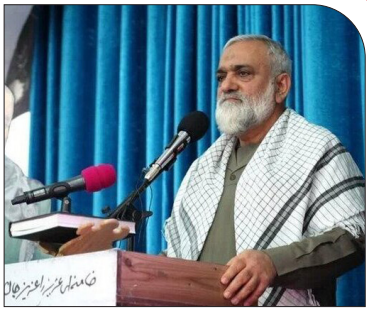


سردار نقدی: آماده‌ایم منطقه را از لوث متجاوزان آمریکایی و صهیونی پاکسازی کنیم

معاون هماهنگ‌کننده سپاه با تاکید بر اینکه ملت‌ها از کشتار بی‌رحمانه آمریکا و صهیونیست‌ها به‌سزوه آمده‌اند، گفت: جوانان مسلمان دیگر نمی‌توانند بنشینند و نظاره‌گری منفعل بر صحنه‌های جنایات بی‌نظیر رژیم صهیونی و آمریکا باشند. به گزارش ایسنا، سردار سرتیپ پاسدار «محمدرضا نقدی» معاون هماهنگ‌کننده سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در رزمایش بزرگ ۱۱۰ هزار نفری راهبان قدس که صبح امروز (جمعه) در تهران برگزار شد اظهار داشت: پیام جوانان غیرتمندی که امروز این رزمایش با عظمت و پرشکوه را برپا داشته‌اند، این است که دوران ظلم و استبداد جهانی به‌سر آمده است. ما دیگر ستم‌ها و جنایات‌های استکبار را تحمل نخواهیم کرد.



سال بیستم ۵۰۰۰ تومان • شماره ۵۵۸۹

@sobheqtasad @sobheqtasad sobhe-qtesad

گزارش سفر پزشک‌ها به سیستان و بلوچستان

ورزش نسیم «وفاق» در کوره راه‌های استان سیستان و بلوچستان

فراخوان صمت به واردکنندگان برای اخذ سهمیه واردات خودرو

شرکت های متقاضی واردات خودرو موظفند مدارک مورد نیاز را جهت اخذ سهمیه واردات حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه ۲۹ دی ماه ارسال کنند. به گزارش خبرنگار مهر، مهدی ضیغمی مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت در نامه‌ای به کلیه شرکت‌هایی که تقاضای واردات خودرو دارند اعلام کرد که متقاضیان موظفند مدارک مورد نیاز را جهت اخذ سهمیه واردات حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۲۹/۱۰/۱۴۰۳ ارسال کنند. در این نامه آمده است: پیرو دستورالعمل‌های ابلاغی وزارت صنعت معدن و تجارت (صمت) به اطلاع می‌رساند کلیه شرکت‌هایی که تقاضای واردات خودرو دارند موظفند مدارک زیر را جهت اخذ سهمیه واردات حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۲۹/۱۰/۱۴۰۳ ارسال نمایند.....

تولید ۱۹۷۵ دستگاه لوکوموتیو و واگن در ۸ ماه

۹۰ هزار نفر برای خرید خودروهای وارداتی حساب و کالتی باز کردند

استفاده همزمان از دو حامل گاز و برق منجر به ناترازی شد

گزیده خبر

معاون عمرانی استاندار عنوان کرد

اعتبار خوبی برای طرح فاضلاب اهواز دیده شده



ایسنا/خوزستان معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان، گفت: طرح فاضلاب اهواز به عنوان یکی از بزرگترین پروژه‌های فاضلابی در ایران، نقش مهمی در کاهش آلودگی محیط زیست و افزایش بهره‌وری از منابع آب ایفا کرده است. محمدخانجی امروز ۲۱ دی ماه در حاشیه بازدید اعضای کمیسیون اصل نود از پروژه‌های فاضلاب اهواز اظهار کرد: این پروژه با هدف جمع‌آوری و پسرقت فاضلاب‌های شهر اهواز و مناطق اطراف آن توسعه یافته است. اهمیت این پروژه به دلیل کاهش آلودگی رودخانه‌ها و منابع آب محیطی، افزایش بهره‌وری از آب و ارتقاء کیفیت آب برای مردم اهواز و مناطق اطراف آن است. خانجی ادامه داد: اجرای این پروژه‌ها تاثیر بسزایی در بهبود وضعیت فاضلاب و مدیریت آب‌های سطحی در اهواز و کارون خواهد داشت و بر اهمیت پیگیری جدی این طرح‌ها تاکید می‌کنم. وی اظهار کرد: یکی از مشکلات اصلی در پی بازنگری‌ها، نبود سیستم دفع مناسب آب‌های سطحی در شهرهای استان است. خانجی ادامه داد: در پی وقوع حوادث و آبرفتگی گسترده معابر شهرهای استان در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ و تاکید بر لزوم انجام مطالعات جمع‌آوری، هدایت و دفع آب‌های سطحی معابر شهری، معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان مطالعات لازم را در دستور کار شهرهای استان قرار داد. خانجی عنوان کرد: از ۸۸ شهرداری استان، ۸۶ شهرداری اقدام به تهیه طرح کردند که از این تعداد، ۶۷ طرح توسط داور استاندارد (دانشگاه شهید چمران اهواز) تایید و به مرکز مطالعات راهبردی و آموزش شهری و روستایی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور ارسال شده است. وی با اشاره به طرح‌های آبرسانی در سفر آتی ریاست جمهوری گفت: طرح‌های سالم‌اندک رودخانه و آبرسانی شهرهای استان با اعتبار بیش از ۲۰۵۵ میلیارد تومان، در قالب ۳ پروژه شامل اجرای پروژه‌های تثبیت و حفاظت از سواحل رودخانه‌های مهم منطقه که نقش حیاتی در مدیریت منابع آب استان دارند، تعریف شده است. خانجی اضافه کرد: در قالب ترک تشریفات مابین سازمان آب و برق و قرارگاه خاتم الانبیا، قرارداد اجرایی طرح آبرسانی شمال شرق خوزستان (طرح فدک) به ارزش ۱۴ هزار میلیارد تومان و همچنین عقد تفاهنامه تکمیل پروژه‌های بازچرخانی آب فی‌مابین شرکت آبفا و صنایع استان با حضور رئیس‌جمهور انجام خواهد شد. وی بیان اینکه تکمیل طرح جامع فاضلاب اهواز و کارون همت و تلاش شبانه‌روزی می‌طلبد، ادامه داد: طرح جامع فاضلاب اهواز و کارون یکی از اولویت‌های مدیریت استان است و تا حصول نتیجه باید به طور جدی پیگیری شود. خانجی خاطرنشان کرد: در سفر آتی هیئت دولت، این موضوع مطمئناً مورد توجه ریاست محترم‌جمهور قرار خواهد گرفت و اعتبار خوبی برای طرح جامع فاضلاب اهواز و کارون در سفر رئیس‌جمهور دیده شده است. امروز، تعدادی از نمایندگان کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، محمد خانجی معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری، مجتبی یوسفی نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی و تعدادی دیگر از مسئولین استانی و شهرستانی از پروژه طرح جامع فاضلاب اهواز و کارون بازدید کردند و در جریان آخرین اقدامات انجام شده قرار گرفتند.

ساخت پروژه گازی توتال در عراق استارت خورد



شرکت «توتال انرژی»، ساخت تاسیسات فرآوری گاز را در عراق آغاز کرد که نخستین پروژه عظیم برای کاهش وابستگی به واردات است. به گزارش ایسنا، این غول نفتی فرانسوی اعلام کرد تاسیسات «اتوای گاز ۲۵»، روزانه، ۵۰ میلیون فوت مکعب گاز از میدان تراوی را که در حال حاضر سوزانده می‌شود، فرآوری خواهد کرد. این گاز سپس در اختیار نیروگاه‌ها قرار می‌گیرد و می‌تواند برق ۲۰۰ هزار خانوار را در منطقه بصره تامین کند. این تاسیسات، یک سرمایه‌گذاری ۲۵۰ میلیون دلاری علاوه بر ۱۰ میلیارد دلاری است که قرار است شرکت «توتال»، ظرف مدت چهار سال، صرف کند. این پروژه، ۱۶۰ شغل مستقیم و غیرمستقیم را در مرحله ساخت و ۲۰ شغل روز در مرحله عملیاتی ششمن، ایجاد می‌کند. شرکت «توتال» در سال ۲۰۲۲، قراردادی را با عراق برای یک پروژه ۲۷ میلیارد دلاری جمع‌آوری گازهای تولید شده در فرآیند استخراج نفت و استفاده از آن برای تولید برق، افزایش سرمایه‌گذاری و ساخت پارک خورشیدی و اولین کارخانه فرآوری گاز، در سال ۲۰۲۵ تکمیل خواهد شد. ساخت و ساز پروژه خورشیدی قرار است تا چند هفته دیگر آغاز شود. عراق امیدوار است که این پروژه‌ها، سرمایه‌گذاری خارجی جدیدی را در بخش انرژی خود جذب کند که از زمان نبوغ قرارداد‌های پس از حمله آمریکا به عراق در بیش از یک دهه پیش، انجام نشده است. شرکت‌های آکسون موبیل، شل و بریتیش پترولیوم، همگی در سال‌های اخیر، فعالیت‌های خود را در عراق کاهش داده‌اند و به رکود در تولید نفت، کمک کرده‌اند. بر اساس گزارش روتترز، شرکت «توتال انرژی» با ۳۵ درصد سهم مالکیت، اپراتور این پروژه خواهد بود و شرکت «فت بصره»، ۳۰ درصد و «فت انرژی»، ۲۵ درصد سهم در این پروژه دارند.



با حضور وزیر نیرو

۸۵۰۰ میلیارد ریال پروژه آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان به بهره‌برداری رسید

ورق در بازار سکه و طلا برگشت



جهانی طلا، روز گذشته (پنجشنبه) در آخرین معاملات به ۲۶۶۴ دلار رسید که به نسبت اول هفته ۲۴ دلار افزایش داشت. قیمت سکه تمام طرح قدیم با ۵۵۰ هزار تومن افزایش هفتگی به ۴۵۰ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان رسید. سکه تمام طرح جدید نیز با یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان افزایش، دبروز در آخرین معاملات ۵۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود. نیم سکه با ۵۰۰ هزار تومان افزایش هفتگی به ۳۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و ربع سکه با ۲۵۰ هزار تومان افزایش هفتگی به ۱۷ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان افزایش قیمت داشته‌اند. سکه های یک گرمی بانک مرکزی هم با ۲۰۰ هزار تومان افزایش هشت میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بود. سایر انواع سکه اتحادیه طلا و جواهر تهران در رابطه با تغییرات قیمت بازار طلا، گفت: طلای آب شده که این روزها توجه بسیاری از مردم هم به آن جلب شده (به دلیل معاملاتی که در فضای مجازی و آنلاین و سرمایه‌گذاری بر روی طلای آب شده انجام می‌شود) این هفته با ۶۶۵ هزار تومان افزایش برای هر مثقال، در آخرین معاملات ۲۲ میلیون و ۸۶۵ هزار تومان بود. هر گرم طلای ۱۸ عیار هم که مبنای معاملات بازار طلاست، در آخرین معاملات پنج میلیون و ۱۵۰ هزار تومان بود. هر گرم طلای ۱۸ عیار را داشتیم. طلای ۲۴ عیار هم با ۲۱۰ هزار تومان افزایش برای هر گرم به هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان افزایش قیمت پیدا کرد. این کارشناس بازار سکه و طلا در رابطه با آخرین وضعیت حباب سکه نیز تصریح کرد: حباب سکه بدون تغییر، در حال حاضر چهار میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است که تغییری نداشته؛ همانطور که اشاره کردم، این هفته نهنها کاهش تقاضا داشتیم که یک رکود معنی‌دار هم در بازار (طبق روای که بعد از هیجانات افزایشی داشتیم) بازار تا حدودی آرام می‌شود) اتفاق افتاد و همین آرامش بازار سبب شد حباب سکه تغییری نداشته باشد؛ این نشان دهنده این بود که عرضه و تقاضا در تعادل است؛ به نوعی حتی می‌توان گفت حباب سکه با افزایش همراه نشده، کاهش تقاضای این اتفاق را رقم زد. کشتی‌آری برای هفته پیش‌رو نیز پیش‌بینی کرد. امروز که آخرین روز کاری بازارهای جهانی است، به نظر می‌آید که تا دو-سه روز آینده تغییرات محسوسی پیش نیاید و تا روز دوشنبه که بازارهای جهانی مجدد آغاز به کار کنند، در همین محدوده قیمت‌ها را داشته باشیم.

در حالیکه در یک هفته پیش از هفته اخیر (هفته منتهی به ۱۴ دی ماه) بازار سکه و طلا روندی نزولی داشت و شاهد کاهش قیمت‌ها بودیم در یک هفته اخیر عوامل موثر بر بهای سکه و طلا در بازار داخل همگی دست به دست داد تا مجدد ورق قیمت‌ها در این بازار برگردد؛ هم‌مسیر با افزایش قیمت طلا در بازارهای جهانی و نوسانات افزایشی نرخ ارز در بازار داخل، سکه و طلا در بازار نیز روندی صعودی طی کرد. محمد کشتی‌آری در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با وضعیت یک هفته اخیر بازار سکه و طلا اظهار کرد: برخلاف آنکه بازار سکه و طلا در هفته پیش از هفته اخیر (هفته منتهی به ۱۴ دی ماه) روندی کاهشی پیش گرفته بود و کاهش قیمت‌ها را شاهد بودیم اما وضعیت بازار این هفته، برخلاف هفته‌های گذشته در اصطلاح همه عوامل دست به دست هم برای افزایش قیمت سکه و طلا در بازار داخلی دادند. سایرین سابق اتحادیه طلا و جواهر تهران ادامه داد: با نزدیک شدن به زمان تغییر ریاست جمهوری در آمریکا، قیمت جهانی طلا سیر صعودی گرفت؛ این درحالی بود که قیمت دیگر فلزات گران‌بها نیز با افزایش همراه بوده هر اونس جهانی طلا این هفته بطور متوسط با ۲۴ دلار افزایش همراه شد. قیمت نقره نیز ۱۵ دلار افزایش پیدا کرد. پلاتین هم حدوداً ۴۰ دلار افزایش پیدا کرده است؛ بنابراین افزایش فلزات گران‌بها نشان دهنده کاهش شاخص‌های اقتصادی آمریکا و کاهش ارزش دلار و همچنین ارزش سهام جهانی است؛ همین موضوع سبب شده فلزات گران‌بها و فلزات دیگر با افزایش بها همراه باشد. وی تصریح کرد: از سوی دیگر در داخل نیز افزایش نرخ ارز را داشتیم و بعد از آن کاهش بود که در هفته گذشته اتفاق افتاد، این هفته مجدداً قیمت ارز در بازار ارز آزاد با افزایش همراه بود. براین اساس قیمت سکه و طلا هم با افزایش همراه شد؛ این درحالی بود که تقاضا در بازار ایجاد نشد و هیچگونه تقاضای کاذبی شکل نگرفت؛ در حقیقت می‌توان گفت هیچگونه تقاضایی در بازار وجود ندارد، بطوریکه بازار حتی با رکود هم همراه است اما افزایش‌ها به دلیل همان همون دو شاخص عمده نرخ ارز و قیمت جهانی طلا اتفاق افتاده است. این کارشناس بازار سکه و طلا خاطرنشان کرد: بدون تغییر ماندن حباب طلا و حباب سکه اثبات این موضوع نبود تقاضا در بازار است؛ در حقیقت حباب سکه و طلا در این هفته هیچگونه تغییری نداشته و این نشان دهنده تعادل تقاضا یا به نوعی کاهش تقاضا است. کشتی‌آری ادامه داد: درحالی اونس

تقاضای زمستانی به کام نفت شد



قیمت نفت در ابتدای معاملات روز جمعه بازار آسیا، افزایش یافت و با افزایش تقاضا برای گرمایش در نقاطی از آمریکا و اروپا، به سوی ثبت سومین رشد هفتگی متوالی پیش می‌رود. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۲۴ سنت معادل ۰.۳ درصد افزایش، به ۷۷ دلار و ۱۶ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۲۶ سنت معادل ۰.۴ درصد افزایش، به ۷۴ دلار و ۱۸ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت از ابتدای هفته جاری تاکنون، ۵.۹ درصد و وست تگزاس اینترمدیت، ۶.۹ درصد رشد قیمت داشته است. تحلیلگران بانک جی بی مورگان، رشد قیمت نفت را به تگرانی فزاینده نسبت به اختلافات عرضه در پنجوجه ذخایر اندک نفت، برودت هوا در بسیاری از مناطق آمریکا و اروپا و خوش بینی نسبت به اقدامات محرک مالی چین، نسبت دادند. اداره هواشناسی آمریکا پیش‌بینی می‌کند که مناطق مرکزی و شرقی این کشور، دمای کمتر از حد متوسط را تجربه کنند. بسیاری از مناطق اروپا در معرض سرمای شدید قرار گرفته‌اند و احتمالاً شروع سال سردتر از حد معمول را تجربه خواهند کرد که تحلیلگران جی بی مورگان انتظار دارند تقاضا را افزایش دهد. تحلیلگران جی بی مورگان در یادداشتی اعلام کردند: پیش‌بینی می‌کنیم تقاضای جهانی برای نفت، در سه ماهه اول سال ۲۰۲۵، به میزان قابل توجه سالانه ۱.۶ میلیون بشکه در روز رشد کند که در وهله نخست، به دلیل افزایش تقاضا برای نفت گرمایشی، نفت سفید و گاز ال پی جی است. قیمت نفت با وجود قویتر شدن ارزش دلار آمریکا که برای ششمن هفته متوالی روند صعودی داشته است، رشد کرده است. دلار قویتر، معمولاً قیمت کالاها را مانند نفت خام را که به این ارز قیمت گذاری می‌شوند، گرانتر کرده و تقاضا برای آنها را کمتر می‌کند. بر اساس گزارش روتترز، از آنجاکه انتظار می‌رود جو بایسن، رئیس‌جمهور آمریکا، قبل از روی کار آمدن دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور منتخب در ۲۰ ژانویه، تحریم‌های جدیدی را علیه اقتصاد روسیه اعلام کند، ممکن است عرضه نفت احتلال بیشتری پیدا کند زیرا بخش مهمی از تحریم‌ها، صنعت نفت روسیه را هدف می‌گیرد.

۹۰ هزار نفر برای خرید خودروهای وارداتی حساب و کالتی باز کردند

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت گفت: بیش از ۹۰ هزار نفر برای ثبت نام خودروهای وارداتی حساب های خود را و کالتی کردند که می توانند در ثبت نام شرکت کنندبه گزارش خبرنگار مهر، مهدی ضیعی اظهار کرد: پنج شنبه آخرین مهلت بلوکه کردن حساب‌های بانکی برای خرید خودروهای وارداتی بود.مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت، معدن و تجارت افزود: بیش از ۹۰ هزار نفر برای ثبت نام خودروهای وارداتی حساب‌های خود را و کالتی کردند و می‌توانند در ثبت نام شرکت کنند. در این دور حدود ۱۰ هزار خودرو عرضه شده است.وی افزود: متقاضیان تا روز شنبه ۲۲ دی ماه می‌توانند برای ثبت‌نام خودروهای وارداتی اقدام کنند و سه اولویت از سبد محصولات اعلامی انتخاب کنند.مدیر طرح واردات خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه برنامه وزارت صمت، عرضه منظم خودروهای وارداتی است، گفت: با همکاری بانک مرکزی، ارز بسیار خوبی تا کنون تخصیص پیدا کرده و این روند ادامه دار است که نوید یک عرضه منظم و واردات پیوسته را خواهد داد.ضیعی اظهار کرد: با همراهی همه دستگاه‌های اجرایی و نظارتی و همکاری مؤثر شرکت‌ها، روند کاهش و با ثبات قیمت با وجود افزایش نرخ ارز ادامه خواهد داشت.



با حضور وزیر نیرو

۸۵۰۰ میلیارد ریال پروژه آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان به بهره‌برداری رسید

در شمال سیستان و بلوچستان شامل پنج شهرستان، ۱۰ شهر و ۸۴۶ روستا است که آب مورد نیاز شهرها و روستاهای آن از منابع آبی چاه‌نیمه‌ها تأمین می‌شود.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان ادامه داد: با توجه به توپوگرافی منطقه سیستان، ساخت ایستگاه‌های پمپاژ با هدف تقویت فشار در شبکه‌ها و توزیع عادلانه آب در قالب طرح آبرسانی به شهرهای سیستان با عنوان طرح آبرسانی به زابل و شهرهای مسیر، پیش‌بینی شد که از چهار ایستگاه پمپاژ با ظرفیت ۲ هزار و ۴۰۰ لیتر بر ثانیه و سه ایستگاه شامل ایستگاه‌های پمپاژ زون شرقی و غربی زابل و ایستگاه زهک تکمیل و وارد مدار بهره‌برداری شد.وی گفت: طرح آبرسانی به زابل و شهرهای مسیر با پیشرفت ۹۰ درصد یکی از طرح‌های توسعه‌ای منطقه سیستان محسوب می‌شود که در قالب آن پنج پروژه بزرگ شامل ساخت آبگیر، تصفیه‌خانه به ظرفیت ۲ هزار و ۵۰ لیتر در ثانیه، خطوط انتقال، مخازن بتنی به ظرفیت ۵۱ هزار مترمکعب و ساخت چهار ایستگاه پمپاژ پیش‌بینی شده است. قاسمی اظهار کرد: طرح فاضلاب زابل به عنوان اولین طرح ملی و اولویت دار شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان در دهه ۷۰ با توجه به نیاز شهر وارد فاز اجرایی شد، با توجه به توسعه شهر و اضافه شدن مناطق جدید به محدوده شهری توسعه تاسیسات فاضلاب مصوب و وارد مرحله اجرا شد و علاوه بر توسعه، عملیات بازسازی خطوط اصلی، فرعی و ایستگاه‌های پمپاژ این شهر به دلیل قدمت بالا و جنس لوله نیز در دستور کار قرار دارد.وی افزود: در راستای اجرای طرح توسعه، یک باب ایستگاه پمپاژ فاضلاب با دبی ۱۸۶ لیتر در ثانیه و اجرای ۲۶ کیلومتر خط انتقال و شبکه در کوتاه‌ترین زمان ممکن در مناطقی از شهر زابل به بهره‌برداری رسید و بسا تکمیل این پروژه ارائه خدمات فاضلاب برای ۱۶ هزار نفر فراهم شد.

است که توسط وزارت نیرو به جد دنبال می‌شود.وی با اشاره به طرح‌های توسعه‌ای منطقه ادامه داد: طرح بازنگری آبرسانی به کلیه روستاهای سیستان در قالب طرح ملی روستایی و جهاد آبرسانی با هدف کاهش هدررفت و کمک به پایداری آب عملیاتی شد که تاکنون برای ۵۳ روستا خطوط انتقال و شبکه توزیع اجرا شده است؛ همچنین طرح آبرسانی به شهرهای سیستان که بخش اعظم آن تکمیل و وارد مدار قرار دارد نیز دیگر پروژه مهمی است که برای شمال سیستان و بلوچستان عملیاتی شده و امروز شاهد بهره‌برداری بخشی از اجزای این طرح هستیم.وزیر نیرو در پایان بر استفاده از ظرفیت آب‌های نامتعارف تأکید کرد و گفت: بازچرخانی و استفاده مجدد آب می‌تواند به کشاورزی و توسعه صنعت منطقه و احیای محیط زیست کمک شایانی کند، از این رو با توجه به محدودیت منابع آبی استفاده از پساب در بخش کشاورزی و صنعت به عنوان یک ضرورت مورد توجه است.



وزیر نیرو، هفت پروژه شامل سه ایستگاه پمپاژ آب، یک ایستگاه پمپاژ فاضلاب، خط انتقال آب به طول چهار کیلومتر با قطر یک‌هزار میلی‌متر و اجرای خط انتقال و شبکه فاضلاب به طول ۲۶ کیلومتر برای ساکنان دشت سیستان به صورت رسمی بهره‌برداری شد.وی افزود: منطقه سیستان واقع

ایسنا/سیستان و بلوچستان مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان گفت: همزمان با سفر رئیس‌جمهور و وزیر نیرو به استان هشت هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال پروژه آب و فاضلاب در منطقه سیستان به بهره‌برداری رسید.علیرضا قاسمی در گفت‌وگو با ایسنا، بیان کرد: در مراسمی با حضور

وزیر نیرو خیر داد

اجرای ۶ طرح کلیدی تأمین آب در سیستان

وزیر نیرو رویکرد برنامه‌های بخش آب در استان سیستان و بلوچستان برای ارتقای شاخص بهره‌مندی از آب شرب را در دو حوزه تأمین و توسعه آب اعلام کرد و از اجرای ۶ طرح کلیدی کوتاه‌مدت و بلندمدت برای سیستان خبر داد.به گزارش ایسنا، عباس علی‌آبادی در آئین بهره‌برداری از پروژه‌های آب و فاضلاب شمال سیستان و بلوچستان، بیان کرد: با توجه به کمبود منابع آبی و چالش‌هایی که

وزیر نفت:

برای رفع موانع بخش خصوصی از همه ظرفیت‌ها استفاده می‌کنیم



وزیر نفت بر لزوم همکاری با فعالان بخش خصوصی در صنعت نفت به‌منظور توسعه و نگهداشت این صنعت تأکید کرد و گفت: بخش خصوصی مسیر نجات و پیشرفت کشور است و وزارت نفت از همه ظرفیت‌های قانونی برای رفع موانع پیش‌روی این بخش استفاده می‌کند.به گزارش ایسنا، محسن پاک‌نژاد، امروز در دیدار با جمعی از نمایندگان انجمن‌های سازندگان تجهیزات صنعت نفت (استمنان، ستما و ایک) با اشاره به اهمیت نقش بخش خصوصی در پیشبرد اهداف کلان کشور اظهار کرد: وزارت نفت از حضور فعال این بخش در ابعاد مختلف از جمله سرمایه‌گذاری اجرایی، فنی، دانش‌افزایی و پژوهشی استقبال می‌کند. وی با بیان اینکه استفاده از تجهیزات ساخت داخل یکی از اولویت‌های اصلی وزارت نفت است، تصریح کرد: برای تقویت تولیدکنندگان داخلی تجهیزات نفتی باید اقدام‌های جدی انجام شود تا این شرکت‌ها توانایی رقابت و حضور در عرصه بین‌المللی را پیدا کنند.اهمیت تعامل مؤثر وزارت نفت و بخش خصوصی وزیر نفت به اهمیت هم‌افزایی و تعامل مؤثر بین وزارت نفت و بخش خصوصی اشاره و با تأکید بر حمایت از فعالیت‌های این بخش در همه مراحل پروژه‌های نفتی افزود: وزارت نفت آماده است تا با همکاری و حمایت همه‌جانبه، زمینه ارتقای صنعت نفت کشور را با مشارکت بخش خصوصی فراهم کند.پاک‌نژاد پس از شنیدن سخنان فعالان بخش خصوصی با استقبال از نکات مطرح‌شده در این نشست بر لزوم اعتمادسازی برای بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: برای استفاده از سرمایه مردم در پروژه‌ها ابتدا باید اعتماد آنها را جلب کنیم.وی با تأکید بر این موضوع که بخش خصوصی مکمل دولت و کمک‌کننده به دولت است، اظهار کرد: بخش خصوصی مسیر نجات و پیشرفت کشور است و همه باید در کنار هم برای اعتلای نام ایران تلاش کنیم. وزارت نفت نیز از همه ظرفیت‌های قانونی برای رفع موانع پیش‌روی این بخش استفاده می‌کند. ضرورت حل‌وفصل موضوع FATF نمایندگان بخش خصوصی نیز در این نشست به بیان چالش‌ها و دغدغه‌های خود پرداختند. آنها مشکلات مربوط به نقدینگی، تهاتر دیون و مطالبات، رقابت برابر با نهادهای خصوصی و لزوم تشکیل کارگروه‌های مشترک بین وزارت نفت و بخش خصوصی را مطرح کردند.فعالان این حوزه تأکید کردند که منظور از حمایت از تولید داخل، توقف پروژه‌ها برای ساخت کالاها داخلی یا ممنوعیت واردات نیست، بلکه خواهان ایجاد شرایطی برای رقابت برابر با تولیدکنندگان خارجی هستند.نمایندگان از همه‌جانبه‌گرایی و افزایش مشارکت در پروژه‌ها با اشاره به ضرورت حل‌وفصل موضوع FATF تصریح کردند که تا زمانی که این مسئله حل نشود، بخش خصوصی قادر به رقابت با شرکت‌های خارجی و افزایش توانمندی‌های خود نخواهد بود. نمایندگان بخش خصوصی از دولتی‌شدن شرکت‌های دانش‌بنیان، گسترش خصولتی‌ها و نبود نظارت کافی بر گردش مالی آنها گلایه کرده و بر لزوم هماهنگی دستگاه‌های حاکمیتی در تنظیم و تدوین قوانین، مقررات و آیین‌نامه‌ها برای رشد اقتصادی و حمایت از کارآفرینان تأکید کردند.

تولید ۱۹۷۵ دستگاه لوکوموتیو و واگن در ۸ ماه



رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، از تولید هزار و ۹۷۵ دستگاه انواع لوکوموتیو، واگن، بوزی و بدنه در ۸ ماه منتهی به آذرماه امسال خبر داد.به گزارش خبرنگار مهر، فرشاد قمیعی در سومین نشست کمیته ریلی که با حضور معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صمت و مدیران شرکت‌های تولیدی حوزه ریلی برگزار شد، گفت: برای سال ۱۴۰۳ تولید ۱۴۰۳ هزار و ۸۵۸ دستگاه انواع لوکوموتیو، واگن، بوزی و بدنه برنامه‌ریزی شده بود که تولید یک هزار و ۹۷۵ دستگاه در ۸ ماه امسال محقق شده است؛ این میزان تولید در ۸ ماهه سال ۱۴۰۲، یک هزار و ۷۹۲ دستگاه بود.رئیس هیئت عامل آیدرو اضافه کرد: سازمان گسترش در حوزه صنایع ریلی، همکاری زنجیره عرصه و تقاضا، جمع‌سازی، کاهش قیمت و افزایش کیفیت را دنبال می‌کند.معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صمت نیز در این نشست با اشاره به مشکلات ثبت سفارش، تخصیص ارز و گمرک در حوزه صنایع ریلی گفت: به دنبال اصلاح فرآیند و کوتاه کردن مسیر و حل مسئله هستیم.سید حامد عاملی از انجمن‌های حوزه ریلی خواست پیشنهاد‌های خود را برای حل مسائل اعلام کنند.در این جلسه مدیران واحدهای تولید صنایع ریلی، مسائل و چالش‌های واحدهای تولیدی خود را ارائه کردند. اقتصاد نامناسب حمل و نقل ریلی، امکان نامناسب در بهره‌مندی از فرصت‌های مندرج در ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، عدم امکان واگن‌های باری و مسافری، سفارش گذاری محدود و عدم امکان نواگن به علت اقتصاد نامناسب از جمله مشکلات و موانع کلیدی صنایع ریلی عنوان شد.

نگرینه شهر

استفاده همزمان از دو حامل گاز و برق منجر به ناترازی شد



یک کارشناس انرژی گفت: در سراسر کشور دو حامل انرژی گاز و برق مورد استفاده قرار می‌گیرد و دسترسی ۱۰۰ درصدی برای همگان وجود دارد.محمدحسین احمدی کارشناس انرژی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه دو عامل کمبود تولید به همراه افزایش مصرف یکی دیگر از دلایل به وجود آمدن ناترازی برق به شمار می‌آیند، گفت: عدم مدیریت و برنامه‌ریزی بهینه برای تأمین انرژی در بخش‌های مختلف و در نظر نگرفتن ظرفیت‌های اقلیمی که هر کدام بنا بر موقعیت جغرافیایی که دارد باید تأمین انرژی صورت بگیرد.وی ادامه داد: چه نیازی است که در سراسر کشور دو حامل انرژی گاز و برق مورد استفاده قرار بگیرد و همه دسترسی ۱۰۰ درصدی داشته باشند.این کارشناس انرژی با اشاره به اینکه هر اقلیم باید متناسب با مزیت‌هایی که دارد از حامل‌های انرژی استفاده کند، خاطر نشان کرد: هر اقلیم با توجه به مزیت‌هایی که دارد باید نیازهای انرژی خود را تأمین کند؛ به عنوان مثال اگر اقلیم گرمی است چه الزامی به توسعه گاز کشی در سراسر کشور دارد.احمدی تصریح کرد: تلفاتی که در انتقال گاز صورت می‌گیرد در بسیاری از موارد از مصرف گاز در نقطه نهایی بیشتر می‌شود.وی با انتقاد از سیاست‌های مورد نظر و دسترسی سراسر کشور به حامل‌های انرژی اضافه کرد: سیاست پیش‌رفته که دسترسی پذیری انرژی در همه نقاط کشور به تمامی حامل‌های انرژی ۱۰۰ درصدی باشد.این کارشناس انرژی گفت: دسترسی پذیری مردم به حامل‌های انرژی باید بر اساس مزیت هر منطقه انتخاب می‌شد به طوری که در منطقه‌ای گاز برای گرمایش مورد استفاده قرار گیرد و در منطقه دیگر برق که چنین رویکردی به به مزیت سنجی و انتخاب راهکار بهینه داشته است که متأسفانه برنامه‌ریزی در کشور ما صورت نگرفته او منجر به ناترازی شده است.

بانک‌ها رغبتی به پرداخت وام مسکن ندارند



بانک‌ها به دلایل مختلف از جمله حفظ پول و جایگاه ترانزاسه در بانک مرکزی به بنگاهداری به‌ویژه خرید ملک و املاک علاقه دارند، اما وظیفه اصلی بانک‌ها پرداخت تسهیلات است.سید منصور غیبی کارشناس بازار مسکن در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه نظام بانکی کشور در حال حاضر با ناترازی بسیار بالایی مواجه است، بر همین اساس نسبت به اعطای تسهیلات برای ساخت مسکن امتناع می‌کنند، گفت: دولت باید ملکه‌هایی که در اختیار نهادهای دولتی به‌ویژه بانک‌ها است را به بازار مسکن تزریق کند، تا میزان زمین - مسکن و عرضه و تقاضا تعادل داشته باشد. البته بانک‌ها در حوزه مسکن نام نمی‌دهند، زیرا با توجه به کاهش نرخ سود وام مسکن از ۲۳ درصد به ۱۸ درصد رغبت بانک‌ها را برای سرمایه‌گذاری در حوزه ملک و آپارتمان را کاهش داده است.این کارشناس مسکن با بیان اینکه بانک‌ها بنگاهداری می‌کنند، ادامه داد: طی یک دهه اخیر بانک‌ها به سپرده مشتریان خود تا متوسط ۳۰ درصد سود بانکی دادند و با سپرده‌ها حجم زیادی ملک و املاک خریداری کردند، این روند نقطه عطفی برای گرانی مسکن بود، به عبارتی دیگر سیاست گران شدن ملک در پی خرید مسکن توسط بانک‌ها در کشور شکل گرفت.وی تأکید کرد: طبق آمار رسمی سایت کدال منتهی به سال ۱۳۹۹، در داخل ایران حدود ۲۷ میلیون متر مربع دارایی زمین و ملک آپارتمان‌ها بانک‌ها است، در انتهای سال ۱۳۹۲ بر اساس ماده ۶۷ قانون رفع موانع ارتقای نظام مالی، بانک‌ها مقرر شدند تا در سه سال و طی هر سال ۲۳ درصد دارایی‌های خود را از جمله ملک، زمین و مازاد را واگذار کنند، که در زمینه هیچ اتفاقی رخ نداد. این کارشناس بازار مسکن ادامه داد: علاوه بر ناترازی که هم‌اکنون در بازار مسکن به چشم می‌خورد، یک ناترازی دیگر در عملکرد بانک‌ها به‌ویژه بانک مرکزی وجود دارد که اخیراً رئیس بانک مرکزی هم در راستای تسهیلات مسکن اعلام کرد که اگر تسهیلات بخش مسکن را پرداخت کنیم، تورم‌زا خواهد بود.غیبی در پایان یادآور شد: در حال حاضر بیشتر پاساژهای نوساز توسط بانک‌ها انجام می‌شود، در نتیجه بنگاه داری بانک‌ها موجب آسیب رسیدن به بازار مسکن خواهد شد. دولت نباید در حوزه مسکن شغری برخورد کند و باید آنچه که با واقعیت تطابق را مورد بررسی قرار دهد، عوامل ناترازی در حوزه بازار مسکن را شناسایی کند تا این بازار به سمت رونق چشم‌یابد

فراخوان صمت به واردکنندگان برای اخذ سهمیه واردات خودرو



شرکت های متقاضی واردات خودرو موظفند مدارک مورد نیاز را جهت اخذ سهمیه واردات حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه ۲۹ دی ماه ارسال کنند. به گزارش خبرنگار مهر، مهدی ضیعی مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت در نامه‌ای به کلیه شرکت‌هایی که تقاضای واردات خودرو دارند اعلام کرد که متقاضیان موظفند مدارک مورد نیاز را جهت اخذ سهمیه واردات حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۲۹/۱۱/۱۴۰۳ ارسال کنند.در این نامه آمده است: پیرو دستورالعمل‌های ابلاغی وزارت صمت معدن و تجارت (صمت) به اطلاع می‌رساند کلیه شرکت‌هایی که تقاضای واردات خودرو دارند موظفند مدارک زیر را جهت اخذ سهمیه واردات حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ ارسال نمایند.مدارک مورد نیاز: - اسناد اموال غیر منقول ارائه کبی شرکت سهامداران اصلی با اعضای هیئت مدیره این اسناد باید به صورت برابر اصل تهیه شوند. - آخرین صورت مالی حسابرسی شده ارائه گزارش حسابرسی شده مالی شرکت مربوط به آخرین سال مالی جهت بررسی وضعیت مالی و توانمندی شرکت - گزارش کامل اعتبارسنجی از شرکت‌های رتبه بندی: تهیه و ارائه گزارش واردات خودرو - شرایط

چهره روز

بیلی وایلد



بیلی وایلدر متولد ۲۲ ژوئن ۱۹۰۶ در لهستان امروزی، بیش از ۵ دهه در عرصه سینما حضور داشته و پیش از مرگ در ۲۷ مارس ۲۰۰۲ در ۹۵ سالگی، ساخت ۶۰ فیلم را در کارنامه سینمایی‌اش به ثبت رساند. وایلد یکی از درخشان‌ترین چهره‌های فیلم‌سازی هالیوود در عصر طلایی محسوب می‌شود که ۶ بار برنده اسکار و ۱۵ بار نامزد این جایزه بود و از این لحاظ یکی از زکورداران تاریخ سینماست. وی پس از اخراج از دانشگاه وین اتریش، به روزنامه‌نگاری پرداخت و سپس از مهاجرت به برلین، در روزنامه‌های محلی، مطالب ورزشی و جنایی می‌نوشت. توانایی وایلد در نویسندگی، او را به سمت نگارش فیلمنامه سوق داد. دوره حرفه‌ای موفقیت عمده وایلد پس از حضور او در هالیوود در سال ۱۹۳۳ آغاز شد و اولین اثر مهم او در سال ۱۹۳۹ با فیلم نیمه‌شب رقم خورد که برای اولین بار نامزد اسکار بهترین فیلمنامه شد. پس از آن، موفقیت‌های بعدی وی با فیلمنامه آثار پرطرفداری چون طلوع را متوقف کن و آنتی‌بار باره ادامه یافت و دو بار دیگر نامزد اسکار بهترین فیلمنامه شد، اما همچنان در کنسب آن ناموفق ماند. بیلی وایلد در ساخت بیش از ۶۰ فیلم مشارکت داشت و ۲۷ فیلم را کارگردانی کرد. اما عمده شهرت او بخاطر هفت شاهکارش: غرامت مضاعف، سانت پولا، بعضی‌ها دانشو دوست دارن، ابارتمان، شادی برای تعقیبه، تکخال در حفره و ایرما خوشگل است. وایلد پس از اولین تجربه کارگردانی‌اش با فیلم بزرگ‌تر و کوچک‌تر، شهرت جهانی خود را با ساخت فیلم غرامت مضاعف در سال ۱۹۴۴ رقم زد که نامزد بهترین کارگردانی و بهترین فیلمنامه اسکار شد. دو سال بعد، وایلد با فیلم تعطیلات از دست‌رفته توانست سرانجام جایزه اسکار بهترین کارگردانی و بهترین فیلمنامه را به دست آورد. این کارگردان و فیلمنامه‌نویس سرشناس در سال ۱۹۵۱ با فیلم سانت پولا، برنده بهترین فیلمنامه شد، اما در کنسب اسکار بهترین کارگردانی، ناکام ماند. وایلد در ادامه با فیلم تک خال در حفره اگرچه به موفقیتی در گیشه نرسید، اما شهرت خود را افزایش داد و بار دیگر نامزد اسکار بهترین فیلمنامه شد. وی در سال ۱۹۵۴ فیلم موفق بارداشنگه شماره ۱۷ را ساخت که اگرچه اسکار بهترین کارگردانی را برای او به‌همراه نیاورد، اما موجب شد تا ویلیام هولدن، اسکار بهترین بازیگر مرد بگیرد.

موسیقی طبیعت!

ورزشی



با رافائل می‌شود به جام جهانی و روی سکوی آسیا رفت

محمد سیلوشی دروازه‌بان تیم ملی هندال گفت: احساس من و همه بازیکنان این است که در دور بعد قهرمانی آسیا می‌توانیم به جام جهانی راه یابیم و حتی روی سکوی باشیم. به گزارش ایسنا، محمد سیلوشی پیش‌پوشش ملی در بازی‌های آسیایی ناگويا ژاپن اظهار کرد: هدف اصلی تیم بازی‌های آسیایی است اما کار ما خیلی سخت است. اصلاح کار آسانی نخواهیم داشت.

تخت گاز



سیتروئن DS ۲۱ مَجستی ۱۹۶۹، یک سدان فوق‌العاده کمیاب و لوکس

سیتروئن DS یکی از زیباترین خودروهای تاریخ محسوب می‌شود و اگرچه در حالت استاندارد محصولی کلاسیک و جذاب به شمار می‌رود اما وقتی شرکت چابرون به عنوان یک کوچ بیلدر دست روی آن بگذارد به خودرویی فوق‌العاده کمیاب و خاص تبدیل خواهد شد. یکی از این خودروها را در تصاویر می‌بینید که سیتروئن DS ۲۱ مَجستی نام دارد و کلا به تعداد ۲۷ دستگاه تولید شده است. این خودرو توسط جراحی بوتنامس به فروش می‌رسد. مَجستی توسط هنری چابرون تولید شده، فردی که مسئول طراحی و تولید تریم پرچمدار DS پرستیز نیز محسوب می‌شود. این خودرو در سال ۱۹۶۴ معرفی شد و تا سال ۱۹۶۹ به عنوان لوکس‌ترین و خاص‌ترین نسخه از این سدان فرانسوی در خط تولید باقی ماند. مدل ویژه‌ای که تمایش می‌کنید در سال ۱۹۶۹ تولید شد. از بین ۲۷ دستگاه تولیدی تنها ۳ دستگاه بر اساس نسخه فیس لیفت DS با آن چراغ‌های جلوی زیبا تولید شدند و این خودرو نیز جزو همان ۳ دستگاه است. بقیه ۲۴ دستگاه تولیدی از چراغ‌های جلوی گرد استفاده می‌کنند.

پیشنهاد

کتاب قدرت بی‌قدرتان

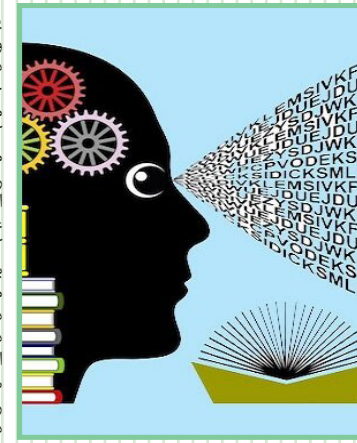


قدرت بی‌قدرتان با عنوان اصلی The Power of the Powerless اثر واتسلاف هاول، اولین رئیس‌جمهور چک است. هاول در پراگ در خانواده‌ای فرهنگی و روشن‌فکر به دنیا آمد که به طور مستقیم با اتفاقات فرهنگی و سیاسی چکسلواکی در ارتباط بودند و به همین دلیل رژیم کمونیستی چکسلواکی به هاول اجازه تحولات دبیرستانی را به او نداد. هاول علی‌رغم سختی‌های موجود همیشه فعالیت سیاسی خود را ادامه داد و توانست در سال ۱۹۸۹ اولین رئیس‌جمهور غیر کمونیستی چکسلواکی شود که نقشی کلیدی در پیروزی انقلاب مخملین چکسلواکی داشت و در نتیجه آن، بدون خونریزی، دو کشور جدید چک و اسلواکی ایجاد شد. کتاب قدرت بی‌قدرتان اثر واتسلاف هاول دومین جلد از مجموعه دوم تجربه و هنر زندگی است. (جلد اول مجموعه دوم کتاب فلسفه تنهایی است). مجموعه تجربه و هنر زندگی به مسائل فلسفی با نگاه ساده و کاربردی می‌پردازد که به پیدا کردن راه زندگی آدم‌ها کمک می‌کند. این مجموعه اولین بار توسط نشر گمان به چاپ رسیده که در کتابفروشی نیز برخی از این کتاب‌ها معرفی و بررسی شده‌اند. حال نشر نو چاپ و انتشار مجموعه دوم را آغاز کرده است. موضوع کتاب قدرت بی‌قدرتان سیاست جهانی، اخلاق، زندگی، کمونیسم، چکسلواکی و سیاست و حکومت عنوان شده است و واتسلاف هاول در کتاب به بررسی زندگی مردم و سیاست‌های موجود یک برهه زمانی خاص می‌پردازد. قلم هاول بسیار ساده و گیراست که خواندن کتاب را بی‌اندازه جذاب می‌کند. از اواسط دهه ۱۹۶۰، اعتراضات مردم به حکومت موجود در چکسلواکی شدت گرفت. این اعتراضات منجر به منصوب شدن الکساندر دوبچک از سوی اصلاح‌طلبان به رهبری حزب کمونیست شد. دوبچک اصلاحاتی را که در وضعیت سیاسی موجود انجام داد سوسیالیسم با سیمای انسانی می‌نامید. اصلاحات دوبچک پشتیبانی و حمایت افراد جامعه از جمله طبقه کارگر را برانگیخت. با این وجود، شوروی این اصلاحات را تهدیدی به تسلط بر بلوک شرق و حتی امنیت اتحاد شوروی، می‌دانست. اما این دوره آزادی سیاسی در چکسلواکی در ۱۹۶۸، وقتی که صدها هزار سربازان چین و ورو و پنج الی هفت هزار تانک کشور را تصرف کردند، به پایان رسید.

فرهنگ

محققان دانشگاه تهران بررسی کردند!

تأثیر پیری بر دقت حافظه کوتاه‌مدت تصویری

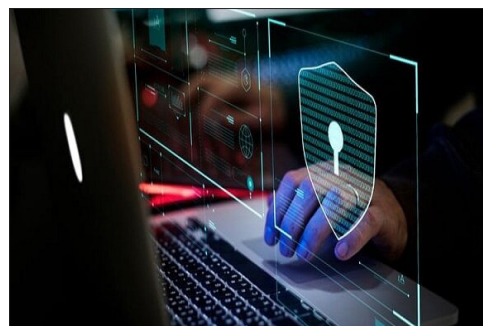


تصویر یک چهره را به حافظه می‌سپردند و سپس آن را در میان تصاویر همانند بازمی‌شناختند. «استادیار» دانشکده روانشناسی و علوم تربیتی دانشگاه تهران درباره نتایج این بررسی گفت: «یافته‌های ما نشان داد که با پیری، تعداد خطاها به شدت افزایش می‌یابد. به عبارت دیگر، افزایش سن باعث افزایش معنادار انحراف معیار توزیع خطا می‌شود که نمایانگر میزان دقت افراد در طول این تکلیف شناختی است. منبع دیگر خطا می‌تواند انتخاب حسی تصاویر باشد، که برای این نوع خطا ارتباط معناداری با افزایش سن مشاهده شد. نتایج این مطالعه که با مشارکت دکتر رضایت، دکتر جواد جانی، استاد دانشکده روانشناسی و علوم تربیتی دانشگاه تهران، و پژوهشگران دیگری از دانشگاه تهران، پژوهشگاه دانش‌های بنیادی و پژوهشکده علوم شناختی انجام شده است، اهمیت بالایی در درک تأثیر افزایش سن بر عملکرد حافظه کوتاه مدت دارد و می‌تواند در توسعه برنامه‌های پرستاری و مداخله‌های بهبودی برای افراد کهنسال به کار آید. مقاله استخراج شده از این تحقیق، به تازگی در مجله «پیری، روانشناسی عصبی و شناخت» از سوی انتشارات رانج انگلستان منتشر شد.

گنجینه



از هر دری خبری



حاکمیت سایبری در خارج از کشور-۴۲۹

گستره قانون برچسب زنی امنیت سایبری اروپا وسیع تر می‌شود

اتحادیه اروپا تصمیم دارد گستره قوانین برچسب زنی امنیت سایبری را بیشتر کند و به این ترتیب نه تنها آموزش، گوگل و مایکروسافت، بلکه بانک‌ها و خطوط هواپیمایی نیز مشمول این قانون می‌شوند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از رویترز، اقدام اتحادیه اروپا برای ایجاد چنین سیستمی در حالی انجام می‌شود که شرکت‌های بزرگ فناوری در پی دستیابی به بازار ابررایانشی دولت‌ها هستند تا بتوانند در سال‌های آینده رشد کنند. از سوی دیگر شکوفایی هوش مصنوعی پس از موفقیت چت جی‌پی‌تی نیز ممکن است تقاضا برای سرویس‌های ابررایانشی را افزایش دهد. جدیدترین پیشنهاد آژانس امنیت سایبری اروپا ENISA مربوط به طرح مجوزدهی این منطقه (EUCS) است. امنیت سایبری سرویس‌های ابررایانشی را تضمین و تعیین می‌کند دولت‌ها و شرکت‌ها در این منطقه چگونه یک فروشنده برای کسب و کارشان انتخاب کنند. این سند مفاد کلیدی مندرج در پیش‌نویس‌های قبلی را حفظ می‌کند، مانند الزامی که غول‌های فناوری آمریکایی را وادار می‌کند تا یک سرمایه‌گذاری مشترک با شرکای اروپایی ایجاد کنند تا بتوانند برای دریافت برچسب امنیت سایبری این اتحادیه واجد شرایط شوند. طبق یکی دیگر از بخش‌های این قانون، سرویس‌های ابررایانشی باید در اروپا نگهداری شوند و فعالیت کنند. همچنین تمام داده‌های مشتریان سرویس‌های ابررایانشی باید در اروپا ذخیره و پردازش شود و در خصوص سرویس‌های مذکور قانون این منطقه باید بر قوانین خارج از آن اولویت یابد. این الزامات باید با بالاترین سطوح امنیتی اجرا شوند. در این خصوص ۴ سطح امنیتی در نظر گرفته شده است. جدیدترین پیش‌نویس امکان گسترش این الزامات سختگیرانه را تا سومین سطح امنیتی تعیین کرده است. کشورهای اتحادیه اروپا هم اکنون مشغول بررسی جدیدترین پیش‌نویس این قوانین هستند و کمیسیون این منطقه طرح نهایی را به کار خواهد گرفت. یک گروه لابی‌گری فناوری معتقد است گسترده‌تر کردن حوزه این قانون روی طیف وسیع تری از صنایع تأثیر می‌گذارد.

