید می‌کند.هدف گذاری برای تولید پایدار گاز در بلندمدت امین خردآبادی، مجری طرح توسعه میدان گازی پارس شمالی نیز در این نشست شرکت ملی نفت ایران، مصوب و ابلاغ شده است.وی در گفتار خود در خصوص اهمیت و ضرورت توسعه میدان‌های گازی جدید برای رفح ناترازی گاز کشور پرداخت و گفت: میدان گازی مستفقل پارس شمالی یکی از این میدان‌های اولویت‌دار به شمار می‌رود که بخش دریایی توسعه فاز اول آن از محل منابع داخلی توسط شرکت ملی نفت ایران، مصوب و ابلاغ شده است.وی مزیت‌های توسعه این میدان را تکنولوژی در دسترس، استفاده از الگوهای متداول توسعه در بخش فراساحل، حجم و پایداری تولید گاز در بلندمدت، کاهش هزینه‌های سرمایه‌گذاری با بکارگیری رویکردهای جدید و امکان بهره‌مندی از روش‌های نوین توسعه‌گذاری با بکارگیری روش‌های کاری برشمرده و گفت: فاز اول توسعه این میدان با هدف تولید روزانه یک میلیارد فوت مکعب گاز غنی اجرا خواهد شد.نگاه جامع به شاخص‌های زیست‌محیطی در مطالعات پارس شمالی علیرضا نجومی، مدیر اچ‌اس‌بی و پدافند غیرعامل شرکت نفت و گاز پارس نیز مطالعات انجام‌شده در حوزه توسعه میدان پارس شمالی را جامع و حولی شاخص‌های مورد تأیید پدافند غیرعامل و مسائل زیست‌محیطی از جمله حرم مناطق حفاظت‌شده ملی و... عنوان کرد و گفت: موضوعات مختلفی در این مطالعه جامع‌الشرایط مورد بررسی قرار گرفته است. اشکان اسدی، رئیس پروژه مهندسی نفت و گاز پارس توسعه میدان پارس شمالی نیز در این نشست، نمونه‌هایی از روش‌های نوین توسعه دریاچور مخازن هیدروکربوری در آن‌های کم‌عمق را با الگوبری از تجارب موفق شرکت‌های تراز اول بین‌المللی در کشورهای اروپایی و کشورهای نفتخیز توسعه‌یافته در حاشیه خلیج فارس معرفی کرد و گفت: بکارگیری این روش‌های نوین، علاوه بر کاهش قابل توجه هزینه‌های توسعه‌ای، می‌تواند سرعت عملیات توسعه این میدان را افزایش دهد.در این نشست کلیاتی پیرامون مطالعه فرآیندها و ارزیابی وضعیت و آثار زیست‌محیطی طرح توسعه میدان گازی پارس شمالی در منطقه حفاظت‌شده مُند و تالاب‌های ساحلی این محدوده توسط نماینده شرکت مشاور زیست‌محیطی نیز ارائه شد.



معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: تجهیزات جنگی تغییر کرده است و برای مقابله با تهدیدهای آینده، تلاش هوشمند باید داشت. بی‌توجهی به تهدیدات آینده و فناوری‌های نوین موجب غافلگیری فناوریانه و راهبردی می‌شود. به گزارش ایسنا، امیر دریا‌دار حبیب‌الله بسیاری صبح دوشنبه، ۲۶ اذر ۱۴۰۳ در نخستین همایش ملی فرماندهی و کنترل جنگ شناختی در دانشگاه فرماندهی و ستاد ارتش (دافوس)، اظهار کرد: رهبر انقلاب می‌فرماید که «جنگ آینده، جنگ شناختی است و دشمن دنبال این است که بر مغزا تسلط پیدا کند و این تسلط خیلی بارزتر از تسلط بر سرزمین‌هاست.» واقعیت هم همین است که دشمن ابتدا دنبال تسلط بر مغزهاست.وی ادامه داد: امروز نمی‌توانیم برآورد کنیم سال دیگر دقیقا چه اتفاقی می‌افتد. پویایی محیط و سرعت تغییرات موجب عدم قطعیت آینده می‌شود و شاید ده‌ها سناریو برای آینده وجود داشته باشد پس باید آمادگی داشته باشیم که با چنین وضعیتی روبرو شویم.معاون هماهنگ کننده ارتش خاطر‌نشان کرد: جنگ



همیشه وجود داشته و دارد و اینطور نیست که دیگر مشکلات با مذاکره حل شود. ولی ما نمی‌توانیم با استفاده از تجربیات گذشته، در جنگ‌های آینده حاضر شویم. باید از تجربیات گذشته استفاده کرد ولی آیا صلاح‌ها هوشمند نشده است؟ آیا روش‌های جنگ تغییر نکرده است؟ سرعت تغییرات فناوری زیاد است. تجهیزات جنگی تغییر کرده است و برای مقابله با تهدیدهای آینده، تلاش هوشمند باید داشت. بی‌توجهی به تهدیدات آینده و فناوری‌های نوین موجب غافلگیری فناوریانه و راهبردی می‌شود. بسیاری تأکید کرد: اگر ملتی دچار غافلگیری راهبردی شود، صحنه را واگذار می‌کند؛ بنابراین باید به حوزه‌های برترساز و شالوده‌شکن توجه داشت. حوزه‌هایی مثل هسته‌ای، فضای، علوم زیستی، پلاسما، لیزر و فوتونیک، رباتیک و هوش مصنوعی، سایبری، کوانتوم و علوم شناختی شالوده شکن هستند که ارتش در این حوزه‌ها فعالیت دارد. در دانشکده‌های ارتش به دانشجویان در این حوزه‌ها آموزش داده می‌شود. از شرکت‌های دانش بنیان و نخیکنان بهره می‌بریم تا در این حوزه‌ها فعال باشیم تا دچار غافلگیری

بقائی: بی‌عملی ادامه‌دار نهادهای بین‌المللی در برابر جنایات رژیم صهیونی شرم‌آور است



سخنگوی وزارت خارجه کشورمان بی‌عملی ادامه‌دار نهادهای بین‌المللی و شورای امنیت در برابر جنایات رژیم صهیونیستی را شرم‌آور خواند و خواستار اقدام عاجل جامعه جهانی برای توقف نسل‌کشی در غزه شد.به گزارش خبرگزاری مهر، اسماعیل بقایی سخنگوی وزارت امور خارجه ادامه حملات وحشیانه رژیم صهیونیستی به سکونت‌گاه‌ها و جدارهای آوارگان فلسطینی در غزه از جمله در اردوگاه النصیرات که منجر به شهادت و زخمی شدن ده‌ها انسان بی‌گناه از جمله کودکان معصوم گردید را به شدت محکوم کرد.سخنگوی وزارت امور خارجه با شرم‌آور توصیف کردن بی‌عملی ادامه‌دار نهادهای بین‌المللی و شورای امنیت سازمان ملل در برابر نسل‌کشی مستمر فلسطینیان به دلیل حمایت همه‌جانبه آمریکا از رژیم صهیونیستی، خواستار اقدام عاجل جامعه جهانی برای توقف نسل‌کشی در غزه و محاکمه و مجازات سران رژیم اشغالگر به خاطر ارتکاب جنایات شنیع شد.سخنگوی وزارت امور خارجه با یادآوری احکام صادره توسط

دعوت رئیس سازمان انرژی اتمی ایران برای پیوستن مردم به پویش دو درجه کمتر

رئیس سازمان انرژی اتمی با دعوت از مردم برای پیوستن به پویش دو درجه کمتر، گفت: حفظ شرایط پایدار مهم‌ترین نیاز امروز کشور است.به گزارش خبرگزاری مهر، محمد اسلامی رئیس سازمان انرژی اتمی درخصوص پیوستن به پویش دو درجه کمتر که از سوی رئیس جمهور اعلام شده است، گفت: حفظ شرایط پایدار مهم‌ترین نیاز امروز کشور است. باید تناسبی بین منابع و مصارف وجود داشته باشد و در این شرایط سردی هوا نیاز است، مصرف مدیریت شود. وی افزود: همه باید به پویش اعلام شده از سوی رئیس جمهور متعهد باشیم و در بحث حرارتی و سایر سامانه‌ها، مصرف را کاهش دهیم.رئیس سازمان انرژی اتمی تصریح کرد: بنده به همراه خانواده خود در خانه و سازمان انرژی اتمی ایران در این پویش شرکت خواهیم کرد.اسلامی گفت: در همین زمینه از همه مردم کشور تقاضا دارم به این پویش بپیوندند تا با مصرف بهینه از این شرایط عبور کرده و هیچکس به زحمت نیفتد.



سیاری: برای مقابله با تهدیدهای آینده، باید تلاش هوشمند داشت

فناورانه نشویم.وی با بیان این‌که «در مقایسه توان رزم کشورها به مولفه‌های فیزیکی و غیرفیزیکی توجه می‌شود»، گفت: باید بررسی کنیم جایگاه جنگ شناختی در توان رزمی کجا قرار دارد؟ آیا به این مساله تاکنون به اندازه کافی توجه شده است؟ در نسل پنجم جنگ، مواردی مثل ظهور رسانه‌های نوین، افکار عمومی، جنگ سایبری، عملیات نامتوازن، ایجاد ایهام، جنگ ترکیبی و اختلال در تصمیم، به جنگ نسل‌های قبلی افزوده شده است. هدف این جنگ، تسلط بر مغزهاست. البته این به معنای کم ارزش شدن و تمام شدن جنگ سخت نیست. جنگ سخت همیشه وجود دارد ولی هر روز پیچیده‌تر می‌شود.سیاری با اشاره به این‌که «هدف جنگ شناختی، تاثیر بر بیش افراد است»، تصریح کرد:جنگ شناختی یعنی کنترل، تغییر، دستکاری و شبیه‌سازی هدفمند شناخت فردی و اجتماعی سوزه‌های انسانی به منظور کسب برتری است. از سال ۲۰۰۰ به بعد، اهمیت جنگ شناختی بیشتر شده است یعنی اگر دشمن از راه جنگ شناختی به نتیجه برسد، سراخ جنگ سخت نمی رود. جنگ شناختی دشمن در بلندمدت جواب می دهد و به مرور زمان در ذهنیت اثرگذاری می‌کند و زمانی متوجه می‌شوید که کار از کار گذشته است.معاون هماهنگ کننده ارتش در ادامه با بیان این‌که «جنگ شناختی به دنبال برهم زدن انسجام ملی است»، گفت: اعتمادزایی، مشروعیت زدایی، قداست زدایی، ناامید سازی و تاکارآمدنمایی حاکمیت از روش‌های جنگ شناختی است که این‌ها را دشمن اکنون در دستور کار دارد. در این جنگ نمی‌دانید طرف مقابل شما کیست زیرا شناخت بازبگرا مشکل است. جنگ شناختی دنبال تسلط بر افکار عمومی است. زمان آغاز این جنگ مشخص نیست و برای مقابله با آن به هوشمندی نیاز است. جدا کردن ملت از حاکمیت قدم اول جنگ شناختی است. نباید درن سرمایه اجتماعی هدف دیگر در این جنگ است تا در نهایت جامعه به سمت اهداف دشمن حرکت کند. در جنگ شناختی وقتی یک نفر از نیروی ما کم می‌شود، در واقع یک نفر به نیروی دشمن می‌افزاید.سیاری خاطر‌نشان کرد: دشمن در جنگ شناختی دنبال تغییر باورها و اعتقادات است تا فکر و رفتار هم تغییر کند و در نهایت جامعه در مسیری که دشمن می‌خواهد حرکت کند. «استعمارفرانو» انسان‌ها را در مسیری حرکت می‌دهد که می‌خواهد و دیگر به جنگ سخت نیاز ندارد. وی اظهار کرد: ارتقای هوش اجتماعی یعنی توانایی شناخت خود و دیگران، راهکار مقابله با جنگ شناختی است. باید آگاهی جامعه مخصوصا اقشار شناختی را افزایش داد. باید قدرت رصد دشمن ، تحلیل مناسبی از رفتار دشمن و قدرت ترس زبری و مقابله با جنگ شناختی است. باید آگاهی جامعه مخصوصا اقشار شناختی را افزایش مقابله داشته باشیم. باید به سرمایه انسانی خود خیلی توجه داشته باشیم. باید انطباق تصویر ذهنی و عینی در میان کارکنان خود داشته باشیم یعنی آنچه می‌گوییم و عمل می‌کنیم یکی باشد تا سرمایه انسانی به سرمایه اجتماعی تبدیل شود و در نهایت تاب آوری شناختی افزایش یابد و به سطح بازدارندگی برسیم.وی در پایان تأکید کرد: به فناوری‌های نوظهور و شالوده شکن و جذب و تربیت نیروی انسانی توجه کنیم تا دچار غفلت راهبردی نشویم. جنگ سخت پایان نیافته ولی اگر دشمن در جنگ شناختی موفق شود دنبال جنگ سخت نمی‌رود.

عدم اتصال ثبت احوال به سامانه املاک در مجلس پیگیری می‌شود



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی از عدم همکاری سازمان ثبت احوال با سامانه املاک و اسکان انتقاد کرد.سید عبدالکریم هاشمی نخل ابراهیمی، نماینده بشارگرد، جاسک، رودان، سیریک و میناب در مجلس و عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، در گفتگو با خبرنگار مهر درخصوص چالش‌های اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی و عدم همکاری سازمان ثبت احوال اظهار کرد: «سامانه املاک و اسکان به‌عنوان مهم‌ترین زیرساخت برای شناسایی خانه‌های خالی راه‌اندازی شده است. اما هنوز بسیاری از دستگاه‌ها، از جمله سازمان ثبت احوال، اطلاعات خود را در اختیار این سامانه قرار نداده‌اند. این در حالی است که قانون چشم تولید مسکن تکمیل شده است.دستگاه‌ها را ملزم کرده که اطلاعات خود را به این سامانه ارائه کنند.»وی افزود: «سازمان ثبت احوال، بزرگ‌ترین پایگاه اطلاعات جمعیتی کشور است و اطلاعات سرپرستان خانوارها را در اختیار دارد. این اطلاعات می‌تواند نقش مهمی در شناسایی خانه‌های خالی داشته باشد. اما تاکنون این اقدام انجام نشده است. دلیل این استتکاف، واضح است: بخش عمده‌ای از خانه‌های خالی در اختیار بانک‌ها، شرکت‌های دولتی و نهادهایی است که به نوعی وابسته به دولت هستند. این نهادها، با انبوه‌سازی مسکن، به جای عرضه واحدها در بازار، آن‌ها را برای افزایش قیمت یا سرمایه‌گذاری‌های خاصی نگه می‌دارند.»هاشمی با اشاره به وضعیت موجود و پیگیری مجلس برای اتصال این دو سامانه به یکدیگر گفت: «خانه‌های خالی‌ای که به افراد عادی تعلق دارند، به‌راحتی قابل شناسایی هستند، زیرا این افراد معمولاً اطلاعات خود را ارائه می‌دهند و در سیستم‌های رسمی نیز ثبت می‌شوند. مشکل اصلی مربوط به نهادهای و شرکت‌هایی است که با استفاده از روش‌های مختلف، اطلاعات خود را مخفی می‌کنند یا در سامانه ثبت نمی‌شوند. این پنهان‌کاری، شناسایی دقیق را دشوار کرده و اجرای قانون را با چالش مواجه کرده است.» وی در پاسخ به راهکارهای مجلس برای حل این معضل اظهار کرد: «مجلس می‌تواند از ظرفیت نهادهای نظارتی برای شناسایی نهادهای و شرکت‌هایی که مالک تعداد زیادی واحد مسکونی هستند، استفاده کند. این نهادها و شرکت‌ها باید شفاف شوند و اطلاعات مربوط به مالکیت آن‌ها به سامانه املاک و اسکان منتقل شود. در این میان، بانک‌ها نقش مهمی دارند. بانک‌هایی که در بخش انبوه‌سازی مسکن فعالیت کرده‌اند، باید پاسخ‌گو باشند که چرا واحدهای مسکونی تولیدشده را عرضه نمی‌کنند و در بازار به فروش نمی‌اندازند.»هاشمی در ادامه تأکید کرد: «نظارت بالادستی بر سازمان ثبت احوال و سایر دستگاه‌های مرتبط باید تقویت شود. وزارت کشور به‌عنوان نهاد مرجع اطلاعاتی ثبت احوال، وظیفه دارد بر عملکرد این سازمان نظارت کند و زمینه اتصال آن به سامانه املاک را فراهم کند. شفاف‌سازی اطلاعات و اتصال دستگاه‌ها به این سامانه، نه‌تنها در شناسایی خانه‌های خالی، بلکه در بسیاری از مسائل دیگر، از جمله برنامه‌ریزی‌های کلان مسکن و کنترل قیمت‌ها، مؤثر خواهد بود.»وی در پایان گفت: «مسئله خانه‌های خالی و احتکار مسکن، یکی از مشکلات جدی کشور است که در قیمت‌ها و دسترسی مردم به مسکن تأثیر منفی گذاشته است. اگر سامانه املاک و اسکان به‌درستی تکمیل و اجرا شود، می‌توان امیدوار بود که با شناسایی دقیق و اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی، شاهد تعادل در بازار مسکن و کاهش مشکلات مردم باشیم.»

رشد ۲۴۲۴۹ واحدی شاخص کل بورس تا این لحظه

شاخص کل بورس امروز ۲۶ آذرماه کار خود را با رشد ۲۴۲۴۹ واحدی شاخص آغاز کرد. به گزارش خبرنگار مهر شاخص کل بورس امروز ۲۶ آذرماه کار خود را با رشد ۲۴۲۴۹ واحدی شاخص آغاز کرد و بر این اساس شاخص به عدد ۲,۶۷۸,۳۸۲ واحد رسید. همچنین شاخص هم وزن نیز امروز با کاهش ۱۲۵۰ واحد به عدد ۸۴۴,۶۸۲ واحد رسید. از سوی دیگر شاخص‌های شاخص مؤثر تا این لحظه می‌توان به نماد فولاد، فملی و وبملت اشاره کرد. که نماد فولاد ۵۴۱۷ واحد بیشترین تاثیر را در بازار تا این لحظه داشته است.



آسیب جدی ناترازی ۱۷ هزار مگاواتی برق به صنعت



نائب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: ما در تابستان گذشته بیش از ۱۷ هزار مگاوات ناترازی برق را تجربه کردیم که قطعا در کاهش تولید اثر داشته و آسیب‌های جدی به صنایع وارد کرده است. به گزارش ایسنا، پیام باقری، در همایش تاسیسات: گلوگاه ناترازی انرژی با بیان اینکه در برنامه هفتم توسعه هدف رشد ۸ درصد اقتصادی را دنبال می‌کنیم، اظهار کرد: کشور ظرفیت‌های زیادی برای رشد ۸ درصد و حتی بیش از این درصد دارد. وی با بیان اینکه ما جزو سه کشور اول دنیا هستیم، گفت: در حوزه گاز جزو سه کشور اول دنیا هستیم. از طرف دیگر بخش خصوصی امکان تحقق رشد ۸ درصد را دارد. نائب‌رئیس اتاق بازرگانی ایرنا بیان اینکه ناترازی در واقع پیشی گرفتن مصرف از تولید است، گفت: مدیریت مصرف یعنی تغییر مصرف کشور از سمت مصرف فاقد ارزش افزوده به سمت مصرف برای خلق ارزش افزوده است. باقری افزود: اتلاف انرژی در بخش ساختمان زیاد است و این حوزه اهمیت زیادی دارد تا بتوان جلوی هدررفت انرژی در بخش ساختمان را گرفت. وی با بیان اینکه دولت باید از تصدی‌گری در حوزه انرژی خارج شود اما حمایت‌ها و نظارت داشته باشد. ما باید نظام رگولاتوری را در حوزه انرژی پیاده کنیم و مدل‌های توجیه پذیر و اقتصادی را دنبال کنیم، گفت: مالکیت انرژی تولید شده و صرفه جویی شده باید در اختیار سرمایه گذار باشد و خود سرمایه‌گذار اختیار معامله داشته باشد. وی اظهار کرد: اگر این قیود در روش‌های مشارکت عمومی خصوصی پیاده شود قطعا می‌توانیم مصرف را کاهش دهیم و سبب تولید انرژی کشور که ۸۰ درصد آن امروز بر عهده نیروگاه‌های حرارتی است متوازن شده و انرژی‌های تجدیدپذیر توسعه پیدا کرده و در تامین انرژی کمک خواهد کرد.

گزینه‌های

کمک ناخواسته چین به حل مشکلات انرژی اروپا



افزایش چشمگیر قیمت معاملات نقدی گاز طبیعی مایع (LNG)، تقاضای خرید چین را در هفته‌های اخیر دلسرد کرده و می‌تواند به اروپا که نگران کمبود سوخت در زمستان سرد است، کمک کند در غیاب رقیب بزرگ خود، محموله‌های بیشتری را خریداری کند. به گزارش ایسنا، چین که بزرگترین واردکننده LNG در جهان است، در هفته‌های اخیر که قیمت‌های آسیایی به بالاترین سطح در سال رسیده، خرید LNG را به شدت محدود کرده است. پس از چند ماه ذخیره‌سازی گاز با خرید ارزان‌تر از چین، تخمین زده می‌شود که ذخایر گاز طبیعی چین به اندازه‌ای باشد که به واردکنندگان اجازه دهد، از خرید محموله LNG حتی با قیمت‌های بالاتر خودداری کنند. کندی روند واردات LNG چین به چین در هفته‌های اخیر، می‌تواند عرضه نقدی بیشتری را برای اروپا آزاد کند که در بحبوحه سرما، سرعت پایین باد و نگرانی‌ها در مورد امنیت عرضه با انقضای فرسایشی‌الوقوع توافق ترازت گاز میان روسیه و اوکراین، شاهد تقلیل ذخایر گاز خود سریع‌ترین روند در هشت سال گذشته بوده است. داده‌های رصد کنتی که بلومبرگ جمع‌آوری شده است، نشان داد که در ماه گذشته، واردات LNG چین به چین، کند شد و ۱۲ درصد پایین‌تر از میانگین چهار ساله (۲۰۲۰-۲۰۲۳) برای این وقت از سال بوده است. این یک کاهش قابل توجهی نیست به واردات در طول سال است که بالاتر از میانگین بالاتر از میزان واردات در سال ۲۰۲۳ بوده است. افزایش قیمت LNG چین در آسیا، عامل اصلی تاثیرگذار در کاهش واردات چین در ماه گذشته بوده است. در هفته‌های اخیر، میانگین قیمت LNG چین برای تحویل در ژانویه به شمال شرق آسیا، به ۱۵ دلار به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتیش (MMBtu) رسیده است که بالاترین سطح در سال جاری است. از آنجایی که به نظر می‌رسد چین از ذخایر گاز خوبی برخوردار است، چندان مشتاق واردات LNG چین با این قیمت‌ها با این‌ت نیست. چین واردات گاز را به صورت کلی، از ابتدای سال جاری تاکنون افزایش داده و حجم بالایی گاز، ذخیره‌سازی کرده است تا از کمبود گاز در زمان محدودیت عرضه بازارهای جهانی در زمستان، اجتناب کند. اما بر اساس داده‌های رسمی اداره کل گمرک چین، کل واردات گاز طبیعی به چین شامل واردات خط لوله ای و LNG چین در نوامبر، در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۳، ۱۰ درصد کاهش یافت. روند قیمت‌ها، بر سطح واردات نفت و گاز به چین در ماه میلادی گذشته تاثیر گذاشت. در حالی که واردات نفت خام به چین در نوامبر، در بحبوحه قیمت‌های پایین‌تر و دستور دولت برای ذخیره‌سازی بیشتر، افزایش یافت، صعود بهای معاملات نقدی LNG چین در آسیا، به کاهش واردات کلی گاز طبیعی منجر شد. قیمت معاملات نقدی LNG چین در آسیا، از ابتدای سال جاری تاکنون، حدود ۳۰ درصد رشد کرده است. خبر خوب برای خریداران اروپایی در اقدامی که نشانه برخورداری چین از عرضه LNG چین برای زمستان است، برخی از خریداران LNG چین چینی در هفته‌های اخیر، محموله‌هایی را برای فروش عرضه کرده‌اند اما مجددا فروخته‌اند. به گفته معامله‌گران، شرکت CNOC، فروش محموله LNG چین از استرالیا برای ماه فوریه را پیشنهاد کرده، در حالی که غول نفتی دولتی پتروچاینا، چندین محموله را در ماه گذشته فروخته است. اگر خریداران چینی به دلیل قیمت بالای LNG چین، به عقب نشینی از بازار نقدی ادامه دهند، این خبر خوبی برای اروپا خواهد بود که برای امنیت عرضه تلاش می‌کند. قیمت پایه گاز طبیعی معیار اروپا، ماه گذشته، در بحبوحه سرمای شدید و سرعت بسیار کم باد در بیشتر مناطق شمال غربی اروپا، به بالاترین حد خود در یک سال گذشته صعود کرد. در هفته‌های اخیر که تقاضا برای گرمایش همزمان با برودت هوا، افزایش یافته است، ذخایر گاز طبیعی اروپا با سریع‌ترین روند از سال ۲۰۱۶ برداشت شده است.

فراخوان شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان به منظور تأمین نیازهای فناورانه حوزه نفت



از سوی پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت با همکاری شرکت نفت مناطق مرکزی ایران فراخوان شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور به‌منظور رفع چالش‌ها و رفع نیازهای فناورانه منتشر شده. به گزارش ایسنا، به نقل از پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت، فراخوان شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور به‌منظور رفع چالش زیست محیطی و بهره‌برداري از چشمه‌های نفتی منطقه نفت‌شهر، ساخت ژل پلیمر هوشمند برای چاه شماره ۲۶ میدان نفت شهر، کاهش میزان گاز H2S گاز تولیدی چاه تابناک ۴۷ و رفع تیرگی رنگ مایعات گازی میدان تابناک که جزو نیازهای شرکت نفت مناطق مرکزی است، منتشر شد. ثبت‌نام در فراخوان شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور از روز شنبه ۱۷ آذر آغاز شده است و تا روز جمعه ۳۰ آذر ادامه خواهد داشت و متقاضیان شرکت در این فراخوان می‌توانند از طریق لینک petropark.ir/cofc ثبت‌نام کنند.

مسافت‌های طولانی و در شرایط بحرانی، موفق به حمل مجروحین و انتقال تجهیزات پزشکی به مناطق مرزی شدند. این خدمات ارزشمند در زمان جنگ، به عنوان بخش جدایی‌ناپذیر از پروژهای دفاع مقدس تلقی می‌شود. نقش حمل‌ونقل در ترانزیت‌های بین‌المللی حمل‌ونقل بین‌المللی ایران نقش مهمی در افزایش تعاملات تجاری با کشورهای همسایه و سایر نقاط جهان دارد. بر اساس آمار گمرک ایران، حجم ترانزیت کالا از ایران در سال‌های اخیر به بیش از ۱۷ میلیون تن رسیده است که نشان‌دهنده جایگاه استراتژیک کشور در مسیرهای ترانزیتی است. از جمله کریدورهای مهم شمال - جنوب و شرق - غرب، ایران را به اروپا، روسیه، چین و کشورهای خلیج فارس متصل کرده است. این کریدورها، علاوه بر کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، فرصت‌های اقتصادی جدیدی برای فعالان بخش حمل‌ونقل فراهم آورده‌اند. علاوه بر این، توسعه بنادر و فرودگاه‌های بین‌المللی در ایران نیز در تسهیل ترانزیت مؤثر بوده است. به عنوان مثال، بندر شهید رجایی که یکی از مهم‌ترین بنادر تجاری ایران است، ظرفیت تخلیه و بارگیری بیش از ۶ میلیون TEU کانتینر را دارد و این امر منجر به ارتقاء جایگاه ایران در شبکه جهانی حمل‌ونقل دریایی شده است. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در مدیریت حمل‌ونقل ترانزیتی، موجب بهبود فرآیندهای این بخش شده است. سامانه‌های هوشمند ردیابی کالا، کاهش خطاهای انسانی را به همراه داشته و باعث افزایش سرعت و دقت در فرآیند ترانزیت می‌شوند. طبق آمارهای منتشر شده توسط وزارت راه و شهرسازی، این تحول فناورانه توانسته است سهم ایران از بازار ترانزیت بین‌المللی را تا ۲۰ درصد افزایش دهد. اهمیت حمل‌ونقل در اقتصاد کشور صنعت حمل‌ونقل یکی از مهم‌ترین عوامل مؤثر در توسعه اقتصادی کشور است. بر اساس آمارهای مرکز آمار ایران، حدود ۹۰ درصد جابه‌جایی کالاها از طریق جاده‌ای انجام می‌شود که نشان‌دهنده اهمیت آن در زنجیره تأمین است. علاوه بر این، سهم حمل‌ونقل در تولید ناخالص داخلی کشور، بیش از ۹ درصد است که تاثیر چشمگیری بر رشد اقتصادی دارد. بهبود زیرساخت‌ها و سرمایه‌گذاری در توسعه این صنعت، به افزایش بهره‌وری در تولید و توزیع کالاها کمک کرده است. یکی از چالش‌های اساسی این صنعت، فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل است که تاثیر مستقیمی بر کاهش کیفیت خدمات دارد. در سال‌های اخیر، میزان کمی از ناوگان عمومی نوآوری شده است که این اتفاق از نیازهای روزافزون کشور است. علاوه بر این، بهبود سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند، از قبیل هوش مصنوعی برای مدیریت بهتر ناوگان، می‌تواند به بهینه‌سازی فرآیندهای حمل‌ونقل و کاهش هزینه‌ها و بهینه‌سازی ناوگان، منجر شود. به عنوان مثال، توسعه خطوط ریلی پرسرعت و مدرن‌سازی عنوان نمونه، استفاده از خودروهای الکتریکی و کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی به عنوان بخشی از اهداف کلان توسعه پایدار مطرح شده است. بر اساس گزارش سازمان حفاظت محیط زیست، کاهش آلودگی‌های ناشی از خودروهای سنگین در مسیرهای درون‌شهری بیش از ۲۰ درصد طی پنج سال اخیر بوده است. دستاوردهای صنعت حمل‌ونقل در ایران صنعت حمل‌ونقل ایران در سال‌های اخیر، شاهد پیشرفت‌های قابل‌توجهی بوده است. به عنوان مثال، توسعه خطوط ریلی پرسرعت و مدرن‌سازی ناوگان هوایی، باعث افزایش سرعت و کیفیت خدمات شده است. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، ایران در حال حاضر بیش از ۱۲ هزار کیلومتر خط ریلی با سرعت‌های بالا دارد که در مقایسه با سال‌های گذشته، پیشرفت قابل‌توجهی را نشان می‌دهد. همچنین، افزایش استفاده از سیستم‌های هوشمند در مدیریت ناوگان حمل‌ونقل، یکی دیگر از دستاوردهای مهم این صنعت است. سیستم‌های GPS و نظارت از راه دور، دقت و ایمنی بیشتری در جابه‌جایی کالا و خدمات ایجاد کرده‌اند. طبق آمار منتشر شده، خطاهای انسانی در حمل‌ونقل بارهای سنگین، به میزان ۳۵ درصد کاهش یافته است. در کنار این دستاوردها، توسعه حمل‌ونقل پایدار نیز از جمله محورهای اصلی برنامه‌های توسعه این صنعت است. به عنوان مثال، در سال‌های اخیر، بخشی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری به خودروهای برقی و هیبریدی تبدیل شده است، که این امر به کاهش آلاینده‌های محیطی کمک شایانی کرده است.

برشی موشکافانه بر سامانه استعمال خودرو



با استفاده از سامانه استعمال خودرو قبل از انجام معامله اطلاعات لازم را در اختیار طرفین معامله قرار می‌دهد و از ایجاد اختلاف و دعوی بین فروشنده و خریدار جلوگیری می‌کند و سهم مهمی در کاهش دعاوی مربوط به معاملات وسایل نقلیه موتوری دارد اما این مردم از این موضوع اطلاع دارند؟ آیا این سامانه به درستی فعالیت می‌کند؟ به گزارش ایسنا، سید ساجد جندقی زاده کارشناس اقتصادی در یادداشتی اختصاصی در خصوص یکی از طرح‌های منغول اما مفید برای جامعه نوشته است. با استفاده از سامانه استعمال خودرو قبل از انجام معامله اطلاعات لازم را در اختیار طرفین معامله قرار می‌دهد و از ایجاد اختلاف و دعوی بین فروشنده و خریدار جلوگیری می‌کند و سهم مهمی در کاهش دعاوی مربوط به معاملات وسایل نقلیه موتوری دارد. این سامانه نه به درستی معرفی شده است و نه گسترده‌با وجود حدود یکسال از راه‌افتادن سامانه استعمال خودرو، اکثر مردم اطلاعی از وجود آن ندارند. راه‌اندازی سامانه استعمال و معاملات خودرو، مصوبه قانونی دارد. یعنی هم در قانون بودجه سنواتی سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، به این موضوع اشاره شده و هم بند (ت) ماده ۱۱۴ قانون برنامه هفتم پیشرفت، وزارت ارتباطات و فراجا را ملزم کرده که زودتر این‌نامه این بند را تدوین کنند و با تصویب در هیئت وزیران این موضوع را عملیاتی و اجرایی سازند. گویا بعضی اقدامات اطلاعاتی هنوز ارائه نشده‌اند. این موارد عبارتند از: اهلیت متعاملین، عوارض سالیانه وسیله نقلیه، مالیات خودروهای گران قیمت، اعتبار تضمین (گارانتی)، تعویض قطعات وسایل نقلیه و سوابق تعمیرات آن، اطلاعات قطعات آسیب دیده و وجود وکالت‌نامه‌های مرتبط با وسیله نقلیه. تعمیرات بررسی‌های گراننده به جز این داده‌های اشاره شده در آیین‌نامه، دستگاه‌ها داده‌های دیگری هم می‌توانند ارائه دهند؛ مثلاً، اطلاعات رهن وسیله نقلیه، مبلغ طرح ترافیک، تخلفات برخط انجام شده، عضویت و سابقه فعالیت در تاکسی‌های اینترنتی، اعتبارسنجی مالی خریدار، تاریخ‌های تعویض پلاک خودرو، میزان کیلومتر طی شده و غیره. با این حال، قیمت‌گذاری صورت گرفته روی تعرفه هر استعلام، طبق اطلاعات موجود در رسانه‌ها، هنوز توسط کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات (مسئول تعرفه‌گذاری در آیین‌نامه) قیمت‌گذاری نشده و قیمت‌گذاری فعلی توسط ارائه‌دهنده استعلامات به سکوفا انجام شده است. همچنین، باید هر یک از اطلاعات نمایش داده شده در پاسخ استعلام به صورت مجزا قابلیت نمایش داشته باشد و معلوم شود دقیقاً چه چیزی را نشان می‌دهند. به عنوان مثال داده‌های خسارت بیمه از چه سالی به بعد اعلام می‌شود و آیا تنها مربوط به آخرین مالک خودرو است؟ و یا پاسخ قابل معامله بودن / نبودن وسیله نقلیه چه مواردی را شامل می‌شود؟ از قرار معلوم، اعلان غیرقابل معامله بودن وسیله نقلیه اعلام نمی‌شود و لازم است فروشنده مطلع شود که به چه دلیل

جایگاه مهم فناوری در حمل‌ونقل کشور / امکان تحقق ۱۸ میلیون تن ترانزیت جاده‌ای ۲۶ آذر «روز حمل‌ونقل و رانندگان» فرصتی برای احیای ظرفیت‌های این صنعت در کشور است و فناوری‌های پیشرفته نقش مهمی در ارتقاء کارایی، مدیریت بهینه‌ی ناوگان و افزایش ترانزیت‌های بین‌المللی ایفاء می‌کنند. با استفاده از این ظرفیت‌ها، امکان تحقق ۱۸ میلیون تن ترانزیت جاده‌ای فراهم شده است که گامی مهم در توسعه‌ی پایدار حمل‌ونقل به شمار می‌آید. به گزارش خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، صنعت حمل‌ونقل یکی از بخش‌های کلیدی در توسعه اقتصادی کشور است که نقش بسزایی در جابه‌جایی کالاها و تسهیل فرآیندهای اقتصادی ایفاء می‌کند. با پیشرفت فناوری و توجه ویژه به نوسازی ناوگان و بهبود زیرساخت‌ها، این صنعت روز به روز توانمندتر می‌شود. ۲۶ آذر، «روز حمل‌ونقل و رانندگان»، فرصتی ارزشمند برای مرور این دستاوردها و تقویت جایگاه این بخش در تحقق اهداف توسعه‌ای کشور است. تاریخچه روز ملی حمل‌ونقل ۲۶ آذر، روز ملی حمل‌ونقل از روزهای افتخارآمیز تاریخ غرورانگیز جمهوری اسلامی ایران است. ۲۶ آذر ۱۳۶۲ در اوج حملات رژیم بعث عراق به کشورمان، اسام خمینی (ره) در پیام تاریخی خود از رانندگان ناوگان باری خواستند تا به بنادر مراجعه کنند و کالاهای اساسی را به شهرها برسانند و هزاران راننده با لبیک به فرمان رهبر کبیر انقلاب، راهی جنوب کشور شده و تاریخ‌ساز شدند. وزارت راه و ترابری در سال ۱۳۷۶ و با هدف زنده نگه‌داشتن فرمان تاریخی امام(ره) و اقدام مجدانه فعالان عرصه حمل‌ونقل کشور، ۲۶ آذر را به عنوان روز ملی حمل‌ونقل به شورای فرهنگ عمومی کشور پیشنهاد کرد و از آن روز تا به الان روز ملی حمل‌ونقل، فرصتی برای یادآوری اخلاص، شجاعت و صداقت فعالان عرصه حمل‌ونقل و قدرشناسی از خدمات ارزشمند رانندگان و مهتی برای بازبینی وضعیت، مسائل و مشکلات موجود بر سر راه این بخش به منظور دستیابی به وضعیت مطلوب است. طبق آمارهای وزارت راه و شهرسازی، در ایران حدود ۸۰۰ هزار نفر به‌صورت مستقیم در بخش حمل‌ونقل مشغول به فعالیت هستند که جایگاه هفتم اشتغال‌زایی دولتی در اقتصاد کشور است. همچنین، این صنعت بیش از ۹ درصد از تولید ناخالص داخلی

قیمت نفت از بالاترین رکود چند هفته‌ای عقب نشست



قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا که معامله‌گران، به سودگیری پرداخته و منظر نشست سیاست‌بوی بانک مرکزی آمریکا بودند، از بالاترین رکورد خود در چند هفته گذشته عقب نشست و کاهش یافت. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۲۱ سنت معادل ۰.۳ درصد کاهش، به ۷۴ دلار و ۲۸ سنت در هر بشکه رسید. معاملات نفت برنت روز جمعه، در بالاترین رکورد از ۲۲ نوامبر بسته شد. بهای معاملات وست تکراس اینترمدیت آمریکا با ۳۰ سنت معادل ۰.۴ درصد کاهش، به ۷۰ دلار و ۹۹ سنت در هر بشکه رسید. شاخص نفت آمریکا در معاملات روز جمعه، به بالاترین حد از هفتم نوامبر صعود کرده بود. نگرانی‌ها نسبت به اختلاف عرضه در پی تشدید تحریم‌های آمریکا علیه صادرکنندگان بزرگی نظیر روسیه، کاهش قیمت نفت را در معاملات روز جاری محدود کرد. توتی سایکلوم، تحلیلگر بازار شرکت ای جی دربار، روند بازار گفت: پس از رشد بیش از ۶ درصدی در هفته گذشته و با حرکت نفت به سمت رکورد بالای اخیرش، احتمال کمی سودگیری داده می‌شد. وی افزود: قیمت نفت با تحریم‌های جدید اتحادیه اروپا بر نفت روسیه در هفته گذشته و انتظارات برای تشدید تحریم‌های آمریکا علیه اعضای اوپک پلاس، تقویت یل، وزیر خزانه‌داری آمریکا، روز جمعه، به رویتز گفت: آمریکا به دنبال تحریم‌های بیشتر علیه نفتکش‌های «ناوگان سایه» است و تحریم بانک‌های چینی وارد نمی‌کند؛ زیرا به دنبال کاهش درآمد نفتی روسیه و محدود کردن دسترسی به منابع خارجی برای تامین جنگ روسیه در اوکراین است. به گفته تحلیلگر شرکت ای جی، قیمت نفت همچنین با کاهش نرخ بهره از سوی بانک‌های مرکزی کانادا، اروپا و سوئیس در هفته گذشته و انتظارات برای کاهش نرخ بهره توسط فدرال رزرو آمریکا در هفته جاری، حمایت شد. انتظار می‌رود فدرال رزرو در نشست ۱۷ تا ۱۸ دسامبر خود، نرخ بهره را یک چهارم درصد کاهش دهد. همچنین این نشست به درک دیدگاه مقامات فدرال رزرو درباره کاهش نرخ بهره در سالهای ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ کمک خواهد کرد. کاهش نرخ بهره می‌تواند رشد اقتصادی و تقاضا برای نفت را افزایش دهد. بر اساس گزارش رویتز، با این حال، پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی از عرضه کافی نفت در سال ۲۰۲۵ و پیش‌بینی‌های شرکت CNPC از کاهش تقاضا برای نفت در چین که دومین مصرف‌کننده بزرگ در جهان است، عواملی هستند که همچنان بر بازارهای جهانی نفت تاثیر می‌گذارد.

