

گزارش تفریغ بودجه ۱۴۰۳ زودتر از مهلت قانونی به مجلس ارسال خواهد شد

جلسات هیات عمومی دیوان محاسبات کشور برای بررسی گزارش سطح اول تفریغ بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور، سه ماه زودتر از مدت مشابه سال قبل در دیوان محاسبات کشور آغاز شد.به گزارش خبرگزاری مهر، جلسات هیات عمومی دیوان محاسبات کشور برای بررسی گزارش سطح اول تفریغ بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور، سه ماه زودتر از مدت مشابه سال قبل در دیوان محاسبات کشور آغاز شد.با تاکید دستغیب، رئیس کل این نهاد نظارتی، گزارش تفریغ در دو سطح و زودتر از مهلت قانونی به مجلس شورای اسلامی ارسال خواهد شد.گفتنی است گزارش تفریغ بودجه سال ۱۴۰۳ که با رویکرد آسیب‌شناسی جریان مالی کشور و همراه با بسته‌های پیشنهادی برای بهبود نظام بودجه‌ریزی تدوین می‌شود، زمینه بهره‌برداری به‌موقع مجلس و دولت از نتایج تفریغ و اصلاح ساختاری بودجه سال آینده را فراهم می‌سازد.



شنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۴ | ۰۵ ذی القعدة ۱۴۴۶ | ۰۳ می ۲۰۲۵ | sobhe-qtesad | @sobheqtasad | @sobheqtasad | ۵۰۰۰ تومان • شماره ۵۶۶۸

گزیده خبر

پول‌های بلوکه شده روسیه بین سرمایه‌گذاران غربی توزیع می‌شود



«یوروکلیر» قصد دارد حدود سه میلیارد یورو (۳.۴ میلیارد دلار) از وجوه روسیه را که در این شرکت تسویه اوراق بهادار بلژیکی بلوکه شده، به سرمایه‌گذاران غربی بدهد که دارایی آنها توسط مسکو مصادر شده است.به گزارش ایسنا، سه منبع آگاه به رویترز گفتند: این پول برای جبران خسارت سرمایه‌گذاران غربی استفاده خواهد شد که پول نقد آنها در روسیه، در ماه‌های اخیر توسط مسکو توقیف شده است و تلاش‌های هر دو طرف برای بازپس‌گیری میلیاردها دلار از وجوه گروگیری شده بر سر جنگ اوکراین را تشدید می‌کنند.این اقدام، سطح جدیدی از انتقام‌جویی اروپا را نشان می‌دهد. اتحادیه اروپا اواخر سال گذشته، رژیم تحریم‌های خود را تغییر داد و امکان پرداخت به سرمایه‌گذاران غربی را در چنین شرایطی فراهم کرد.غرب در گذشته، واهم و پرداخت‌ها به اوکراین را از محل سود دارایی‌های مسدود شده روسیه، مهتمدی کرده و ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه، این عمل را به عنوان «زدی»، محکوم کرده است.این پرداخت بلژیک پس از آن برنامه‌ریزی شد که دولت روسیه، فرمان مصادره میلیاردها دلار پول سرمایه‌گذاران غربی را در سال گذشته صادر کرد. «یوروکلیر» از سوی سرمایه‌گذاران بین‌المللی برای آزادسازی پول تحت فشار بوده است.به گفته منابع مطلع، «یوروکلیر» در مارس از بلژیک که مرجع قانونی اصلی این شرکت است، مجوز پرداخت را دریافت کرد. این شرکت در یک سند توجیهی در اول آوریل که توسط رویترز بررسی شده است، به مشتریان خود در مورد پرداخت‌های آتی اطلاع داده است.هویت مالکان روسی که دارایی‌هایشان توقیف خواهد شد، مشخص نیست.این دو منبع گفتند که پرداخت‌ها به سرمایه‌گذاران غربی، از بیش از ۲۰۰ میلیارد یورو از ذخایر بانک مرکزی روسیه که در اتحادیه اروپا بلوکه شده است، انجام نخواهد شد. با این حال، این امر ثروت روسیه، شامل پول نقد، سهام و اوراق قرضه را که تقریباً به طور کامل در «یوروکلیر» نگهداری می‌شود و به این بلوک اهرم فشار بر مسکو را داده است، کاهش خواهد داد. برخی امیدوار بودند که از دارایی‌های مسدود شده روسیه برای بازسازی اوکراین استفاده شود. دهها میلیارد دارایی سرمایه‌گذاران غربی از کارخانه‌های توقیف شده گرفته تا پول نقد، در روسیه مانده است. تصمیم اروپا برای آزادسازی ثروت بلوکه شده روسیه در اروپا و دادن آن به سرمایه‌گذاران، با انتقادهایی مواجه شده است. جیکوب کرکگارد، متخصص تحریم‌ها در اندیشکده «هوسهه اقتصاد بین‌الملل پترسون»، مستقر در واشنگتن، گفت: توقیف دارایی‌های روسیه و دادن آنها به سرمایه‌گذاران غربی، از نظر اخلاقی قابل سرزنش خواهد بود. بر اساس گزارش رویترز، اتحادیه اروپا پس از آغاز عملیات نظامی روسیه در اوکراین در فوریه ۲۰۲۲، در اقدامی بی‌سابقه که بزرگترین جریمه این بلوک علیه روسیه محسوب می‌شود، صدها میلیارد دلار از دارایی‌های روسیه، از جمله ذخایر بانک مرکزی این کشور را مسدود کرد. «یوروکلیر» سهم عمده‌ای از ثروت بلوکه شده روسیه در اروپا که به بیش از ۱۸۰ میلیارد یورو بالغ می‌شود را در اختیار دارد.

تغییر قیمت طلا و سکه در بازار داخلی



رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران، با بیان اینکه علی‌رغم کاهش ۶۲ دلاری اونس جهانی طلا طی هفته گذشته، بازار داخلی طلا و سکه مسیر افزایشی در پیش گرفت؛ از رشد قیمت انواع سسکه و طلا در بازار داخلی نسبت به چند هفته اخیر خبر داد.نادر بذرافشان در گفت‌وگو با ایسنا ضمن اشاره به تحولات قیمتی در بازار جهانی و داخلی طلا طی هفته گذشته، اظهار کرد: با وجود نوسانات در بازارهای جهانی هم کاهش و هم افزایشی که بین ۲۰ تا ۳۰ دلار در نوسان بود، اونس جهانی طلا در مجموع طی هفته اخیر (از شنبه تا روز جمعه ۱۲ اردیبهشت) ۶۲ دلار کاهش داشته است.رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران افزود: با این حال، بازار داخلی در طول هفته روندی متفاوت را تجربه کرد و به‌ویژه در روزهای پایانی هفته، نوسان افزایشی، بیشتر بود و شاهد افزایش قیمت طلا و سکه بودیم. هر گرم طلای ۱۸ عیار با ۲۰۲ هزار تومان افزایش به قیمت شش میلیون و ۶۷۰ هزار تومان رسید.وی درباره با انواع تغییرات قیمت انواع سسکه در بازار گفت: سکه تمام طرح جدید با یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان افزایش، در پایان هفته به ۷۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسید.سکه طرح قدیم نیز با افزایش یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی، ۶۹ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد. نیم سکه با ۹۰۰ هزار تومان افزایش، به ۴۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسید. ربع سکه با رشد یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی، ۲۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان معامله شد. سکه یک گرمی پاتسک مرکزی نیز با افزایش ۳۰۰ هزار تومانی، به ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید.بذرافشان در خصوص آخرین وضعیت حباب سکه نیز گفت: در طول هفته‌ای که گذشت، نوسانات زیادی در حباب سکه مشاهده نشد و در مجموع شاهد کاهش حدود ۳۰۰ هزار تومانی بودیم. براساس آخرین معاملات پایانی هفته، هر قطعه سکه حدود هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان دارای حباب بود.رئیس اتحادیه طلا و جواهر در پایان تاکید کرد که علی‌رغم نوسان قیمتی جهانی، انتظارات تورمی و تحولات داخلی از جمله عرضه و تقاضا در بازار، تاثیر بیشتری بر قیمت‌ها داشته و موجب رشد نرخ‌ها در بازار داخلی شده است.

ایران قوی، مانعی مستحکم در مقابل سیاست‌های استکبار جهانی است



عقب‌ماندگی ایران در پروژه فشارافزایی گاز پارس جنوبی

چند و چون دپوی کالاها در گمرک؛ بروکراسی پیچیده یا منافع شخصی!

سیسماتیک بالا ببریم تا با کشورهای همسایه مطابقت داشته باشد.در این میان به گفته رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران، کالاهای اساسی ممکن است برای دریافت ارز، در گمرک ماندگاری داشته باشند، البته ماندگاری کالاهای اساسی هم نباید بیشتر از سه ماه زمان ببرد. اما کالایی که اساسی نیست و ارزش مبادله‌ای دریافت یا ارز را خود فرد پرداخت می‌کند و درگیری ارزی ندارد، ماندن آن در بندر هیچ توجیهی ندارد.منافع شخصی، عامل رسوب در گمرکات وی افزود: در مجموع همانطور که اشاره شد، یکی از علت‌های اصلی دپوی طولانی کالا این است که انبارداری در ایران ارزان است. مسئله بعدی این است که برخی افراد کالاها را در گمرک دپو می‌کنند و بعد بر اساس شرایط روز که در کشور ایجاد



می‌کنند یا کمبوهایی که ایجاد می‌کنند، کالا را ترخیص می‌کنند که گران‌تر بفروشند، رستمی یا بیان اینکه کالایی که ترخیص می‌شود باید از بندر خارج شود، اما این افراد کالا را ترخیص نمی‌کنند و نگه می‌دارند تا زمان مناسبی که کمبود در کشور ایجاد شود و قیمت بالا رفت آن را ترخیص کنند، تصریح کرد: البته ایراد از خود منطقه است و رئیس منطقه نباید مهلت زمانی را تمدید کند، مگر این که واردکننده دلایل متعددی دارد. در مقاطع مختلف باشد. در مجموع بروکراسی پیچیده نیست و اگر واردکننده کالایی بیاورد و بخواهد به موقع ترخیص کند، غیر از کالای اساسی هیچ بروکراسی ندارد؛ مگر اینکه دنبال منفعتی باشند که بخواهند این کار را انجام دهند. فقط در مورد کالاهای اساسی که دولت باید ارز ترجیحی پرداخت کند، ارز با تاخیر پرداخت می‌شود.وی در ادامه اظهار کرد: گفته می‌شود ۱۴۰ هزار کانتنر در گمرک شهید رجایی بوده که این عدد خیلی بالا است. برخی هم می‌گویند کالاها سر جای خودشان نبودند و انبارداری اصولی صورت نگرفته و اظهار به درستی انجام نشده بود. البته این موضوع در حال بررسی است. این در حالی است که فاصله کالاهای خطرناک باید با بقیه کالاها رعایت شود و جنبش کالاها هم مهم است که همه این موارد استاندارد بین‌المللی دارد، اما به نظر می‌رسد این موارد رعایت نشده بود.ارژوم توجه ویژه به رانندگان آسیب دیده در بندرعباس رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران در پایان ضمن "تسلیم به خانواده درگذشتگان، مخصوصاً قشر زحمت‌کش راننده"، اظهار کرد: برخی از رانندگان هم خودشان فوت شدند و هم کامیون‌هایشان از دست رفت که یعنی متأسفانه هم جان و هم مالشان را از دست داده‌اند.رستمی ابراز امیدواری کرد که این اتفاقات دیگر در کشور تکرار نشود و از اتفاق بندر عباس درس بگیریم و گفت: از دولت می‌خواهیم برای جبران خسارت قشر زحمت‌کش راننده که برای رونق اقتصادی کشور زحمت می‌کشند، به صورت جدی ورود کند، به آن‌ها توجه ویژه داشته باشند و سریعاً مشکلات این بخش را حل کنند. وی در پاسخ به سوالی درباره نحوه پرداخت خسارت به رانندگان از سوی بیمه، گفت: برخی از کامیون‌ها بیمه بدنه بودند که باید خسارت را به آن‌ها پرداخت کنند. اما برخی بیمه بدنه نبودند دولت باید ترتیبی بیندیشد و به آن‌ها کمک کند. همچنین لازم است جبران خسارت آن‌هایی که بیمه بودند تسریع شود. البته در مجموع خسارت مالی زیادی در این اتفاق به کشور وارد شده و اینکه توان بیمه‌ای کافی باشد که بتواند همه خسارت‌ها را به موقع و سریع پرداخت کند، هم کنتای که باید مدنظر قرار گیرد.

به گفته رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران یکی از علت‌های اصلی دپوی طولانی کالا این است که انبارداری در ایران ارزان است و مسئله بعدی این است که برخی افراد کالاها را در گمرک دپو می‌کنند و بعد در زمان مناسبی که کمبود در کشور ایجاد شد و قیمت بالا رفت آن را ترخیص کنند. به گزارش ایسنا، حوالی ظهر شنبه، ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴، انفجار مهیبی در بندر شهید رجایی بندرعباس، یکی از بزرگ‌ترین بنادر تجاری ایران، رخ داد که در اثر آن ۷۰ نفر جان باختند و بیش از ۱۲۰۰ نفر مصدوم شدند.هنوز علت دقیق این حادثه مشخص نیست، اما بر اساس اطلاعیه کمیته بررسی علل حادثه آتش‌سوزی در بندر شهید رجایی که دو روز پس از انفجار منتشر شد، در نتایج اولیه قصور در رعایت اصول ایمنی و پدافند غیرعامل و

خلاف‌اظهاری در برخی موارد محرز شده است.بعد از این حادثه، بار دیگر بحث رسوب طولانی مدت کالاها در گمرک نیز در رسانه‌ها مطرح شده است، چرا که بر اساس گزارش‌ها در زمان انفجار حدود ۱۴۰ هزار کانتنر در گمرک بود و این موضوع باعث ایجاد خسارت بیشتر شده است. در روز هفتم اردیبهشت ماه رئیس جمهوری نیز در نشست ویژه ستاد مدیریت بحران استان هرم‌زگان به این موضوع اشاره کرد. او این پرسش را مطرح کرد که "ایا لازم است ما ۱۲۰ تا ۱۴۰ هزار کانتنر را اینجا برای ۳ تا ۴ ماه ذخیره کنیم؟ ما نمی‌توانیم وقتی این‌ها می‌رسند، ترخیص کنیم؟"به گفته پژوهشگران قرار شد استاندار و وزارت راه در این زمینه یک مطالعه تطبیقی با کشورهای پیشرفته داشته باشیم که چه می‌کنند و ما باید چه کنیم. او همچنین از برگرمی گردد که این موضوع بیشتر مربوط به بگیریم و در بندرها ما ۱۳۰ هزار کانتنر بماند، ما می‌توانیم حتی یک‌دهم آن را هم اینجا نگه نداریم، ما هر همکاری که لازم باشد برای حل این موضوع انجام می‌دهیم."اما به نظر می‌رسد رسوب کالا دلایل متعددی دارد. در مقاطع مختلف درست‌اندرکاران حوزه واردات بارها بروکراسی پیچیده و چند لایه را یکی از عوامل مهم رسوب کالا در گمرکات عنوان کرده‌اند. اما رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران معتقد است فقط بخشی از این وضعیت به تاخیر در تخصیص ارز برگرمی گردد که این موضوع بیشتر مربوط به کالاهای اساسی است، اما در مورد سایر کالاها وضعیت پیچیده‌تر است و هزینه پایین انبارداری در ایران و منافع شخصی از جمله مهم‌ترین دلایل ماندگاری کالا در گمرکات است. هزینه انبارداری در ایران ارزان است در این رابطه رضا رستمی - رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران - در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: بر اساس ماده ۲۴ قانون امور گمرکی، در مناطق ویژه اقتصادی که بندر عباس هم جزو آن‌ها است، کالا باید حداکثر ظرف ۹۰ روز از بندر خارج شود. اما یک تیصرهای وجود دارد که رئیس بندر یا منطقه می‌تواند بر اساس تقاضای صاحب کالا با دلایلی این زمان را تمدید کند برای این تمدید هم زمان تعیین نشده است.وی با بیان اینکه در کشورهای دیگر کالا که در بندر دنیا، حقوق انبار داری بسیار بالا است و برای صاحبان کالا مقرون به صرفه نیست که کالا را در انبار نگه دارند، اما در ایران هزینه انبارداری بسیار ارزان است. نکته‌ای که جذابیت دارد این است که اگر کالاها در بنادر کشورهای دیگر باشد هزینه زیادی دارد و بازرگانان ترجیح می‌دهند بار را در انبار ایران نگه داری کنند. این یکی از ایرادات است و ما باید هزینه انبارداری را به صورت

رشد اقتصادی صادر کنندگان نفت خاورمیانه ضعیف‌تر می‌شود

صندوق بین‌المللی پول (IMF) پیش‌بینی خود از نرخ رشد اقتصادی صادر کنندگان نفت در خاورمیانه را به دلیل ریزش قیمت نفت، از چهار درصد برآورد شده در اکتبر، به ۲.۳ درصد بازبینی کرد.به گزارش ایسنا، صندوق بین‌المللی پول روز پنجشنبه، در گزارش چشم انداز اقتصادی منطقه‌ای خود برای خاورمیانه و آسیای میانه نوشت: در سراسر منطقه، افزایش تنشهای تجاری و عدم قطعیت سیاستی، بر تاثیر درگیرها و محدودیت تولید نفت اضافه شده و چشم انداز رشد را ضعیف کرده است.این وام دهنده جهانی انتظار دارد که قیمت نفت در سال ۲۰۲۵، به ۴۶ دلار و ۹۰ سنت در هر بشکه برسد که نزدیک به ۴ دلار کمتر از قیمت پیش‌بینی شده در گزارش اکتبر است، زیرا در بحبوحه ضعیف شدن رشد اقتصادی، افزایش تولید اوپک پلاس و رشد عرضه تولیدکنندگان خارج از این گروه، از این گروه، از رشد جهانی تقاضا برای نفت، پیشی خواهد گرفت. صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرد بازار نفت امسال مزاد عرضه ملایمی خواهد یافت و...

طلای جهانی در آستانه ثبت بدترین هفته است

راهکار خودروسازان چینی خودروهای برقی برای فرار از تعرفه‌ها

۴ صنعت پرطرفدار در بورس تهران اعلام شد

آخرین وضعیت بازار رمزارزها در جهان

بیت‌کوین به قیمت انفجاری نزدیک شده است؟



همزمان با تلاش بیت‌کوین برای فتح مرز ۹۷ هزار دلار، مدافع مشهور بیت‌کوین و رئیس اجرایی شرکت استراتژی (000000000)، اظهارات خوش‌بینانه‌ای درباره صعود قیمت این رمزارز در حساب خود در شبکه‌های اجتماعی منتشر کرد.به گزارش ایسنا، مایکل سیلور، در توییت خود، بیت‌کوین را به‌صورت استعاری به سایر دارایی‌های موجود در بازار تشبیه و بر تسلط و مقاومت بیت‌کوین در مقایسه با سایر ابزارهای سرمایه‌گذاری تاکید کرد. در همین زمان، بیت‌کوین از سطح ۹۷ هزار و ۲۰۰ دلار فراتر رفت. اما سپس به زیر ۹۷ هزار دلار بازگشت. بیت‌کوین در پنج‌شنبه گذشته نیز تلاش کرد تا این سطح قیمت مهم را دوباره به دست آورد.هفته گذشته، پتر برانت، معامله‌گر بازارهای مالی، توییتی منتشر کرد و پیش‌بینی صعودی قیمت بیت‌کوین را به اشتراک گذاشت. این معامله‌گر متخصص، معتقد است که تا پایان امسال، این ارز دیجیتال پیشرو در جهان ممکن است به ۱۲۵ هزار تا ۱۵۰ هزار دلار برسد.در نمودار منتشر شده برانت، بیت‌کوین در الگوی «فوس پارابولیک» قرار دارد که اغلب نشان‌دهنده تغییرات سریع قیمت و به دنبال آن اصلاحات در مقیاس بزرگ است. برانت گفت که بیت‌کوین برای به دست آوردن قیمت انفجاری، باید شیب بیشتری در این نمودار ایجاد کند و در این صورت، ممکن است تا ماه آگوست یا سپتامبر، به محدوده بین ۱۲۵ هزار تا ۱۵۰ هزار دلار صعود کند. اما این افزایش با یک اصلاح ۵۰ درصدی همراه خواهد بود.بایگاه خبری اینوستینگ گزارش کرد، نموداری که برانت به اشتراک گذاشته است، نشان می‌دهد که این الگو در گذشته در سالهای ۲۰۱۷ و ۲۰۲۱ چندین بار تکرار شده است؛ زمانی که بیت‌کوین به اوج‌های قیمتی تاریخی، جدیدی رسید اما سپس، هر بار با اصلاحی عظیم کاهش یافت.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر، ۳۰۱ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل، ۰.۶۶ درصد کمتر شده است. در حال حاضر، ۶۳.۷۵ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال، در اختیار بیت‌کوین است که ۰.۰۷ درصد کاهش روزانه نشان می‌دهد.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته، به ۶۸.۲۸ میلیارد دلار رسید که ۱۷.۵۴ درصد کاهش داشته است. ارزش حجم کل در امور مالی غیر متمرکز، در حال حاضر، ۴.۲۵ میلیارد دلار است که ۶.۵۱ درصد از کل حجم بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار، اکنون ۶۳.۲۷ میلیارد دلار است که ۹۲.۷۴ درصد از کل حجم بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته را تشکیل می‌دهد.



چین عجله‌ای برای حل بن‌بست تعرفه‌ای با آمریکا ندارد

روزنامه «ساوت چاینا مورنینگ پست» به نقل از منابع آگاه نوشت که چین با اشاره به اختلافات عمیق با گروه تجاری دولت ترامپ و عدم اعتمادی در مورد جهت نهایی سیاست واشنگتن، جملاتی برای حل بیست تفرقه‌ای با آمریکا ندارد. به گزارش ایس‌ان‌ا، این روزنامه به نقل از مقامات تفنشی آمریکا که یکی از ورود به مذاکرات جدی تجاری با آمریکا خودداری می‌کند، و منتظر خواهد ماند تا مشخص شود که کدام یک از مشاوران ترامپ سخنان وی را گوش و سایر کشورها چگونه به توقف ۹۰ روزه تعرفه‌ها واکنش نشان خواهند داد. چین معتقد است که ورود و دست‌انگاشت به مذاکرات بدون دانستن اینکه در نهایت با چه کسی مذاکره خواهد کرد، خطر آشوبی موضع مذاکره کننده را به همراه خواهد داشت. این گزارش به نقل از یک منبع با اشاره به دیدگاه‌های مشاوران کلیدی آمریکا، پیترو نازاری و رابرت لایت‌هایز را به بیست، روز خزان‌داری که از توافق احتمالی حمایت می‌کند، قضاوت می‌کند. گفت: چنین نشانه‌ها و رویدادهایی که کدام گروه پیروز شود، پیش‌بینی‌ناپذیر است. آمریکا در ماه‌های، اوضاع را از نزدیک زیر نظر خواهد داشت. دولت ترامپ در دوم آوریل تعرفه‌های به شدت بالاتری را اعلام کرد، اما به خبرگزاری آناتولی گزارش کرد، چین همچنین پیش از اعلام‌های بعدی خود، در حال رصد عملاتی خواهد بود که واکنش و متنش ممکن است، مماندند بین، آندونوی، واشنگتن

۴ صنعت یی طرفدار در بورس تهران اعلام شد

طبق اعلام سازمان بورس، چهار صنعت «محصولات شیمیایی»، «فزارات اساسی»، «بانک» و «خودرو» بیش از نیمی از ارزش کل معاملات بازار سهام بورس تهران در سال گذشته را به خود اختصاص داده‌اند. گزارش اینسار، در تاریخ ۱۴۰۲ مجموع حجم معاملات صنایع به دو میلیون و ۵۰ هزار و ۲۱۹ میلیون سهم و مبلغ ۹۸۲ هزار و ۳۷۴ میلیارد ریال رسیده؛ اما برای این گزارش نشان می‌دهد، صنعت «محصولات شیمیایی» با ۱۶٫۹ درصد از ارزش معاملات کل بازار و حجم معاملاتی معادل ۵۷۳ هزار و ۹۸۲ میلیون سهم و ارزش معاملاتی برابر یک میلیون و ۶۸۶ هزار و ۹۸۵ میلیارد ریال، توانست بیش‌ترین ارزش معاملات کل بازار در سال ۱۴۰۲ را کسب کند. همچنین، صنعت «فزارات اساسی» با حجم معاملات ۱۸۴ میلیون و ۲۴۲ میلیون سهم و ارزش معاملات کل برابر ۶۲۸ هزار و ۲۱۴ میلیارد ریال توانست ۱۶٫۳ درصد از ارزش معاملات کل را در برهه زمانی رکورد شده ثبت کند. گزارشات صنایع «بانک و موسسات اعتباری»، «خودرو»، «فرآورده‌های نفتی، گاز و سوخت هسته‌ای»، «شرکت‌های چند رشته‌ای»، «استخراج فلزات پایه»، «صنایع معدنی»، «پتروشیمی»، «سیمان، آهک و گچ»، «انرژی‌سازی، املاک و مستغلات» نیز به ترتیب ۱۰٫۸



عقب‌ماندگی ایران در پروژه فشارافزایی گاز پارس جنوبی

در» در اقتصاد منابع مشترک است: هر مترمکعب گازی که ایران کند، به سود فضای تمام می‌شود. اما بررسی‌های خبرنگار میهن نشان داد که ایران تنها به اضرار یک قرارداد با چند شرکت داخلی بسنده نکرده و به دلیل عدم تأمین مالی (از سوی صندوق توسعه ملی) و نبود صیوبه شورای اقتصاد، عملاً هیچ حرکت اجرایی انجام نداده است. حسین شهبوردی کارشناس اقتصاد در گفتگو با مهر با بیان اینکه این دو پیامد اقتصادی کلیدی دارد، گفت: براساس پروژه‌های کارشناسی، تأخیر در فشارافزایی، میلیاردها دلار درآمد بالقوه ایران را می‌دهد. در حالی که اقتصاد ایران تحت تحریم‌ها و کسری بودجه قرار دارد، از دست رفتن این درآمد می‌تواند بحران ارزی و تورم کشور را تشدید کند؛ با اشاره به خطر افزایش هزینه‌های آتی برداشت گاز، ادامه داد: نشان می‌دهد که هر چه اجرای پروژه‌های نفتی دیرتر انجام شود، هزینه اجرای آن به دلیل تورم داخلی و تغییرات هزینه افزایش می‌یابد. بنابراین تأخیر در اجرای فشارافزایی نه تنها به دست انداز درآمد می‌آید، بلکه در آینده با هزینه‌های سنگین‌تر ایران مواجه خواهیم شد. این کارشناس اقتصادی با اشاره به مسئله‌های ساختاری برای بازار انرژی ایران، گفت: کاهش برداشت انرژی از امتیاز تولید داخلی انرژی را تهدید کند. صنایع گازبرق، تولید برق سیمی‌ها به شدت به گاز پارس جنوبی وابسته‌اند. این تأخیر می‌تواند به افزایش قیمت انرژی و در نهایت فشار به تولید و اشتغال منجر شود. گزارش خبرنگار مهر، از منظر نظریه‌های توسعه اقتصادی، عقب‌ماندگی‌هایی باینگر ضعف در مدیریت منابع طبیعی و ناتوانی در انرژی» به توسعه پایدار است. منابع ایران با چنین تأخیری، روت زیرزمینی خود را به کشور همسایه واگذار می‌کند بلکه شانس صنعتی و اقتصادی خود را هم تضعیف می‌سازد. بنابر نظر بسیاری از کارشناسان، پارس جنوبی فقط یک میدان گازی نیست؛ آینده اقتصادی و سیاسی ایران به آن گره خورده است. نتوانی در پیشبرد پروژه فشارافزایی به یکی از بزرگ‌ترین شکست‌های استراتژیک کشور در حوزه انرژی بود. لازم است دولت با نگاه واقع‌بینانه و ارزیابی هزینه-فایده دقیق، روزه را در اولویت فوری قرار دهد؛ پیش از آنکه هزینه فرصت‌های از دست‌رفته، جبران‌ناپذیر شود.



در حالی که قطر با سرمایه‌گذاری کلان و همکاری غول‌های انرژی جهان پروژه شمشادافزایی پارس جنوبی را سرعت داده، ایران همچنان درگیر کاغذبازی و تعلل تصمیم‌گیران است. به گزارش خبرگزاری مهر، مدیران پارس جنوبی به عنوان بزرگ‌ترین منبع گاز طبیعی جهان، برای اقتصاد ایران ستون فقرات تأمین انرژی و درآمد ارزی محسوب می‌شود. با این حال، ورود مخزن به فازات

افت فشار طبیعی، اقتصاد گاز ایران را با چالشی جدی مواجه کرده است. در طرف مقابل، قطر از چند سال گذشته با برنامه‌ریزی منسجم و سرمایه‌گذاری وادجی، پروژه فشارافزایی را عملیاتی کرده است. همکاری با شرکت توتال و دیگر غول‌های انرژی باعث سفر نه تنها تولید گاز از حفظ بلکه به تکرار سهمی از میدان مشترک را افزایش دهد. این اقدام قطر مصداق بارز «بازی

پیش بینی صندوق بین المللی پول:

رشد اقتصادی صادر کنندگان نفت
خاور میانه ضعیف تر می شود



صندوق بین‌المللی پول (IMF) پیش‌بینی خود از نرخ رشد اقتصادی صادرکنندگان نفت در چهار برآورد شده در اختیار، از چهار برآورد به دلیل بزرگ‌ترین قیمت نفت، از چهار درصد برآورد شده در اختیار، از چهار درصد بازبینی کرده گزارش ایستاد. صندوق بین‌المللی پول روز پنجشنبه، در گزارش چشم‌انداز اقتصادی منطقه آسیا خود برای سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ پیش‌بینی کرده است. براساس منطقه، افزایش تنش‌های تجاری و عدم قطعیت سیاسی، بر تاثیر درگیرها و محدودیت تولید نفت اضافه شده و چشم‌انداز رشد را ضعیف کرد. استان‌های وام دهنده همچون انتظار دارند که قیمت نفت در سال ۲۰۲۵ به ۶۶ تا ۹۰ سنت در هر بشکه برسد که نزدیک به ۶ دلار کمتر از قیمت پیش‌بینی شده در گزارش استراتیست، تولیدکنندگان خارج از این گروه است. افزایش تولید اوپک پلاس و رشد عرضه صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرد بازاز نفت اتصال مارا عرضه مالی خواهد یافت. روندهای منفی، فشار نزولی برای قیمت نفت در سال جاری ایجاد خواهد کرد. به دلیل تشدید عدم قطعیت سیاست و تشدید تنش‌های تجاری، تقاضای جهانی برای نفت، اکنون ضعیف‌تر از میزان برآورد شده در اکتبر سال ۲۰۲۴، پیش‌بینی می‌شود. طبق پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول، پیش‌بینی می‌شود رشد نفتی در سراسر خاورمیانه به دلیل قیمت معیشتی نفت، برنامه‌های هزینه‌های سرمایه‌گذاری را تغییر می‌دهند. صندوق بین‌المللی پول همچون توصیه کرد که کشورهایی در منطقه، منابع درآمد غیر نفتی را توسعه داده و متنوع کنند و برنامه‌های انرژی را در صورت لزوم حذف کنند. براساس گزارش اوتار پراس، با توجه به بزرگ‌ترین ۱۳ درصدی قیمت نفت در یک ماه گذشته، صندوق بین‌المللی پول، هفته گذشته، پیش‌بینی خود از نرخ رشد تولید ناخالص داخلی عربستان سعودی در سال میلادی جاری را به سه درصد بازبینی کرد که کمتر از ۳.۳ درصد پیش‌بینی قبلی است.

راهکار خودروسازان چینی خودروهای برقی برای فرار از تعرفه‌ها

خودروسازان چینی از جمله «بی‌وای‌دی» و چری برای اجتناب از تعرفه‌های واردات خودروهای برقی تولید چین، خودروهای پلاگین هیبریدی بیشتری را در اتحادیه اروپا می‌فروشند. به گزارش ایسنا، شرکت تحقیقاتی رو مشن در گزارشی اعلام کرد که این دو برنده به ترتیب ۳۲۶۹ و ۷۵۷ دستگاه خودروی پلاگین

۱) در ماه مارس در این منطقه فروخته‌اند که به سفیر در جولای ۲۰۲۴ که تعرفه‌های اعلام شد، افزایش یافته است. تعرفه‌های ۴۰.۲ درصد بر خودروهای برقی وارد از چین، از نوامبر، به طور کامل اجرایی شد تا ردهای ارزان قیمت به بازار جایگزیر شود. من در مواجهه با اختلال ناشی از تعرفه‌های تعرفه‌های اروپایی مذاکره می‌کنند اما در دکان خودروهای برقی مانند «بی‌وای‌دی» (Leapmotor)، (به‌در اروپایی) تصور» که تعرفه‌ای اتحادیه به پذیرش انبوه اروپا که کندتر از حد انتظار است، تنظیم،

کرده‌اند. طبق گزارش رویترز، «بی‌وای دی» سهشنبه گذشته، اعلام کرد که در سال میلادی جاری، دو مدل خودروی پلاگین هیبریدی دیگر را در آلمان ارائه خواهد کرد.



نهادی مستقل تابعه از رئیس مزرع به رعایت قوانین، مقررات و دستورالعمل‌های مربوطه و نتیجه آن به این سازمان اعلام کند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که علاوه بر نرخ خدمات و ارزیابی هزینه‌های مصرف‌کنندگان، موضوعاتی مانند نرخ خدمات آبشویی، پلمپ، توزین، حمل و نقل و برابری و انبارداری نیز باید با دقت اهمیت عالی نظارت تعیین بشود. در غیر این صورت، افزایش نرخ‌ها بدون مجوز این هیئت فراقانونی تلقی می‌شود. این اقدام سازمان ثبت در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و جلوگیری از تخلفات اقدام است. در بررسی نرخ‌های خدمات گمرکی صورت گرفته است. در متن این نامه آمده است: «با عنایت به این که نرخ خدمات شترشیرات ترخیص کالا بر اساس ارزش یا وزن کالا توسط اتحادیه بازرگانی گمرک ایران به شماره ۱۶۴۴/۴/۱۰۴ (در سال ۱۴۰۴) تصویر یک متعاقباً به اعتراض و نارضایتی شده است، همانطوریکه مستحضرید به مستفاد از (ج) تبصره (سه) ماده ۱۱ این بنامه اجرائی برای امور گمرکی مصوب ششم اسفند ۱۳۹۱، به انجام خدمات گمرکی برای اقلام موردی که ارائه خدمات توسط نهادهای غیر دولتی می‌شود، می‌بایست نظام از اعلام توسط ارائه دهنده خدمات با تأیید بابت عادی بودن موضوع ماده (۱۱) قانون نظام صنفی کشور (مصوب سال ۱۳۸۲) تعیین شود. همچنین به منظور رعایت حقوق مصرف‌کنندگان و پیشگیری از بروز تخلفات، مستنداً به مقرر کنید ضمن بررسی افزایش قیمت خدمات اتحادیه ذیربط، سایر شرکتهای تولیدی مستقل این صنعت نیز نسبت به رعایت الزامات، مقررات ایننامه و دستورالعمل‌های مربوطه اقدام و از نتیجه این سازمان را مطلع کنند. این نهاییت می‌تواند گفت که سازمان ثبت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با تأکید بر لزوم رعایت قوانین و مقررات در تعرفه‌های خدمات گمرکی، از گمرک ایران خواسته است تا نسبت به شفاف‌سازی و بررسی نرخ‌های خدمات گمرکی اقدام کند. این اقدام می‌تواند گامی مؤثر در جهت حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و جلوگیری از تخلفات اتحادیه باشد.

طلای جهانی در آستانه ثبت بدترین هفته است



در حالی که تمرکز بازار به گزارش اشتغال بخش غیرکشاورزی آمریکا معطوف شد که قرار است در روز جاری منتشر شود، قیمت طلا در معاملات روز جمعه بازار جهانی، تحت تأثیر کاهش تنش‌های تجاری و افت تقاضا برای دارایی‌های امن مانند طلا به بیش از ۱۰۰ دلار کاهش یافت. بدترین عملکرد هفتگی خود را تجربه کرد به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری، به ۲۲۲۹ دلار و ۱۵ سنت ثابت بود. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا، به ۰.۸ درصد افزایش، به ۲۲۴۷ دلار و ۹۰ سنت رسید. قیمت هر اونس طلا از ابتدای هفته جاری تاکنون، بیش از دو درصد کاهش یافته است که از اواخر فوریه، شدیدترین کاهش هفتگی بوده است. وزارت بازرگانی چین روز جمعه، اعلام کرد که آمریکا برای مذاکره در مورد تعرفه‌های ۱۲۵ درصدی دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، به چین نزدیک شده است. درهای چین برای مذاکره باز است، این نشان‌دهنده احتمال کاهش تنش در جنگ تجاری است. «پیان لان»، مدیر عامل شرکت «گلدسیلور سنترال» مقیم در سنگاپور، اظهار کرد: «این کاهش در حال کاهش هستند، هم آمریکا و هم چین تمایل بیشتری به گوش دادن و عقب‌نشینی دارند که این موضوع بر قیمت طلا تأثیر خواهد گذاشت. طلا، که مخالفی در برابر ابهامات سیاسی و اقتصادی، است آخرین بار در ۲۲ آوریل به رکورد ۲۵۰۰ دلار و پنج سنت رسید، زیرا سرمایه‌گذاران به دنبال پناهگاهی برای خود از اشتفگی اقتصادی جهانی بودند. در همین حال، تولید آمریکا برای دومین ماه متوالی در ماه آوریل کاهش یافت، زیرا ترس از کاهش کالاهای وارداتی، زنجیره‌های تامین را تحت فشار قرار داد و قیمت‌ها را در کارخانه بالا نگه داشت و برخی از شرکت‌ها را به اخراج کارگران تشویق کرد. اکنون، روز منظر گزارش اشتغال بخش غیرکشاورزی آمریکاست که قرار است منتشر شود تا نشان‌دهی بیشتری از مسیر سیاست‌گذاری فدرال رزرو به دست آورد. پیش‌بینی رزرو نشان‌دهی که احتمالاً تعداد مشاغل بخش غیرکشاورزی در ماه آوریل، پس از افزایش ۲۲۸ هزار شغل در ماه مارس ۱۳۰۰ هزار شغل افزایش یافته است. تخمین زده می‌شود که نرخ بیکاری آمریکا بدون تغییر در ۰.۲ درصد باقی بماند. طبق گزارش روتنبرگ، بازارهای جهانی به دلیل تعطیلات روز کارگر از اول تا پنج مه تعطیل هستند و معاملات از روز سه‌شنبه ۶ مه از سر گرفته خواهد شد. در بازار سایر فزات از ژرمنی، بهای هر اونس نقره به ۰.۵ درصد افزایش به ۲۳ دلار و ۵۷ سنت رسید، بهای هر اونس پلاتین به ۰.۸ درصد افزایش به ۹۶۶ دلار و ۵۹ سنت رسید و بهای هر اونس آلومینیوم به ۰.۹ درصد افزایش به ۹۴۸ دلار و ۲۴ سنت رسید.

خودروسازان با وجود اقدام کاد سفید برای کاهش تعرفه‌های تجاری بر قطعات خودرو وارداتی، همچنان برای هر خودرو با تعرفه‌ای بین ۲۰۰۰ تا ۱۲۰۰۰ دلار مواجه خواهند بود. گزارش آسپا، یک گروه مشاوره اقتصادی مستقل در میسکان آلام، ۱۲ درصد از خودروهای مونتاژ شده در آمریکا مانند هوندا سیویک و اودیسه، شورت مایبو، تیوتا کمری هیبرید و فورد اکسپلورر با تعرفه قیمت ۲۰۰۰ تا ۱۲۰۰۰ دلار در آمریکا مانند آنها. این رقم می‌تواند برای خودروهای وارداتی، از جمله شاسی‌پنل‌های لوکس برای سائیز، برخی خودروهای برقی و سایر خودروهای مونتاژ شده در اروپا و آسیا، مانند مرکس کلاس جی، مدل‌های لنور و رنو، بر برخی مدل‌های بی‌ام‌و و فورد خامی، از ۱ هزار ۱۲ هزار دلار افزایش یابد این گروه تخمین زده است که فورد اکسپلورر مونتاژ شده در شیکاگو بیش از یک تا تأثیر تعرفه‌ای حدود ۴۳۰۰ دلار. آمریکا، می‌گوید که به حد ۲۴۰۰ دلار کاهش خواهد داشت در حالی که برخی از مدل‌های جی‌پ، م و کرایسلر از انتانتیس ممکن است با کاهش ۴۰۰۰ تا ۸۰۰۰ دلار قیمت مواجه شوند. جزرال موتورز روز پنجشنبه اعلام کرد که انتظار دارد از تعرفه‌های تا پنج میلیارد دلار، از جمله دو میلیارد دلار برای خودروهای که از کره جنوبی وارد می‌شوند، آسیب بیندیشد. تأثیرات، برای تمام محصولات کره در خودروسازان دو سال فرصت دهد تا درصدهای قطعات داخلی در خودروهای مونتاژ شده در آمریکا را افزایش دهند. این موضوع به آنها اجازه می‌دهد تا تعرفه‌های قطعات خودروی وارداتی را ۳٫۷۵ درصد از کل ارزش قیمت خریدوفروشی پیشنهادی تولیدکننده خودروهای که تا اوایل ۲۰۲۴ در آمریکا تولید می‌کنند و ۲٫۵ درصد از تولید آمریکا تا اوایل ۲۰۲۷ را جبران کنند. طبق گزارش روتنر، رهبران صنعت خودرو در طول تعرفه‌های ۲۵ درصدی برای خودروها و قطعات خودرو وارداتی، به شدت با دولت ای‌سی دردد.

خودروسازان همچنان اندر خم یک کوچه



گزیده خبر





۴ صفحه • سال بیستم ویکم • شماره ۵۶۶۸

شنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۴ | ۰۵ ذی القعدة ۱۴۴۶ | ۰۳ می ۲۰۲۵

روزنامه اقتصادی ، سیاسی ،اجتماعی، فرهنگی، صبح ایران



info@sobh-eqatesad.ir

www.sobh-eqatesad.ir



@sobheqatesad



@sobheqatesad



sobhe-qatesad

تهران، بلوار مرزداران ، انتهای خیابان گلستان ، کوی پژوهش پلاک ۱۳

صاحب امتیاز : موسسه سخن گستر مدیر مسئول : فاطمه لشکری

تحریریه: ۰۵۳۴۵۰۰ | روابط عمومی: ۰۴۲۵۳۴۴۸۰ | فکس: ۰۴۲۵۳۳۹۵ | بازگانی: ۰۹-۰۴۲۵۳۳۳۳۵ | توزیع: ۰۴۲۵۳۳۴۵۰ | فکس: ۰۴۲۵۳۳۲۳۴ | توزیع: موسسه سخن گستر | کد ثنا: ۰۵۸۰۰۸-۶۵۴ | کد پستی: ۱۴۶۳۷۷۷۴۶

گنجینه



از هر دری خبری



جایزه اصلی جشنواره بنگلور برای «بی مادر»

فیلم سینمایی «بی مادر» موفق به کسب جایزه بهترین فیلم بخش مسابقه آسیایی شد. به گزارش ایلنا به نقل از روابطعمومی پروژه، «بی مادر»، نخستین ساخته بلند مرتضی فاطمی، به تهیه کنندگی محمد رضا مصباح و علی اوجی در چهاردهمین دوره جشنواره بین‌المللی فیلم بنگلور (bengaluru international film festival) جایزه بهترین فیلم بخش مسابقه آسیایی را دریافت کرد. این جایزه به طور مشترک به فیلم های «بی مادر» از ایران و before, now & then«قبل، اینک و بعد» ساخته کامیلا آندینی (برنده جایزه خرس نقره ای از جشنواره برلین) اهداء شد. «بی مادر» پیش از این در دو جشنواره داکا (بنگلادش) و Crossing The Screen (انگلستان) نیز جایزه بهترین فیلم را به خود اختصاص داده بود. گفتنی است جشنواره بین المللی فیلم بنگلور که از ۲۲ تا ۳۰ مارس برگزار شد، از جشنواره های رقابتی بین المللی با تمرکز خاص تقویم FIAPF است که در بخش اصلی بر رقابت فیلم‌های آسیایی متمرکز است و در این دوره در بخش نمایشی فیلم‌هایی همچون «همه چیز، همه جا و به یکباره»، آرژانتین ۱۹۸۵، «هنگ» دارن آرنوفسکی و «برادران لیل» به نمایش درآمدند و در بخش رقابتی چهارده فیلم از جمله «جنگ جهانی سوم» و «شهریانو» و «بی مادر» از ایران حضور داشتند که «بی مادر» برنده جایزه بهترین فیلم و جایزه نقدی پنج میلیون رویه‌ای (۶۰ هزار دلاری) این رقابت ششدر این فیلم امیر آقایی، میترا حجار، پژمان جمشیدی، پردیس پورعابدینی، علی اوجی، بیتا عزیز، سارا محمدی، فاطمه میرزایی ایفاي نقش کرده‌اند.



آهنگساز مطرح ژاپنی در گذشت

«ریوئیتی ساکاموتو» یکی از مهم‌ترین آهنگسازان ژاپن و خالق برخی از ماندگارترین موسیقی متن فیلم‌های سینمایی درگذشت. به گزارش ایسنا و به نقل از نیویورک تایمز، «ریوئیتی ساکاموتو» آهنگساز برجسته ژاپنی و موسس گروه موسیقی «یلو مجیک ارکسترا» که خلق موسیقی فیلم‌هایی همچون «آخرین امپراتور»، «آسمان سرپناه» و «از گور برخاسته» را در کارنامه دارد روز سه‌شنبه در سن ۷۱سالگی درگذشت. تاریخ درگذشت «ساکاموتو» در صفحه اینستاگرام او منتشر شد ولی جزئیات بیشتری اعلام نشده است. این آهنگساز در ژانویه سال ۲۰۲۱ اعلام کرده بود که به سرطان مبتلا شده است و مراحل درمان را طی می‌کند. «ساکاموتو» که در موسیقی ارکستر، آهنگ بازی‌های ویدئویی و تکنوازی پیانو فعالیت داشت، موسیقی‌های عمیق، گیرا و عاطفی خلق می‌کرد. او علاوه بر اینکه آلبوم‌های انفرادی متعددی را تولید کرده است با موسیقی‌دان‌های مختلفی در ژانرهای گوناگون موسیقی همکاری کرد و یک جایزه اسکار، یک جایزه بفتا، یک جایزه گرمی و دو گلدن گلوب دریافت کرد. او در اواخر دهه ۷۰ و اوایل دهه ۸۰ میلادی با گروه موسیقی «یلو مجیک ارکسترا» به موفقیت‌های چشمگیری دست یافت. شهرت «ساکاموتو» در اوایل دهه ۸۰ میلادی زمانی بیشتر شد که «ناگيسا اوشيسما» کارگردان ژاپنی از او خواست با وجود نداشتن هیچ سابقه بازیگری در فیلم «کریسمس مبارک، آقای لارنس» با «یوید بویی» همبازی شود و موسیقی متن این فیلم را نیز خلق کند. موسیقی این فیلم در نهایت به یکی از مشهورترین آثار «ساکاموتو» تبدیل شد.



خبر بد این که زمان پرواز می کند! خبر خوب این که شما خلبان هستید!

ورزشی



معروف ترین چهره‌ای که قهرمانی لیورپول را تبریک گفت

آرنه اسلوت، یورگن کلوپ را معروف‌ترین شخصی نام برد که قهرمانی لیورپول در لیگ برتر را به او تبریک گفت.به گزارش ایسنا، لیورپول برای بیستمین بار عنوان قهرمانی در لیگ فوتبال انگلیس را به دست آورد. آرنه اسلوت اولین مربی هلندی شد که قهرمان لیگ برتر می‌شود. هیچ مربی هلندی تاکنون قهرمان لیگ برتر نشده است. او تابستان گذشته به لیورپول رفت تا جایگزین یورگن کلوپ شود و حالا بر قله لیگ جزیره قرار گرفت. به گزارش دیلی اکسپرس، آرنه اسلوت در پاسخ به این سوال که معروف‌ترین کسی که قهرمانی لیورپول را به او تبریک گفت چه کسی بود؟ گفت: فکر می‌کنم یورگن کلوپ بود. تبریک او مثل اکثر مردم بود. کلوپ برای من نوشت: حالا می‌دانی که این باشگاه چقدر خاص است، حالا تو بخشی از تاریخ هستی. او چیزهایی مثل این برای من نوشت. کلوپ برای من، برای بازیکنان، کادر فنی و هواداران بسیار خوشحال بود. شاید کسی را فراموش کرده باشم، اما فکر می‌کنم کلوپ مشهورترین کسی بود که قهرمانی لیورپول را به من تبریک گفت.

تخت گاز

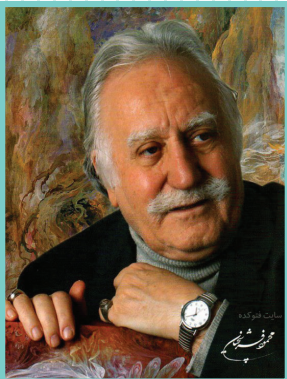


فولکس واگن

گروه فولکس واگن یکی از بزرگترین تولیدکنندگان و خودروسازان جهان است که دفتر مرکزی آن در ولفسبورگ آلمان است.این گروه از دو بخش تشکیل شده است؛ بخش خودرو و بخش خدمات مالی. بخش خودرو بیشتر از خودروهای سواری، خودروهای تجاری و حوزه های تجاری مهندسی نیرو تشکیل می شوند.چشم انداز خودروهای سواری فولکس واگن "حرکت مردم و هدایت آنها به جلو"است. این گروه به داشتن نام های بزرگ خودرویی مانند خودروهای سواری فولکس واگن، آئودی،SEAT، اسکودا و غیره شهرت دارد. فولکس واگن با این استراتژی که از نظر نوآوری و هوشمندی، خودروساز پیشرو در جهان باشد، بر پایه ۷ حسی قوی ساخته شده است؛ مسئولیت، احترام، همکاری، یادگیری، اعتماد، نگرش قوی نسبت به موفقیت و عزم راسخ که اشتیاق کارکنان را برای کار و مقابله با چالش ها حفظ می کند. این شرکت برنامه آینده خود را با نام "together-strategy۲۰۲۵" به منظور متحول کردن کسب و کار اصلی خودرو راه اندازی کرده است و علاوه بر موارد دیگر تا سال ۲۰۲۵ بیش از ۳۰خودروی تمام برقی دیگر را روانه بازار خواهد کرد.

چهره روز

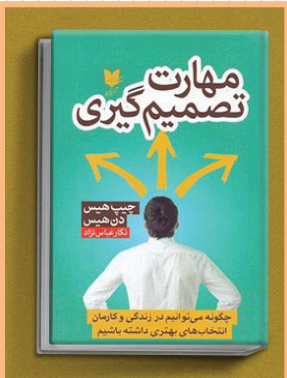
استاد فرشچیان



محمود فرشچیان را به عنوان بزرگترین استاد و صاحب سبک جدید در مینیاتور ایرانی می شناسند. هنرمندی کوشا و با استعداد که با کوله باری از تجربه در کسب هنر و مهارت در کار نقاشی و نقش های دلنشین و چشم نواز توانسته است به خلق آثار بی نظیری دست بزند و در ایران و تمام جهان طرفداران خاصی را به خود جلب کند. کارنامه درخشان و پرپر استاد فرشچیان نقاش نام آشنای ایرانی بر هیچ فردی پوشیده نیست. خلق آثار مشهوری همچون «عصر عاشورا»، «ابراهیم در گلستان»، «انتظار»، طراحی صریح امام رضا(ع) و امام حسین(ع) و... را می توان بخشی از هویت مشترک فرهنگی مردم ایران دانست که او سال ها با طراحی های منحصر به فرد خود فصل دیگری را در زندگی هنری اش گشود. محمود فرشچیان، در ۱۳۰۸ خورشیدی در پایتخت هنر ایران زمین شهر اصفهان چشم به جهان گشود. پدر او یکی از تاجران فرش و هنرمندان قالی بافی بود، همین شغل پدر در پرورش استعداد محمود تاثیر بسزایی داشت. او تحصیلات مقدماتی خود را نزد میرزا آقا امامی هنرمند چیره دست اصفهانی گذراند و از همان دوره به آموختن نقاشی علاقه مند شد و دل در گرو نقش های زیبا بست و به کار هنر روی آورد. فرشچیان از پایه هفتم دبیرستان، قدم به هنرستان هنرهای زیبای اصفهان گذاشت و چهار سال در آن جایگاه، زیر نظر استاد عیسی بهادری، استاد نایفه و توانمند نقاشی قالی، نگارگری و نقاشی رنگ و روغن، به فراگیری اصول و مبانی طراحی نقوش سنتی پرداخت. فرشچیان در بیان احساس و تجسم شعرگونه عواطف، به شیوه ای کامل و جدید، به هماهنگی و همگامی میان مضمون، محتوا، شکل و فرم نقاشی هایش موفق شد و این مشخصه اصلی کار او در نقاشی به شمار می رفت.

پیشنهاد

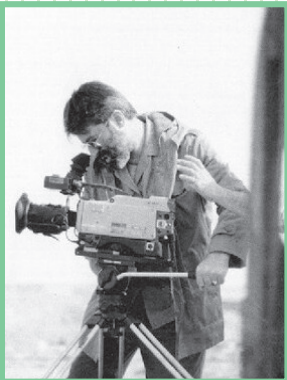
مهارت تصمیم‌گیری



نویسندگان: چیپ هیث، دن هیث مترجمان: نگار عباس‌نژاد، آرام مدبری انتشارات: آرایان تعداد صفحات: ۳۹۷ تحقیقات بارها و بارها نشان داده‌اند که انسان‌ها در امر تفکر چقدر غیرمنطقی‌اند. ما پیش از حد اعتمادبه‌نفس داریم، به‌دنبال اطلاعاتی هستیم که باورهایمان را تقویت کنند و اطلاعاتی را که این کار را نمی‌کنند کم‌اهمیت می‌دانیم، همچنین، با احساسات کوتامدنت حواسمان پرت می‌شود. به نظر می‌رسد وقتی صحبت از انتخاب می‌شود، مغز ما «بازار معیوبی» است. متأسفانه صرف آگاهی از این کاستی‌ها مشکلی را برطرف نمی‌کند؛ درست مانند اینکه دانستن نزدیک‌بینی‌مان کمکی به درست‌دیدن ما نمی‌کند. این کتاب، که کاملاً تحقیق شده و به‌خوبی نوشته شده است، فرایندی ۴مرحله‌ای را برای کمک به غلبه بر تعصبات طبیعی ما و تصمیم‌گیری بهتر ارائه می‌دهد. چیپ و دن هیث دو برادر آمریکایی هستند. چیپ هیث استاد دانشگاه استنفورد است و در زمینه استراتژی کسب‌وکار تدریس می‌کند. چیپ مشاور شرکت‌ها و انجمن‌های معروفی از جمله گوگل و انجمن قلب آمریکا بوده است. دن هیث نیز در دانشگاه دوک مشغول به کار است و در بخش آموزشی این دانشگاه، برنامه جدیدی با هدف تقویت اثر رهبران بخش اجتماعی ایجاد کرده است. دن، در سال ۱۹۷۷، شرکتی به نام Thinkwell تأسیس کرد که در زمینه تولید متون آموزشی خلاقانه، برای کارمندان و مدیران، فعالیت می‌کند.

فرهنگ

ماجرای شهادت چند فیلمبردار



ماجرای شهادت چند فیلمبردار در فتح‌المبین. یکی از جهادگران واحد تبلیغات خوزستان پایه‌پای تانک‌ها می‌دوید و با فیلم‌برداری از نحوه پیشروی رزمندگان، لحظات حساس عملیات را ثبت می‌کرد. این جهادگر، عبدالمجید منصوری در حین فیلم‌برداری در محور سایت ۵ به شهادت رسید. به گزارش ایسنا، مرحله سوم عملیات فتح‌المبین در نیمه اول فروردین ماه ۱۳۶۱ با هدف پاکسازی مناطق تصرف شده در شرق ارتفاعات «تینه» به وسیله قرارگاه نصر آغاز شد. قرارگاه قدس که «ارتفاعات ۲۰۲» تنگه ابوقریب را به تصرف درآورده بود، می‌کوشید از فرار نیروهای در حال عقب‌نشینی عراق جلوگیری کند. نیروهای قرارگاه فتح ضمن عبور از تنگه زلیجان به سمت «برغازه» و «دوسلک»، موفق شدند این دو منطقه را به تصرف درآورند، با نیروهای قرارگاه نصر الحاق کرده و سپس به سمت مرزهای بین‌المللی پیشروی کنند. فرماندهان سپاه و ارتش پس از کسب نتایج موفقیت‌آمیز در مرحله دوم عملیات، به این نتیجه رسیدند که نیروهای دشمن به دلیل ازهم‌پاشیدگی در سیستم فرماندهی خود، احتمالاً از منطقه عملیاتی فرار خواهند کرد. پس تصمیم گرفته شد هرچه سریع‌تر با انجام عملیات دیگری قوای دشمن را منهدم کنند و خطوط پدافندی قوای خودی تصحیح و تقویت شود. بر همین اساس پس از طراحی مانور این مرحله از عملیات نیروهای خودی در بامداد روز هفتم فروردین، حمله خود را آغاز کردند و همان‌گونه که پیش‌بینی می‌شد دشمن برای مصون ماندن از انهدام و اسارت نیروهایش، بسیاری از مواضع خود را به‌ناچار ترک کرد و به متهپی‌الیه خطوط پدافندی خود در منطقه چنانچه دوسلک و غرب ارتفاعات تینه عقب‌نشینی نمود.