

پیوندهای ناگسستگی؛ در مسیر آینده‌ای مشترک برای ایران و تونس



گزارش خبرگزاری مهر، سه‌شنبه ۱۳ خرداد ۱۴۰۰ در یادداشتی در رسانه‌های تونس نوشت: تونس، مهد تمدن و فرهنگ در تاریخ جهان بوده، در سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران از جایگاهی رفیع و ویژه برخوردار بود. استاد میمون مایان دو کشور که ریشه ارتباط جدی بر پایه برادری، احترام متقابل، اشتراکات دینی و فرهنگی عمیق و اهداف مشترک بین‌المللی استوار گشته و در سه‌لایه‌های فرهنگی، سیاسی، مذهبی، اجتماعی، و دیپلماتیک، و دیپلوما بوده است. تونس، که برای بیش از شش دهه تمام یافته، همواره فضایی پرتوان و پویا را برای دوستی و تقاضای همکاری بوده است. این رابطه، نمونه‌ای درخشان از همکاری جمهوری اسلامی ایران با کشورهای پویانده‌ای است که در جهت اسلام، بر پایه منافع مشترک و احترام به حاکمیت ملی است. حتی در پرتلاطم‌ترین شرایط منطقه‌ای، این رابطه صمیمانه، پابرجا و رو به تقویت بوده است. دیدار رسمی و غیر رسمی سید رئیس‌جمهور ایران در خرداد ۱۴۰۰ و ملاقات ایشان با رهبر معظم انقلاب، نقطه عطفی بود که فصل نوینی از همکاری‌های مهم‌جانبه‌را بین دو کشور

تمایلی به تمدید مکانیسم ماشه نداریم؛ در مهر ماه دیگر برجامی وجود ندارد

د کومو میونسپل امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: ما هیچ تمایلی به تمدید فرایند فعال‌سازی مکالمه ماشته نداریم، چرا که همه ما دور از جوامع به پایان می‌رسد. مسابقات محسنتی‌انی در گفتگو با خبرنگار همه درباره اقدام ترویتکی اروپایی برای آغاز فرایند فعال‌سازی مکالمه ماشته، به اینگونه انگیزه‌ها، فرانسه و آلمان، ۶ شهریور ماه رسماً بودند. ۱۰ روزه بازگرداندن ترویتکی سازمان ملل علیه ایران را در نامهای به شورای امنیت، مکالمه ماشته کند چنهفته قریب درمی‌آورد. تأکید کرد: اگر اروپایی‌ها همچنان برای فعال‌سازی مکالمه ماشته اصرار کنند، ما نیز احتمالاً از دنبال و تصویب پروا می‌گیریم. در خصوص امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی ادا داد: تیمی فرایند خروج از NPT را به تعویق در می‌آورد. ما نیز فرایند قانونی برای خروج از NPT را در مجلس طی می‌کنیم. محسنتی‌انی در مورد پیشنهاداتی مبنی بر تمدید تمایلی به تمدید فرایند فعال‌سازی مکالمه ماشته نداریم، چرا که همه ما دور از جوامع به پایان می‌رسد. دوماه خواهد داشت.



«سنپک» علیه ایران، اظهار کرد: با سازمان ملل آغاز کردند، ما تا زمان فروغ از NPT را در مجلس شورای اسلامی سه ماهه است که اگر مکانیسم ملل سازی مکانیسم ماشه، گفت: ما می‌رسد و پس از این تاریخ دیگر برجام

پزشکیان: آموزش باید با نیاز بازار کار هماهنگ باشد

مشارکت هم طرح‌ریزی کنند. پزشک‌بان با بیان اینکه برای تجهیز مراکز آموزشی، مقدسات و ساختن آن باید در نظر گرفته شود، بیان کرد: اگر ۱۶ میلیون دانش‌آموز داریم، باید توانایی‌های ما، معلمان، زیرساخت‌ها، دیجیتال، تولید محتوا و نیازهای آموزشی، بودجه، برنامه‌های داشته باشیم؛ این هزینه‌ها باید متناسب با توان اقتصادی خانواده‌ها و دستگاه‌های درآمدی تنظیم شود. ساختار ذهنی انسان‌ها در اختیار نظام آموزشی است؛ پزشک‌بان در ادامه اظهار داشت: ساختار ذهنی انسان‌ها در اختیار نظام آموزشی است؛ این می‌تواند مورد و برای به سمت تولیداتی به هدف و موانع شود یا آن‌ها را با فناوری آشنا کرد و به سوی تولیدات هدفمند و نوآورانه سوق داد. این ما هستیم که باید پزشکی را پیشرو باشیم و مسیر جدیدی را به جامعه نشان دهیم؛ آنچه تصور می‌کنیم و برای آن برنامه می‌ریزیم، همان چیزی خواهد بود که آن دست می‌یابیم. پزشک‌بان با تأکید بر اهمیت نقش زیرساخت‌ها و زیرساخت‌های نوآوری در زمینه آموزش خاطرنشان کرد: تقویت زیرساخت‌های تکنیکی در مراکز آموزشی ضروری است تا کشور از آموزش‌های آنلاین محروم نماند؛ تجهیز مستقیم مدارس به لوازم الکترونیکی باید در اولویت قرار گیرد. در مراحل بعدی، باید تجهیزات مانند کامپیوتر، هوشمند، ماینوتورهای هوشمند و ابزارهای مشابه متناسب با شرایط هر مدرسه انتخاب شود. بسیاری از این موارد را می‌توان با مشارکت مردم و به‌ویژه مردم از ظرفیت مسئولیت اجتماعی پیش برد. پزشک‌بان با اشاره به لزوم ارتقای شبکه «شاد» خاطرنشان کرد: شبکه شاد باید تقویت شود و زیرساخت‌های ارتباطی و شبکه‌های مورد نیاز آموزش و پرورش به‌صورت گسترده توسعه یابد؛ استفاده از ظرفیت تمام مدارس در فرایند آموزش آموزش‌های می‌تواند نقشی مهم و سازنده در ارتقای کیفی آموزش ایفا کند. رئیس‌جمهور در بخشی دیگری از سخنان خود با اشاره به اقدامات انجام‌شده در سامان آموزش فنی و حرفه‌ای و پیشو هنرستان‌ها، تأکید کرد: آموزش برای کار کردن، تخصص، تعامل، کار تیمی و ارتقای مهارت‌ها باید جز اولویت‌های نظام آموزشی قرار گیرد. دانش‌آموزان باید این مهارت‌ها را فرا بگیرند و آموزش‌ها متناسب با کسب بازار کار، نوع خدمت و تنوع شغلی طراحی شود. پزشک‌بان با بیان اینکه شناخت تولید، منابع تولید، کیفیت و محل عرضه از کارکنان آموزش فنی و حرفه‌ای است اظهار داشت: مناسب است آموزش نیروها با نیازهای بازار کاران آموزش‌های فنی و حرفه‌ای متناسب باشد؛ این مسیر ادغام فعالیت شغلی پس از آموزش برنامه داشته باشیم. یکی از بسیاری از رشته‌ها مانند حقوق و مهندسی با بازار فارغ‌التحصیلان مواجه می‌شود؛ امروز که دلیلی آن بازار نیست تناسب میان آموزش و نیاز بازار است. رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: ابتدا باید نسبت به آنچه در اختیار داریم وقت و سپس برای به‌ترتقی آن برنامه‌ریزی کنیم. باید بدانیم که دنیا اکنون در چه جایگاهی ایستاده و ما در چه نقطه‌ای هستیم و آنگاه مسیر اصلاح را پیگیری کنیم. آموزش برای نیاز بازار و هماهنگی‌ها با شد؛ پزشک‌بان با اشاره به لزوم احیای مشوق‌ها و مقررات برای هنرستان‌ها می‌مانند آموزش‌های رسمی گفت: در کشورها پیشرفته، بیشترین فکر و سرمایه‌گذاری در بخش آموزش انجام می‌شود. آموزش باید با نیاز بازار هماهنگ باشد و پس از آن مقررات، مشوق‌ها و سازوکارهای حمایتی تدوین شود. رئیس‌جمهور در پایان با تأکید بر مسئولیت نظام آموزش در پرورش نسلی توانمند اظهار داشت: باید این باور شکل گیرد که فرزندان این کشور شایسته بهترین و باکیفیت‌ترین آموزش‌ها هستند تا بتوانند به‌ترین نیروهای متخصص تبدیل شوند و نسبت به کشور و نظام متعهد باقی بمانند، به‌اینکه از رویه‌های خود را در ترک خود جستجو کنیم. باید با نقش تربیتی درست، سطوح اجتماعی و وزیر آموزش و پرورش نیز حضور داشتند و گزارش‌های نظامی وزیر آموزش و پرورش و وزیر کار درباره اقدامات انجام‌شده در زمینه تحول در علوم آموزشی ارائه شد.



لازم است برای آموزش مؤثر از فضاهای آموزشی، ورزشی، کتابخانه‌ها و امکانات کار تیمی به‌صورت هم‌افزا بهره‌گرفت. پژوهشگران با بیان اینکه مدیران آموزشی ما این شیوه تفکر را نداشته‌اند، تصریح کرد: مسئولین این تحول بر توسعه وزارت آموزش و پرورش است. نام نخست این است که بداینهم در چه نقطه‌ای ایستاده‌ایم و بر اساس آن برای پیشرفت برنامه‌ریزی کنیم. تا این‌جا پیشرفت‌هایی در این زمینه به‌عنوان بهانه‌های زمان را در دست داریم، به‌دوران مسئولیتی خود فکر کرد. دنیا با سرعت در حال تحولات است و ما متوقف شویم، عقب می‌مانیم. ساختن دو کلاس، پاسکویی بازی‌های امروز جامعه نیست و باید رویکردهای جامع‌تری اتخاذ شود. رئیس به‌طور افزود: تغییر یا اصلاح کاربری از ما و آموزش‌روشن‌ها جدید در پره‌پردازی از فضاهای آموزشی باید مدنظر قرار گیرد. د برخی موارد ممکن است ساختن اماکن جدید راهکار مناسب‌تری باشد اما آنچه اهمیت دارد، تغییر دقیق نقطه ایده‌آل و ترسیم مسیر رسیدن به آن است. پژوهشگران با این‌که باید بر لزوم گنجاندن آموزش و پرورش در طراحی توسعه شهری تصریح کرد: در طراحی توسعه شهرها باید به‌صورت مشخص فضاهایی برای آموزش و پرورش گرفته شود. نوجوانان ما محدود است، اما نمی‌توان از کنار این موضوعات مهم گذشت و لازم است که برای شرایط موجود و هم برای رسیدن به نقطه ایده‌آل برنامه‌ریزی شود. رئیس به‌طور به‌شماره به ضرورت هم‌افزایی میان مسئولان مجلی آموزش افزود: در هر شهرستان، مدیرکل آموزش و پرورش و مدیرکل نوسازی مدارس باید به‌صورت مشترک یک طرح تهیه کنند و این دو را نباید از یکدیگر جدا باشند، بلکه باید در ساختار و کاملاً ادغام شوند و

رئیس‌جمهور در جلسه تحول نظام آموزشی تأکید کرد که هنرستان‌ها و آموزش فنی‌و حرفه‌ای باید متناسب با بازار کار توسعه یابند و مقررات و مشوق‌های لازم برای آن‌ها وضع شود. به گزارش خبرگزاری مهر، مسعود رشیدیان رئیس‌جمهور، صبح امروز (شنبه ۲۲ شهریور ۱۴۰۰) در جلسه پیگیری تحول در نظام آموزشی، کشور، با چهار بر ضرورت طراحی جامع در مدارس اظهار داشت: مدارس نباید تنها به فضایی با چهار پنج یا شش کلاس محدود باشند، بلکه باید با تگهای جامع طرح‌های خود را منتظر ما از تریخی آن‌ها محقق شود. رئیس‌جمهور با اشاره به اهمیت طراحی در مدارس تصریح کرد: مجموعه آموزشی باید مانند یک موجود زنده عمل کند؛ همان‌گونه که سراسر کشور، دست و پا در هماهنگی کامل با یکدیگر کار می‌کنند. اجرای نظام آموزشی نیز باید پیوستگی و هماهنگی ساختاری داشته باشند و این امر در مدارس قابل تحقق است. رئیس‌جمهور با این جهت مزیت دارند که می‌توانند متناسب با توسعه جمعیتی، دسترسی عادلانه آموزشی را فراهم کنند.

نخستین: پژوهش‌پزشکیان با تاکید بر لزوم بازنگری در رویکردهای فعلی در نظام آموزشی افزود: نخستین چالش در نظام آموزشی، فقدان یک رویکرد جامع و یکپارچه در تدوین و اجرای برنامه‌های آموزشی است. این رویکرد باید بر اساس نیازهای واقعی جامعه و دانش‌آموزان باشد. همچنین، باید به اهمیت نقش معلمان و مربیان در فرآیند یادگیری توجه ویژه‌ای داشت. دومین چالش، کمبود منابع و امکانات آموزشی است. این امر به ویژه در مناطق محروم و روستاییان به وضوح مشاهده می‌شود. برای مقابله با این مشکل، دولت باید بودجه بیشتری را به بخش آموزش اختصاص دهد و با جلب مشارکت بخش خصوصی، منابع مالی و فنی را تکمیل کند. سومین چالش، کمبود نیروی انسانی متخصص است. جذب و نگهداری معلمان و مربیان باکیفیت نیازمند بهبود شرایط کاری و افزایش حقوق آنهاست. همچنین، باید به اهمیت آموزش مداوم و به‌روزرسانی دانش معلمان توجه داشت. چهارمین چالش، کمبود تجهیزات و امکانات مدرن آموزشی است. استفاده از فناوری‌های نوین در تدریس و یادگیری می‌تواند به بهبود کیفیت آموزش کمک کند. بنابراین، دولت باید سرمایه‌گذاری بیشتری در زمینه خرید تجهیزات و به‌روزرسانی زیرساخت‌های آموزشی انجام دهد. پنجمین چالش، کمبود برنامه‌های آموزشی متنوع و جذاب است. برنامه‌ها باید متنوع و جذاب باشند تا بتوانند توجه و انگیزه دانش‌آموزان را جلب کنند. همچنین، باید به اهمیت نقش خانواده‌ها در فرآیند آموزش توجه داشت و با آنها همکاری و مشارکت بیشتری داشت. ششمین چالش، کمبود مراکز مشاوره و خدمات روانشناختی است. این مراکز می‌توانند به دانش‌آموزان در زمینه مسائل تحصیلی، عاطفی و اجتماعی کمک کنند. بنابراین، دولت باید مراکز مشاوره را در مدارس و مراکز آموزشی ایجاد کند و با جذب مشاوران متخصص، خدمات روانشناختی را بهبود بخشد. هفتمین چالش، کمبود برنامه‌های آموزشی برای دانش‌آموزان با نیازهای ویژه است. این دانش‌آموزان نیازمند برنامه‌های آموزشی خاص و حمایت‌های ویژه‌ای هستند. دولت باید به این نیازها توجه ویژه‌ای داشته و با ایجاد مراکز تخصصی و استخدام معلمان متخصص، خدمات آموزشی مناسبی را برای این دانش‌آموزان فراهم کند. هشتمین چالش، کمبود برنامه‌های آموزشی برای دانش‌آموزان با استعداد است. این دانش‌آموزان نیازمند برنامه‌های آموزشی چالشی و پیشرفته‌تری هستند تا بتوانند پتانسیل خود را به‌طور کامل نشان دهند. دولت باید به این نیازها توجه داشته و با ایجاد مراکز تخصصی و استخدام معلمان متخصص، خدمات آموزشی مناسبی را برای این دانش‌آموزان فراهم کند. نهمین چالش، کمبود برنامه‌های آموزشی برای دانش‌آموزان با نیازهای خاص است. این دانش‌آموزان نیازمند برنامه‌های آموزشی خاص و حمایت‌های ویژه‌ای هستند. دولت باید به این نیازها توجه ویژه‌ای داشته و با ایجاد مراکز تخصصی و استخدام معلمان متخصص، خدمات آموزشی مناسبی را برای این دانش‌آموزان فراهم کند. دهمین چالش، کمبود برنامه‌های آموزشی برای دانش‌آموزان با نیازهای خاص است. این دانش‌آموزان نیازمند برنامه‌های آموزشی خاص و حمایت‌های ویژه‌ای هستند. دولت باید به این نیازها توجه ویژه‌ای داشته و با ایجاد مراکز تخصصی و استخدام معلمان متخصص، خدمات آموزشی مناسبی را برای این دانش‌آموزان فراهم کند.

سهم ایران از ۱۶۰ میلیون گردشگر چینی فقط ۱۰۰ هزار نفر است

چرا ایران در رای گیری «اعلامیه نیویورک» در حمایت از فلسطین غایب بود؟

نماینده‌گی ایران در توضیحاتی درباره قطعنامه در مورد مسئله فلسطین تأکید کرد، هر روش عملی باید مبتنی بر بهرسمیت شناختن حق مسلم مردم فلسطین برای تعیین سرنوشت خود و رد کوچک اجباری باشد.به گزارش خبرگزاری مهر، نماینده‌گی جمهوری اسلامی ایران در سازمان ملل متحد در نیویورک در توضیحاتی درباره قطعنامه در مورد مسئله فلسطین موضع ایران را بیان کرد.در این توضیح آمده است:امکانات تأکید می‌کند که صلح پایدار تنها از طریق ایاد دادن به اشغال و توقیف کامل استقلال و حاکمیت کشور فلسطین حاصل می‌شود، این امر باید مبتنی بر اراده واقعی ساکنان اصلی آن مسلمانان، یهودیان و مسیحیان باشد که از طریق یک همه‌پرسی آزاد و فراگیر، همان طور که در سند ۱۹۴۸/۲۳ پیشنهاد شده است، آزاد شود.من نماینده‌گی ایران به شرح زیر است: بسم الله الرحمن الرحیم خانم رئیس،همکاران محترم،در حالی که جهان ما با وضعیت بی‌سابقه و روبروست، ازجمله شراهای اساسی ما به‌طور جمعی از کشورهای حامی می‌کنیم، از جمله اسنایت، عدالت و یکپارچگی، توسط یک قدرت آشنگار کسانت‌هاهیست منعکس کننده بعضی سیستماتیک، توسعه طلبی اید و بی توجهی به هنجارهای ضروریروستهانی تبلیغی است، به‌شدت در معرض تهدید قرار گرفته‌اند. پس از نزدیک به دو سال حمله نظامی بی‌وقفه، مردم فلسطین، به‌ویژه در غزه، در نقض آشکار قوانین بین‌المللی، شاهد کشتار جمعی، آوارگی اجباری، گرسنگی و تخریب سیستماتیک زندگی و نظامیان و زیرساخت‌ها هستند، این ویرانی تنها به فلسطین محدود نمی‌شود، مجازوات کرمان اسرائیل علیه سایر کشورها، منطقه را بیش از پیش بی ثبات و صلح و امنیت بین‌المللی را تهدید می‌کند.دوماه امتیازدهی، پیشنهادهای دیپلماتیک و تلاش‌های عادی سازمان نه‌تنه است جنایات و اشغال قانونی ایران را متوقف کند، بلکه آن را در شدید سیاست‌های توسعه طلبانه، زاپارستانه و استعماری خود جسورتر کرده است.بی توجهی سیستماتیک به قطعنامه‌های سازمان ملل که با وتوهای مکرر شورای امنیت و انتقال مداوم تسلیحات مخالفت می‌شوند، نشان داده است که رویکرد مکرر فعلی، اگرچه به عنوان یک رویکردی قاطع ارائه می‌شود، اما نمی‌تواند به اهداف اعلام‌شده خود دست یابد.بدون رفع راحل عدالته و آزادی دور از دسترس خاورمیانه، مگر اینکه جامعه بین‌المللی قطعنامه‌های الزام‌آوری را تصویب کند که به علل ریشه‌ای هم‌بروز، پاسخگویی را تضمین کند و از حقوق مسلم مردم فلسطین حمایت کند، خامن‌فر، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران پیوسته خواستار آتش‌بس و بدون قیدوبشر در فلسطین، دسترسی بدون مانع به کمک‌های ضروری و بازسازی و احترام کامل به حقوق مردم فلسطین بوده است. ایران همچنین حمایت بی‌دریغ خود را از مقاومت پایدار مردم فلسطین در برابر اشغال، مداخله خارجی و سیاست‌های آپارتاید می‌شمار می‌کند. ایران تأکید می‌کند که صلح پایدار تنها از طریق ایاد دادن به اشغال و تحقق کامل استقلال و حاکمیت کشور فلسطین حاصل می‌شود، این امر باید مبتنی بر اراده واقعی ساکنان اصلی آن، مسلمانان، یهودیان و مسیحیان، باشد که از طریق یک همه‌پرسی آزاد و فراگیر، همان طور که در سند ۱۹۴۸/۲۳ پیشنهاد شده است، آزاد شود. در پایان، ایران معتقد است که هر راحل عملی باید مبتنی بر بهرسمیت شناختن حق مسلم مردم فلسطین برای تعیین سرنوشت خود، رد هر نوع آوارگی اجباری و تضمین مشارکت کامل و برابر هر بخش از جامعه فلسطین در شکل‌دهی به آینده کشور باشد. جامعه بین‌المللی باید از شورشانی تبعیض‌آمیز که پذیرش فلسطین به‌عنونه یک کشور عضو کامل سازمان ملل متحد را توصیه کند و پاسخگویی کامل اسرائیل را در قبال جنایات جنکی، نسل‌کشی و اشغال غیرقانونی طولانی مدت، از جمله از طریق اعمال تحریم‌های هدفمند و تعلیق عضویت آن در سازمان ملل متحد، تضمین کند تا اعتبار بین‌المللی سازمان حفظ شود.

نفر افزایش یابد. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به سطح بالای روابط میان ایران و چین بیان کرد: ما بالاترین سطح روابط اقتصادی و سیاسی را با چین داریم، اما در حوزه گردشگری این میزان گردشگری چینی که به کشورمان می‌آیند، رضایت‌بخش نیست و در پاسخ به این سوال که در آینده برای ورود جری تعداد گردشگر چینی به کشور هدف‌گذاری شده است، اظهار کرد: باید تجدیدنظر جدی در خصوص میزان سفر گردشگران چینی صورت گیرد. او این خصوص در حال مذاکره جدی رفت و برگشت با طرف چینی هستیم و آینده نزدیک فرماننامه جدیدی را امضا خواهیم کرد. لذا ان‌شاءالله سقف جدیدی را برای تبادل گردشگران انتخاب در نظر می‌گیریم. در شرایط فعلی تعداد گردشگران چینی که از کشور ما دیدن می‌کنند، بیش از ۱۰۰ هزار نفر در سال است.



هشدار لاریجانی به دولت‌های اسلامی درباره اجلاس‌های بی‌نتیجه

[illegible]

گزیده خبر

مهاجرانی: کشوری که نتواند بهره
وری را افزایش دهد دچار رکود

می شود



سخنگوی دولت گفت: کشمیری که نتواند بهر دوری را افزایش دهد، حتی اگر درآمد زیاد داشته باشد، دچار معضل اتلاف منابع و رکود خواهد شد به گزارش خبرگزاری مهر، طایفه مهاجری از سخنگوی دولت در دیدار با هیئت مدیران و مدیران متشرف در روزنامه ای براف نمایش داده شد. به این ترتیب، کشمیری که

در دولت و بهبود بهره‌وری تاکید کرده‌من این یادداشت به شرح زیر است: سخنان رئیس‌جمهور در جلسه شورای برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری در اردیبهشت ۱۳۷۹، «تجدید ساختار (در رهبر انقلاب) درخواست کرد اما من باید ۱۳ و پانزده ۱۴ درصد از درآمد را به دولت می‌دهم؛ کار نداریم که انجام دهیم، اما برق و گاز مصرف می‌کنیم»؛ یک مسأله مهم کشور را به مرکز توجه آورد: بهره‌وری و بزرگ بودن دولت. برخی به جمله را دست‌نویس تفادیر قرار دادند، اما سخنان رئیس‌جمهور با این سخن نه تنها از موضع دولت‌خواهان از انتقاد کمر هشارد داد که با وضع کسب‌وکارهای مساختار داری نمی‌تواند بار توسعه را به دوش بکشد. در جامعای که دستگاه‌های اداری زیگ‌زیگ می‌شوند و کابیز اقتصادی بهره‌وری به معنای استفاده بهینه از منابع برای تولید کالا یا خدمات بیشتر با هزینه کمتر، کشوری که دولت بهره‌وری را به افزایش درآمد زیاد داشته باشد، دچار معضل اتلاف منابع و کود و خودخواهی در هر شرایطی که از این با محدودیت منابع، تهازی، ترس و تحریها و چالش‌های توسعه مواجه است. ارزش بهره‌وری اقتصادی بهینه باید به دیگر سخن، رشد اقتصادی با سرمایه‌گذاری بیشتر با استفاده نیروی انسانی به دست می‌آید. معضل منابع موجود باید با کارایی بیشتر به کار گرفته شوند. برنامه‌ریزی پیشرفت، رشد اقتصادی، رشد درصدهای تعیین شده که نزدیک به سه درصد است، باید از رشد بهره‌وری کل تأمین شد. اما اینکه مقایسه‌های جهانی نشان می‌دهد بهره‌وری نیروی کار در ایران کمتر از نصف میانگین کشورهای توسعه‌یافته و حتی برخی کشورهای مانند ترکیه، عربستان و امارات زینت است! این امرها نشان می‌دهد که کشور، فقدان، کمبود منابع و فشار نیروی نیل به کسب‌وکار معضل معضلتان، مدیریت منابع موجود است. بر اساس چنین واقعیت‌هایی، سخن رئیس‌جمهور در اردیبهشت را بهتر می‌توان دریافت که «همین‌هم عامل تورم خود» است. «این جمله در باب‌تاب یک واقعیت تبدیل است، اما این واقعیت در ایران، دولت به بزرگ‌ترین کارفرما و مصرف‌کننده تبدیل شده، اما بودجه و ارزش اقتصادی، حاصل تناسبات با حجم منابع مصرفی ندارد. وقتی عمده درآمد دولت صرف هزینه‌های جاری شده و سهم سرمایه‌گذاری کاهش می‌یابد، اقتصاد کار در چرخه‌ای سرساننده می‌شود. در این شرایط اگر منابع مالی نباشد دولت می‌تواند به روش‌های آیین هزینه‌ها به استغراض با چاپ پول متوسل شود. این همین‌هم عامل ایجاد مساختاری و مزمن در اقتصاد ایران است. به عبارت دیگر بزرگ بودن دولت، نه نهم قدرت، بلکه نشانه کاستی است. نظام اداری که ارزش افزوده آن به اندازه‌های هزینه‌هایش، به جای کمک، به نفع توسعه ملی می‌شود.

۳۷ پرواز بارورسازی ابرها در یک سال؛ امید تازه یا سیاستی پرهزینه؟



در حالی که ایران طی سال‌های اخیر با کاهش بارندگی و بحران جدی منابع آب روبه‌رو بوده، وزارت نیرو از اجرای دهه پرواز بارورسازی در سال آبی جاری خبر داده است. به گزارش اینسداد طبق آمار رسمی، در سال آبی ۱۴۰۲-۱۴۰۳، ۳۷ میلیارد لیتر باران

روزار با بهیاد در مناطق مختلف کشور انجام شده و بیش از ۶۰۰ زائرانور زمینی در ۲۲ استان فعال بوده است.طبق اظهارات اخیر، محمد مهدی جوادیان زاده، رئیس سازمان توسعه و بهیرپردازی فناوری های نوین آب های جوی، در این مراسم عملیات باروری ابرها با استفاده از هواپماهای با سرنشین و بدون سرنشین (بهیاد) استفاده از زائرانور های زمینی در سال ای مذکور انجام شد. این پروژه با استفاده از دور فرودن دور هواپما ای متونوف در منطقه شمال غرب، جنوب غرب، منطقه پهران و شامال شرق، ۵۰ پرواز متوالی با استفاده از بهیاد در مناطق جوی ابریزر اینچنده رود، کورگهر، خراسان جنوبی و منطقه عملیاتی استان های فارس و بهینهر پروژه بارورساز ابرها برنامه ریزی و به مورد اجرا گذاشته شد.این حجم فعالیت است که هیچ حدی که سیاست گذاران حوزه آب بارورساز ابرها را به عنوان یک کار نوین محکم برای جبران کمبود منابع در نظر گرفته اند. این حال، پرسش کلیدی این است که چنین اقداماتی تا چه اندازه می تواند به حل بحران ساختاری آب در کشور کمک کند.نادر کسب، مسئول سازمان توسعه و بهیرپردازی فناوری های نوین آب های جوی مأموریت خود را مدیریت بهینه منابع آب جوی با فناوری های نوین عنوان می کند و جوی ابرها را اینچنده رود مطرحر اینچنده رودی ۱۰ ساله و افزایش ۱۵۰۰۰ درصدی منابع آب جوی را مطرح کرده اند. این سیر دیگر، این برنامه ها میازمند بودجه ای سنگین، حدود ۷۵۰۰ میلیارد تومان است که هرچند گفته می شود بود فشار مالی مستقیم به دولت تأمین خواهد شد، اما همچنان حال و هوای کارشمان درباره اولویت بندی هزینه ها باقی می ماند.متفقان در بارورساز ابرها اینچنده رود را اینچنده رودی بهیشتن از آنکه راهی پایدار باشند، اقدامی و توانمندی و بازاریابی انشعوب است. تجربه سایر کشورها نیز نشان داده است که افزایش بارندگی ناشی از بارورساز می بهترین حالت چند درصد بوده است. نمی توان جایگزین مدیریت مصرف، بازرچالی آب و اصلاح الگوی کشت ششود. استفاده از حامیان این سیاست تأکید دارند که در شرایط تازاری ای کشور، بارورساز ابرها را ممکن موجود اهمیت دارد و بارورساز ابرها می تواند به عنوان مکمل سایر طرح ها نقش افرینی کند.

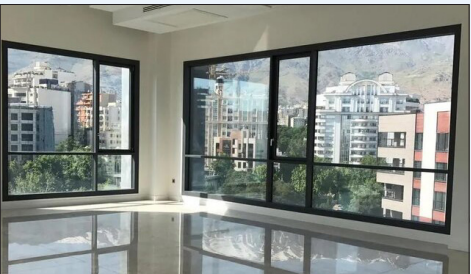
شست اخیر وزارت نیرو نشان داد که نگاه حاکم بر مدیریت آب کشور همچنان بر کبکی از اقدامات کوتاهمدت و برنامه‌ریزی بلندمدت است. اما پرسش اصلی اینجاست که آیا باورسازی برها در کنار هزینه‌های بالای آن، می‌تواند از یک پروژه نمادین به راهکاری اثربخش و پایدار تبدیل شود یا همچنان در حد یک سیاست جانبی باقی خواهد ماند؟

ورود دیوان محاسبات کشور به بررسی هزینه‌ها در شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

و با ورود دیوان محاسبات کشور به بررسی هزینه‌های نامتعارف در شرکت معدنی و صنعتی گلگهر، میزان انحرافات احتمالی از قوانین و مقررات و همچنین تصمیمات مدیریتی مرتبط در این شرکت به‌دقت ارزیابی می‌شود. گزارش سبسا به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل دیوان محاسبات کشور، با ارائه صورت‌های مالی منتهی به اسفند ۱۴۰۳ در شرکت و شناسایی هزینه‌های نامتعارف و غیر مأموریت و خارج از حیطه خدمات کارشناسی و مشاورین، این لزوم نظارت بر چارچوب‌های ۲۴ قانون دیوان محاسبات، برای بررسی کفایت اسناد و مدارک هزینه‌ای، قراردادهای مشاوره‌ای و خدمات کارشناسی را در دستور کار حسابرسان خود قرار داده‌اند. این تطبیق هزینه‌ها با اسنادنامه و بودجه مصوب، احراز توجیه اقتصادی، ارزیابی انحرافات احتمالی از قوانین و مقررات و همچنین تصمیمات مدیریتی مرتبط به‌دقت ارزیابی می‌شود. دیوان محاسبات بر لزوم رعایت الزامات قانونی در هزینه‌کرد منابع شرکت‌های دولتی و تحت مالکیت عمومی تأکید دارد.

ارسال پیامک اخطار به مالکان خانه‌های خالی، چند نفر مشمول مالیات می‌شوند؟

در پی شناسایی دهها هزار واحد مسکونی خالی در پایتخت، مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران اعلام کرد: یکمیلیون و ششصد هشتاد و یک مالکان این واحدها ارسال شده و در صورت عدم خوشحالی در سامانه املاک و اسکان، این واحدها مشمول مالیات خواهند شد. بر اساس این گزارش، رسانه خاکی - مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران - اظهار کرد: ۷۴ هزار واحد مسکونی خالی از سکنه در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به سازمان امور مالیاتی استان تهران معرفی شد و تعداد قریب به ۳ میلیون و ۳۲۷ هزار به طور عمده سرپرستان خانواده‌ها از این سامانه مراجعه و خود اظهاری شد است. سوتی یا اشاره به ارسال یکمیلیون و ششصد هشتاد و یک واحد مسکونی خالی شناسایی شد و مشمول مالیات شد. افزود: در زمان سرشنودن تقاضا داریم که نسبت به خالی بودن یک واحد در صورتی که فرد خوشحالی نکند، بر اساس بند ۵ تبصره ۸ ماده ۱۶۹ قانون مالیات‌های مستقیم طرح کند و مورد اعتراض داشته باشد و یا اینکه آن ملک در زمان محاسبه مالیات در مالکیت او نبوده و طبق سازمان ثبت و همچنین تکمیل اقرار نامه دادری اقدام کند.



مضمون که ملک شما به دلیل عدم خوداظهاری در سامانه املاک و اسکان به عنوان خوداظهاری ملک خود در سامانه املاک و اسکان به قید فوریت اقدام کنند. خالقیت مستقیم، مشمول مالیات خواهد بود و چنانچه نسبت به این مساله و اعلام خالی بود، می بایست نسبت به دریافت گواهی تاریخچه عدم مالکیت در آن مقطع از طریق سازمان

پروژه ۲۰ ساله؛ یک قدم تا پایان

مسیر تکمیل نهایی قرار دارد و اجماع مسئولان استانی و مقامات کشوری بر این است که پروژه تا پایان سال به بهره‌برداری برسد. به گزارش ایستگاه پروژه راه آهن میانه - اردبیل بخشی از طرح راه آهن میانه - اردبیل - پارس‌آباد است که با هدف اتصال استان اردبیل و مرکز قطارهای مسافری و برای رد مسیری امن و قابل اطمینان به طول ۱۷۵ کیلومتر از ایستگاه زاویه در راه آهن میانه - تبریز شروع و با عبور از شهرستان کوثر وارد اردبیل می‌شود. ایستگاه مسیری که گفته می‌شود به این منطقه و حفظ محیط زیست راد خواهد داشت. به هدف اتصال استان اردبیل به شبکه ریلی کشور، حمل مواد اولیه مورد نیاز کارخانه ذوب آهن اردبیل از بنادر جنوبی، تسهیل عبور و مرور مسافران و بار، کاهش مصرف سوخت، کاهش استهلاک ناوگان جاده‌ای، افزایش ایمنی و تسهیل تصادفات جاده‌ای، ایجاد زیربنای لازم با هدف توسعه اقتصادی، صنعتی، گردشگری و ایجاد اشتغال پایدار در استان اردبیل و کاهش محرومیت در مناطق توسعه نیافته و محروم استان اردبیل است. براساس آخرین گزارش‌ها، راه آهن میانه - اردبیل با حداکثر سرعت طراحی ۱۶۰ کیلومتر در ساعت برای قطارهای مسافری و ۱۲۰ کیلومتر در ساعت برای قطارهای باری و با پیش‌بینی سالانه ۶۰۰ هزار مسافر و ۲.۵ میلیون تن بار به تدریج توسعه می‌یابد و در سال بیستم بهره‌برداری به ظرفیت ۱.۵ میلیون مسافر و چهار میلیون تن بار خواهد رسید. ایمنی خط آهن که استراتژ ساختن آن بیش از ۲۰ سال پیش در ذهن شاهنشاه ایران و به منظور سیر دارد که شامل قطارهای مسافری و سه ایستگاه پشتیبانی ریل می‌شود. آن طور که وزیر راه و شهرسازی پیش‌تر وعده داده بود با پیشرفت فیزیکی موجود در این پروژه، تا پایان اسامال این راه‌آهن افتتاح می‌شود. و سبوت قطار در این ریل به حد صا در می‌آید. پروژه ۲۰ ساله؛ یک قدم تا رسیدن به آخر! اما هوشنگ بازنود- مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از صد میدانی ماهانه روند اجرایی این راه آهن خبر داده و گفته است که این پروژه با پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۰ درصد در مسیر تکمیل نهایی قرار دارد. وی همچنین اعلام کرده است که علاوه بر بازآرایی‌های میدانی در اردبیل، در تهران نیز نشست‌های منظم با پیمانکاران برگزار می‌شود و زمان‌بندی اجرای قطعات مختلف تعیین و به تصویب می‌رسد. معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد که اجماع نمایندگان مجلس، وزارت راه و شهرسازی، مسئولان استان و مردم جمهوری بر این است که پروژه راه آهن میانه- اردبیل تا پایان سال جاری به بهره‌برداری برسد.



آن طور که مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور خبر

داده پروژۀ احداث راه آهن میانه-اردبیل با پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۰ درصد در

بازار خودرو بین اعتماد و بی‌اعتمادی؛ روایت شهروندان از معامله‌های پر ریسک



طرات کافی، فضای سوءاستفاده را باز گذاشته است. اتحادیه نمایشگاهداران خودرو تا آنکه
بکند تنها نمایشگاه‌های دارای پروانه و کسب و کار رسمی را معاملاً، مجاز به فعالیت
می‌داند. اما چون، بخشی از بازار به شکل غیررسمی و بدون نظارت کار می‌کند، مجازات
رئیسان معتقدند تا زمانی که سامانه یکپارچه شناسایی معاملات ایجاد نشود و مجازات
زادنده برای متخلفان به اجرا درنیاید، بخشی از بازار همچنان سمت تخطف خواهد
داد. بدین حال، بسیاری از نمایشگاهداران رسمی نیز از بی‌اعتمادی ایجادشده در بازار
ضرر می‌شود. آن‌ها می‌گویند برخورد با واحدهای غیرمجاز و افزایش آگاهی خریداران،
می‌تواند فضای بازار را به سمت شفافیت و اعتماد بازگرداند. کارشناس به اقدام
«شکست» را برای خریداران ضروری می‌داند: کارشناسی پیش‌خوردی خودی در معامله،
معاذ و رعیت سبند و پرهیز از قراردادهای غیررسمی یا عجلونه، به گفته آن‌ها،
ان اقدامات ساده می‌تواند بخش زیادی از مشکلات را برطرف کند. اگرچه برخورد
بدی‌تر نهادهای نظارتی و قضایی یک ضرورت است، اما پیش‌خوردی مهمی از پرهیز
خود خریداران برای مجازات و شفافیت رسمی خودرو، استفاده وضعیت سند و امکان
معامله‌های عجلونه سه گامی است که می‌تواند از بسیاری مشکلات جلوگیری کند.
و دقت مردم در کنار نظارت مؤثر، تنها راه بستن مسیر برای نمایشگاهداران
تخطف است.

رید خودرو در ایران برای بسیاری از خانواده‌ها یک سرمایه‌گذاری بزرگ محسوب می‌شود. اما اگر از شاخص‌های میدانی نشان می‌دهد در کنار نمایشگاه‌ها، قانون‌مندی، شفافیت و کلاهبرداری‌هایی در جریان است؛ از فروش خودروهای تصادفی با ظاهر نامناسب تا اسناد جعلی و قراردادهای غیرمعتبر. کارشناسان معتقدند نظارت مؤثر نهادهای مسئول در کنار افزایش آگاهی خریداران می‌تواند مسیر را برای سودجویان بنبندد و اعتماد را دسترس‌تر با به باز بازگرداند. به گزارش اینستا، در شرایطی که قیمت‌ها در بازار خودرو روزبه‌روز افزایش می‌یابد، جوگیرتر شدن آشنایان در معامله می‌تواند خسارت سنگینی به پدیدار دارد کند. چنانچه حساسیت، میانگین تقاضا و اعتماد در بازار خودرو را دوجناب می‌دهد. است. با این حال، گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد که در کنار نمایشگاه‌های معتبر و فعالان قانونمند، مواردی از تخلف و کلاهبرداری نیز وجود دارد که چالش‌های جدی برای خریداران به وجود آورده است. از فروش خودروهای تصادفی با ظاهر آراسته تا ارائه اسناد جعلی و قراردادهای غیرمعتبر، همگی تجربه‌های مشترکی هستند که شهروندان متاثر از مشاهده یکی از خریداران در گفتگو با ایسنا می‌گویند: «بیشتر خریدم که معلوم شد موتور تعویضی کردی و هیچ اسنادی به آن نشده بود. حالا ما هاست در گداه درگیرم.» شهروند دیگری هم از «شوکاری شدن شاخص خودرویی» می‌گوید که ابتدا اسناد معرفی شده بود. بعد از روایت‌ها نشان می‌دهد که ناآگاهی خریداران و نبود

ارز تک نرخي يا چند نرخي؛ کدام به صلاح است؟



یکی کارشناس اقتصادی گفت: در شرایط فعلی اقتصاد کشور، به نظر می‌رسد که هر دو مدل سیاست تک‌نرخ و چند نرخ بودن ارز به خوبی باید ارزیابی شده، چنانچه هر کدام با معایبی روبرو است. اما آنجا که کشور در شرایط تحریمی قرار دارد، نمی‌توان بازارها را به حال خود رها کرد و دولت باید کنترل کافی بر بازار داشته باشد. علی‌قنبری - کارشناس اقتصادی - در گفت‌وگو با اشاره به مسائل مطرح شده در رابطه با امکان تک‌نرخ شدن ارز، می‌گوید: «چند نرخ بودن ارز در شرایط امریکا، به واسطه مسائل امنیتی و به ویژه تحریم‌های اقتصادی در بازار ارز، نادر است. نرخ ارز باید تک‌نرخ باشد و در صورت وجود شرایط عادی و آزاد در اقتصاد کشور، معمولاً از آن تک‌نرخ استفاده می‌شود؛ چراکه با کارآمدی اقتصاد در بازار ارز هماهنگی به مراتب بیشتر دارد. وی خاطرنشان کرد: با این حال، در شرایط فعلی و در شرایط فعلی، به دلیل مشکلاتی که در زمینه تامین ارز و محدودیت‌های مربوط به عرضه ارز وجود دارد، نمی‌توان از نرخ یکسان برای بازار استفاده کرد و اگرچه تک‌نرخ بودن ارز در اقتصادهای غیر تحریمی موجب ثبات در بازار می‌شود اما به خوبی نمی‌توان به سیاست تک‌نرخ بودن ارز در شرایط امروز اقتصادی ایران، عمل کرد. تک‌نرخ شدن ارز در شرایط فعلی به صلاح نیست این کارشناس اقتصاد ادامه داد: «در طی دهه‌های گذشته، به دلیل اینکه امکان عرضه کافی برای تک‌نرخ شدن ارز وجود نداشته و از آنجایی که اقتصاد کشور ما در شرایط تحریمی قرار دارد و شرایط مناسبی برای ایجاد ثبات در عرضه و تقاضای ارز نیست، معمولاً دولتمدار کشور از مدل چند مدیریت شده ارز بهره می‌برد که همان ارز چند نرخ است؛ چراکه یک نرخ مدیریت شده وجود دارد و متعاقب آن به علت تقاضاهای بازار ارز بین شکل می‌گیرد. خبری به تریبهره می‌رسد که در نظر می‌رسد که تک‌نرخ شدن ارز در شرایط فعلی نمی‌تواند به نفع ارزیابی شود چرا که در اقتصاد با مسائل و مشکلاتی روبرو هستیم که تک‌نرخ شدن ارز، برای بازارها و معیشت مردم ثبات ایجاد نمی‌کند. چند نرخ بودن ارز هم همانند است؛ از سوی آفرود؛ با این حال، چند نرخ بودن ارز نیز، مشکلات خود را دارد. بنابراین از این جهت نیز مشکلات در اقتصاد چند نرخ ارز از این جهت است که باعث ایجاد رانت ارزی می‌شود و دسترسی برخی به ارز دولتی فراهم می‌گردد که باید در این زمینه چارهای اندیشی شود چرا که برخورداری از ارز رانتی موجب افزایش فساد می‌شود. هیچ‌کدام از دو مدل سیاست ارز مورد قبول نیستیم کارشناس اقتصادی تأکید کرد: «می‌توان گفت که هیچ‌کدام از دو مدل فوق به صورت قطعی مردم پذیرش ندارند؛ چراکه امکان تحقق تک‌نرخ شدن ارز در شرایط فعلی به صلاح اقتصاد و بازارها نیست و در طرف دیگر نیز چند نرخ بودن ارز نیز به فساد و رانت ارزی منتهی می‌شود. دولت باید کنترل کافی بر بازار داشته باشد تا شفافیت بیشتر؛ اما در این شرایط دولت باید کنترل کافی بر بازار داشته باشد و وضعیت بازار به صورت رها شده نباشد و هم‌اکنون به این دلیل که برخی بودن از امکان دسترسی به رانت ارزی تا حد ممکن کاهش یابد. اصالت با مالک ارز است اما نمی‌توان بازار را رها کرد؛ در پایان با اشاره به انتقادهای صادرکنندگان، گفت: «بر اعمال فشار بر آنها برای عرضه ارز خود باز نگذاشتن و مالکان ارز است؛ به عبارتی دیگر، کسی که باعث وارد شدن وارداتی به کشور می‌شود، صاحب اصلی آن است و دولت و بانک مرکزی باید جانب احتیاط را رعایت کنند. این حال این درست است که صاحبان ارز اختیار خود را داشته باشند، اما در طرف دیگر اقتصاد کشور با مشکلات و محدودیت‌های تحریمی روبرو است و نمی‌توان بازار را کاملاً به حال خود رها کرد و به نتیجه نرسد. اقتصاد کشور آزاد باشد و با مشکلات تحریمی و تورمی ناشی از تحریم دست‌نشانده این امکان به علت مشکلاتی که آن را نشان می‌دهد وجود ندارد.

نرخ بهره بین بانکی همچنان در اوج



تخریب بهره بین بانکی در پایان هفته جاری به ۲۲.۹۹ درصد رسید که نسبت به هفته قبل خود ۰.۰۲ درصد رشد کرد و همچنان بالاترین نرخ بهره بین بانکی در سال جاری است. گزارش استبانده نرخ بهره بین بانکی در پایان هفته سوم شهریور ماه به شد ۰.۰۴ درصدی به ۲۲.۹۹ درصد رسید که بالاترین نرخ بهره بین بانکی طی سالهای گذشته است. بازار بین بانکی چیست؟ بازار بین بانکی، بازاری است که برای مبادلات مالی میان بانکها و سایر مؤسسات اعتباری با یکدیگر و برای اعمال سیاستهای پولی از سوی بانک مرکزی ایجاد شده است. این بازار هم یک بازار معاملات رجمعی دارد و برای کاهش اسرافه پرداختش بانکها، کاهش استقرار اعتباری و هم برای مدیریت صحیح نقدینگی از سوی بانکها، کاهش یا افزایش نقدینگی کشور و کنترل نرخ تورم، مدیریت رشد اقتصادی ایجاد می شود. کاربرد بازار بین بانکی بازار بین بانکی در کاربرد مهم دوم: بازار پول است. بانک به بانک مرکزی برای اعمال سیاستهای پولی و دومین کاربرد آن، تأمین مالی بانکها و مؤسسات اعتباری و مالی از طریق یکدیگر است و بانک مرکزی از طریق تغییر نرخ سود در این بازار نظارت و اهداف خود را برطرف می کند. حجم معاملات در این بازار بین بانکی بالاتر و اثر سیاستی نرخ سود در آن، به قدری است که بانک مرکزی به صورت هفتگی اعلام می کند، بر اساس بسیاری از مؤهرون معاملات بین بانکی روزانه به دست می آید. بازار بین بانکی در ایران از تیرماه ۱۳۸۷ رسماً شروع به کار کرد. نظارت کامل و تعیین نرخ سود بر این بازار به عهده بانک مرکزی است و بانک مرکزی در پایان هر هفته نرخ بهره بین بانکی را در روز پنجشنبه (هر هفته) به صورت رسمی اعلام می کند.



روزنامه اقتصادی ، سیاسی ،اجتماعی، فرهنگی، صبح ایران



info@sobh-eqtesad.ir
www.sobh-eqtesad.ir

@sobheqtesad @sobheqtesad sobhe-qtesad

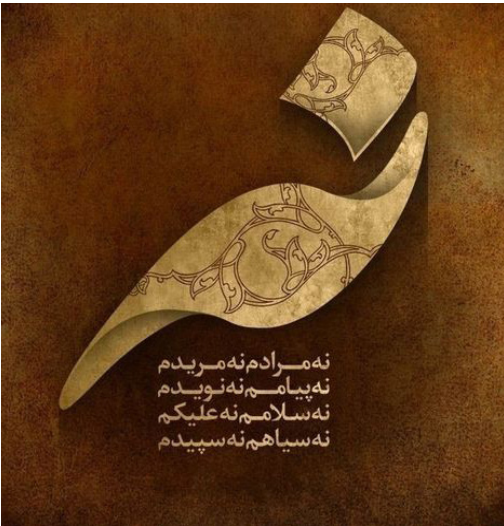
تهران، بلوار مرزداران ، انتهای خیابان گلستان ، کوی پژوهش پلاک ۱۳

صاحب امتیاز : موسسه سخن گستر مدیر مسئول : فاطمه لشکری

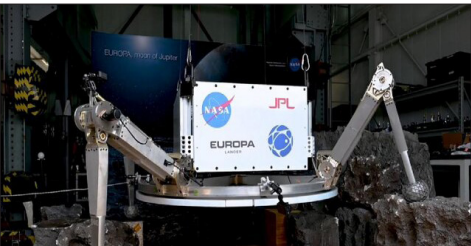
کد شبا :۲۰۰۸-۶۵۴ | کد پستی : ۱۴۶۳۷۷۷۷۴۶

تحریریه:۴۴۲۵۳۴۵۰ | روابط عمومی:۴۴۲۵۳۴۴۸ | فکس:۴۴۲۵۳۳۹۵ | بازگانی: ۹-۴۴۲۵۳۳۳۵ | توزیع : ۴۴۲۵۳۴۵۰ | فکس:۴۴۲۵۳۲۳۴ | توزیع: موسسه سخن گستر |

گنجینه



از هر دری خبری



ناسا اولین نمونه فرود گر ماموریت «اروپا لندر» را آزمایش می کند

ناسا عکس‌ها و فیلمی را از مراحل آزمایش اولین نمونه فرودگر ماموریت «اروپا لندر» منتشر کرده که قرار است قمر «اروپا» را مورد بررسی قرار دهد.به گزارش اسپسنا و به نقل از یونیورس تودی، ناسا در سال ۲۰۲۴ ماموریت «اروپا کلیپر»(Europa Clipper) را پرتاب خواهد کرد. در این ماموریت، مدارگرد مورد نظر به سوی سیاره مشتری پرواز خواهد کرد تا قمر یخی آن موسوم به «اروپا» را بررسی کند. ماموریت اروپا کلیپر با یک مجموعه پرواز، فعالیت سطح قمر اروپا و ستون‌های بخار آب آن را به امید شناسایی مولکول‌های آلی و سایر نشانه‌های احتمالی حیات بررسی خواهد کرد. اگر همه چیز خوب پیش برود، ناسا قصد دارد یک ماموریت دیگر را نیز برای فرود آمدن روی سطح اروپا بفرستد و سطح یخی قمر را با دقت بیشتری بررسی کند. این ماموریت «اروپا لندر»(Europa Lander) نامیده می‌شود.اگرچه هیچ تاریخی برای پرتاب اروپا لندر مشخص نشده و این ماموریت هنوز در مرحله تحقیقاتی به سر می‌برد اما گام‌های مهمی برای رساندن آن به مرحله توسعه برداشته شده است. در ماه اوت سال گذشته، مهندسان «آزمایشگاه پیش‌رانش جت»(JPL) ناسا در جنوب کالیفرنیا نمونه اولیه این سیستم فرود پیشنهادی را در یک محیط شبیه‌سازی‌شده آزمایش کردند. این سیستم، ترکیبی از سخت‌افزار مورد استفاده در فرودگرهای پیشین ناسا و برخی عناصر جدید است که امکان فرستاندن یک ماموریت به اروپا را فراهم می‌کند. همچنین، این سیستم می‌تواند برای تسهیل پرتاب ماموریت‌ها به سیارات دارای اقیانوس و دیگر اجرام آسمانی منظومه شمسی ما سازگار شود.از دهه ۱۹۷۰ زمانی که کاوشگرهای «وویجر»(Voyager) ۱ و ۲ ناسا از کنار مشتری و منظومه قمرهای آن عبور کردند، دانشمندان مشتاق بودند تا نگاهی دقیق‌تر به اروپا داشته باشند. از آن زمان تاکنون چندین ماموریت از مشتری بازدید کرده‌اند؛ از جمله کاوشگر فضایی «اولیس»(Ulysses) متعلق به ناسا و «آژانس فضایی اروپا» که در سال‌های ۱۹۹۲ و ۲۰۰۴ از کنار منظومه مشتری عبور کرد. پس از آن، کاوشگر «کاسینی-هویگنس»(Cassini-Huygens) در سال ۲۰۰۰ به سمت زحل و ماموریت «نیو هورایزنز»(New Horizons) به سمت منطقه فرانیتونی پرواز کردند. با وجود این، تنها دو ماموریت به منظومه مشتری سفر کرده‌اند و برای مطالعه مشتری و قمرهای آن در آنجا باقی مانده‌اند. یکی از آنها کاوشگر فضایی «گالیله»(Galileo) بود که سال‌های ۱۹۹۵ تا ۲۰۰۳ در آنجا حضور داشت و دیگری کاوشگر فضایی «جونو»(Juno) که از سال ۲۰۱۶ تاکنون در آنجا بوده است.قسمت زیرین کاوشگر اروپا لندر دارای ساختاری مانند یک شکم برآمده است که در برابر حرکت مقاومت نشان می‌دهد و از فرودگر در برابر زمین‌های بالقوه مضر محافظت می‌کند. هنگامی که کف ساختار شکمی با سطح تماس می‌یابند، حسگرها مکانیزمی را فعال می‌سازند که مفصل چرخشی پاها را قفل می‌کند. در این مرحله، پاها مسئول حفظ ثبات فرودگر هستند. اگر ساختار شکمی با زمین برخورد نکند، حسگرهای هر پا می‌توانند لمس زمین را اعلام کنند. در این حالت، ساختار شکمی در بالای زمین معلق خواهد بود و فرودگر تنها توسط چهار پای خود پشتیبانی خواهد شد.اگرچه این فرآیند فرود با توجه به شرایط قمر اروپا توسعه داده شده است اما می‌توان آن را برای استفاده در سایر قمرها و اجرام آسمانی با زمین‌های چالش‌برانگیز سازگار کرد. این امر زمانی سودمند خواهد بود که ناسا و سایر آژانس‌های فضایی در نظر داشته باشند ماموریت‌هایی را به سایر سیارات دارای اقیانوس در منظومه شمسی بفرستند که اقیانوس‌هایی را زیر پوسته‌های یخی خود دارند و ممکن است در آنها حیات وجود داشته باشد.در همین حال، دانشمندان مشتاقانه منتظر رسیدن ماموریت «کاوشگر قمرهای یخی مشتری»(JUICE) هستند که روز ۱۴ آوریل ۲۰۲۳ از پایگاه فضایی گویان فرانسه پرتاب شد. هنگامی که این ماموریت در ژوئیه ۲۰۳۱ به مشتری برسد، سه سال و نیم بعدی ماموریت اولیه خود را با مطالعه کردن قمرهای گالیله‌ای مشتری یعنی «کالیستو»(Callisto)، «گالیله»(Galileo) و «گانیمد»(Ganymede) و اروپا سیری خواهد کرد که تصور می‌شود دارای اقیانوس هستند.ماموریت اروپا کلیپر نیز قرار است در ۱۰ اکتبر ۲۰۲۴ پرتاب شود و در آوریل ۲۰۳۰ پیش از کاوشگر قمرهای یخی مشتری به منظومه مشتری برسد. داده‌های ارائه‌شده توسط این ماموریت‌ها، راه را برای ماموریت اروپا لندر هموار می‌کنند که شامل تحلیل سطح، نظارت بر فعالیت ستون‌های بخار آب و انتخاب کردن مکان‌های فرود و اهداف علمی بالقوه است.



وجدان!!

ورزشی



پیروزی سخت گلادیاتور مقابل حریف روس

چهره شاخص کشتی ایران با شکست کشتی گیر روس به دیدار نیمه نهایی رقابت‌های قهرمانی جهان راه یافت. به گزارش ایسنا، در ادامه رقابت های کشتی آزاد قهرمانی جهان در کراسی، کامران قاسمپور دارنده ۲ مدال طلای جهان در سومین مبارزه و در مرحله یک چهارم نهایی وزن ۸۶ کیلوگرم مقابل ابراهیم کادیف دارنده ۲ طلای جوانان جهان از روسیه در حالیکه تا ۴۰ ثانیه مانده به پایان ۴ بر یک عقب بود، با خاک کردن حریف روس و یک بارانداز ۴ امتیاز گرفت و به سختی با نتیجه ۵ بر ۴ به برتری رسید و راهی نیمه نهایی شد. زاهدید والتسیا آمریکایی حریف قاسم‌پور در نیمه‌نهایی خواهد بود. قاسم‌پور پیش از این مقابل حریفان خود از قرقیزستان و مغولستان با امتیاز عالی ۱۰ بر صفر صاحب برتری شده بود.

تخت گاز



معرفی سیتروئن C۳ ایر کراس جدید، کراس‌اووری هفت‌نفره برای بازارهای خاص

کراس‌اوور جدید سیتروئن C۳ ایر کراس برای بازارهای هند، شرق آسیا و آمریکای جنوبی معرفی شده و با C۳ ایر کراس بازار اروپا متفاوت است. سیتروئن کراس‌اوور جدیدی بنام C۳ ایر کراس را برای بازارهای هند، شرق آسیا و آمریکای جنوبی معرفی کرده که در نسخه‌های پنج و هفت‌نفره ارائه می‌شود و با C۳ ایر کراس بازار اروپا متفاوت است. هرچند این خودرو مثل هم‌نمای اروپایی خود کراس‌اووری در سگمنت B است ولی با طول ۴٫۳۲۰ میلی‌متر، ۱۷۰ میلی‌متر از C۳ ایر کراس اروپایی متفاوت است. این کراس‌اوور فرانسوی از زبان طراحی آشنای سیتروئن استفاده می‌کند که مشابه آن را در هاچ‌بک C۳ مخصوص هند و آمریکای جنوبی دیده بودیم و چراغ‌های جلوی دوقسمتی، روکش‌های پلاستیکی بدنه، چراغ‌های C شکل عقب و طرح دورنگ بدنه از ویژگی‌های آن است. همین داستان در داخل خودرو هم جریان دارد و طرح کلی داشبورد با صفحه آمپر دیجیتال و نمایشگر اطلاعاتی-سرگرمی ۱۰ اینچی در تیپ‌های بالایی از C۳ مذکور گرفته شده است.

چهره روز

ادوارد گوردون کریگ

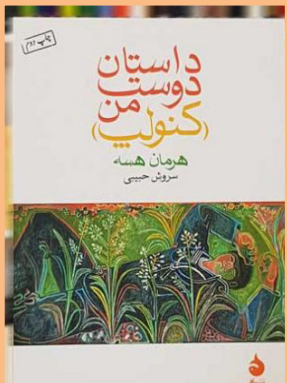


ادوارد گوردون کریگ کارگردان، طراح صحنه و نقاش انگلیسی بود. او در یک خانواده اهل هنر متولد شد. مادر او الن تری، از ستارگان بازیگری انگلستان به حساب می‌آمد. کریگ از کودکی بازیگری را شروع کرد و در نوجوانی زیر نظر هنری ابروینگ آموزش دید؛ همچنین چندین سال با او همکاری کرد. پس از آن به تئاتر شکسپیر راه یافت و در آنجا در نمایشنامه‌های شکسپیر به ایفای نقش پرداخت. کریگ در ۱۸ سالگی بازیگری را برای همیشه کنار گذاشت. بسیاری کریگ را به عنوان کارگردان تئاتر نمی‌دانند، زیرا که او تعداد انگشت ششماری نمایش را به صحنه برد که خود نیز از آن‌ها ناراضی بود. به جایی آن از او به عنوان یک نظریه پرداز و طراح صحنه یاد می‌کنند.کریگ رویای تئاتری را می‌دید که تنها از طریق حرکت به احساسات دست یابد. او تحت تاثیر بعضی از تصویرهای پنج کتاب درباره معماری نوشته سر لیو نظریاتی درباره یک ماشین یا دستگاهی پیدا کرد که می‌توانست مکعب‌های بزرگی را جا به جا کند و موجب صعود یا نزول آنها با سرعت دلخواه شود. پس بازیگران چه؟ او میخواست آن‌ها را حذف کند؛ "بازیگر برای من فقط یک مشکل لاینحل و یک خرج اضافی است." اگر قرار بود از بازیگران هم استفاده شود آن وقت آنها "باید لب از سخن فرو ببندند و فقط حرکت کنند، تا هنر را در جایگاه کهنش بنشانند. بازی کردن کنش است_ و رقص شعر این کنش است." او قصد داشت ابر عروسک‌ها را جایگزین بازیگران کند، به این دلیل که معتقد بود انسان‌ها نمی‌توانند مفاهیم متعالی و فرائسانی را روی صحنه به نمایش بگذارند. کریگ آملی به نظر می‌آمد که برای کشیدن سنگینی بار نبوغش بیش از حد غیرمسئول، ناپخته و پارانوئیک است. شهرت او بیشتر به خاطر نوشته‌ها و طراحی هایش بود تا کار عملی‌اش در تئاتر.

پیشنهاد

کتاب داستان دوست من

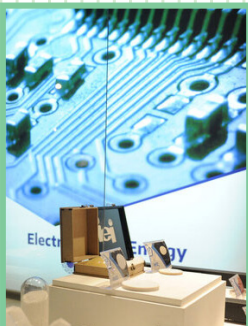
رمان داستان دوست من (کنولپ) اثر هرمان هسه نویسنده آلمانی است که بعدها تابعیت کشور سوئیس را گرفت. او در سال ۱۹۴۶ موفق به دریافت جایزه نوبل ادبی شد. هسه در آلمان به دنیا آمد. خانواده او همه از میلان پروتستان بودند و هسه نیز به مدرسه مذهبی رفت تا خود را برای زندگی و کار روحانی آماده کند و سنت خانوادگی را ادامه دهد. اما او در سال ۱۸۹۲ در اثر طغیان تب خودشناسی، نظرش تغییر کرد و مدرسه را ترک کرد. بعدها حرفه نویسندگی را دنبال کرد و یکی از موفق‌ترین و درخشان‌ترین نویسندگان آلمانی‌نویس شد. قهرمان این کتاب، شخصیتی به نام کنولپ است. او آدم زیرکی است که آزاد بودن را انتخاب کرده است و سفر کردن را به یکجانشینی ترجیح می‌دهد. کنولپ شخصیتی شاعرمنسلک دارد که صحرانگردی را ترجیح می‌دهد و مدام در سفر است. از جمله نکات جالب در مورد شخصیت او این است که در لحظه زندگی می‌کند و آدم شاد و خوشحالی است. از هر چیز کوچک و بزرگی لذت می‌برد و برایش مهم نیست اگر به جایی تعلق ندارد. کنولپ با وجود بیماری و رنجی که دارد دست از کارهای خود نمی‌کشد و همچنان به صحرانگردی ادامه می‌دهد. به هر شهری هم که وارد شود خانهای پیدا می‌کند که دوستانه پذیرای او باشد. پس از آشنا شدن کنولپ با این دختر جوان، و بعد از ماجراهای این دو به بخش دوم و پایانی کتاب می‌رسیم. قسمتی که نقطه اوج کتاب نیز می‌باشد. درباره کنولپ باید این را بدانیم که او در زندگی موفقیت چندانی کسب نکرده و می‌توان گفت چیز محسوسی ندارد. او وقتی خود را در طبیعت آماده مرگ می‌بیند خدا را پیش چشم مجسم می‌بیند و با او گفتگو می‌کند. گفتگویی که همان نقطه اوج کتاب است.



فرهنگ

مرکز پژوهش‌های مجلس بررسی کرد؛

کمتر از ۱۰ درصد اختراعات ثبت شده مراحل تجاری‌سازی را طی می‌کنند



مرکز پژوهش‌های مجلس با بررسی ماده ۵ قانون جهش تولید دانش بنیان به این نتیجه رسید:مست که این ماده نتوانسته اتصال شفاف بین دستگاه اجرایی، دانشگاه و بخش خصوصی برقرار کند و باید اصلاح شود.به گزارش خبرگزاری مهر، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی به موضوع «نحوه انتقال دارایی‌های فکری و حق بهره برداری از آنها از دستگاه‌های اجرایی به بخش خصوصی» (در راستای ماده ۵ قانون جهش تولید دانش بنیان) پرداخته است. بررسی‌های این گزارش نشان می‌دهد در کشور ما کمتر از ۱۰ درصد اختراعات ثبت شده، مراحل تجاری سازی را طی می‌کنند. در این میان حدود ۸۰ درصد اختراعات ثبت شده مربوط به افراد حقیقی و ۲۰ درصد آن مربوط به اشخاص حقوقی شامل شرکت‌ها، دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌ها است.همچنین سازمان جهانی مالکیت فکری میزان نسبت دریافت‌های ناشی از حقوق مالکیت فکری به کل تجارت خارجی را برای ایران را در ۵ سال اخیر (۲۰۲۲-۲۰۱۸) صفر اعلام کرده است و وضعیت ایران در این شاخص مناسب نیست.ماده ۵ قانون جهش تولید دانش بنیان، دانشگاه‌ها و مؤسسات پژوهشی را به مثابه دستگاه اجرایی فقط در ارتباط با بخش خصوصی در نظر گرفته و نتوانسته است اتصال شفاف بین دستگاه اجرایی، دانشگاه و بخش خصوصی را در مواردی که دانشگاه مجری انجام قراردادهای پژوهشی با دستگاه است تبیین کند.این مرکز در مطالعه خود به این نتیجه رسیده است که باید در دو سناریو، ماده ۵ قانون جهش تولید دانش بنیان تصحیح شود و در این راستا آئین نامه اجرایی مشتمل بر الزامات و فرایندهای اجرایی ثبت دارایی فکری، ایجاد یا عقد قرارداد با شرکت‌های انشعایی، دانش بنیان، واحدهای صنعتی و افراد حقیقی و همچنین نحوه تسهیم عوائد ناشی از تجاری سازی دارایی‌های فکری به پیشنهاد وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری به تصویب هیات وزیران برسد.