

سرلشکر حاتمی: جنگ ۱۲ روزه به اندازه ۱۲ سال برای ما درس آموخته داشت



فرمانده کل ارتش در نشست با اعضای کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی گفت: جنگ ۱۲ روزه به اندازه ۱۲ سال برای ما درس آموخته داشت و بر این اساس، رویکردهای لازم را اتخاذ کرده‌ایم.به گزارش خبرگزاری مهر، نشست اعضای کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی با امیر سرلشکر ستاد «امیر حاتمی» فرمانده کل ارتش جمهوری اسلامی ایران صبح امروز با هدف بررسی و تحلیل شرایط سیاسی، امنیتی و نظامی منطقه و تحولات پیرامونی، در ستاد فرماندهی ارتش برگزار شد.امیر سرلشکر حاتمی در این نشست، گفت: ما امروز با جهانی مواجه هستیم که عده‌ای در آن تلاش می کنند حاکمیت جهان را با استفاده از قدرت نظامی و زور به دست گیرند و به کار بردن لفظ «صلح از طریق قدرت» در حقیقت اعمال حاکمیت بر جهان از طریق قدرت نظامی است و مفهوم آن این است که دیپلماسی، امروز خیلی کم‌رنگ‌تر از گذشته شده است.

دوشنبه ۲۱ مهر ماه ۱۴۰۴ | ۲۰ ربیع الثانی ۱۴۴۷ | ۱۳ اکتبر ۲۰۲۵ | sobhe-qtesad | @sobheqtasad | @sobheqtasad | ۵۷۸۴ سال بیست و دوم • ۵۰۰۰ تومان • شماره

مقاله

حمید رضا نقاشیان

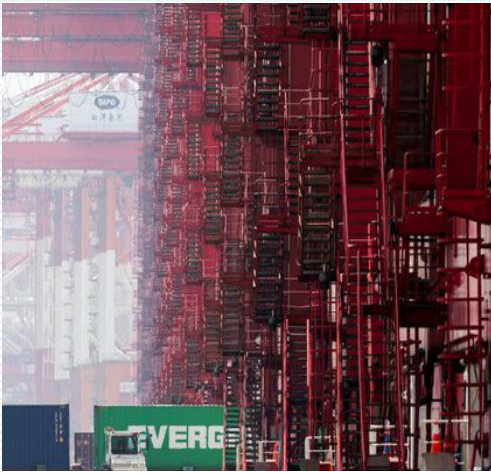
البته که باید، نمیرفتیم



دعوت ایران به اجلاس شرم الشيخ را می‌توان از چند منظر تحلیل کرد و به نظر نمی‌رسد که این دعوت بیشتر نمایشی نبوده باشد، برخی غرب پرستان بزعم خویش این دعوت را فرصت تلقی میکردند بدون اینکه ببانددیشتند بجز هیات امریکایی بقیه همه و همه عرب و اروپایی نمایشی و برای خالی نبودن فضا اونچا بودند.اما ایران، البته که نقش منطقه‌ای جمهوری

اسلامی ایران در دعوت به شرم الشيخ حد اقل در مواجهه با اعراب حاضر برای ترامپ و تیمش امضا بر انگاره هایش بود ، او میدانند که ایران یک بازیگر بزرگ و تأثیرگذار در خاورمیانه است. هیچ راه‌حل پایدار و جامعی برای بحران‌های منطقه، از جمله مسئله فلسطین، بدون در نظر گرفتن نقش و مواضع ایران امکان‌پذیر نبوده و نیست. البته که مسئله فلسطین یکی از اصول اساسی و کلیدی سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران است اما حضور به چه قیمتی؟ شاهد بودن بر راهبرد فلسطین کشتی با ابزار مذاکره تنگ محسوب نمیشد؟ نفس عمل دعوت از سوی مصر هرگز بدون چراغ سبز و تمهیدات پشت پرده امریکا امکان انجام نداشته است.اگرچه روابط ایران و مصر برای دهه‌ها در سطح بسیار پایینی قرار داشته است و این دعوت می‌توانست به‌عنوان یک "گام نرم" برای کاهش تدریجی تنش‌ها و آزمایش فضای روابط قیما بین تفسیر شود ، اما این اجلاس خود قربانی کننده راهبرد مصر در مواجهه با غزه و مردم بی پناهنش بود، متوجه هستیم که راه‌حل پیشنهادی ایران برای بحران فعلی (مانند تشکیل "دولت واحد" در کل فلسطین تاریخی) با راه‌حل دو-کشوری که مورد توافق اکثر بازیگران عربی و بین‌المللی است، در تضاد است. بنابراین، نقش ایران در این اجلاس بیشتر همسویی با دیگران بود تا "همکاری در یافتن یک راه‌حل عملی مشترک". اگر چه مصر تصریح کرده که ما و اتحادیه عرب نمی‌توانیم ایران را در معادلات منطقه نادیده بگیریم اما در شرم الشيخ تصمیم نهایی با ترامپ بود بدون اینکه نقشی به کسی بدهد کاغذی را وسط گذاشت چند کشور که در سرمایه گذاری باز سازی غزه در آینده نقش خواهند داشت و تمهیدات پشت پرده تقسیم منافع را تعریف کرده بود امضا کردند، حال ما کجای قصه می‌توانستیم باشیم؟ برخی که توصیه به حضور کرده بودند علقشان را قیلا در حراج فروخته اند و این اظهارات منبعث از عقل بفروش رفته ای بیش نیست. والسلام

تعر فها بر صادرات چین بی‌اثر ماند

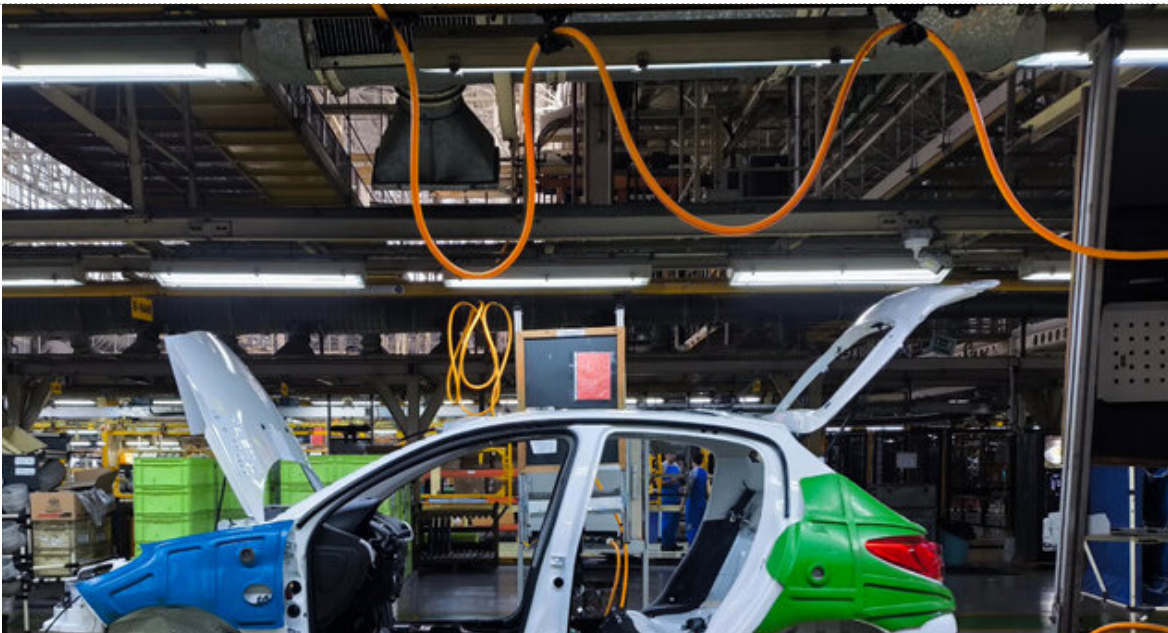


صادرات جهانی چین در سپتامبر به بالاترین حد خود در ۶ ماه گذشته رسید، در حالی که صادرات این کشور به آمریکا در نسبت به سپتامبر سال گذشته، ۲۷ درصد کاهش یافت،به گزارش ایسنا، آمار گمرکی منتشر شده در روز دوشنبه، نشان داد که صادرات جهانی چین در سپتامبر به ۸.۳ درصد افزایش نسبت به سپتامبر سال میلادی گذشته، به ۲۲۸.۵ میلیارد دلار رسیده که از پیش‌بینی اقتصاددانان فراتر رفته است. این رقم به‌طور قابل‌توجهی بهتر از رشد ۴.۴ درصدی ماه اوت بر مبنای سالانه بود.اگرچه اقتصاد داخلی ضعیف‌تر و رکود بخش املاک و مستغلات همچنان بر تقاضا و مصرف تأثیر می‌گذارد، واردات ماه گذشته چین ۷.۴ درصد رشد کرد که به‌طور قابل‌توجهی بیشتر از رشد ۱.۳ درصدی در ماه اوت است. صادرات کالای چین به آمریکا برای ششمین ماه متوالی کاهش یافت. این صادرات در ماه اوت ۲۳ درصد کاهش داشت.چشم‌انداز به‌دو طرف با تعرفه‌های جدید و سایر اقدامات تلافی‌جویانه به‌دکدیگر حمله کرده‌اند.در حالیکه صادرات کالا به آمریکا تحت فشار سیاست‌های دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، با هدف تلاش برای وادار کردن تولیدکنندگان به انتقال کارخانه‌ها به آمریکا قرار گرفته، چین بازارهای محصولاتش را در مناطق دیگر گسترش داده است. صادرات کالا به جنوب شرقی آسیا در سپتامبر نسبت به سپتامبر سال گذشته، ۱۵.۶ درصد رشد داشته و صادرات کالا به آمریکای لاتین و آفریقا به ترتیب ۱۵ درصد و ۵۶ درصد رشد داشت. گری نگ، اقتصاددان ارشد موسسه ناتیکیس گفت: صادرات چین با توجه به هزینه‌های پایین و گزینه‌های محدود برای جایگزینی در سطح جهانی، با وجود تعرفه‌های بالاتر، همچنان انعطاف‌پذیری خود را نشان می‌دهد.بر اساس گزارش خبرگزاری آسوشیتدپرس، تنش‌ها با آمریکا، روز جمعه، پس از تهدید ترامپ به اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی اضافی بر کالاهای چینی و کنترل صادرات بر نرم‌افزارهای حیاتی دوباره شعله‌ور شد. این اتفاق پس از آن رخ داد که چین اعلام کرد در پاسخ به طرح آمریکا برای وضع تعرفه‌های بندری بر کشتی‌های چینی که در این کشور پهلو می‌گیرند، کشتی‌های آمریکایی را با تعرفه‌های بندری جدید هدف قرار خواهد داد. پکن همچنین کنترل صادرات بر باتری‌های لیتیوم یونی و صادرات مواد معدنی کمیاب و فناوری‌های مرتبط را تعدید کرد.این اختلاف می‌تواند برنامه‌های دیدار میان دونالد ترامپ و همتای چینی‌اش، شی جین‌پینگ، در اواخر اکتبر را به خطر بیندازد. همچنین نشان‌دهنده عدم پیشرفت در تلاش‌ها برای ایجاد یک توافق تجاری گسترده میان دو اقتصاد بزرگ جهان است.

دکل و کمپرسور ایرانی در میادین مشترک

به‌کار گرفته شد

افزایش قیمت خودرو در ایست بازرسی سازمان حمایت



بازار خودرو این روزها بار دیگر با چالش افزایش قیمت مواجه شده است. ایران‌خودرو اعلام کرده که قصد دارد قیمت محصولات خود را افزایش دهد و به همین منظور درخواست کرده نماد بورسی این شرکت تا زمان اعلام قیمت‌های جدید متوقف شود، اما سازمان حمایت اعمال هر گونه تغییر قیمت بدون تأیید مراجع بالادستی را خلاف قانون می‌داند.به گزارش ایسنا، در حالی که در روزهای اخیر قریب به شش میلیون نفر در قریع کشتی فروش محصولات ایران خودرو شرکت و شانس خود را برای اینکه یکی از ۷۳ هزار نفری باشند که در این بخت آزمایشی پیروز شوند را امتحان کردند، همزمان در زیر پوست صنعت خودروسازی یک کش و قوس میان این شرکت با سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان شکل گرفته و هنوز مشخص نیست که کدام یک قرار است برنده این ماجرا شوند.اصل ماجرا از آنجا شروع می‌شود که پس از مدتی رکود قیمتی در بازار خودرو، این روزها دوباره زمزمه‌های افزایش قیمت خودرو به گوش می‌رسد و این بار ایران خودرو در تلاش است افزایش قیمت محصولاتش را محقق کند.روز گذشته، مدیرعامل ایران خودرو طی نامه‌ای به مدیر اداره نظارت بر ناشران گروه صنعتی و معدنی سازمان بورس و اوراق بهادار، اعلام کرد که قصد دارد تا قیمت محصولات این شرکت را افزایش دهد و درخواست کرده که نماد بورسی این شرکت تا زمان اعلام قیمت جدید محصولات متوقف شود.در این نامه که در کدال منتشر شد آمده است: «به استحضار می‌رساند هیئت مدیره این شرکت در نظر دارد نسبت به اعلام قیمت‌های جدید محصولات مبتنی بر مصوبه هیات مدیره شرکت اقدام کند. لذا خواهیمند است در راستای صرفه و صلاح سهامداران تا زمان اعلام افزایش نرخ نسبت به توقف نماد این شرکت دستور لازم صادر فرمایید.»افزایش قیمت خودرو در ایست بازرسی سازمان حمایت اما در طرف دیگر، سازمان حمایت مخالفت خود را اعلام کرده و اقدام ایران خودرو برای افزایش قیمت محصولات را بدون مجوز و تأیید نهایی مراجع بالادستی، خلاف قانون می‌داند.ایران خودرو تأکید دارد که مهلت یک ماهه سازمان حمایت برای اعلام نظر درباره افزایش قیمت محصولات این خودروسازی به پایان رسیده و طبق قانون عدم اعلام نظر به معنای رضایت است. اما در واکنش به این گفته ایران خودرو، سازمان حمایت اعلام کرد: در پی انتشار برخی اخبار مبنی بر پایان مهلت یک‌ماهه سازمان حمایت برای اعلام نظر درباره قیمت‌های پیشنهادی شرکت ایران‌خودرو و امکان افزایش قیمت توسط آن شرکت، به استحضار می‌رساند: «سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اقدامات کارشناسی خود را در چارچوب مصوبه شماره ۵۴۳ شورای رقابت و اصلاحات آن (مورخ ۱۱ شهریورماه ۱۴۰۴) انجام داده و آماده اعلام نتیجه نهایی در مهلت مقرر به شرکت ایران‌خودرو بوده است.»لیکن، در تاریخ ۱۳ مهرماه ۱۴۰۴ و پیرو مکاتبه «کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی» با این سازمان، ضمن

بازتاب روانی مکانیسم ماشه

در بازار ارز؛ ثبات قیمتی

مأموریت اصلی دولت

فعال‌سازی مکانیسم ماشه موجب نوسانات مقطعی ارز شد، اما کارشناسان تأکید دارند اثر روانی آن در حال تخلیه است و دولت با تمرکز بر ثبات معیشت و کنترل بازار در پی خنثی‌سازی تبعات آن است. به گزارش خبرنگار مهر، تحریم‌های سازمان ملل در قالب مکانیسم ماشه علیه ایران فعال شد که به گفته اکثر کارشناسان اقتصادی و نمایندگان مجلس، بار روانی این مکانیسم نسبت به جنبه عملیاتی آن پررنگ‌تر است. افزایش غیرمنتظی نرخ ارز در روزهای اخیر نشان دهنده

اعلام آمادگی کامل فائو برای گسترش همکاری

با بخش کشاورزی ایران

ریسک فعالیت‌های اکتشافی کاهش

می‌بابد

نایب‌رئیس کمیسیون اصل ۹۰: بحران آب تهدیدی برای

امنیت غذایی کشور است

نوری قزلبچه: ۲۰ درصد اشتغال کشور در بخش کشاورزی است



وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر نقش کلیدی اصفاف در رونق تولید و توزیع محصولات کشاورزی، بخش کشاورزی مستقیما ۲۰ درصد اشتغال کشور را بر عهده دارد. به گزارش خبرنگار مهر، غلامرضا نوری قزلبچه، وزیر جهاد کشاورزی، امروز در مراسم روز ملی اصفاف که با حضور معاون اول رئیس‌جمهور و جمعی از فعالان صنفی و اقتصادی کشور برگزار شد، با تأکید بر جایگاه برجسته اصفاف در چرخه تولید و توزیع، اظهار کرد: بخش کشاورزی به‌طور مستقیم حدود ۲۰ درصد اشتغال کشور را به خود اختصاص داده است، اما ارتباط غیرمستقیم این بخش با اصفاف و صنایع، به‌مراتب گسترده‌تر و تأثیرگذارتر است. وی افزود: بخش قابل توجهی از فعالیت‌های پیشین و پسین زنجیره کشاورزی توسط اصفاف و فعالان اقتصادی انجام می‌شود و این تعامل، نقشی تعیین‌کننده در پویایی اقتصاد ملی دارد. نوری قزلبچه در ادامه با اشاره به نقش مؤثر اصفاف در روزهای دشوار کشور گفت: در ایام جنگ ۱۲ روزه، اصفاف کشور به‌ویژه در حوزه تأمین و توزیع کالاهای اساسی و مواد غذایی، حضوری فعال و مؤثر داشتند. وی اضافه کرد: گزارش‌ها حاکی از آن است که بسیاری از واحدهای صنفی، ضمن افزایش ساعات کاری، حتی در همان شرایط سخت، با ارائه تخفیف در فروش محصولات، همراهی خود را با مردم نشان دادند. این رفتار ارزشمند، جلوه‌ای از تحقق شعار دولت مبنی بر وفای، همدلی و حمایت از مردم بود. وزیر جهاد کشاورزی در پایان با قدردانی از تلاش‌های اصفاف کشور تأکید کرد: روحیه همبستگی و تعاون اصفاف، جلوه‌ای زیبا از همیاری اجتماعی و ملی است. از طرف ملت ایران، از همه اصفاف شریف، پرتلاش و دلسوز کشور صمیمانه قدردانی می‌کنم.

رسوب کالا در گمرکات افزایش یافته است

معاون وزیر صمت گفت: زمان ترخیص کالا در گمرکات افزایش یافته و رسوب کالاها بیشتر شده است، زیرا در نظارت‌ها، تمرکز بر افراد نیست و به خود کالا منتقل شده است. به گزارش خبرگزاری مهر، محمدعلی دهقان‌دهنوی، رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، عصر امروز در نشست بررسی ظرفیت‌های قانون گذاری در حوزه صادرات غیرنفتی که با حضور نمایندگان مجلس، مسئولان بانک مرکزی، گمرک، وزارت صمت و وزارت اقتصاد برگزار شد، گفت: هدف از برگزاری این نشست، آغاز مسیری است برای شناسایی موانع قانونی صادرات و اصلاح مسیرهایی که می‌توانند زمینه‌ساز توسعه صادرات غیرنفتی باشند. دهقان‌دهنوی با اشاره به اینکه بخش عمده‌ای از مشکلات صادراتی ناشی از مسائل داخلی است، افزود: اگرچه تحریم‌ها و محدودیت‌های خارجی وجود دارند، اما شایسته نیست که خودمان هم موانعی ایجاد کنیم که توان رفع آن‌ها را داشته باشیم. برخی از این موانع ریشه در قوانین دارند و برخی دیگر مربوط به فرآیندهای سازمانی است که قابلیت بهبود و کارآمدتر شدن را دارند. هرچند در برخی حوزه‌ها پیشرفت‌هایی حاصل شده، اما هنوز تا اصلاح کامل فاصله زیادی داریم. وی درباره صادرات مواد خام و نیمه‌خام گفت: صادرات این کالاها یکی از آسیب‌های صادرات غیرنفتی است، اما روش‌هایی که تاکنون برای مقابله با آن در پیش گرفته شده، نه تنها مشکل را حل نکرده، بلکه به صادرات موجود هم آسیب زده است.



علیزاده: مجلس پیگیر تشکیل سازمان مستقل هوش مصنوعی است



عراقچی: با حمله کنندگان به مردم ایران تعامل نمی کنیم



وزیر امور خارجه درخصوص عدم حضور جمهوری اسلامی ایران در اجلاس شرم الشيخ اظهار کرد: نمی توانیم با کسانی وارد تعامل شوییم که به مردم ایران حمله کرده اند و همچنان ما را تهدید و تحریم می کنند به گزارش خبرگزاری مهر، سید عباس عراقچی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: ایران از دعوت رئیس جمهور السیسی برای حضور در نشست شرم الشيخ سپاسگزار است. با وجود تمایل به تعاملات دیپلماتیک، نه رئیس جمهور پزشکیان و نه من، نمی توانیم با کسانی وارد تعامل شویم که به مردم ایران حمله کرده اند و همچنان ما را تهدید و تحریم می کنندوی افزود: با این حال، ایران از هر ابتکاری که به نسل کشی رژیم اسرائیل در غزه پایان دهد و به اخراج نیروهای اشغالگر منجر شود، استقبال می کند.عراقچی تصریح کرد: فلسطینیان کاملاً محق هستند که حق اساسی تعیین سرنوشت خود را به دست آورند و همه کشورها بیش از هر زمان دیگری وظیفه دارند که در حمایت از این خواسته قانونی و مشروع به آنان کمک کنند.



وزیر امور خارجه درخصوص عدم حضور جمهوری اسلامی ایران در اجلاس شرم الشيخ اظهار کرد: نمی توانیم با کسانی وارد تعامل شوییم که به مردم ایران حمله کرده اند و همچنان ما را تهدید و تحریم می کنند به گزارش خبرگزاری مهر، سید عباس عراقچی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: ایران از دعوت رئیس جمهور السیسی برای حضور در نشست شرم الشيخ سپاسگزار است. با وجود تمایل به تعاملات دیپلماتیک، نه رئیس جمهور پزشکیان و نه من، نمی توانیم با کسانی وارد تعامل شویم که به مردم ایران حمله کرده اند و همچنان ما را تهدید و تحریم می کنندوی افزود: با این حال، ایران از هر ابتکاری که به نسل کشی رژیم اسرائیل در غزه پایان دهد و به اخراج نیروهای اشغالگر منجر شود، استقبال می کند.عراقچی تصریح کرد: فلسطینیان کاملاً محق هستند که حق اساسی تعیین سرنوشت خود را به دست آورند و همه کشورها بیش از هر زمان دیگری وظیفه دارند که در حمایت از این خواسته قانونی و مشروع به آنان کمک کنند.

پروژه ریلی کرمانشاه – خسروی شاهراه جدید تجارت ایران و عراق می شود

قرارداد، پیشرفت پروژه هنوز حدود ۳۵ درصد است که نشان از ضرورت توجه جدی تر به روند اجرا دارد.ناصریان تصریح کرد: مسیر این خط آهن از داخل ایران تا مرز خسروی ادامه دارد و در عراق، این گذرگاه مرزی با نام «المنذریه» شناخته می شود و از المنذریه تا شهر خاتقین در خاک عراق فاصله ای در حدود ۲۷ کیلومتر وجود دارد که خط ریلی ندارد و سپس تا بغداد، حدود ۱۸۰ کیلومتر راه آهن قدیمی وجود دارد که البته از نظر فنی برای حمل و نقل انبوه بار مناسب نیست و نیاز به بازسازی اساسی دارد.وی ادامه داد: در مجموع، تکمیل مسیر ریلی از مرز خسروی تا بغداد مستلزم بهسازی زیرساخت های موجود در خاک عراق است، با این تفاوت که اجرای بخش عراقی پروژه نسبت به بخش داخلی ایران آسان تر خواهد بود، زیرا مسیر عراق عمدتاً هموار است.مشاور برنامه ریزی اقتصادی و تأمین مالی توسعه راه آهن شرکت ساخت یادآور شد: در مقابل، بخش ایرانی پروژه به دلیل عبور از مناطق کوهستانی و وجود تونل ها و پل های متعدد با دشواری های اجرایی بیشتری مواجه بوده و همین موضوع باعث افزایش زمان و هزینه اجرای طرح شده است.ناصریان بیان کرد: با وجود این چالش ها، پروژه ریلی کرمانشاه – خسروی از منظر تاریخی، اقتصادی و ترانزیتی از جایگاه راهبردی برخوردار است و تکمیل آن می تواند زمینه ساز تحولات مهمی در شبکه حمل و نقل ایران و منطقه باشد. وی ادامه داد: بخشی از عراق تحت مدیریت دولت مرکزی است و بخشی دیگر تحت مدیریت اقلیم کردستان قرار دارد. وی افزود: مسیر ریلی کرمانشاه – خسروی از مرز خسروی تا بغداد کاملاً در محدوده تحت مدیریت دولت مرکزی عراق واقع شده است. این کارشناس ارشد صنعت ریلی گفت: در بخش ایرانی پروژه، مسیر به قصر شیرین نزدیک مرز خسروی می رسد و از آنجا تا مرز پرویزخان، حدود ۲۰ کیلومتر مسیر کوتاه ریلی قابل احداث است. با ایجاد این انشعاب کوتاه ۲۰ کیلومتری، امکان اتصال پروژه ریلی کرمانشاه – خسروی به مرز پرویزخان فراهم می شود و بدین ترتیب، صادرات و واردات مربوط به اقلیم کردستان عراق نیز می تواند از طریق این مسیر به صورت ریلی انجام شود.وی بیان کرد: در واقع، این مسیر کوتاه ریلی، علاوه بر اتصال خط اصلی به دولت مرکزی عراق، فرسیت بهره برداری برای تجارت با مناطق تحت مدیریت اقلیم کردستان را نیز ایجاد می کند و به همین دلیل، اهمیت پروژه کرمانشاه – خسروی در حوزه ترانزیت و حمل و نقل منطقه ای برجسته تر می شود.ناصریان با اشاره به فرایند تأمین مالی پروژه ریلی کرمانشاه – خسروی، گفت: از سال ۱۴۰۲ این پروژه در فهرست طرح های قرار گرفته که امکان تأمین مالی آن از طریق تها تر نفت فراهم شده است. در سال ۱۴۰۱، اجازه مقام معظم رهبری برای تأمین مالی برخی پروژه های ریلی از محل تها تر نفت اخذ شد، اگرچه در ابتدا این پروژه در فهرست نبود، اما از سال ۱۴۰۲ به این فهرست ملحق شد، امکان تأمین مالی آن از طریق تها تر رسماً مصوب شد.این کارشناس ارشد صنعت ریلی بیان کرد: علاوه بر این، نهاد ریاست جمهوری طرح های ویژه ای را برای پروژه های ریلی تصویب می کند تا با توجه بیشتر و پیگیری مستمر، روند اجرای آن ها تسریع شود. پروژه کرمانشاه – خسروی نیز به دلیل اهمیت حمل و نقل بین المللی و اهمیت اقتصادی برای دو کشور، جز پروژه های ویژه انتخاب شده و از سوی نهاد ریاست جمهوری مستمراً پیگیری می شود. راه آهن کرمانشاه – خسروی حلقه اتصال چین تا عراق خواهد بودوی یادآور شد: بخش داخلی ایران با منابع مالی کشور خودمان و بخش عراق نیز با تأمین مالی طرف عراقی اجرا خواهد شد. تکمیل این خط ریلی امکان دسترسی مستقیم ریلی از چین به عراق را نیز فراهم می کند. شبکه ریلی ایران از مرزهای سرخس و اینچه برون در حال حاضر به مسیرهای کشورهای آسیای میانه و چین متصل است و با بهره برداری از پروژه کرمانشاه – خسروی، حمل بار ریلی از چین تا عراق ممکن خواهد شد. ناصریان افزود: هرچند هزینه حمل ریلی مسیر چین – عراق ممکن است کمی بیشتر از حمل دریایی باشد، اما زمان انتقال بار به طور قابل توجهی کاهش می یابد و این امر می تواند مزیت اقتصادی و لجستیکی مهمی برای هر دو کشور عراق و چین فراهم کند. راه آهن کرمانشاه – خسروی با اولویت ویژه در برنامه هفتم اجرا می شود. مشاور برنامه ریزی اقتصادی و تأمین مالی توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با اشاره به جایگاه پروژه ریلی کرمانشاه – خسروی در قانون برنامه هفتم، گفت: در قانون برنامه هفتم توسعه، تأکید شده است که راه آهن های بین المللی با اولویت اجرا شوند و بر این اساس، پروژه کرمانشاه – خسروی جز اولویت های احداث خطوط راه آهن قرار گرفته است. وی تصریح کرد: در برنامه هفتم، ماده ۲۸ به پروژه های بسیار بزرگ و مهم اشاره می کند که با عنوان «پروژه های پیشران» شناخته می شوند. پروژه های در پیشران باید بوجه کافی دریافت کنند و اجرای آن ها با فوریت انجام شود. ناصریان در پایان خاطرنشان کرد: وزارت راه و شهرسازی در حال پیگیری است تا پروژه راه آهن کرمانشاه – خسروی از مزایای مرتبط با پروژه های پیشران این بهره مند شود و پیشنهاد مربوطه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارائه می شود و امیدواریم این موضوع به زودی در شورای اقتصاد مطرح شود و زمینه اجرای سریع تر پروژه فراهم گردد.

لاریجانی: استقبال از اسیران فلسطینی نشان داد کدام طرف پیروز است

دبیر شورای عالی امنیت ملی نوشت: استقبال پرشور و با عظمت مردم شجاع و مظلوم فلسطین از زندانیان آزاد شده، نشان داد کدام طرف پیروز است!به گزارش خبرگزاری مهر، علی لاریجانی دبیر شورای عالی امنیت ملی طی پیامی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: هراسم استقبال پرشور و با عظمت مردم شجاع و مظلوم فلسطین از زندانیان آزاد شده، نشان داد کدام طرف پیروز است!رژیم صهیونیستی اکنون در تصاویر می بیند که پس از دو سال کشتار وحشیانه، جایگاه حماس و مقاومت در قلب مردم چگونه ارتقا یافته است.مقاومت همواره پایدار است و پیروز»

عراقچی: با حمله کنندگان به مردم ایران تعامل نمی کنیم

وزیر امور خارجه درخصوص عدم حضور جمهوری اسلامی ایران در اجلاس شرم الشيخ اظهار کرد: نمی توانیم با کسانی وارد تعامل شوییم که به مردم ایران حمله کرده اند و همچنان ما را تهدید و تحریم می کنند به گزارش خبرگزاری مهر، سید عباس عراقچی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: ایران از دعوت رئیس جمهور السیسی برای حضور در نشست شرم الشيخ سپاسگزار است. با وجود تمایل به تعاملات دیپلماتیک، نه رئیس جمهور پزشکیان و نه من، نمی توانیم با کسانی وارد تعامل شویم که به مردم ایران حمله کرده اند و همچنان ما را تهدید و تحریم می کنندوی افزود: با این حال، ایران از هر ابتکاری که به نسل کشی رژیم اسرائیل در غزه پایان دهد و به اخراج نیروهای اشغالگر منجر شود، استقبال می کند.عراقچی تصریح کرد: فلسطینیان کاملاً محق هستند که حق اساسی تعیین سرنوشت خود را به دست آورند و همه کشورها بیش از هر زمان دیگری وظیفه دارند که در حمایت از این خواسته قانونی و مشروع به آنان کمک کنند.

عراقچی: با حمله کنندگان به مردم ایران تعامل نمی کنیم

عراقچی: با حمله کنندگان به مردم ایران تعامل نمی کنیم

عراقچی: با حمله کنندگان به مردم ایران تعامل نمی کنیم

عراق می تواند صادرات و واردات خود را با کشورهای همسایه ایران نیز از طریق شبکه ریلی انجام دهد.وی یادآور شد: از مسیر جمهوری آذربایجان یا دریای خزر این خط ریلی حتی می تواند دسترسی عراق به روسیه را نیز فراهم کند که این امر ظرفیت های جدیدی برای توسعه مبادلات اقتصادی عراق ایجاد خواهد کرد. در واقع، این پروژه از منظر حمل و نقل منطقه ای به نفع عراق نیز خواهد بود، چرا که موجب کاهش هزینه های تجارت خارجی این کشور می شود و امکان جابه جایی بارهای عمده را با صرفه جویی قابل توجه فراهم می سازد.ناصریان اظهار کرد: این طرح در حال حاضر در زمره پروژه های است که مقامات کشور به اهمیت و اولویت آن واقف هستند. در سال های گذشته، این پروژه از اولویت کافی نزد مدیران ذیربط برخوردار نبود و به همین دلیل با تأخیر مواجه شد، اما در مقطع کنونی اتفاق نظر قابل توجهی در سطح ملی درباره ضرورت اجرای آن وجود دارد. این توجه ملی به این طرح، با نگرش علمی نیز همسو است به گونه ای که در مطالعات طرح جامع حمل و نقل ریلی کشور بین همه پروژه های توسعه راه آهن، این پروژه رتبه بالاتری را پیدا کرده است.اتصال ریلی تا مرز خسروی طی چهار سال آینده وی بیان کرد: پیش بینی می شود با توجه به اراده و هماهنگی موجود، این پروژه ظرف مدت چهار سال به مرز خسروی برسد. همزمان با این روند، کشور عراق نیز می تواند شبکه ریلی خود را تا مرز تکمیل کرده و به این ترتیب، زمینه برای اتصال کامل خطوط ریلی دو کشور فراهم شود.مشاور برنامه ریزی اقتصادی و تأمین مالی توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: این پروژه سابقه ای طولانی دارد و ریشه آن به پیش از پیروزی انقلاب اسلامی بازمی گردد. در سال ۱۳۰۴ که قانون احداث راه آهن سراسری در مجلس شور ابررسی می شد، شهید آیت الله مدرس پیشنهادی را نمود خط ریلی اول ایران از تهران به بغداد احداث شود. در سال ۱۳۵۵ موضوع اجرای این طرح میان دو کشور ایران و عراق توافق و به تصویب مجالس قانونگذاری دو کشور نیز رسید، اما وقوع انقلاب اسلامی در ایران و متعاقب آن جنگ تحمیلی موجب توقف اجرای آن شد. وی افزود: پس از سال ها وقفه، در سال ۱۳۸۴ توافق جدیدی میان ایران و عراق برای اجرای این پروژه انجام شد و ضمناً در ایران نیز هیئت وزیران در سال ۱۳۸۰ اجرای طرح و مسیر آن را به تصویب رساند. عملیات اجرایی پروژه از سمت اراک آغاز شد و تا سال ۱۳۹۷ بخش اراک – کرمانشاه افتتاح گردید، اما متأسفانه بخش کرمانشاه – خسروی تاکنون پیشرفت قابل قبولی نداشته است. ناصریان بیان کرد: هم اکنون پیشرفت فیزیکی بخش کرمانشاه – خسروی حدود ۳۵ درصد است و علت اصلی تأخیر در اجرای آن این بوده که در سال های گذشته این طرح در زمره اولویت های اصلی دولت ها قرار نگرفته بود. در حالی که پروژه های با اهمیت کمتری نظیر راه آهن مراغه ارومیه و میانه اردبیل یا تهران همدان سهندج بعد از این طرح آغاز شده و پایان یافته اند. وی با اشاره به تأکید ویژه مقام معظم رهبری بر اهمیت این پروژه، افزود: در سال ۱۳۹۰، مقام معظم رهبری در سفر به استان کرمانشاه، بر اجرای سریع خط ریلی کرمانشاه – خسروی تأکید فرمودند. در پی این تأکید، وزارت راه و شهرسازی در همان سال قراردادی را با پیمانکار منعقد کرد تا پروژه در مدت زمان سه ساله تکمیل شود. پیشرفت ۳۵ درصدی پروژه پس از ۱۴ سال نشان دهنده لزوم تسریع در اجراست این کارشناس ارشد صنعت ریلی گفت: با وجود گذشت حدود ۱۴ سال از زمان انعقاد

علیزاده: مجلس پیگیر تشکیل سازمان مستقل هوش مصنوعی است

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: با وجود اینکه دولت ترجیح می دهد حوزه هوش مصنوعی زیر نظر معاونت علمی ریاست جمهوری اداره شود، اما ما معتقد به تشکیل سازمان هوش مصنوعی هستیم.رضا علیزاده، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار مهر، با تأکید بر لزوم تشکیل سازمان ملی هوش مصنوعی، اظهار کرد: طرح ملی هوش مصنوعی در حال بررسی است. وی ادامه داد: ما در طرحی که در حال حاضر در صحن مجلس در حال بررسی است، پیش بینی کرده ایم که سازمان ملی توسعه هوش مصنوعی تشکیل شود.رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: البته نظر دولت متفاوت است؛ دولت می خواهد بخش هوش مصنوعی به صورت ستاد در ذیل معاونت علمی رئیس جمهور فعالیت کند. این یک اختلاف نظر است و مجلس هم هنوز تصمیم نهایی در این زمینه و در صحن مجلس نگرفته است.وی ادامه داد: البته نظر ما این است که سازمان ملی توسعه هوش مصنوعی باید به عنوان یک سازمان مستقل شکل بگیرد، زیرا وقتی این موضوع زیرمجموعه یک معاونت یا وزارتخانه قرار گیرد، قدرت عمل و اثرگذاری آن کاهش می یابد و جامعیت کامل را نخواهد داشت.علیزاده تأکید کرد: ما در طرح خودمان سازمانی پیش بینی کرده ایم که قدرت تصمیم گیری و اثرگذاری بیشتری داشته باشد و امیدواریم تشکیل سازمان ملی هوش مصنوعی در این طرح تصویب شود.

علیزاده: مجلس پیگیر تشکیل سازمان مستقل هوش مصنوعی است

علیزاده: مجلس پیگیر تشکیل سازمان مستقل هوش مصنوعی است

علیزاده: مجلس پیگیر تشکیل سازمان مستقل هوش مصنوعی است

یک کارشناس صنعت ریلی گفت: راه آهن کرمانشاه – خسروی ضمن تسهیل تبادلات تجاری ایران و عراق، هزینه حمل و نقل را کاهش داده و زمینه گسترش صادرات و گردشگری دو کشور را فراهم می کند.به گزارش خبرنگار مهر، روز چهارشنبه، ۹ مهر با حضور ویدئوکنفرانسی فرزانة صادق، وزیر راه و شهرسازی، عملیات ریل گذاری ۱۱۵ کیلومتر از راه آهن کرمانشاه – اسلام آباد به عنوان بخشی از مسیر ۲۶۳ کیلومتری راه آهن کرمانشاه – خسروی آغاز شد. این پروژه بخشی از راهگذا راهبردی ریلی شرق به غرب کشور است. راه آهن کرمانشاه – خسروی تنها یک پروژه عمرانی نیست، بلکه طرحی استراتژیک در سطح ملی و منطقه ای است که می تواند ایران را به عنوان محور اصلی ترانزیت منطقه ای مطرح کرده و زمینه ساز پیوند ریلی از آسیای میانه و شرق دور تا مدیترانه و اروپا باشد. تأمین مالی راه آهن کرمانشاه – خسروی با تها تر نفت کلید خورد سید مرتضی ناصریان مشاور برنامه ریزی اقتصادی و تأمین مالی توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اهمیت پروژه ریلی کرمانشاه – خسروی، گفت: اهمیت این پروژه صرفاً اقتصادی نیست و ایجاد آن در حوزه روابط بین کشورهای ایران و عراق، به ویژه در زمینه رفاه مسافران دو کشور، قابل توجه است. وی افزود: بخش عمده مسافران بین دو کشور به مقاصد زیارتی در ایران و عراق تردد می کنند، اما علاوه بر آن، سفرهای تجاری و درمانی نیز میان دو کشور برقرار است؛ به گونه ای که برخی از اتباع عراقی برای امر درمانی خود به ایران سفر می کنند. ناصریان با اشاره به نقش گردشگری در تقویت ارتباطات میان دو کشور، گفت: در کنار سفرهای زیارتی، بخشی از مسافران نیز با هدف گردشگری وارد ایران می شوند؛ برای مثال، گروهی از گردشگران عراقی از شهرهای شمالی ایران و شهرهای تاریخی همچون اصفهان بازدید می کنند. این پروژه از منظر توسعه گردشگری میان دو کشور نیز اهمیت ویژه ای دارد و می تواند در تسهیل رفت و آمد گردشگران نقش مؤثری ایفا کند. این کارشناس ارشد صنعت ریلی با تأکید بر ابعاد اقتصادی این پروژه، افزود: کشور عراق در حال حاضر یکی از مهم ترین شرکای تجاری جمهوری اسلامی ایران است و حجم قابل توجهی از صادرات و واردات میان دو کشور انجام می شود. به همین دلیل، اجرای این پروژه می تواند در تسهیل تبادلات تجاری و کاهش هزینه های حمل و نقل نقش بسزایی داشته باشد. وی گفت: با بهره برداری از این مسیر ریلی، حمل کالا میان دو کشور با سهولت بیشتری، هزینه کمتر و مصرف سوخت پایین تر انجام خواهد شد؛ چرا که حمل و نقل جادای ضمن تحمیل هزینه های سوخت سنگین، از ایمنی پایین تر نسبت به حمل و نقل ریلی برخوردار است. ناصریان ادامه داد: سالانه چندین میلیون تن کالا میان ایران و عراق مبادله می شود و با توجه به این حجم بالا، استفاده از شبکه ریلی توصیه اقتصادی و فنی دارد. انتقال بار از جاده به ریل علاوه بر کاهش هزینه ها، موجب افزایش ایمنی و بهروری در تجارت دوجانبه خواهد شد که این امر به نفع هر دو کشور است. مشاور برنامه ریزی اقتصادی و تأمین مالی توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور اظهار کرد: این پروژه تنها محدود به منافع دوجانبه ایران و عراق نیست و می توان به آن در سطح منطقه ای نیز نگریست. با تکمیل این خط ریلی، شبکه ریلی عراق از طریق ایران به مسیرهای بین المللی از جمله راه آهن پاکستان، افغانستان، ترکمنستان، جمهوری آذربایجان و دریای خزر متصل خواهد شد. در نتیجه،

فرزانة صادق: درسفر به باکو نقشه راه دستیابی به ترانزیت ۱۵ میلیون تن کالا ترسیم شد

وزیر راه و شهرسازی مهمترین دستاورد نشست سه جانبه ایران، آذربایجان و روسیه را ترسیم نقشه راه برای دستیابی به ترانزیت ۱۵ میلیون تن کالا عنوان کرد. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دولت: فرزانة صادق که یامداد دوشنبه ۲۱ مهرماه عازم باکو شده بود، پس از نشست های سه جانبه دوجانبه با آذربایجان و روسیه در جمع خبرنگاران حاضر شد و بسا بیان اینکه نشست سه جانبه ایران، آذربایجان و روسیه بسیار اثرگذار بود، گفت: مدت ها به دنبال تشکیل این جلسه بودیم و مصوبات و تأکیدات آن اثرگذار بود. وی مهمترین دستاورد این نشست را تدوین نقشه راه برای رسیدن به چشم انداز ترانزیت ۱۵ میلیون تن کالا بین سه کشور عنوان کرد و افزود: این چشم انداز قطعاً دست یافتنی

علیزاده: مجلس پیگیر تشکیل سازمان مستقل هوش مصنوعی است

علیزاده: مجلس پیگیر تشکیل سازمان مستقل هوش مصنوعی است

علیزاده: مجلس پیگیر تشکیل سازمان مستقل هوش مصنوعی است

علیزاده: مجلس پیگیر تشکیل سازمان مستقل هوش مصنوعی است

ازمایشگاهی باید در اولویت قرار گیرد. به گزارش خبرنگار مهر، محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور در جلسه ای در خصوص نیازمندی های علم و فناوری با بیان اینکه توسعه علم و فناوری بویژه فناوری های پیشرفته و نوین نگاه راهبردی دولت است تا اثری ماندگار برای کشور بر جای بماند، اظهار کرد: با توجه به نیازهای کشور اقتدار علمی و فناوری بویژه در حوزه های دفاعی، هوش مصنوعی، پزشکی، دارو و تجهیزات پزشکی و آزمایشگاهی باید در اولویت قرار گیرد.معاون اول رئیس جمهور با اشاره به ظرفیت های کشور با وجود نخیکنان جوان و اساتید دانشگاهی، بر ضرورت جبران کاستی ها در حوزه فناوری های جدید بویژه پس از جنگ ۱۲ روزه تأکید کرد و گفت: در دهه های گذشته جمهوری اسلامی ایران همواره دست بر تر را در منطقه در حوزه های امنیت سایبری و دستاوردهای فناوریانه داشت که باید همکاری و هم افزایی تمامی دستگاه های امر و دانشگاه ها در کنار ظرفیت های بخش خصوصی و شرکتهای دانش بنیان بار دیگر به جایگاه واقعی و اول منطقه در حوزه علم و فناوری برسیم. دولت در سه سال آتی علاوه بر تعیین و تکلیف اولویت دستیابی به فناوری های پیشرفته در وزارتخانه های ذیربط، صندوق های حمایتی را به پشتیبانی از فعالیت های حوزه فناوری ها ملزم کرده است. تعداد مقالات علمی تولیدی دانشگاه ها قابل مقایسه با یک دهه گذشته نیست و ی با اشاره به اینکه تعداد مقالات علمی تولیدی دانشگاه ها قابل مقایسه با یک دهه گذشته نیست، تصریح کرد: کار گروه هایی در دولت برای رسیدگی به وضعیت معیشتی اساتید تشکیل شده است که تمرکززدایی، فراهم آمدن سازوکارهای لازم برای درآمدهای اختصاصی دانشگاه و اعطای اختیارات لازم از جمله این اقدامات است. عارف در این جلسه که وزرای علوم، تحقیقات و فناوری و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، رئیس سازمان برنامه و بودجه، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور و مسئولان مرتبط حضور داشتند، بر ضرورت صرفه جوی

طلب نانوایان از تیرماه پرداخت نشده است

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: طلب نانوائان از تیرماه پرداخت نشده و این قشر زحمتکش را گرفتار کرده است به طوری که روزانه این مطالبه را از اتاق اصناف ایران پیگیری می کنند. به گزارش خبرنگار مهر، قاسم نوده فرانه ای، رئیس اتاق اصناف ایران، امروز در آیین بزرگداشت روز ملی اصناف با یادآوری نقش تاریخی اصناف در مقاطع حساس کشور اظهار کرد: اصناف از نخستین روزهای پیروزی انقلاب اسلامی و در دوران هشت ساله دفاع مقدس، همواره پشتیبان نظام و مردم بوده اند. با توجه به تعداد بالای شهیدای صنفی، یادواره های متعددی برای گرامیداشت یاد آنان برگزار می شود. در جریان جنگ ۱۲ روزه نیز اصناف بار دیگر نشان دادند که چگونه با تلاش و ایثار، اجازه ندادند معیشت مردم دچار اختلال شود. وی تأکید کرد: اصناف کشور در آن روزها با روحیه جهادی، نقش مؤثری در تأمین نیازهای مردم و پایداری اقتصادی کشور ایفا کردند. از نخستین روزهای بحران، ارتباط مستمر و منظم با استان ها از طریق جلسات وبیناری برقرار شد تا بازار در کنترل بماند و مردم هیچ کمبودی احساس نکنند. این رویکرد نشان می دهد که فرهنگ دفاع مقدس هنوز در میان اصناف زنده و جاری است. نوده فرانه ای در ادامه با اشاره به برخی ناهماهنگی ها میان دستگاه های اجرایی و اصناف گفت: از معاون اول رئیس جمهور درخواست داریم با همکاری هیئت دولت و اتاق اصناف ایران، در چارچوب اصل ۱۳۸ قانون اساسی، مصوبه ای با عنوان رفع موانع و حمایت از اصناف به تصویب برسد و به دستگاه های ذیربط ابلاغ شود. به گفته او، در صورت تحقق این امر، اتاق ها و اتحادیه ها می توانند به جای صرف زمان برای رفع موانع اداری، بر برنامه های راهبردی و توسعه ای تمرکز کنند. رئیس اتاق اصناف ایران افزود: دولت باید باور داشته باشد که واگذاری امور به اصناف و بخش خصوصی به تنها زاین بار نیست، بلکه موجب تسهیل امور می شود؛ نمونه بارز آن، واگذاری پلتفرم های «هلا» و «اما رک» به اصناف است که با پیگیری های وزیر صمت و معاونان ایشان، مراحل نهایی خود را طی می کند. پلتفرم اما رک در حال آماده سازی است و پلتفرم طلا نیز از حوزه بانک مرزی جدا شده و به زودی نتایج آن آشکار خواهد شد.

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران اعلام کرد که مجموع ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی صنایع و معادن با محوریت رابره‌ای ایران سازمان تا پایان شهریورماه به ۲ هزار و ۸۰۰ مگاوات رسیده گزارش خبرگزاری مهر به نقل از ایمیدرو، بر پایه گزارش‌ها، در پروژه‌های نیروگاهی صنایع حدود ۱۴ ماهه (۴۰۰۰ مانه‌یابی) از صنعت برق، روند افزایش ظرفیت تولید برق در صنعت بخش عمده‌ی مادر و تعدادی از جدید وارد مدار فعالیت شده است. واحد اول گازی نیروگاه خرم‌آباد با ظرفیت ۱۸۲ مگاوات و با سرمایه‌گذاری فولاد کوه جنوب کیش، واحد دوم گازی نیروگاه اتمیومینوم المهدی با ظرفیت ۱۸۲ مگاوات، نیروگاه پتروشیمی نیمه‌تخت میکران با سرمایه‌گذاری مجتمع اتمیومینوم جنوب و ظرفیت ۱۸۲ مگاوات و نیز واحد اول گازی نیروگاه شرکت معدنی و صنعتی آهن و فولاد باقی با ظرفیت ۲۵ مگاوات در توسعه نخست استان به پتروبرای رسیدن، به‌طور کلی مجموع ظرفیت‌های فعال شده ۶ مانه ابتدای سال جاری به ۵۷۴ مگاوات رسید. بدین ترتیب، مجموع ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی وارد مدار شده تاکنون به بیش از ۲ هزار و ۸۰۰ مگاوات رسید. همچنین بررسی تولید و ادغام‌های صنعتی نشان می‌دهد شرکت‌هایی که نسبت به ساخت نیروگاه اقدام کرده‌اند، روند تولید خود را حفظ کرده‌اند و تداوم تأمین انرژی، پایداری تولید در این بناگاه‌ها را به طور معناری تقویت کرده است. بر اساس این گزارش، از جمله دلایل رشد تولید معدن و صنایع معدنی می‌توان به احداث نیروگاه‌های خود تأمین توسط شرکت‌های معدنی و خرید برق از تابلو آزاد و تألیف سبزی بورس انرژی اشاره کرد.

افزایش ۶۵ درصدی سهم تجهیزات داخلی، میداین آزادگان و یادآوران با دکل و میزین بیوساز ایران در مدار تولید گاز گرفتند. به گزارش خبرنگار مهر در حالی که ایران بیش از ۲۸ میدان مشترک نفت و گاز با کشورهای همسایه دارد، وزارت نفت اعلام کرده است که تا این زمان فقط ۱۴۰۰ بشب از ۶۵ درصد از تجهیزات مورد استفاده در پروژه‌های توسعه‌ای این میداین توسط شرکت‌های داخلی و دانش‌بنیان مین می‌شود. طبق گزارش رسمی نفت ملی نفت ایران، در سال گذشته حدود ۳۲ دستگاه دکل خشکی و چهار دکل فراساحلی باور در عملیات توسعه هفت میدان مشترک شامل آزادگان جنوبی و شمالی، یادآوران، یاران، ارنود، فروزان و سلمان ضرور داشته‌اند. از این میان، ۹ دستگاه دکل خشکی و یک دکل دریایی به‌طور

سینمایی حاجی دلپایانی با هشار نسبت به برداشت زیربوه از منبع زیرزمینی گفت: تداوم حران آب امنیت غذایی و ثبات اقتصادی را تهدید می کند گزارش خبرگزاری فارس، حسینعلی حاجی دلپایانی، رییس کمیسیون آب نود مجلس شورای اسلامی، با هشار نسبت به وضعیت بحرانی منابع آب کشور، اعلام کرد: برداشت زیربوه از سفره های زیرزمینی و عدم اجرای طرح های معیونی ایچوان ها به رنگ خطری جدی برای امنیت غذایی ایران تبدیل شده است و وی با اینکه امنیت غذایی آب از جدی ترین ابی است، گفت: «نیی توجیه به مدیریت پایدار منابع آب، می تواند امنیت سیاسی، اقتصادی و اجتماعی کشور را با چالش های جدی مواجه کند، لایه این امر، اجرای دقیق احکام قانون نامه هفتم توسعه و طرحی نقشه جامع برای حفاظت از منابع آب است که تاکنون طور موزع و ناهمگونی شده» حسینعلی حاجی دلپایانی، بهروردی پایین و تخریب لایه های دلپایانی انتقاد از ادامه آبیاری سنتی در بخش کشاورزی اظهار داشت: «بخش قابل توجهی از آب شور به دلیل نداشت فناوری های نوین و مدیریت نادرست صرف آب هدر می رود. این روند، موجب کاهش راندمان تولید، افزایش شوری خاک و تسبب آبیاری زیرزمینی شده است.» گفته او، استمرار این سیاست ها، نهایتاً موجب فرونشست زمین در مناطق مختلف شده که امنیت تولید محصولات استراتژیک نظیر گندم، جو و برنج را نیز در معرض خطر قرار دهد. او است: «ضرورت آبیاری سفره های زیرزمینی با نریسنس کمیسیون آب ۹۰ تا یکپار کرد.» دلپایانی، برای طرح های معیونی ایچوان ها، استفاده از آبیاری نوین قطره ای و کفشار را در اولویت قرار دهد تا از تخلیه بیشتر سفره های زیرزمینی جلوگیری شود. او اشاره به افتادام معی نامگذاری استان اصفهان در پیگیری طرح ششگانه گفت: «در گذر از جدی به دستگامهای اجرایی داده شده، اما تحقق اهداف نوبت توسعه، نیازمند تدکرات لازم در اقامد عملی دولت است.» چشم انداز نگران کننده در صورت پیی توجیه ایچوانی دلپایانی، هشار داد: «اگر نریک مصرف آب اصلاح نشود و منابع موجود بهر دستگی بدهد، تولید کشور در آینده نزدیک به واقع در تولید و منابع موجود غذایی وابسته خواهد شد، چرایی که نودان بر امنیت عمومی و اقتصادی ایران نیز از مستقیم بگذارد.» ران در چهار دهه گذشته بیش از ۸۰ درصد از منابع تجدیدپذیر آبی خود را برداشت کرده، رقمی بسیار بالاتر از استانه نئی آبی (۲۰ درصد) که سازمان ملل برای پایدار آبی، یولوژیکی توسعه کرده است. بر اساس آخرین گزارش وزارت نیرو، تا سالانه آب معیونی زیرزمینی کشور بیش از ۵۵ میلیارد مترمکعب برآورد می شود و بیش از ۶۰۰ دشت از ۳۰۰ دشت کشور، در وضعیت ممنوعه یا بحرانی قرار دارند. کارشناس معتقدند بدون صلاح امنیت کشور، توسعه هوشمند و احیای طرح های تغذیه مصنوعی، امکان حفظ امنیت غذایی در دهه آینده به شدت کاهش خواهد یافت.

info@sobh-eqtesad.ir
www.sobh-eqtesad.ir

نماینده سازمان فائو در ایران تا تأکید بر اهمیت نقش ایران در تأمین امنیت غذایی منطقه تا آماجگی کامل این سازمان برای همکاری با بخش کشاورزی کشور در بخش تولید و خصوصی خرید و گفست، ستودهرای این ایران می تواند در سطح بین المللی مورد استفاده قرار گیرد.به گزارش ایسنا، امروز دوشنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۴ مراسم افتتاحیه بیست و چهارمین نشست بین المللی دام، طیور و منابع آبزیته تهران ۱۴۰۴ با حضور وزیر جهاد کشاورزی و متوایان را با شعار «رسالت ما در آینده» در محل نمایندگهای این المللی تهران برگزار شد.فرخ طایرو، نماینده سازمان فائو در ایران، در مراسم افتتاحیه نمایندگاه دام و طیور اظهار کرد، وظیفه سازمان فائو برای تحقق سطح مناسب غذایی برای مردم ایران است. نقش ایران در این حوزه به دلیل شرایط خاص اقلیمی و دسترسی به آبهای آزاد، مهم است و روندی موفق در بخش کشاورزی منطقه داشته باشد.وی با بیان اینکه کشاورزی در اقتصاد ایران نقش بسیاری دارد، ادامه داد: این کشور ستودهرای خوبی در بخش کشاورزی دارد و می تواند تسهیگر در سایر کشورها باشد. ستودرهایی در بخش کشاورزی ایران کمک کننده در سطح بین المللی بوده و کار فائو برای کشورها را تأمین بهترین مواد غذایی برای مردم جهان است.طایرو با اشاره به بخش های دارل بخش خصوصی و دولتی، عنوان کرد: بخش خصوصی در کنار بخش دولتی فعالیت خوبی دارد و همکاری های ما با این شرکت می کند تا بتوانیم در نتیجه این همکاری مشترک با کشورها نقشه را آینده مورد بررسی قرار گرفته و برنامه های دقیق تدوین شود.نماینده فائو در ایران، در پایان گفت: ما آماجگی کامل برای همکاری با بخش کشاورزی ایران داریم که می تواند ستودرها را با اشتراک گذارد.

روانی اسنپ یک تاکتیک نوستانی را در بازارها ایجاد کرده است. وی ادامه داد: دولت و نهادهای اقتصادی باید برنامه‌ریزی درست و کاربردی برای خنثی‌سازی اثرات روانی مکانیسم‌ها باشد چرا که جامعه‌دار داشته باشند. اسنپ معتقد است: حفظ قیمت تلاه‌های اساسی مورد نیاز مردم و ایجاد ثبات قیمتی در بازار کشور، مهم‌ترین مأموریت دولت و نهادهای اقتصادی در جمله بانک مرکزی در راستای مبارزه با مکانیسم‌ها شده خواهد بود. نماینده مردم چادگان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ضرورت راهکارهای اقتصادی در شرایط کنونی گفت: حفظ امنیت روایی جامعه و در موضوعات اقتصادی، ایجاد ثبات در قیمت‌ها، کنترل و کاهش تورم، اقتصاد ایران را در مقابل اقدامات دشمنان ضد ضربه خواهد کرد. سایشی اظهار کرد: ورود بیش از ۸ میلیارد دلار تنش طلا به کشور توسط بانک مرکزی نشان دهنده در گذشته این نهاد برای مدیریت بازار ارز و طلا در روزهای بحرانی و سخت است. به اندیشه این نماینده مجلس، تریج هوشمند دلار ارز و طلای بانک مرکزی به بازار کشور مدیریت بازار ارز موجب می‌شود تا اختلاف گرانی که با ایجاد گرانی در مردم به دنبال داشت و سود و فواید هستند، به اهدافشان نرسند. این نماینده ثابت در بیان یادآور شد: عدم حصول کردن ارز در شرکت‌های بزرگ و دولتی و هدایت تسهیلات به سمت بخش‌های مورد اقتصاد توسط دولت و بانک مرکزی، باعث کنترل بازارهای قیمت‌های کشور خواهد شد.



روزنامه اقتصادی ، سیاسی ،اجتماعی، فرهنگی، صبح ایران



info@sobh-eqtesad.ir

www.sobh-eqtesad.ir



@sobheqtesad



@sobheqtesad



sobhe-qtesad

۴ صفحه • سال بیست و دوم • شماره ۵۷۸۴

دوشنبه ۲۱ مهر ماه ۱۴۰۴ | ۲۰ ربیع الثانی، ۱۴۴۷ | ۱۳ اکتبر ۲۰۲۵

کد شبا: ۰۸۰۰۵۴-۶۵۴ | کد پستی: ۱۴۶۳۷۷۷۴۶

صاحب امتیاز : موسسه سخن گستر مدیر مسئول : فاطمه لشکری

تهران، بلوار مرزداران ، انتهای خیابان گلستان ، کوی پژوهش پلاک ۱۳

تحریریه: ۰۲۵۳۴۵۰ | روابط عمومی: ۰۲۵۳۴۴۸۰ | فکس: ۰۲۵۳۳۳۹۵ | بازرگانی: ۰۹-۰۲۵۳۳۳۳۵۴ | توزیع: ۰۲۵۳۳۳۴۴۰ | فکس: ۰۲۵۳۳۳۴۴۰ | توزیع: موسسه سخن گستر |

از هر دری خبری



ماجرای تصویب ۱۸۰ شغل سینمایی چیست؟ / «خیلی دور، خیلی نزدیک»

در پی اعلام خبر تصویب ۱۸۰ شغل سینمایی، یک مسئول گفت: برای نهایی شدن این طرح راه درازی در پیش است.به گزارش خبرنگار ایسنا، جلسه نهایی کمیته تجزیه و تحلیل حرفه‌ها و مشاغل سینما با حضور محمدرحیم اسماعیلی مدیرکل دفتر توسعه آموزش‌های فرهنگی و هنری، حسین یزدان‌شناس مدیرکل دفتر مطالعات و دانش سینمایی سازمان چکسینمایی و اعضای این کمیته به ترتیب امیر دژاکام، امیرشهاب رضویان، امیر اثباتی، معصومه فرد شساهین، محمد الاد پوش، روح‌الله مالمیر، مجید قربانی‌فر، حدیجه بختیاری، مهدی اصلانی، بابک رستمی، علیه هاشمی، مهسا اصلانلو و کارشناسان دفتر آموزش برگزار شد.در جلسات این کمیته اعضا به بررسی جداول پیشنهادی مشاغل و عنوان‌بندی رشته سینما براساس اولویت‌بندی استانداردها و شایستگی‌ها پرداختند و سطوح شغلی هر یک از ابرحرفه‌های این رشته بررسی و تدوین شده است که نهایتاً بعد از برگزاری چندین جلسه ۲۰ گروه شغلی بزرگ یا حرفه، ۹۷ شغل و ۸۱ زیرشغل در حوزه سینما استخراج شده است. برای اینکه محتوای جلسات این کمیته برای عموم به ویژه مشاغل سینما شفاف‌تر شود ایسنا به سرراغ حسین یزدان‌شناس -مدیرکل دفتر مطالعات و دانش سینمایی سازمان سینمایی- به عنوان نماینده سازمان سینمایی و امیر دژاکام یکی از اعضای این کمیته به عنوان نماینده سینماگران رفته تا چگونگی انتخاب این ۱۸۰ رشته شغلی و ماه‌عسل تعیین آنها به عنوان شغل بیشتر مشخص شود. حسین یزدان‌شناس -مدیرکل دفتر مطالعات و دانش سینمایی سازمان سینمایی- در همین راستا به ایسنا گفت: در این جلسه که به همت دفتر توسعه آموزش‌های فرهنگی و هنری معاونت هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار شد، حدود ۱۸۰ شغل در حوزه سینما شناسایی و احصا شد. وی هدف اصلی این کمیته را «تعیین شایستگی‌ها و صلاحیت‌های مورد نیاز برای هر یک از مشاغل سینمایی» عنوان کرد و افزود: خروجی این کار، مبنای برنامه‌ریزی آموزشی آینده، از جمله طراحی دوره‌های آموزشی مختص هر شغل مانند مدیر تولید، فیلمبردار، متخصص جلوه‌های ویژه و ... خواهد بود. مدیرکل دفتر مطالعات و دانش سینمایی تأکید کرد: البته این نتایج هنوز نهایی نشده و برای تصویب و اجرا، دریافت نظرات رسمی و کارشناسی تمام اصناف سینما ضروری است. به گفته یزدان‌شناس، وجه بلندمدت و مهم‌تر این طرح، «اتصال آن به نظام صلاحیت حرفه‌ای» است. وی توضیح داد: پس از طی مراحل لازم و نهایی شدن، این استانداردها مبنای تعیین رتبه‌بندی شغلی، حقوق و دستمزد عادلانه و حتی محاسبه بیمه و مزایای بازنشستگی برای فعالان صنعت سینما خواهد شد. این مقام مسئول خاطرنشان کرد: این طرح براساس استاندارد بین‌المللی مشاغل (ISCO-۲۰۰۸) سازمان جهانی کار پیش می‌رود، اما برای نهایی شدن و تبدیل به قانون، راه درازی در پیش است و نیازمند همکاری و تصویب نهادهای مختلفی از جمله اصناف سینمایی، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، وزارت کار و مجلس شورای اسلامی است. این استاد دانشگاه افزود: طبق این‌نامه نظام صلاحیت حرفه‌ای که در سال ۱۳۹۱ به تصویب هیئت وزیران رسیده است، صلاحیت‌های حرفه‌ای متناسب با «دانش، مهارت و نگرش» مورد نیاز هر حرفه حداکثر مشتمل بر ده سطح خواهد بود. ۵ سطح پایه، ۴ سطح عالی و یک سطح خبرگان خاص. به این ترتیب اجرای این نظام می‌تواند به ساماندهی نیروی کار، افزایش توانمندی نیروی انسانی متناسب با نیازهای بازار کار و عدالت بیشتر در اشتغال سینما بینجامد، چراکه برای اولین بار صلاحیت حرفه‌ای شاغلان یک حرفه را در ده سطح طبقه‌بندی می‌کند و برای مثال یک فیلمبردار حرفه‌ای را از فردی که به صورت غیر تخصصی فعالیت می‌کند، متمایز و حقوق هر یک را متناسب با مهارتشان تعیین می‌کند. همچنین امیر دژاکام -کارگردان و بازیگر سینما و تئاتر- در مورد جزئیات جلسه نهایی «کمیته تجزیه و تحلیل حرفه‌ها و مشاغل سینما» توضیحاتی به ایسنا داد و گفت: نتیجه این جلسات، تدوین جدولی بزرگ و جامع برای تعریف و تفکیک مشاغل مختلف سینما بود. وی با اشاره به حضور نمایندگان اصناف مختلف سینما در این جلسات، اظهار کرد: کار بسیار جزئی و دقیقی انجام شد و به نتیجه نیز رسید. حاصل کار، جدولی بزرگ است که تعداد زیادی از مشاغل سینما در بخش‌های مختلف از جمله بازیگری، کارگردانی، طراحی صحنه، تولید و... به‌طور دقیق در آن تعریف و تفکیک شده‌اند.این کارگردان با بیان مثال‌هایی توضیح داد: به عنوان مثال، در بخش کارگردانی، گروه‌های مربوطه از جمله دستیاران کارگردان مشخص شده‌اند. در بخش تهیه‌کنندگی، مدیر تولید و جانشین تهیه‌کننده تعریف شده است. موقعیت شغلی بدلکاران، بازیگران، هنرمندان و سایر گروه‌ها نیز به‌صورت جزء‌به‌جزء تقسیم‌بندی شده است.دژاکام هدف اصلی این اقدام را «رسمیت‌یابی مشاغل» و «ایجاد امنیت شغلی» برای فعالان صنعت سینما عنوان کرد و گفت: این حرکت برای تأمین بیمه، تأمین حقوق و خارج کردن این مشاغل از محجوریت و اهمیت دادن به آن‌ها توسط یک تیم حرفه‌ای انجام شده است. وی درباره مراحل بعدی نیز تصریح کرد: از این مرحله به بعد، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی باید پای کار باشد. این جدول پس از نهایی شدن، می‌تواند از سوی بخش‌های حقوقی وزارت ارشاد به وزارت کار اعلام شود تا این مشاغل به رسمیت شناخته شوند.دژاکام با قدردانی از زحمات مدیرکل آموزش وزارت ارشاد (محمدرحیم اسماعیلی) که در تمام جلسات حضور فعال داشته است، افزود: احتمال دارد جلسات بعدی کمیته با حضور کارشناسان حقوقی برای جمع‌بندی نهایی و حرکت به سمت موضوعاتی مانند بیمه یکبارگی یا تأمین اجتماعی برگزار شود. این کارگردان با تأکید بر لزوم ساماندهی تمام بخش‌های سینما، خاطرنشان کرد: برای اصلاح و منظم‌شدن صنعت سینما، باید همه زنجیره‌ها دست‌به‌دست هم دهند. برای مثال تصور کنید یک خانه کثیف باشد و ما تنها با پاک کردن شیشه‌های آن بگوییم خانه تمیز شده است در حالی که داخل خانه هنوز تمیز نشده است، پس باید تمام بخش‌ها سینما سامان پیدا کنند.



ورزشی



اولمو غایب بزرگ ال کلاسیکو

حضور دنی اولمو در ال کلاسیکو در هاله‌ای از ابهام قرار گرفت.به گزارش ایسنا، دنی اولمو ۲۷ساله هفته گذشته به دلیل مصدومیت اردوی تیم ملی اسپانیا را ترک کرد و بازی‌های مقدماتی جام جهانی مقابل گرجستان و بلغارستان را از دست داد تا برای انجام آزمایش به بارسلونا بازگردد.منابع ESPN اعلام کردند انتظار می‌رود او دو تا سه هفته از میادین دور باشد.بارسا ۲۶ اکتبر برای اولین ال کلاسیکو فصل مقابل به مادرید سفر خواهد کرد و بعید است که اولمو به موقع برای آن مسابقه بهبود یافته باشد.او فصل گذشته در مجموع ۲۰ بازی را به دلیل مصدومیت از دست داده؛ اگرچه در نهایت توانست در اولین فصلش ۳۹ بازی انجام دهد و دوازده گل را به ثمر برساند.باشگاه بارسلونا هم دوری سه‌هفته‌ای دنی اولمو را تأیید کرد تا اولمو دیدار حساس برابر رئال مادرید در ال کلاسیکو چهارم این را از دست بدهد. این هافبک اسپانیایی در سه مسابقه با خیرونا، المپیاکوس و رئال حاضر نخواهد بود و هانسی فلیک باید این بازی‌ها را بدون او پیش ببرد.

تخت گاز



نسل جدید آلفارومئو جولیا

با الکتریکی شدن دوج چارجر، آلفارومئو جولیا خودروی بعدی اسلاتنس خواهد بود که الکتریکی می‌شود. نسل جدید جولیا روی همان پلتفرم STLA Larg ساخته خواهد شد که در چارجر و چند خودروی الکتریکی دیگر اسلاتنس مورد استفاده قرار گرفته است و به گفته مدیرعامل آلفارومئو، در دو نسخه بنزینی و الکتریکی تولید خواهد شد. نسخه الکتریکی می‌تواند در مدل کوادریفلوئو تا ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت داشته باشد درحالی‌که نسخه بنزینی به‌احتیال زیاد از همان پیش‌رانه ۳ لیتری شش سیلندر خطی توفین توربووی هوریکین استفاده خواهد کرد که هم‌اکنون در خودروهای ریم‌جی و دوج چارجر دیده می‌شود.

چهره روز

علی‌اکبر صنعتی



علی‌اکبر صنعتی Ali Akbar Sanati نقاش و مجسمه‌ساز ایرانی بود که در سال ۱۳۹۵ در استان کرمان به دنیا آمد و در سال ۱۳۸۵ از دنیا رفت. وی هنرمندی است که دو موزه به نام های موزه صنعتی کرمان و موزه صنعتی تهران به نامش ثبت شده است. صنعتی تا پایان عمر عضو پیوسته فرهنگستان هنر ایران باقی ماند. وی دوره‌های تخصصی مجسمه‌سازی و نقاشی را در مدرسه صنایع مستظرفه و مدرسه صنایع قدیم زیر نظر طاهرزاده، حسین بهزاد (مینیا‌توریست)، ابوالحسن صدیقی (مجسمه‌ساز) و حیدریان گذرانده بود و در سال ۱۳۷۹، منتخب فرهنگستان هنر در بزرگداشت نام‌آوران بود.

پیشنهاد

سلاخ‌خانه شماره پنج

سلاخ‌خانه شماره پنج یا عنوان اصلی Slaughterhouse – Five اثر برجسته و مهمی از کورت ونه‌گات جوینر است که در آن به حادثه مهمی در طول جنگ جهانی دوم می‌پردازد. پس از انتشار رمان، صحبت‌های زیادی پیرامون این کتاب ضدجنگ شکل گرفت اما هیچ‌کدام چیزی از ارزش‌های آن کم نکرد. ونه‌گات، خود از نزدیک شاهد این حادثه بود بنابراین بهتر است قبل از معرفی کتاب سلاخ‌خانه شماره ۵ مقداری به زندگی خود نویسنده بپردازیم. کورت ونه‌گات جوینر از داستان‌نویسان ناوای امروزی آمریکاست که داستان‌هایش، ابتکار زیادی دارد. او توانسته واقعیت و خیال را طوری در هم آمیزد که داستان کتاب بسیار گیرا و دلپذیر شود. یکی از موارد مهم در کتاب‌های ونه‌گات این است که او خودش همیشه از شخصیت‌های کتابش است. در کتاب سلاخ‌خانه شماره پنج نیز، این نویسنده آمریکایی از اتفلاق مهمی صحبت می‌کند که خود از نزدیک شاهد آن بود.



ونه‌گات در سال ۱۹۲۲ در دوران بحران اقتصادی به دنیا آمد اما همواره از دوران شاد و پرنشاط کودکی صحبت می‌کند و در کتاب‌هایش نیز اغلب اوقات شخصیت اصلی، فردی شاد و برون‌گرا است. در سال ۱۹۴۳ به خدمت نظام رفت و حدود یک سال بعد که با تمهیداتی مرخصی گرفت تا در «روز مادر» به دیدن مادرش برود، مادرش شب قبل از دنیا رفته بود و همین موضوع ضربهای روحی بر ونه‌گات وارد کرد. پس از این ماجرا در سال ۱۹۴۴ در جبهه جنگ توسط نازی‌ها دستگیر و به اسارت گرفته شد. ونه‌گات را در انباری زیرزمینی که محل نگهداری لاشه‌های گوشت بود زندانی کردند که درست در همین هنگام متفقین شهر درسدن را بمباران کردند.

فرهنگ

باستان‌شناسی کاوش در تپه نوسنگی‌ای را آغاز کردند که نصف آن در جاده‌سازی تخریب شده است

باستان‌شناسان کاوش در تپه نوسنگی در استان اردبیل را در حالی آغاز کردند، که در اثر تعریض جاده ترانزیتی بیله‌سوار، بیشتر از نصف این محوطه توسط ادوات راه‌سازی کاملاً تخریب شده و از بین رفته و امروزه تنها بخش کوچکی از استقرار نوسنگی در گوشه غربی محوطه برجای مانده است. به گزارش ایسنا، بنابر اعلام روابط عمومی پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری، کاوش در تپه بنی باغلی (قشلاق تپه‌سی) با هدف تدوین ویرگی فرهنگی نوسنگی جدید در مناطق شرقی شمالغرب ایران و همچنین ارائه بازه زمانی این فرهنگ‌ها در چهارچوب گاه‌نگاری باستان‌شناسی ایران در حال انجام است.



باستان‌شناسی تپه بنی باغلی (قشلاق تپه‌سی) در این‌باره گفت: در حوزه مطالعات باستان‌شناسی در پیش از تاریخ ایران، شرق آذربایجان جزو مناطق ناشناخته، گمنام و مهجور در باستان‌شناسی محسوب می‌شود. با وجود پتانسیل و قابلیت‌های زیست محیطی بالای این منطقه معالاف اندک پژوهش‌های صورت گرفته نیز هنوز توانسته چهارچوب‌های فرهنگی پیش از تاریخ این منطقه به درستی تبیین کرده باشد. او افزود: هرچند کاوش در این منطقه با کاوش‌های «دمورگان» در گورستانی‌های بی‌نظیر این منطقه همزمان با آغاز کاوش‌های باستان‌شناسی در شوش باستان آغاز شده است اما هنوز در باستان‌شناسی ایران برای این منطقه چهارچوب توالی فرهنگی مشخصی تدوین نشده است. این باستان‌شناس گفت: کاوش در قشلاق تپه‌سی بنی باغلی در تلاش است تا بخشی از خلاء مطالعات این منطقه را در دوران نوسنگی جدید پر کند.

ابراهیمی با بیان اینکه این محوطه از محدود محوطه‌های متعلق به دوران نوسنگی در استان اردبیل و در میان اهالی بومی منطقه به «قشلاق تپه‌سی» معروف است، افزود: قشلاق تپه‌سی یک استقرار کوچک متعلق به دوره نوسنگی جدید است که روی یک تپه کاملاً طبیعی شکل گرفته است.