

مقاله

حمید رضا نقاشیان

۲۰۲۵ سال سنجش اخلاق در جهان



ارزیابی "سرخ اخلاق" در سطح جهانی نیازمند نگاه چندبعدی به شاخص‌های عینی و ذهنی است. جهان امروز با تنوعی از « پارادوکس ها » روبروست. حساسیت اخلاقی بشریت به طور بی‌سابقه‌ای بالا رفته است. توجه به حقوق حیوانات، محیط زیست، کودکان، هموادی جنسیتی، کاهش فاصله استاندارد های زندگی، تقبیح تبعیض، حساسیت در سنجش فساد، تغییر نرخ نابرابری های درمان

و آموزش و رفاه ، فقر دایی و نگاه نقادانه به انباشت ثروت، و... از سوی دیگر، شکاف بین گفتار و عمل و همچنین تقلا ی بی حصار برای بقا در بسیاری از نقاط جهان، باعث نقض روزمره اصول اخلاقی گردیده است. برای ارزیابی نسبی اخلاق و رعایت اصول آن می‌توان از سطح فساد در بخش های عمومی نام برد. اگر چه آمار ها در بسیاری از کشورها رو به بهبود، اما در برخی مناطق کار فساد نهادینه، عمومی و بحرانی ارزیابی میشود. شاخص حقوق بشر در عدم رعایت حقوق اولیه بشر و دوگانگی شدید و مشهود ؛ پیشرفت در برخی حوزه‌ها (مانند حقوق زنان) و عقب‌گرد در برخی دیگر تبعض نژادی ، نسل کشی، حصر آزادی بیان، و استاندارد های دو گانه است. شاخص صلح جهانی ، با گسترش سطح خشونت و درگیری در سطح کلان، تشدید درگیری در نقاط خاص متکی به منافع استعماری و استفاده از زور برای کسب منافع سرخ نزولی دارد. اعتماد اجتماعی، میزان اعتماد مردم به یکدیگر و به نهادهای بین المللی روند نزولی داشته و بسیاری از حوزه‌ها را بطور واضح و مشهود، معیوب نشان میدهد. در حوزه ادبیات و احترام ، خصوصا در فضای مجازی و رسانه‌ها شاهد روند نزولی و قطعی‌شدن بوده و هستیم در حوزه فعالیت‌های داوطلبانه میزان مشارکت مردم در امور خیریه ، روند پایدار یا صعودی در بسیاری از کشورها را نشان میدهد زیرا انتظارات اخلاقی در سطح توقعات مردم از سازمان‌ها و افراد تا حدی روند صعودی داشته است. روند جهانی‌شدن ارزش‌ها اصولی مانند "حقوق بشر" و "پایداری محیط زیست" به گفتمان مسلط جهانی تبدیل شده‌اند. اگر چه شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌ها به مردم عادی قدرت داده‌اند تا تخلفات اخلاقی را افشا و پاسخگویی بخواهند اما قوانین بین‌المللی و ملی به سمت حمایت بیشتر از گروه‌های آسیب‌پذیر حرکت نمی‌کنند. بسیاری از شرکت‌های بزرگ برای حفظ اعتبار خود، استانداردهای اخلاقی و زیست‌محیطی را رعایت نمی‌کنند. شکاف بین فقیر و غنا، انگیزه برای تخلفات اخلاقی (مانند فساد و جرم) را افزایش داده است. قطعی‌سازی سیاسی و اجتماعی، گفتگوی محترمانه و پیدا کردن زمینه‌های اخلاقی مشترک را دشوار تر کرده است و این در حالیست که فناوری شفافیت می‌آورد، برای نظارت جمعی، انتشار اخبار جعلی و نقض حریم خصوصی نیز استفاده می‌شود. رقابت بر سر منابع کمیاب (مانند آب و انرژی) می‌تواند منجر به درگیری و نادیده گرفتن اصول اخلاقی فاهش تر شود. بطور کلی در این نتیجه‌گیری ، به نظر می‌رسد "سنجش اخلاق" جهانی در حال افزایش است، اما این روند به هیچ وجه خطی، یکدست یا سریع نیست. جهان در یک گذار اخلاقی پیچیده قرار دارد که در آن، افزایش آگاهی ، از یک سو و افزایش چالش‌ها، از سوی دیگر، در حال نبرد هستند. در نهایت، پاسخ به این سوال که "وضعیت اخلاق امروز جهان چگونه است؟" بیش از هر چیز به این بستگی دارد که از منظر کدام منافع به کدام حوزه نگاه کنیم، و والسلام.

رنو و چری چین در مسیر مشارکت احتمالی در آمریکای جنوبی



بر اساس اعلام منابع آگاه، خودروسازان بین‌المللی رنو و چری چین در حال مذاکره برای مشارکت احتمالی در تولید و فروش خودرو در بازار آمریکای جنوبی هستند. این همکاری می‌تواند راه را برای ورود گسترده‌تر این دو برند به یکی از بزرگ‌ترین بازارهای خودرویی جهان هموار کندبه گزارش ایسنا، طبق اعلام منابع آگاه، این مذاکرات شامل برنامه‌هایی برای کلمبیا و آرژانتین است که چری در مقابل ارائه سرمایه و طراحی محصول، به کارخانه‌های رنو دسترسی خواهد داشت.این منابع به‌تواستند نامشان فاش شود، اعلام کردند: این خودروساز چینی از کارخانه رنو در شهر اونیگادوی کلمبیا، برای تولید خودروهای موتور احتراق داخلی که که بیشتر تحت برند رنو فروخته می‌شوند، استفاده خواهد کرد.آنها افزودند: چری در کارخانه کورودوبای رنو در آرژانتین، سرمایه‌گذاری تولید مدل پیکاپ پلاگین هیبریدی را بررسی می‌کند. رنو به عنوان توزیع‌کننده عمومی این خودروها فعالیت خواهد کرد. مذاکرات در حال انجام است و هنوز مشخص نیست که آیا قراردادی منعقد خواهد شد یا خیربر اساس گزارش بلومبرگ، رنو مشارکت‌ها برای کاهش هزینه‌ها و در عین حال ورود به بازارهای رو به رشد را پیگیری می‌کند. این خودروساز در برزیل، با گروه هلدینگ ژوئیگاب جیلی چین در زمینه تولید و فروش مدل‌های برقی و سایر خودروهای کم‌مصرف همکاری می‌کند. منابع آگاه گفتند: همکاری با چری تأثیری بر پروژه‌های جیلی نخواهد داشت. آنها افزودند: علاقه چری از زمان اولین حضور موفقش در بازار هنگ کنگ در هفته گذشته، تشدید شده است. منابع گفتند که این مذاکرات تحت مدیریت «لوکا د متو»، مدیرعامل سابق رنو، آغاز شد. به گفته منابع، جانشین او، «فرانسوا پروووست»، در مقایسه با «د متو» که از تأمین مالی مشترک برای توسعه آمریکای جنوبی حمایت کرده بود، موضع محتاطانه‌تری در مورد هزینه‌ها اتخاذ کرده است. آنها افزودند: طبق آخرین مذاکرات، شرکت چینی به طور کامل پروژه‌ها را تأمین مالی خواهد کرد.طبق گزارش شرکت «فرانت اند سیلیون»، چری که از سال ۲۰۰۳ هر ساله برترین برند صادرکننده خودرو در چین بوده است، تجربه همکاری با شرکت‌های غربی را دارد. این شرکت، جگوار و لندروور را در چین مونتاژ می‌کند و در بحبوحه رقابت سخت در داخل کشور، قصد دارد در خارج از کشور نیز رشد کند. خط تولید آن شامل بخش زیادی از خودروهای سوختی نسبتاً مقرون به صرفه است که آنها را برای بازارهای نوظهور مناسب می‌کند.

عراقچی: قطعنامه ۲۲۳۱ در ۲۶ مهر باید خاتمه یابد

وزیر امور خارجه ایران در گفتگوی تلفنی با همتای پاکستانی خود گفت: قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت باید طبق مفاد آن و متن برجام، در موعد مقرر یعنی ۲۶ مهر ۱۴۰۴ خاتمه‌یافته تلقی شودبه گزارش خبرگزاری مهر، سید عباس عراقچی، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و محمد اسحاق‌دار، وزیر امور خارجه پاکستان روز چهارشنبه در تماس تلفنی راجع به روابط دوجانبه و تحولات بین‌المللی گفت‌وگو کردند.طرفین در این تماس تلفنی با اشاره به اهمیت همکاری‌ها میان دو کشور در همه زمینه‌های مورد علاقه دو کشور، بر ضرورت تقویت هماهنگی و همکاری در سطوح دوجانبه و در سطح سازمان‌های بین‌المللی برای صیانت از صلح و ثبات منطقه‌ای و بین‌المللی تأکید کردند.وزرای امور خارجه ایران و پاکستان موضوع فلسطین را مهم‌ترین مسئله جهان اسلام دانسته و خواستار اقدام فوری و مؤثر کشورهای اسلامی برای پایان دادن به نسل‌کشی فلسطینیان و مواخذه و مجازات جنایتکاران شدند.



سختگوی وزارت خارجه: بیانیه گروه ۷ درباره ایران مزورانه و ضدواقعیت است



انتقال پایتخت فقط ۵ درصد از بحران تهران را کم می‌کند

ایران و قزاقستان مسیر ریلی را توسعه می‌دهند



ایران (KKTİ) و حمل ریلی محمولات معدنی از ایران به چین از طریق قزاقستان در دستور کار قرار گرفت.این تفاهم‌نامه بر تضمین ایمنی حمل و نقل، بهبود سرعت، کاهش زمان تحویل کالا، توسعه حمل و نقل متقابل، سازماندهی تعاملات گمرکی، تبادل الکترونیکی داده ها ، دستیابی به هدف حمل یک میلیون تن بار ترانزیتی در سال و اعمال تعرفه‌های ویژه و یکسان برای رقابت‌پذیری حمل و نقل ترانزیتی تمرکز دارد. موضوع دوسر بار کردن قطارهای کانتینری نیز در این تفاهم نامه مورد توجه قرار گرفت.گفتنی است؛ آمارها حاکی از رشد حمل و نقل ریلی میان دو کشور در هشت ماهه نخست سال ۲۰۲۵ است. حجم کل بار جابه جا شده به ۸۱۵ هزار تن رسیده که نسبت به سال گذشته چهار برابر افزایش را نشان می‌دهد. این رشد شامل صادرات ۶۶۴ هزار و ۷۰۰ تنی (پنج برابر افزایش)، واردات ۲۵۰۰ تنی (۸۲ درصد افزایش) و ترانزیت ۱۴۷ هزار تنی (دو برابر افزایش) است. حمل غلات قزاقستان به ایران با افزایش نزدیک به هشت برابر به ۵۶۹ هزار و ۳۰۰ تن رسیده که نشان‌دهنده موفقیت همکاری‌ها در این زمینه است.

تفاهم‌نامه توسعه حمل و نقل ریلی بین ایران و قزاقستان امضا و مسیر همکاری دو کشور در ترانزیت و جابه‌جایی کالا تقویت شد. بر اساس آمارهای هشت ماهه نخست سال ۲۰۲۵، حمل غلات از قزاقستان به ایران با افزایشی نزدیک به هشت برابر به ۵۶۹ هزار و ۳۰۰ تن رسید و حجم کل بار جابه‌جا شده میان دو کشور نیز چهار برابر شد.به گزارش ایسنا، به نقل از راه آهن جمهوری اسلامی ایران، تفاهم‌نامه‌ای بین جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران و الدیرگنوف، رئیس هیئت مدیره راه آهن قزاقستان در شهر آلماتی قزاقستان و با هدف توسعه حمل و نقل ریلی، افزایش رقابت‌پذیری این حوزه و تضمین شرایط مطلوب برای حمل بار و ترانزیت کالا از طریق قلمرو دو کشور به کشورهای ثالث به امضا رسید. بر اساس این تفاهم‌نامه، حجم حمل و نقل ریلی بین ایران و قزاقستان به‌طور قابل توجهی افزایش خواهد یافت. همچنین، توسعه حمل و نقل کانتینری در کریدور استراتژیک چین - قزاقستان - ترکمنستان-

اختلاف عربستان و روسیه درباره افزایش تولید نفت

در آستانه جلسه هشت عضو اوپک پلاس، منابع آگاه مدعی شدند عربستان سعودی خواستار افزایش چشمگیر تولید برای بازپس‌گیری سهم بازار است، اما روسیه افزایش ملایم تولید را پیشنهاد کرده است.به گزارش ایسنا، روسیه و عربستان سعودی، بزرگترین تولیدکنندگان اوپک پلاس هستند که طی سال‌های گذشته، گاهی درباره میزان تولید نفت اختلاف نظر داشتند اما در نهایت، به تفاهم رسیدند.دو منبع آگاه به رویترز گفتند: مسکو ترجیح می‌دهد تولید نفت اوپک پلاس از نوامبر، ۱۳۷ هزار بشکه در روز باشد، زیرا این کشور توان افزایش سریع تولید را دارد.اوپک سه‌شنبه گذشته اعلام کرد این گروه هیچ برنامه‌ای برای افزایش تولید نفت به میزان ۵۰۰ هزار بشکه در روز ندارد.اوپک پلاس در آوریل، استراتژی محدودیت عرضه را برای پس گرفتن سهم بازار معکوس کرد. کل محدودیت عرضه این گروه در اوج خود به ۵۸۵ میلیون بشکه در روز رسید که شامل سه لایه محدودیت عرضه یعنی کاهش داوطلبانه ۲.۲ میلیون بشکه در روز، کاهش ۱.۶۵ میلیون بشکه در روز توسط هشت عضو و دو میلیون بشکه در روز دیگر کاهش توسط کل گروه بود.هشت تولیدکننده این گروه قصد دارند تا پایان سپتامبر، یک لایه از این محدودیت‌های عرضه - ۲.۲ میلیون بشکه در روز - را به طور کامل حذف کنند. این تولیدکنندگان برای اکتبر، حذف لایه دوم که ۱.۶۵



نقش صندوق‌های پروژه در تأمین مالی توسعه میادین مشترک نفت و گاز ایران

صندوق‌های پروژه با جذب سرمایه خرد و کلان، به ابزاری کارآمد برای تأمین مالی توسعه میادین مشترک نفت و گاز بدل شده‌اند و می‌توانند شکاف سرمایه‌گذاری را در بخش انرژی پر کنند.به گزارش خبرنگار مهردر سال‌های اخیر، برنامه‌های توسعه میادین مشترک نفت و گاز ایران تحت فشار سنگین تحریم‌ها، محدودیت‌های بانکی و کمبود منابع ارزی با مانع جدی روبه‌رو شده است. در چنین شرایطی، ابزارهایی که بتوانند بدون اتکا به وام‌های خارجی یا بودجه محدود دولتی، منابع مالی لازم را فراهم کنند، اهمیت مضاعفی یافته‌اند. یکی از راهکارهایی که وزارت نفت و سازمان بورس طی چند سال گذشته مطرح کرده‌اند، ایجاد «صندوق‌های پروژه» است؛

اسقاط ۱۱۵ هزار خودرو فرسوده در ۶ ماه

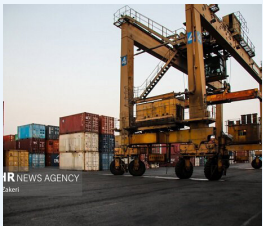
بارورسازی ابرها در ایران منجر به بارندگی در کشورهای همسایه نمی‌شود

درخشش هفتگی طلا در بازار جهانی

کاهش زمان پردازش مرسولات پستی با استفاده از هوش مصنوعی



امروزه توسعه هوش مصنوعی و فناوری‌های نوین به عنوان یکی از ابزارهای کارآمد مورد توجه قرار گرفته است، در همین راستا با احداث مرکز پردازش هوشمند پست غرب و شمال غرب در فرودگاه پیام کشور زمان پردازش مرسولات تا ۲۴ ساعت کاهش می یابد. به گزارش ایسنا، هوش مصنوعی به عنوان یکی از پرشتاب‌ترین فناوری‌های در حال تکوین، به‌تانسبیل ایجاد تحول‌های انقلابی زیادی در جنبه‌های مختلف زندگی بشر را دارد و یکی از فناوری‌های کلیدی به شمار می‌رود که در حال تکوین بوده و می‌تواند به پردازش‌های صنعتی و حل مسائل مختلف جامعه کمک فراوانی می‌کند. از آنجایی که چند سالی است رد پای استفاده از هوش مصنوعی در حوزه‌های مختلف مشاهده می‌شود، صنعت پست نیز از این موضوع غافل نمانده و توجه و استفاده از این فناوری همانند سایر کشور مورد حوزه ایران نیز قرار گرفته است که می‌تواند به تحولاتی مهمی در عملکرد و خدمات این حوزه کند.در واقع موضوع توسعه هوش مصنوعی و فناوری‌های تحول‌آفرین به‌عنوان یکی از ابزارهای کارآمد برای توسعه و به‌رهوری مورد توجه است که از این جهت نفوذ این فناوری‌ها در حوزه خدمات پستی محسوس است. بنابراین در دنیای امروز که سرعت و رقابت حرف اول را می‌زند، همگام شدن با فناوری‌های نوین ضرورت محسوب می‌شود و هوش مصنوعی می‌تواند به کسب و کارهای پستی و لجستیکی در زمینه‌هایی مانند کاهش هزینه‌ها، کارایی عملیاتی بیشتر، تقویت پایداری محیط زیست، کمک کند. بنابر اعلام رسمی مسئولان امروزه بیش از ۱۰ میلیون نفر از شهروندان به صورت مستقیم و غیرمستقیم به زیرساخت‌های تجارت الکترونیک وابسته‌اند و پست نقش اساسی در این فرآیند دارد.در این راستا اخیراً آیین احداث مرکز پردازش هوشمند پستی غرب و شمال غرب کشور در جنوب فرودگاه پیام کرج افتتاح برگزار شد. کاهش زمان پردازش مرسولات پستی با استفاده از هوش مصنوعیوزیر ارتباطات در این مراسم تأکید کرد مرکز جدید با بهره‌گیری ویژه از فناوری هوش مصنوعی، خدمات خود را به ۱۷ استان غرب و شمال غرب کشور ارائه خواهد کرد و زمان پردازش مرسولات را تا ۲۴ ساعت کاهش می‌دهد. به گفته وی این اقدام با شاخص‌گذاری دقیق و پایش مستمر عملکرد، به ارتقای رضایت مردم از خدمات پستی منجر خواهد شد.بدون تردید از آنجایی که انتظارات مشتریان همواره در حال تغییر و افزایش است، استفاده از الگوریتم‌های هوش مصنوعی، می‌تواند الگوهای رفتاری مشتریان را تحلیل و نیازهای آنها را پیش‌بینی کند و در نهایت، بهبود تجربه مشتری و افزایش رضایت آنها را به همراه خواهد داشت.



شورای امنیت سازمان ملل پنج قطعنامه تحریمی علیه ایران صادر کرد که آخرین و قوی‌ترین آن قطعنامه ۱۹۲۹ در سال ۲۰۱۰ بود. این تحریم‌ها بیشتر در حوزه صنایع هسته‌ای و برخی بخش‌های موشکی اعمال شد و هیچ‌گاه محدودیت مستقیمی بر صادرات نفت، پتروشیمی یا کالاهای غیرنفتی ایران اعمال نکرد.وی افزود: در سال ۲۰۱۵ و پس از امضای برجام، قطعنامه ۲۲۳۱ به تصویب رسید و آن پنج قطعنامه پیشین را عملاً لو با تعلیق کرد. بنابراین از منظر شورای امنیت، امروز هیچ تحریم مستقیمی در حوزه تجارت خارجی ایران وجود ندارد و محدودیت‌ها صرفاً به فعالیت‌های هسته‌ای و موشکی مربوط است.رئیس اتاق مشترک ایران و چین تصریح کرد: به همین دلیل فروش نفت، پتروشیمی، محصولات کشاورزی مثل پسته و سایر صادرات غیرنفتی از سوی سازمان ملل ممنوع نشده است. با این حال، آمارها نشان می‌دهد صادرات غیرنفتی ایران در نیمه نخست امسال افزایش خاصی نداشته و برخلاف انتظار، رشد قابل توجهی ثبت نشده است.

ظرفیت‌های جدیدی برای گسترش تجارت خارجی وجود دارد

رئیس اتاق مشترک ایران و چین با تأکید بر اینکه امروز هیچ تحریم مستقیمی در حوزه تجارت خارجی ایران وجود ندارد، گفت: افزایش صادرات در گرو دیپلماسی اقتصادی و رفع موانع داخلی است.مجیدرضا حریری، رئیس اتاق مشترک ایران و چین در گفتگو با خبرنگار مهر در پاسخ به پرسشی درباره مکانیسم ماشه و تأثیر آن بر تجارت خارجی ایران گفت: از سال ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۰

شورای امنیت سازمان ملل پنج قطعنامه تحریمی علیه ایران صادر کرد که آخرین و قوی‌ترین آن قطعنامه ۱۹۲۹ در سال ۲۰۱۰ بود. این تحریم‌ها بیشتر در حوزه صنایع هسته‌ای و برخی بخش‌های موشکی اعمال شد و هیچ‌گاه محدودیت مستقیمی بر صادرات نفت، پتروشیمی یا کالاهای غیرنفتی ایران اعمال نکرد.وی افزود: در سال ۲۰۱۵ و پس از امضای برجام، قطعنامه ۲۲۳۱ به تصویب رسید و آن پنج قطعنامه پیشین را عملاً لو با تعلیق کرد. بنابراین از منظر شورای امنیت، امروز هیچ تحریم مستقیمی در حوزه تجارت خارجی ایران وجود ندارد و محدودیت‌ها صرفاً به فعالیت‌های هسته‌ای و موشکی مربوط است.رئیس اتاق مشترک ایران و چین تصریح کرد: به همین دلیل فروش نفت، پتروشیمی، محصولات کشاورزی مثل پسته و سایر صادرات غیرنفتی از سوی سازمان ملل ممنوع نشده است. با این حال، آمارها نشان می‌دهد صادرات غیرنفتی ایران در نیمه نخست امسال افزایش خاصی نداشته و برخلاف انتظار، رشد قابل توجهی ثبت نشده است.

انتقال پایتخت فقط ۵ در صد از بحران تهران را کم می کند

چنین بارگذاری ندراد.به گفته مختاری، حدود ۳۰ درصد از یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون متر مکعب آب مصرفی تهران از چاه‌ها تأمین می‌شود و علاوه بر آن، ده‌ها چاه برای فضای سبز و آبیاری شهری نیز وجود دارد که مجموعاً به فرونشست دشت تهران انجامیده است. تهران؛ شهری وابسته به آب قرضی انتقال بین حوضه‌ای مختاری با اشاره به اینکه تهران سال‌هاست از حوزه‌های آبریز اطراف خود مانند سدهای لار، طالقان و دیگر سدهای استان‌های همجوار آب قرض می‌گیرد، توضیح داد: اکنون حتی بحث انتقال آب از خلیج فارس یا مازندران هم مطرح است. این‌ها همه راه‌حل‌های پر هزینه و مخرب زیست‌محیطی‌اند که به دلیل تداوم بارگذاری، نمی‌توانند مشکل را برطرف کنند.

وی تأکید کرد: به‌ر بار ظرفیت جدیدی برای عرضه آب فراهم نشود، تقاضا باز هم جلوتر حرکت می‌کند و بارگذاری بیشتر می‌شود. بنابراین، انتقال آب از دریا یا دیگر حوضه‌ها فقط تأخیر در بحران است و نه راه‌حل. چشم‌انداز فروپاشی اکولوژیک این کارشناس مدیریت منابع آبی با بیان اینکه تهران هم اکنون با انبوه بحران‌های زیست‌محیطی و زمین‌شناختی بسیاری مواجه است، افزود: فرونشست زمین، کاهش منابع آب زیرزمینی، تشدید آلودگی‌ها و فشار بر حوزه‌های آبریز دیگر از جمله پیامدهای ادامه بارگذاری در تهران است.وی خاطرنشان کرد: در نهایت، این روند به جایی می‌رسد که حدود ۷۰ درصد تهران ناچار به تخلیه خواهد شد. چرا که منابع آبی پایدار حتی در صورت انتقال‌های پر هزینه نیز توان تأمین جمعیت کنونی و آینده این کلانشهر را ندارند.

آیا انتقال پایتخت چاره‌ساز است؟ مختاری در پاسخ به این پرسش که آیا انتقال پایتخت می‌تواند بحران تهران را کاهش دهد، گفت: تأثیر انتقال پایتخت بر کاهش مخاطرات زیست‌محیطی بسیار ناچیز و حدود پنج درصد است. دلیل آن این است که بخش عمده مشکلات تهران ناشی از ماهیت تجاری و توسعه بی‌وقفه آن است، نه صرفاً پایتخت بودنش. وی با بیان اینکه رفت و آمدهای اداری و جمعیت غریب‌ساکن بخش کوچکی از بارگذاری های جغرافیایی تهران را تشکیل می‌دهند، ادامه داد: حتی اگر وزارخانه‌ها، سفارتخانه‌ها و نهادهای حکومتی جابه‌جا شوند، تأثیر چندانی بر بحران‌های اصلی زمین شناختی تهران نخواهد داشت. انتقال بحران به نقطه‌ای دیگر این کارشناس با بیان اینکه انتقال پایتخت صرفاً معضلات را از تهران به نقطه‌ای دیگر منتقل می‌کند، گفت: «تجربه شهرهایی مانند شیراز، مشهد، اصفهان و تبریز نشان داده که توسعه بی‌برنامه و شهرسازی‌های گسترده، به سرعت بحران‌های محیط‌زیستی و اجتماعی را در آن‌ها تشدید کرده است. اگر پایتخت جدیدی ایجاد شود، همان مشکلات بارگذاری، تغییر کاربری و رانتهای زمین در مقیاسی تازه و بزرگ‌تر تکرار خواهد شد. وی افزود: مثلاً در شیراز، توسعه شهری از ۲۰ هزار هکتار کاربری اراضی شهری فعلی به بیش از ۴۱ هزار هکتار حوضه شهری رسیده و وزارت مسکن و شهرسازی، برنامه توسعه ۱۰۰ هزار هکتاری را برای محدوده اراضی شهری شیراز دنبال می‌کند در حالی که منابع آب کافی وجود ندارد. همین وضعیت می‌تواند در پایتخت جدید هم رخ دهد و بحرانی تازه بیافریند.راهکار؛ اصلاح سیاست‌ها نه جابه‌جایی مختاری با بیان اینکه بهتر است به جای انتقال پایتخت، سیاست‌گذاری‌ها اصلاح شود، تأکید کرد: بودن پایتخت در تهران حتی می‌تواند مزیت باشد؛ چرا که مشکلات در برابر دید سیاستمداران قرار دارد و فشار بیشتری برای اصلاح تصمیمات ایجاد می‌شود. وی تصریح کرد: راهکار درست، توسعه صنایع دانش‌بنیان و کم‌آب‌پر، جلوگیری از تغییر کاربری اراضی، توقف تراکم‌فروشی و اصلاح مدیریت شهری است. تنها با چنین اقداماتی می‌توان بارگذاری تهران را کاهش داد و از فروپاشی زیست‌محیطی جلوگیری کرد.

نقش صندوق‌های پروژه در تامین مالی توسعه میادین مشترک نفت و گاز ایران

انرژی این کشور را به ثبت رساند.برای ایران، این الگوها علاوه بر جنبه اقتصادی، کارکرد مهمی در مواجهه با تحریم‌ها دارند. وقتی سرمایه به داخل کشور و توسط

پس‌اندازهای خرد یا منابع نهادی تأمین شود، نیاز به عبور از کنال‌های بانکی خارجی که اغلب مسدود یا محدودند، کاهش می‌یابد. این رویکرد بومی‌سازی تأمین مالی به دولت اجازه می‌دهد منابع داخلی را به شکلی شفاف، تحت پوشش نظارت بازار سرمایه، به پروژه‌هایی هدایت کند که اولویت ملی دارند. انعطاف این ابزار هم قابل توجه است: یک میدان بزرگ مشترک می‌تواند به بخش‌های کوچک‌تر پروژه‌ای تقسیم شود و چند صندوق به صورت موازی برای توسعه آن‌ها تشکیل گردد.چالش‌های به‌کارگیری صندوق‌های پروژه‌ها این حال، مسیر استفاده از صندوق‌های پروژه برای توسعه میادین نفت و گاز خالی از چالش نیست. نوسانات قیمت جهانی نفت ممکن است پیش‌بینی سود را به هم بزند. هر تأخیر فنی یا اجرایی در عملیات، سرمایه‌جمع‌آوری‌شده را برای مدت طولانی بلااستفاده می‌گذارد و بازدهی را کاهش می‌دهد. همچنین، ایجاد اعتماد پایدار نزد سرمایه‌گذاران نیازمند تضمین بازگشت سود و کنترل دقیق مسیر درآمدهاست. چارچوب حقوقی قراردادهای برداشت و فروش باید به گونه‌ای تنظیم شود که درآمدها مستقیماً به صندوق منتقل و از انحراف جلوگیری شود.راهکارهایی برای تقویت موفقیت این مدل پیشنهاد شده است. تضمین حداقلی بازده توسط نهادی مانند صندوق توسعه ملی می‌تواند اطمینان سرمایه‌گذاران را بالا ببرد. همکاری با پیمانکاران معتبر داخلی و حتی خارجی، ضمن کاهش زمان اجرا، خطر افزایش هزینه‌ها را کم می‌کند. ایجاد بازتاب فعال برای معامله واحدهای صندوق نیز باعث می‌شود سرمایه‌گذار در هر زمان امکان خروج داشته باشد. مهتر از همه، شفافیت اطلاعات و گزارش‌دهی مستمر، باید در دستور کار باشد تا فرایند، قابل ارزیابی و اعتماد باشد.مفهوم صندوق پروژه در ایران قدمتی کمتر از یک دهه دارد. نخستین بار در اوایل دهه ۱۴۰۰ این ابزار برای پروژه‌های ساختمانی و زیربنایی معرفی شد، اما تجربه نشان داد که بخش انرژی می‌تواند از آن بیشترین بهره را ببرد. سال ۱۴۰۲، نخستین صندوق پروژه نفتی با هدف توسعه واحد فرآیندی پالایشگاه آبادان معرفی گردید و سرآغاز ورود جدی این ابزار به صنعت نفت بود. همزمان، سازمان بورس با اصلاح مقررات، امکان انتشار واحدهای ارزی برای سرمایه‌گذاران خارج از کشور را ایجاد کرد تا تأمین مالی

ارزی بدون عبور از نظام بانکی تحریم‌شده‌میسر گردد. در عرصه بین‌الملل، تجربه نرسوز در اجرای صندوق‌های پروژه برای اسکواهای دریای شمال نئونمایه قابل الگوبری برای ایران محسوب می‌شود. دولت نروس از طریق جذب سرمایه‌های خرد بانزینستگان و کارمندان، ضمن تضمین سود معین، جریان سرمایه‌ای پایدار ایجاد کرده که توانسته توسعه زیرساخت‌های انرژی را بدون فشار به بودجه عمومی دولت پیش ببرد. هرچند شرایط ایران از حیث تحریم و محدودیت‌های بین‌المللی متفاوت است، اما اصول مشترک این مدل – انکا به سرمایه داخلی، شفافیت، و بازده تضمین‌شده – می‌تواند به شکلی بومی‌شده، موتور تأمین مالی میادین مشترک نفت و گاز کشور باشد.



بازار عرضه می‌کند. مردم، شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران، با خرید این واحدها در اجرای پروژه شریک می‌شوند و پس از تکمیل و بهره‌برداری از آن، متناسب با سهم خود از سود حاصل بهره‌میرند. ویژگی مهم این مدل، وحدت دارای است؛ یعنی تمامی منابع گردآوری شده صرفاً در همان پروژه هزینه می‌شود و جابه‌جایی آن به طرح‌های دیگر ممنوع است.صندوق پروژه راه‌کار توسعه میدان مشترک بدون فشار به بودجه معمولی‌کاربرد این صندوق‌ها در حوزه میادین مشترک نفت و گاز، جایگاه ویژه‌ای دارد. اکتشاف و بهره‌برداری در این میادین نه‌تنها اقتصادی است، بلکه بعدی راهبردی و حتی امنیتی دارد؛ زیرا کشور همسایه نیز همزمان در حال برداشت است و هر تأخیر به معنای از دست دادن بخشی از سهم ایران خواهد بود.

فروش واحدهای سرمایه‌گذاری و ورود نقدینگی تازه از بازار به طرح، امکان تجهیز منابع مالی بدون فشار مضاعف به بودجه عمومی دولت فراهم می‌شود. در کنار آن، شفافیت عملکرد می‌تواند برای مثال، در صورتی که یک صندوق با هدف توسعه بخشی جدید از فازهای پارس جنوبی تأسیس شود، درآمدهای حاصل از فروش گاز مایع یا میعانات گازی پس از تکمیل عملیات وارد حساب صندوق شده و بین سرمایه‌گذاران تقسیم می‌گردد. همچنین، با افزایش ارزش شرکت پروژه در بازار، بهای واحدهای صندوق نیز رشد می‌کند که سود مضاعفی برای دارندگان آن ایجاد می‌کند.نمونه‌های بین‌المللی صندوق‌های پروژه‌تجربه بین‌المللی در این زمینه گویای آن است که این مدل می‌تواند حتی در مقیاس‌های بزرگ و پروژه‌های پیچیده نفت و گاز، موفق باشد. برزیل نمونه شاخصی دارد که در آن پتروبراس با مشارکت بازار سرمایه سلولپائولو چند صندوق پروژه برای توسعه سکواهای فراساحلی تأسیس کرده و توانسته در شرایط پرنوسان بازار جهانی، بازدهی ۹ تا ۱۲ درصد سالانه ثبت کند. در قزاقستان نیز پروژه توسعه میدان کاشگان با اتکای همزمان به سرمایه‌گذاران داخلی و اروپایی اجرا شد و ضمن کاهش وابستگی دولت به واحدهای خارجی، یکی از رکوردهای جذب سرمایه‌ها در بخش

روزنامه اقتصادی ، سیاسی ،اجتماعی، فرهنگی و صبح ایران



بانک مرکزی تخصیص ارز واردات خُرد را تقویت می کند

بانک مرکزی در ادامه سیاست‌های ارزی خود برای تسهیل واردات و تأمین نیازهای بازرگانان، قصد دارد از روز شنبه ۱۲ مهرماه، میزان تخصیص

ارز به‌ویژه برای واردات خُرد را افزایش دهد. این تصمیم، با هدف پاسخ به تقاضای رو به رشد تجار و بهبود جریان تأمین کالا در کشور اتخاذ شده است.به گزارش ایسنا، طبق آنچه که بانک مرکزی اعلام کرد، این نهاد از شنبه (۱۲ مهرماه ۱۴۰۴) عرضه اسکناس ارز را با رویکردی جدید تقویت خواهد کرد. بر اساس این تصمیم، بازرگانان علاوه بر امکان استفاده از ابزار پرداخت به صورت حواله، قادر خواهند بود از اسکناس ارز نیز برای تأمین نیازهای وارداتی خود بهره‌مند شوند.طبق اطلاعیه بانک مرکزی، اسکناس ارزی مورد نیاز این گروه از فعالان اقتصادی از طریق صادرکنندگان و همچنین بانک مرکزی تأمین خواهد شد. این اقدام به‌ویژه برای واردات خُرد، که بخش مهمی از نیاز بازار و زنجیره تأمین کالاهای اساسی را تشکیل می‌دهد، طراحی شده است.مقام‌های بانک مرکزی تأکید کرده‌اند افزایش عرضه اسکناس ارز علاوه بر روان‌سازی تجارت خارجی، به کاهش فشار بر بازار آزاد، شفافیت بیشتر در مبادلات و اطمینان خاطر بازرگانان در مسیر تأمین ارز کمک خواهد کرد.

بانک مرکزی در ادامه سیاست‌های ارزی خود برای تسهیل واردات و تأمین نیازهای بازرگانان، قصد دارد از روز شنبه ۱۲ مهرماه، میزان تخصیص

ارز به‌ویژه برای واردات خُرد را افزایش دهد. این تصمیم، با هدف پاسخ به تقاضای رو به رشد تجار و بهبود جریان تأمین کالا در کشور اتخاذ شده است.به گزارش ایسنا، طبق آنچه که بانک مرکزی اعلام کرد، این نهاد از شنبه (۱۲ مهرماه ۱۴۰۴) عرضه اسکناس ارز را با رویکردی جدید

تقویت خواهد کرد. بر اساس این تصمیم، بازرگانان علاوه بر امکان استفاده از ابزار پرداخت به صورت حواله، قادر خواهند بود از اسکناس ارز

نیز برای تأمین نیازهای وارداتی خود بهره‌مند شوند.طبق اطلاعیه بانک مرکزی، اسکناس ارزی مورد نیاز این گروه از فعالان اقتصادی از طریق

صادرکنندگان و همچنین بانک مرکزی تأمین خواهد شد. این اقدام به‌ویژه برای واردات خُرد، که بخش مهمی از نیاز بازار و زنجیره تأمین کالاهای اساسی را تشکیل می‌دهد، طراحی

شده است.مقام‌های بانک مرکزی تأکید کرده‌اند افزایش عرضه اسکناس ارز علاوه بر روان‌سازی تجارت خارجی، به کاهش فشار بر بازار آزاد، شفافیت بیشتر در مبادلات و اطمینان خاطر

بازرگانان در مسیر تأمین ارز کمک خواهد کرد.

بانک مرکزی در ادامه سیاست‌های ارزی خود برای تسهیل واردات و تأمین نیازهای بازرگانان، قصد دارد از روز شنبه ۱۲ مهرماه، میزان تخصیص

ارز به‌ویژه برای واردات خُرد را افزایش دهد. این تصمیم، با هدف پاسخ به تقاضای رو به رشد تجار و بهبود جریان تأمین کالا در کشور اتخاذ شده است.به گزارش ایسنا، طبق آنچه که بانک مرکزی اعلام کرد، این نهاد از شنبه (۱۲ مهرماه ۱۴۰۴) عرضه اسکناس ارز را با رویکردی جدید

تقویت خواهد کرد. بر اساس این تصمیم، بازرگانان علاوه بر امکان استفاده از ابزار پرداخت به صورت حواله، قادر خواهند بود از اسکناس ارز

نیز برای تأمین نیازهای وارداتی خود بهره‌مند شوند.طبق اطلاعیه بانک مرکزی، اسکناس ارزی مورد نیاز این گروه از فعالان اقتصادی از طریق

صادرکنندگان و همچنین بانک مرکزی تأمین خواهد شد. این اقدام به‌ویژه برای واردات خُرد، که بخش مهمی از نیاز بازار و زنجیره تأمین کالاهای اساسی را تشکیل می‌دهد، طراحی

شده است.مقام‌های بانک مرکزی تأکید کرده‌اند افزایش عرضه اسکناس ارز علاوه بر روان‌سازی تجارت خارجی، به کاهش فشار بر بازار آزاد، شفافیت بیشتر در مبادلات و اطمینان خاطر

بازرگانان در مسیر تأمین ارز کمک خواهد کرد.

بانک مرکزی در ادامه سیاست‌های ارزی خود برای تسهیل واردات و تأمین نیازهای بازرگانان، قصد دارد از روز شنبه ۱۲ مهرماه، میزان تخصیص

ارز به‌ویژه برای واردات خُرد را افزایش دهد. این تصمیم، با هدف پاسخ به تقاضای رو به رشد تجار و بهبود جریان تأمین کالا در کشور اتخاذ شده است.به گزارش ایسنا، طبق آنچه که بانک مرکزی اعلام کرد، این نهاد از شنبه (۱۲ مهرماه ۱۴۰۴) عرضه اسکناس ارز را با رویکردی جدید

تقویت خواهد کرد. بر اساس این تصمیم، بازرگانان علاوه بر امکان استفاده از ابزار پرداخت به صورت حواله، قادر خواهند بود از اسکناس ارز

نیز برای تأمین نیازهای وارداتی خود بهره‌مند شوند.طبق اطلاعیه بانک مرکزی، اسکناس ارزی مورد نیاز این گروه از فعالان اقتصادی از طریق

صادرکنندگان و همچنین بانک مرکزی تأمین خواهد شد. این اقدام به‌ویژه برای واردات خُرد، که بخش مهمی از نیاز بازار و زنجیره تأمین کالاهای اساسی را تشکیل می‌دهد، طراحی

شده است.مقام‌های بانک مرکزی تأکید کرده‌اند افزایش عرضه اسکناس ارز علاوه بر روان‌سازی تجارت خارجی، به کاهش فشار بر بازار آزاد، شفافیت بیشتر در مبادلات و اطمینان خاطر

بازرگانان در مسیر تأمین ارز کمک خواهد کرد.

بانک مرکزی در ادامه سیاست‌های ارزی خود برای تسهیل واردات و تأمین نیازهای بازرگانان، قصد دارد از روز شنبه ۱۲ مهرماه، میزان تخصیص

ارز به‌ویژه برای واردات خُرد را افزایش دهد. این تصمیم، با هدف پاسخ به تقاضای رو به رشد تجار و بهبود جریان تأمین کالا در کشور اتخاذ شده است.به گزارش ایسنا، طبق آنچه که بانک مرکزی اعلام کرد، این نهاد از شنبه (۱۲ مهرماه ۱۴۰۴) عرضه اسکناس ارز را با رویکردی جدید

تقویت خواهد کرد. بر اساس این تصمیم، بازرگانان علاوه بر امکان استفاده از ابزار پرداخت به صورت حواله، قادر خواهند بود از اسکناس ارز

نیز برای تأمین نیازهای وارداتی خود بهره‌مند شوند.طبق اطلاعیه بانک مرکزی، اسکناس ارزی مورد نیاز این گروه از فعالان اقتصادی از طریق

صادرکنندگان و همچنین بانک مرکزی تأمین خواهد شد. این اقدام به‌ویژه برای واردات خُرد، که بخش مهمی از نیاز بازار و زنجیره تأمین کالاهای اساسی را تشکیل می‌دهد، طراحی

شده است.مقام‌های بانک مرکزی تأکید کرده‌اند افزایش عرضه اسکناس ارز علاوه بر روان‌سازی تجارت خارجی، به کاهش فشار بر بازار آزاد، شفافیت بیشتر در مبادلات و اطمینان خاطر

بازرگانان در مسیر تأمین ارز کمک خواهد کرد.

بانک مرکزی در ادامه سیاست‌های ارزی خود برای تسهیل واردات و تأمین نیازهای بازرگانان، قصد دارد از روز شنبه ۱۲ مهرماه، میزان تخصیص

ارز به‌ویژه برای واردات خُرد را افزایش دهد. این تصمیم، با هدف پاسخ به تقاضای رو به رشد تجار و بهبود جریان تأمین کالا در کشور اتخاذ شده است.به گزارش ایسنا، طبق آنچه که بانک مرکزی اعلام کرد، این نهاد از شنبه (۱۲ مهرماه ۱۴۰۴) عرضه اسکناس ارز را با رویکردی جدید

تقویت خواهد کرد. بر اساس این تصمیم، بازرگانان علاوه بر امکان استفاده از ابزار پرداخت به صورت حواله، قادر خواهند بود از اسکناس ارز

نیز برای تأمین نیازهای وارداتی خود بهره‌مند شوند.طبق اطلاعیه بانک مرکزی، اسکناس ارزی مورد نیاز این گروه از فعالان اقتصادی از طریق

صادرکنندگان و همچنین بانک مرکزی تأمین خواهد شد. این اقدام به‌ویژه برای واردات خُرد، که بخش مهمی از نیاز بازار و زنجیره تأمین کالاهای اساسی را تشکیل می‌دهد، طراحی

شده است.مقام‌های بانک مرکزی تأکید کرده‌اند افزایش عرضه اسکناس ارز علاوه بر روان‌سازی تجارت خارجی، به کاهش فشار بر بازار آزاد، شفافیت بیشتر در مبادلات و اطمینان خاطر

بازرگانان در مسیر تأمین ارز کمک خواهد کرد.

بانک مرکزی در ادامه سیاست‌های ارزی خود برای تسهیل واردات و تأمین نیازهای بازرگانان، قصد دارد از روز شنبه ۱۲ مهرماه، میزان تخصیص

ارز به‌ویژه برای واردات خُرد را افزایش دهد. این تصمیم، با هدف پاسخ به تقاضای رو به رشد تجار و بهبود جریان تأمین کالا در کشور اتخاذ شده است.به گزارش ایسنا، طبق آنچه که بانک مرکزی اعلام کرد، این نهاد از شنبه (۱۲ مهرماه ۱۴۰۴) عرضه اسکناس ارز را با رویکردی جدید

تقویت خواهد کرد. بر اساس این تصمیم، بازرگانان علاوه بر امکان استفاده از ابزار پرداخت به صورت حواله، قادر خواهند بود از اسکناس ارز

نیز برای تأمین نیازهای وارداتی خود بهره‌مند شوند.طبق اطلاعیه بانک مرکزی، اسکناس ارزی مورد نیاز این گروه از فعالان اقتصادی از طریق

صادرکنندگان و همچنین بانک مرکزی تأمین خواهد شد. این اقدام به‌ویژه برای واردات خُرد، که بخش مهمی از نیاز بازار و زنجیره تأمین کالاهای اساسی را تشکیل می‌دهد، طراحی

شده است.مقام‌های بانک مرکزی تأکید کرده‌اند افزایش عرضه اسکناس ارز علاوه بر روان‌سازی تجارت خارجی، به کاهش فشار بر بازار آزاد، شفافیت بیشتر در مبادلات و اطمینان خاطر

بازرگانان در مسیر تأمین ارز کمک خواهد کرد.

بانک مرکزی در ادامه سیاست‌های ارزی خود برای تسهیل واردات و تأمین نیازهای بازرگانان، قصد دارد از روز شنبه ۱۲ مهرماه، میزان تخصیص

ارز به‌ویژه برای واردات خُرد را افزایش دهد. این تصمیم، با هدف پاسخ به تقاضای رو به رشد تجار و بهبود جریان تأمین کالا در کشور اتخاذ شده است.به گزارش ایسنا، طبق آنچه که بانک مرکزی اعلام کرد، این نهاد از شنبه (۱۲ مهرماه ۱۴۰۴) عرضه اسکناس ارز را با رویکردی جدید

تقویت خواهد کرد. بر اساس این تصمیم، بازرگانان علاوه بر امکان استفاده از ابزار پرداخت به صورت حواله، قادر خواهند بود از اسکناس ارز

نیز برای تأمین نیازهای وارداتی خود بهره‌مند شوند.طبق اطلاعیه بانک مرکزی، اسکناس ارزی مورد نیاز این گروه از فعالان اقتصادی از طریق

صادرکنندگان و همچنین بانک مرکزی تأمین خواهد شد. این اقدام به‌ویژه برای واردات خُرد، که بخش مهمی از نیاز بازار و زنجیره تأمین کالاهای اساسی را تشکیل می‌دهد، طراحی

شده است.مقام‌های بانک مرکزی تأکید کرده‌اند افزایش عرضه اسکناس ارز علاوه بر روان‌سازی تجارت خارجی، به کاهش فشار بر بازار آزاد، شفافیت بیشتر در مبادلات و اطمینان خاطر

بازرگانان در مسیر تأمین ارز کمک خواهد کرد.

بانک مرکزی در ادامه سیاست‌های ارزی خود برای تسهیل واردات و تأمین نیازهای بازرگانان، قصد دارد از روز شنبه ۱۲ مهرماه، میزان تخصیص

ارز به‌ویژه برای واردات خُرد را افزایش دهد. این تصمیم، با هدف پاسخ به تقاضای رو به رشد تجار و بهبود جریان تأمین کالا در کشور اتخاذ شده است.به گزارش ایسنا، طبق آنچه که بانک مرکزی اعلام کرد، این نهاد از شنبه (۱۲ مهرماه ۱۴۰۴) عرضه اسکناس ارز را با رویکردی جدید

تقویت خواهد کرد. بر اساس این تصمیم، بازرگانان علاوه بر امکان استفاده از ابزار پرداخت به صورت حواله، قادر خواهند بود از اسکناس ارز

نیز برای تأمین نیازهای وارداتی خود بهره‌مند شوند.طبق اطلاعیه بانک مرکزی، اسکناس ارزی مورد نیاز این گروه از فعالان اقتصادی از طریق

صادرکنندگان و همچنین بانک مرکزی تأمین خواهد شد. این اقدام به‌ویژه برای واردات خُرد، که بخش مهمی از نیاز بازار و زنجیره تأمین کالاهای اساسی را تشکیل می‌دهد، طراحی

شده است.مقام‌های بانک مرکزی تأکید کرده‌اند افزایش عرضه اسکناس ارز علاوه بر روان‌سازی تجارت خارجی، به کاهش فشار بر بازار آزاد، شفافیت بیشتر در مبادلات و اطمینان خاطر

بازرگانان در مسیر تأمین ارز کمک خواهد کرد.

بانک مرکزی در ادامه سیاست‌های ارزی خود برای تسهیل واردات و تأمین نیازهای بازرگانان، قصد دارد از روز شنبه ۱۲ مهرماه، میزان تخصیص

ارز به‌ویژه برای واردات خُرد را افزایش دهد. این تصمیم، با هدف پاسخ به تقاضای رو به رشد تجار و بهبود جریان تأمین کالا در کشور اتخاذ شده است.به گزارش ایسنا، طبق آنچه که بانک مرکزی اعلام کرد، این نهاد از شنبه (۱۲ مهرماه ۱۴۰۴) عرضه اسکناس ارز را با رویکردی جدید

تقویت خواهد کرد. بر اساس این تصمیم، بازرگانان علاوه بر امکان استفاده از ابزار پرداخت به صورت حواله، قادر خواهند بود از اسکناس ارز

نیز برای تأمین نیازهای وارداتی خود بهره‌مند شوند.طبق اطلاعیه بانک مرکزی، اسکناس ارزی مورد نیاز این گروه از فعالان اقتصادی از طریق

صادرکنندگان و همچنین بانک مرکزی تأمین خواهد شد. این اقدام به‌ویژه برای واردات خُرد، که بخش مهمی از نیاز بازار و زنجیره تأمین کالاهای اساسی را تشکیل می‌دهد، طراحی

شده است.مقام‌های بانک مرکزی تأکید کرده‌اند افزایش عرضه اسکناس ارز علاوه بر روان‌سازی تجارت خارجی، به کاهش فشار بر بازار آزاد، شفافیت بیشتر در مبادلات و اطمینان خاطر

بازرگانان در مسیر تأمین ارز کمک خواهد کرد.

بانک مرکزی در ادامه سیاست‌های ارزی خود برای تسهیل واردات و تأمین نیازهای بازرگانان، قصد دارد از روز شنبه ۱۲ مهرماه، میزان تخصیص

ارز به‌ویژه برای واردات خُرد را افزایش دهد. این تصمیم، با هدف پاسخ به تقاضای رو به رشد تجار و بهبود جریان تأمین کالا در کشور اتخاذ شده است.به گزارش ایسنا، طبق آنچه که بانک مرکزی اعلام کرد، این نهاد از شنبه (۱۲ مهرماه ۱۴۰۴) عرضه اسکناس ارز را با رویکردی جدید

تقویت خواهد کرد. بر اساس این تصمیم، بازرگانان علاوه بر امکان استفاده از ابزار پرداخت به صورت حواله، قادر خواهند بود از اسکناس ارز

نیز برای تأمین نیازهای وارداتی خود بهره‌مند شوند.طبق اطلاعیه بانک مرکزی، اسکناس ارزی مورد نیاز این گروه از فعالان اقتصادی از طریق

صادرکنندگان و همچنین بانک مرکزی تأمین خواهد شد. این اقدام به‌ویژه برای واردات خُرد، که بخش مهمی از نیاز بازار و زنجیره تأمین کالاهای اساسی را تشکیل می‌دهد، طراحی

شده است.مقام‌های بانک مرکزی تأکید کرده‌اند افزایش عرضه اسکناس ارز علاوه بر روان‌سازی تجارت خارجی، به کاهش فشار بر بازار آزاد، شفافیت بیشتر در مبادلات و اطمینان خاطر

بازرگانان در مسیر تأمین ارز کمک خواهد کرد.

بانک مرکزی در ادامه سیاست‌های ارزی خود برای تسهیل واردات و تأمین نیازهای بازرگانان، قصد دارد از روز شنبه ۱۲ مهرماه، میزان تخصیص

ارز به‌ویژه برای واردات خُرد را افزایش دهد. این تصمیم، با هدف پاسخ به تقاضای رو به رشد تجار و بهبود جریان تأمین کالا در کشور اتخاذ شده است.به گزارش ایسنا، طبق آنچه که بانک مرکزی اعلام کرد، این نهاد از شنبه (۱۲ مهرماه ۱۴۰۴) عرضه اسکناس ارز را با رویکردی جدید

تقویت خواهد کرد. بر اساس این تصمیم، بازرگانان علاوه بر امکان استفاده از ابزار پرداخت به صورت حواله، قادر خواهند بود از اسکناس ارز



کرد. برای رسیدن به نتیجه درست، باید مراکز پژوهشی و شرکت‌های مهندسی مشاور مطالعات دقیق و کمی انجام دهند و در همان حال، نمی‌باید صرفاً به گزارش‌های توصیفی بسنده کرد. بارگذاری‌های فراتر از توان دشت تهران این کارشناس مدیریت منابع آبی با بیان اینکه بارگذاری‌ها در جغرافیای تهران سال‌هاست از ظرفیت بوم‌شناختی آن فراتر رفته است، اظهار کرد: مساحت تهران اکنون حدود ۹۵۰ کیلومتر مربع است در حالی که این شهر باید حداکثر ۲۰۰ کیلومتر مربع وسعت می‌داشت تا بتوان اکولوژیک دشت سازگارتر باشد.وی افزود: توسعه باید کاربری شهری، رشد صنایع، کشاورزی و حفر حدود ۱۴ هزار حلقه چاه مجاز و ۱۴ هزار چاه غیرمجاز، فشار سنگینی بر منابع آب این دشت وارد کرده است. برای مقایسه، دشت مرودشت در فارس با وجود وسعت و منابع اکولوژیک بیشتر،

کارشناس مدیریت منابع آبی با بیان اینکه انتقال پایتخت راه‌حل مسائل زیست‌محیطی و اقتصادی تهران نیست، تأکید کرد: کلانشهر تهران به دلیل بارگذاری چندبرابری نسبت به توان اکولوژیک خود، در معرض بحران‌های جدی قرار دارد و چاره کار اصلاح سیاست‌گذاری‌های شهری و نه جابه‌جایی پایتخت است.داریوش مختاری در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه موضوع انتقال پایتخت ایجاد سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، تاریخی، اقتصادی و زیست‌محیطی دارد، گفت: هر گونه تصمیم در این زمینه باید بر اساس مطالعات دقیق و گزارش‌های کارشناسی باشد. یک تصمیم درست زمانی اتخاذ می‌شود که در قالب گزارش‌های مبسوط، اجماع کارشناسان و تحلیل هزینه لا فایده به‌دست آید. وی ادامه داد: انتقال پایتخت یک اقدام پیچیده است که نباید صرفاً از منظر سیاسی یا اداری به آن نگاه

اسقاط ۱۱۵ هزار خودرو فرسوده در ۶ ماه



معاون ایدرو گفت: در شش‌ماهه نخست امسال، بیش از ۱۱۵ هزار دستگاه خودرو فرسوده اسقاط و روند نوسازی ماشین‌آلات در چند استان کشور آغاز شده است.به گزارش خبرگزاری مهر، سهیل معماری‌باشی در برنامه «سکه صبح» رادیو اقتصاد با اشاره به مزایای طرح اسقاط خودرو عنوان کرد: جایگزینی خودروهای فرسوده و قدیمی با خودروهای جدید و کم‌مصرف، موجب کاهش قابل توجه آلودگی هوا، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و بهبود کیفیت هوا خواهد شد. وی تأکید کرد فرسودگی ناوگان نه‌تنها هزینه‌های اقتصادی و ایمنی ایجاد می‌کند، بلکه آثار زیست‌محیطی گسترده‌ای نیز در پی دارد.به گفته وی، قانونگذار با ابلاغ اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو براساس قانون هوای پاک، تکلیفی را برای خروج ناوگان فرسوده از شهرها برعهده سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گذاشته است. از سال ۱۴۰۲ نیز این مسئولیت به وزارت صنعت، معدن و تجارت تفویض شده که موجب تسریع روند اجرایی این طرح شده است.معاون بهره‌برداری و صنایع حمل‌ونقل ایدرو با اشاره به نتایج اقدامات انجام‌شده افزود: در سال ۱۴۰۲ حدود ۷۶ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد که این رقم در سال ۱۴۰۳ به حدود ۳۵

