



مقاله

حمید رضا نقاشیان

رواج ظلم، زمین خشک، آسمانِ بخیل



خداوند سبحان در سوره شورا آیه ۳۰ تصریحی بسیار جدی و روشن را تذکر میدهد که: هر مصیبتی که به شما برسد از کار و کردار خودتان است، و او (البته) از بسیاری آگناهان! در می گذرد. جمهوری اسلامی ایران با اتکا به آیات و بینات قرآنی و متکی به روایات متقن بنا شده و آنچه بعنوان حکمرانی ظالمانه در روایات آمده و موجبات مصیبتهایی برای مردم میشود ، در کلیت این نظام مصداق نسلدار، اما و صد اما در ساختار عملکرد

حاکمیت در مواجهه با مردم اتفاقاتی افتاده که بدون کوچکترین شک و شبیه ای قهر پروردگار متعال را موجب گردیده است و آیه فوق الذکر را بر سرنوشت مردم تنسری میدهد.امام هشتم امام رضا علیه السلام هم تصریحاتی دارند که در کتاب اخبار و عیون الرضا آمده و میفرمایند: هر گاه حکمرانان دروغ بگویند ،بارن نمی بارد و هر گاه سلطان ستم کند، دولت سست و بی اعتبار شود و هر گاه زکات داده نشود چارپایان بمیرند مرحوم شیخ مفید در کتاب حصال یکم صفحه ۲۴۴ روایتی را نقل میکند که میتواند مصداق شرایط کنونی ما باشد. آنجا از قول پیامبر اکرم با واسطه ائمه علیهم السلام می آورد که: «وقتی زکات پرداخت نشود، حیوانات نابود می شوند، وقتی حاکمان ظلم کنند نزولات آسمانی قطع می شود و وقتی به وعده ها عمل نشود، مشرکان بر مسلمانان یاری می شوند.» نگاه به شیوه حکمرانی در نظام نیاز به یک بازنگری اجمالی دارد و آن بیش از همه به روند رشد اشرافیت و توزیع فقر بین مردم باز میگردد که البته در این وجیزه با ابعاد گسترده نمیتوان شرح و بسط داد اما با ذکر عناوینی شاید با تذکری ، بازنگری را ضرورت بخشد. من از دولت سالاری آغاز میکنم ، نگاه حاکمیت در طول ۴۷ سال گذشته این بوده که حق با من است و مردم بعد از من و این نگاه در قانون گذاری و دولت سالاری و نگاه قضایی همیشه وجود داشته و من خود به تنهایی زخم خورده این نگاه بوده ام. بعد از این رویه شیوه اداره پول در کشور بوده است که مصیبت های مانند رانت برای طبقه اشراف و تولید فاصله فقر و غنا (ضرب جینی) و از همه مهمتر تورم را دامن زده است. دولت بزرگ و بوروکراسی گران مصیبت بعدی است که با هیچ شیوه ای بخرج ساختار رفته که بار هزینه حاکمیت برای ملت کمر شکن است. خدای متعال تا کی صبر کند و گوش ما را برای این همه ظلم نیبچاند؟ شک نکنید که بی آبی و بی برقی و بی پولی بلاست و تا به دامن عطوفت رب العالمین توبه جدی برای تصمیم به بازگشت از این شیوه حکمرانی نداشته باشیم ، زندگی همین است که داریم. والسلام

کلید کاهش قیمت برنج در دست سازمان برنامه



با وجود برداشت بیش از یک میلیون تن برنج، قیمت‌ها همچنان صعودی است؛ دبیر انجمن برنج می گوید: کلید تعادل بازار در تخصیص ارز توسط سازمان برنامه است.به گزارش خبرنگار مهر، با وجود آن که در بدبینانه‌ترین سناریو امسال حدود یک‌میلیون و دو‌ست‌هزار تن برنج در استان‌های شمالی کشور برداشت شد، اما درصد قابل توجهی از این محصول به بازار عرضه نشدند تا قیمت برنج، برخلاف تمامی پیش‌بینی‌ها، پس از پایان فصل برداشت نیز به پرواز خود ادامه دهد.اعاقبت تلخ تنظیم بازار دستوری و بی توجه به واقعیت‌ها هر سال از اواخر مرداد تا پایان شهریور، فصل برداشت برنج در استان‌های مازندران و گیلان است. فصلی که انتظار می‌رفت امسال نیز همچون اغلب سال‌های قبل، با ورود برنج نـو، قیمت‌ها در بازار کاهش یابد. اما در سالجاری، با وجود برداشت دست کم یک میلیون و دو‌ست هزار تن برنج در استان‌های شمالی، نه تنها این انتظار محقق نشده، بلکه بازار با جهش قیمتی تازه‌ای روبه‌رو شد.کارشناسان علت اصلی این روند را در سیاست‌های ناموفق تنظیم بازار جست‌وجو می‌کنند. ستاد تنظیم بازار طی ماه‌های گذشته وعده داده بود که با عرضه به‌موقع محصول داخلی و واردات هدفمند، از نوسان قیمتی جلوگیری خواهد کرد اما این مجموعه در عمل، نه واردات برنج را به درستی مدیریت کرد و نه تمهیداتی برای نظارت بر عرضه و قیمت برنج داخلی اندیشید.در این شرایط شـالی‌کاران نیز ترجیح دادند به واقعیت‌های اقتصادی اتکا کنند و در شرایط تومی که هر کالایی در بازار با افزایش قیمت مواجه می‌شود، محصول خود را مدتی در آبپراها و شـالی کوبی‌ها نگه‌داری کنند تا آن را با قیمت‌های بالاتر به فروش برسانند.ستاد تنظیم بازار و وزارت جهاد کشاورزی اخیرا برنج همچنان با پیامدهای سیاست گذاری‌های دور از واقعیت دست و پـهچ نـرم می‌کند و وعده‌هایی که برای تعادل این بازار داده می‌شود به آنچه در عمل باید شاهد آن باشیم تا بازار به تعادل برسد، تبدیل نمیشود و با توجه به تورم فرازیند در اقتصاد کشور، افقی برای کاهش قیمت آن دیده نمی‌شود. از طرفی برنج پاکستانی که در سال گذشته نسبت به این محصول به‌گونه‌ای است که از اسفندماه سال قبل تاکنون حتی یک سنت به واردات برنج تخصیص ارز داده نشده و بالغ بر ۸۰۰ میلیون یورو به واردکنندگان بدهکار است.دبیر انجمن تولیدکنندگان و تأمین کنندگان برنج در پاسخ به این پرسشی که آیا واردات ۷۴ هزار تن برنج پاکستانی که اخیرا خبر آن اعلام شده است می‌تواند به تعادل بازار کمک کند و راهکار باز شستن این معضل و به تعادل رسیدن بازار برنج چیست، می‌گوید: سازمان برنامه و بودجه کلید اصلی باز شدن این قفل را در اختیار دارد و این سازمان می‌تواند با تخصیص ارز به واردات برنج، مسیر واردات را هموار کند.

توضیحات سخنگوی دولت درباره احتمال سه نرخی شدن قیمت بنزین



سخنگوی دولت توضیحاتی درباره احتمال سه نرخی شدن قیمت بنزین ارائه کرد.به گزارش ایسنا، فاطمه مهاجرانی در حاشیه جلسه امروز هیئت دولت در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درخصوص سه نرخی شدن قیمت بنزین اظهار کرد: سهمیه‌ها سر جای خودش هست. نمی‌توانیم اجازه دهیم بنزینی که برای دولت حدود ۳۰ هزار تومان تمام می‌شود به صورت خراج شود.وی ادامه داد: سهمیه اول و دوم بنزین سر جای خودش است ولی تصمیم‌گیری درباره قیمت بنزین مربوط به خودروهای لوکس، خودروهای مناطق آزاد و دولتی خواهد بود که زمان تصمیم‌گیری در این زمینه را هم اعلام خواهیم کرد.

فرصت ۳۰ میلیارد دلاری بازار عمان و جای خالی کالاهای ایرانی



دریای خزر به شاهراه استراتژیک تجارت اوراسیا تبدیل می‌شود

بحران بنزین با کلید نوسازی ناوگان باز می‌شود



رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ایدرو با هشدار نسبت به پیامدهای اقتصادی و زیست‌محیطی تداوم فرسودگی ناوگان گفت: تنها خودروهای فرسوده سواری و وانت سالانه ۸.۳ میلیارد لیتر بنزین می‌سوزانند و ۸.۳ میلیارد دلار از منابع کشور را هدر می‌دهند. در صورت جایگزینی این خودروها با مدل‌های نو، دوگانه‌سوز یا برقی، می‌توان تا ۷ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی و ۷۰ درصد کاهش نارتازی بنزین در کشور رقم زد. به گزارش ایسنا، بر اساس آخرین آمارها امروز نزدیک به ۴۲ میلیون دستگاه خودرو و موتورسیکلت در ناوگان حمل و نقل کشور، در حال تردد است که نزدیک به ۲۲ میلیون یا به عبارتی ۵۲ درصد از این ناوگان در مرز فرسودگی (امکان اسقاط خودرو) قرار دارند و بیش‌ترین سهم مربوط به موتورسیکلت و خودروهای سواری و وانت است.از سوی دیگر تا امروز نزدیک به ۲.۵ میلیون خودرو از چرخه ناوگان حمل و نقل خارج و اسقاط شده و نزدیک به ۲۴ میلیون خودرو سواری و وانت در کشور در حال ترد هستند. طی سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ تاکنون نزدیک به ۱.۵ میلیارد لیتر بنزین ناشی از اسقاط ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو صرفه‌جویی در مصرف بنزین و نزدیک به ۸ درصد کاهش انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای حاصل شده و لازم است جهت افزایش پایداری این فرایند صرفه‌جویی ارزی ناشی از صرفه جویی مصرف در چرخه اسقاط و نوسازی ناوگان سرمایه گذاری شود که اگر تا امروز اینگونه نبوده است.در این رابطه، محمدصادق حاتمى - رئیس ستاد و مدیر نوسازی ناوگان حمل و نقل ایدرو - در گفت‌وگو با ایسنا، با ارائه توضیحاتی درباره وضعیت فرسودگی ناوگان حمل و نقلی و تاثیر این ناوگان فرسوده بر تشدید نارتازی سوخت مصرفی در ناوگان حمل و نقل گفت: نزدیک به ۸.۳ میلیارد لیتر بنزین در سال توسط خودروهای فرسوده در دسته سواری و وانت مصرف می‌شود که اگر مطابق قیمت‌های بین‌المللی برای هر لیتر بنزین «یک دلار» در نظر بگیریم، سالانه ۸.۳ میلیارد دلار فرصت از دست رفته ارزی در کشور وجود دارد که در صورت عدم وجود نارتازی بنزین، می‌توانستیم این میزان را به فرصت صادراتی تبدیل کنیم. وی تصریح کرد: با این حال نمی‌توان به سرعت همه خودروهای فرسوده را از ناوگان حمل و نقلی کشور حذف کرد و باید برای آنها جایگزین وجود داشته باشد. اما از سـوی دیگر بر اساس تحقیقات و از آنجایی این میزان خودرو فرسوده، با توجه به مصرف بنزین غیراستاندارد، سالانه حدود ۳.۲ میلیارد لیتر بنزین مازاد مصرف کرده و اگر بخواهیم تنها این ۲.۶ میلیون دستگاه خودرو فرسوده را از چرخه خارج و خودروهای نو بنزینی جایگزین آن کنیم، سالانه نزدیک به ۳.۲ میلیارد لیتر صرفه جویی در مصرف بنزین برای کشور ایجاد می‌شود و اگر با خودروهای دوگانه سوز، برقی و یا هیبریدی جایگزین کنیم بیش از هفت میلیارد لیتر بنزین و هفت میلیارد دلار (در قیاس نرخ بین‌المللی) صرفه جویی ارزی خواهیم داشت و همین ارز و

صرفه‌جویی ۱۶۱ میلیون لیتر بنزین با ۴۵ هزار خودرو گازسوز

مدیر طرح سبیا جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به صرفه‌جویی ۱۶۱ میلیون لیتری بنزین، از قرارداد تبدیل ۲۰ هزار خودروی بنزینی به دوگانه‌سوز با استفاده از کیت گازسوز نسل چهارم خبر داد.به گزارش خبرگزاری مهر، سعید رحمان‌سالاری، مدیر طرح سبیا جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از امضای دو قرارداد مهم میان این شرکت و شرکت‌های داخلی فعال در حوزه گازسوز کردن خودروها خبر داد و گفت: در ادامه برنامه‌های توسعه‌ای دولت چهاردهم برای بهینه‌سازی

صنعت خودرو زیر فشار سیاست‌های دولتی

افزایش ظرفیت تجدیدپذیرها به ۴ هزار مگاوات تا آذر

ازبکستان حلقه اتصال ایران به آسیای میانه است

شرایط فروش نقدی محصولات سیبا موتور اعلام شد



شرکت سیبا موتور از آغاز طرح فروش نقدی کشنده جفت‌محور فـاـو ۴۶۰ و کامیون کمبریسی فـاـو ۴۶۰ خبر می‌دهد.به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از گروه بهمن، این طرح فروش از طریق درگاه عاملیت‌های مجاز سبیا موتور از ساعت ۱۱ روز یکشنبه ۱۸ آبان‌ماه آغاز و تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه ۲۸ آبان‌ماه ۱۴۰۴ یا تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد.در این طرح، کشنده جفت‌محور فـاـو J۶P-۴۶۰ یا قیمت ۷۴ میلیارد ریال و کامیون کمبریسی فـاـو J۶P-۴۶۰ با قیمت ۷۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال با مدل ۱۴۰۴ و رنگ سفید عرضه و هفته پایانی آذرماه سال جاری تحویل مشتریان می‌شود.بر اساس جزئیات این بخشنامه: متقاضیان موظفاند پس از ثبت‌نام و پرداخت وجه خودرو، مدارک خود را ظرف حداکثر ۷ روز کاری از طریق سامانه فروش یا عاملیت منتخب بارگذاری کنند.در صورت تأخیر مشتری در ارسال مدارک، موعد تحویل خودرو به همان میزان تمدید خواهد شد و جریمه‌ای از سوی شرکت پرداخت نمی‌شود.ثبت‌نام تنها برای اشخاصی بالای ۱۸ سال و تنها برای یک دستگاه خودرو با هر کد ملی مجاز است.امکان تغییر رنگ، تغییر عاملیت، تغییر نوع خودرو یا شرایط خرید پس از ثبت‌نام وجود ندارد.واگذاری امتیاز خرید به غیر به هر شکل ممنوع بوده و در صورت مشاهده، شرکت مجاز به فسخ یک‌طرفه قرارداد و استرداد وجه به حساب مبدأ خواهد بود.پرداخت وجه خودرو باید به‌صورت آنلاین و صرفا از طریق درگاه رسمی شرکت و از حساب بانکی به نام خریدار انجام شود.هرگونه پرداخت عنوان تحویل داده نمی‌شود. مشخصات فنی فـاـو ۴۶۰۰ نظر فنی، کشنده جفت‌محور فـاـو ۴۶۰ مجهز به موتور ۱۱۰۵۰ سی‌سی شش‌سیلندر خطی با توربوشاژ و اینترکولر، سیستم آلاینده‌گی يورو ۵، EEE. حداکثر قدرت ۴۶۰ اسب‌بخار در ۱۹۰۰ دور بر دقیقه و گشتاور ۲۲۰۰ نیوتن‌متر در ۱۳۰۰ دور بر دقیقه است. این خودرو از سیستم‌های ABS، ASR، ABS، EBS و ESC، کولر و بخاری درجا، کروز کنترل، سیستم هشدار حرکت بین خطوط، محدودکننده سرعت و مانیتور ۱۰ اینچی لمسی بهره می‌برد.کامیون کمبریسی فـاـو ۴۶۰ نیز با همان پیشرانه ۴۶۰ اسب‌بخاری و استاندارد آلاینده‌گی يورو ۵ عرضه می‌شود و به ترمز ضدقفل هوشمند WABCO، سیستم‌های ABS، ASR، EBS و AEBs، ESC، بخاری درجا، تخت‌خواب، کروز کنترل، گرم‌کن آینه‌ها، مانیتور ۱۰ اینچی و تودوزی پارچه‌ای طوسی-مشکی مجهز است.



فرصت ۳۰ میلیارد دلاری بازار عمان و جای خالی کالاهای ایرانی

قیمت، کیفیت و نزدیکی جغرافیایی برای ورود به بخش‌های غذای لبنیاتی و سبزی، می‌تواند سهم ایران از بازار عمان را افزایش دهد. زارچی هم به خصوص در شناختن ظرفیت اقتصادی ایران از بازار عمان هم گفت: ایران به‌شمارش می‌دهد که شناختن هنوز ناقص است. عدم آشنایی با بازار عمان، استانداردها، تجار ایرانی و افراد و یکی از ضعف‌های مهم آن، بنابراین نیاز به ارتقای سطح آگاهی تجار ایرانی دارد. بررسی حضور ایران در بازار لبنیاتی، تمایز و مصالح ساختمانی همان منطقه‌محسین مدنی رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند هم درباره فرصت‌های تجاری ایران و عمان گفت: اقتصاد این کشور یکی از پاباسترین و پرکشش‌ترین اقتصادها است. بنابراین کشور ما می‌تواند با توجه به مناسبات نزدیک و مرزهای صنعتی، free و مواد غذایی را یکی از بخش‌های پرکشش برای حضور صنایع ایران در عمان قرار دهد و افزود: لبنیات یکی از زمینه‌های پرقضا و رو به رشد کشورهای منطقه است و لبنیات لبنی ایران می‌تواند در آن حضور پررنگ داشته باشد. طبق آمارهای موسسه بین‌المللی **Cognitive Market Research** درآمدهای فروش محصولات لبنی در کشورهای خاورمیانه در سال ۲۰۲۱، ۱۹۵ میلیارد دلار بود و این رقم در سال میلادی به حدود ۲۰۰ میلیارد دلار رسیده است. این مؤسسه پیش‌بینی کرده که تا ۲۰۳۲ حدود ۴۰ درصدی درآمد فروش محصولات لبنی در خاورمیانه، این رقم در سال ۲۰۲۳ حدود ۲۳ میلیارد دلار خواهد بود. کشور کمتر از ۴۰۰ کس لبنیات به عمان صادر کرده‌ام و این عطف از یک طرف، عربستان، عراق و امارات، یکی از مهمترین و بزرگترین بازارهای منطقه محسوب می‌شود اما میزان صادرات لبنیات ایرانی به این کشور کمتر از ۱۰ تن و تقریباً برابر با کانادا بوده است. این یعنی عمان حتی در میان ۱۰ مقصد اول برای عمان هم قرار نداشته و ندارد. جالب خالی ایران در بازار پیاز عمان در سال ۲۰۲۱ اندک‌اندک هوشمند به بازار عمان از چهار هزار تن به ۱۰ هزار تن رسید. عمان در همین رده به ویژه پیاز و سیب‌زمینی وابستگی بسیار شدیدی به واردات دارد. طبق برآوردها، در ۴۴ درصد پیاز عمان از دانه تأمین می‌شود. اما تجارت ایرانی می‌تواند از سه‌تایی‌های خود به مرگ رضاهن که نیز به این محصول تمایل دارد، سود باری آورد.

بازار عمان استفاده‌کننده همچنین برخی حوادث طبیعی در هند هم گاهی روند پیاز را در دست می‌گیرد. مانند سیلاب سال ۱۴۰۰ که باعث ممنوعیت صادرات پیاز به عمان و عمان به عمان شد. کشورها، تجار ایرانی در این شرایط هم می‌توانند سهم خود از بازار پیاز عمان افزایش دهند. حضور کمربند ایران در بازار سیب‌زمینی عمان و در بازار سیب‌زمینی هم گفت: ایران در سال ۱۴۰۲ حدود ۴۰۰ هزار تن سیب‌زمینی به مصر متوسط راه در ۲۰۴ دلار به ارزش ۱۱۷ میلیون دلار به کشورهای اطراف کرده که عمان با سهم ۷ هزار تنی، ۲۰ درصد این محصول بوده و پس از آن پاکستان در جایگاه هفتم قرار گرفته است. مدنی خاطرنشان کرد: صادرات این سیب‌زمینی به کشورهای همسایه به خصوص عمان در حالی است که بازار این کشورها به طور خاص کشور عمان، از کشش بسیار بیشتری برای واردات سیب‌زمینی دارد و استامبولی ایران نتوانسته سهم بیشتری از این بازار را به دست کند. در حال حاضر دادن بازار میوهان عمان سهمیرین اندیشکده حکمرانی هوشمند، مصالح ساختمانی را یکی دیگر از بازارهای مهم منطقه عنوان و تصریح کرد: میوهان می‌تواند به معیاری برای حضور در بازار مصالح ساختمانی کشورهای همسایه در نظر گرفته شود. در سال ۱۴۰۲ از ارزش چهار درصد میوهان صادراتی خود به ارزش حدود ۱۸ میلیون دلار به عمان صادر کرده است. استامبولی طی سال‌های اخیر ایران نتوانسته سهم خارجی میوهان خود را حفظ کند و سهم را به ایران باز در حال سقوط است.

۲۰۰۰ میلیون دلار آن و فولاد به عمان / این رقم قبلاً افزایش است می‌افزود: فولاد و فولاد هم یکی دیگر از اقلام بار مصالح ساختمانی است که می‌تواند در این حوزه نظر قرار گیرد. همچنین از نظر قیمت آن هم فولاد ایران در کل بازارهای صادراتی آن سال ۱۴۰۲ حدود ۴۷۱ دلار به ازای هر تن بوده که صادرات آن به عمان حدود ۷۰۰ تن و در بازار ایران داشته است. فلذا این رقم تا توجه به برودروری ایران از عمان و توسعه صنایع تبدیلی قابل افزایش است. اما آنالیز هوشمند بازار عمان در تجارت ایران رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند با بیان اینکه این اندیشکده به جمع جغرافیای صادرات در بازارهای صنایع غذایی، لبنیات، پیاز، سیب‌زمینی، مصالح ساختمانی و به کشورهای منطقه را گردآوری کرده است، پیشنهادش کرد: در کلی کشورهای هدف و چالش‌های مختلف آنان در اهداف صادراتی می‌تواند در تجارت ایران مورد بررسی قرار گیرد. در این اطلس این چالش‌ها و فرصت‌های آن را در کشورهای هدف ارزیابی و رد خوبی در تولیدکنندگان و واردکنندگان صادرات و ازآوری ایجاد کرد و همین راستا، نشست اطلس تجارت ایران قرار داد و سایر نهادهای مرتبط در حال برگزاری است.

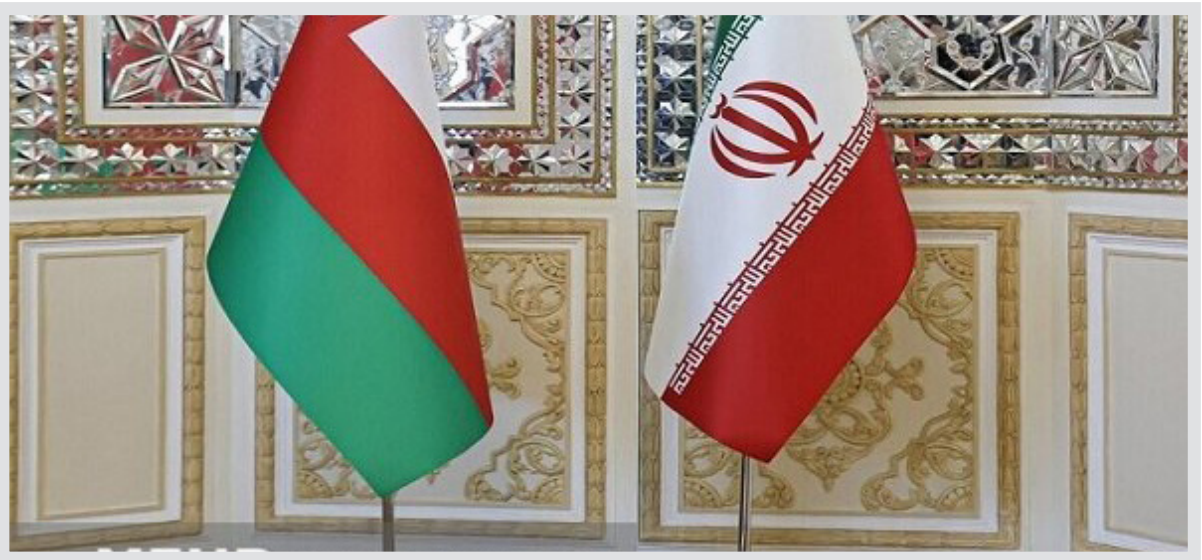
آمریکا برای حفظ قدرت حتی تروریست‌ها را به آغوش می‌کشد



کارشناس مسائل بین الملل گفت: آمریکایی‌ها برای حفظ قدرت همه تفهدها را کنار می‌گذارند، تجاوز، اشغال کشورها و حتی به آغوش کشیدن تروریست‌ها را انجام می‌دهند. محسن کبک آتین در گفتگو با خبرنگار مهر، با اشاره به سفر جولانی به آمریکا و دیدار او با ترامپ، اظهار داشت: ظهور جولانی به آمریکا را می‌توان یک پدیده ناموزون در مناسبات بین المللی تلقی کنیم. جولانی کسی است که از طرف آمریکا به عنوان یک تروریسم شناخته شده بود و یک زمانی آمریکا از او به استیغاری او چیزیزه ۱۰ میلیون دلار تعیین کرد بود. جولانی به یادآوری اینکه جولانی به مدت ۵ سال در زندان گوانتانامو به سر می‌برد، ادامه داد: این فرد با کمک آمریکا و انگلیس تیربار چهاره داد و از لباس تروریستی خارج شد و لباس بهری کشور را بر تن کرد. کارشناس مسائل بین الملل عنوان کرد: سفر جولانی به آمریکا با عکس العمل منفی مردم این کشور و شوغفرگان آن مواجه شده است. نقدار این دیدار غیر قابل پذیرش بود که مراسم رسمی مهر برگزار نشد. آقایان عنوان کردند: این دیدار نشان‌دهنده این است که آمریکایی‌ها معیارها و ارزشهای قابل توجه جامعه جهانی را زایل می‌کنند و منافع هدف وسیله را زوجه می‌کنند، هستند. یعنی اصالت را در حفظ قدرت خودشان می‌دانند و برای حفظ قدرت همه تفهدها را کنار می‌گذارند. تجاوز، اشغال کشورها و حتی به آغوش کشیدن تروریست‌ها را انجام می‌دهند. جولانی گفت: این مسیر آمریکا به قیام به ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱ طی و تجربه شده است؛ در جریان انجبار بره‌های دوقلو و به بهانه آن؛ به افغانستان حاضر مبارزه با طالبان حمله کردند اما پس از ۱۰ سال حضور ناتو، آمریکایی‌ها حاضر شدند با این گروه تروریستی مذاکره کنند و بعد هم فضایی را فراهم کردند تا این گروه در افغانستان حاکم شود.

سیمایی: از نظر مقالات علمی در جایگاه ۱۷ دنیا هستیم

ریز علوم با تاکید بر ارزش علمی کشور گفت: ما از نظر مقالات علمی در ریز علوم ۱۷ هنستیم. به گزارش خبرنگار مهر، حسین سیماهی صراف مدیرکل ریز علوم و تحقیقات و فناوری، در حاشیه جلسه امروز هیئت وزیران با حضور در این محل خبرگزاری گفت: باید در سخنران مطرح شود که ارزش علمی کشور پایین از نظر گرفته نشود. ما از نظر مقالات علمی در جایگاه ۱۱ هنستیم و در بره ساخت خوابگاه‌های دانشجویی تاکید کرد: ما پولیوت با بر ساخت خوابگاه‌های ماهالی ۴۰۰۰ خوابگاه ماهالی مد است که است که ۱۰۰۰ عدد آماده شده است. ۵۰۰ عدد به افتتاح رسیده است.



ه است. ام، گفت: بازار محصولات لبنی را فراهم‌های لبنی ایران در عمان نسبت به کیفیت و قیمت بسیار کوچک است. مثلا صادرات لبنی از عمان از یک گروه طی سال ۱۳۸۰ حدود پنج میلیون دلار بوده است. اکنون استفاده از عمان به عنوان «دروازه» تجارت با بازارهای منطقه و افریقا هم مطرح شده است. سرمایه‌گذاری مشترک در صنایع، صندوق سرمایه‌گذاری مشترک و ایجاد زیرساخت مشترک در صنعت کشاورزی از ظرفیتهای مطرح شده است. بازار لبنی به اندازه کافی از بازار عمان بافت ندارد و در خصوص مهم‌ترین چالش‌های که فعالان اقتصادی ایرانی در عمان با آن مواجه‌اند، توضیح داد: ربات بالا با کشورهای منطقه و نبود سهم قابل توجه از برخی بخش‌ها، عدم آشنایی کافی تجارت لبنی با بازار عمان، استاندارد، نبود بسته‌بندی، بازیابی تخصصی و قراردادهای عدم مبادع در مسیرهای دو کشور و مشکلات بانکی از جمله در خدمات، تضمین‌ها و انتقال ارز و سرمایه‌های دو کشور وجود دارد. در زیرساخت‌های نقل و نقل و لجستیک، کانیتیر سرد، خطوط تقسیم حمل و نقل و پول با کمبود مواجه است. بازار لبنی هم‌چنین افتاب کرده: اگر سرمایه‌های بانکی وجود نداشته، نبود شک حجم مبادلات بسیار می‌افتد. در هرگز یکی مشکل کالتری در استاندارد، بسته‌بندی و الزامات بهداشتی مطرح شده است. برسی‌اش اتفاق مشترک ایران و عمان درباره بخش‌های جانب برای سرمایه‌گذاری ایرانیان در عمان هم گفت: بخش صنعت و تولید مشترک میان صنایع لبنی و غذایی که در آن مزیت دارد، بخش لجستیک و ترانزیت و استفاده از عمان به عنوان مسیر زمینی، بخش کشاورزی و تأمین انرژی است. عمان که موقعیت خوبی برای گردش‌کنندگان ایرانی دارد و حوزه انرژی، معدن و فناوری‌های نوین می‌تواند از حوزه‌های اب عمان برای سرمایه‌گذاران ایرانی باشد. سهم ایران از بازار لبنیات عمان به شدت افزایش است و برای مزیت ایران از بازار لبنیات عمان به شدت افزایش است. اگر ایرانی بتواند سهم قابل توجهی از بازار لبنیات عمان را به خود اختصاص دهد، بازار عمان برای ایرانیان بسیار جذاب خواهد شد. اما صادرات ایران در گروه «لبنیات، تخم‌مرغ، عسل» به عمان بسیار پایین است. حدود پنج میلیون دلار در سال ۲۰۲۳ با توجه به افزایش صادرات لبنی به سایر پارت‌ها برای تسهیل تجارت میان ایران و عمان وی در ادامه با اشاره به توانمندی‌های ایران و عمان برای تسهیل مبادلات میان دو کشور، گفت: در جلسه مشترک چندین مقام ایرانی و عمانی در ۱۸ خردادماه در زمینه‌های مختلف امضا شده است. مهم‌ترین مذاکرات برای ایجاد بانک مشترک و تسهیل ترانزیت از شادان جدید و چالنه‌ها، همان در حال انجام است. هدف‌گذاری مشترک برای رسیدن به ۲۰ تا ۳۰ میلیارد دلالات عمان در شش ماه آینده است. این اتفاق مشترک ایران و عمان خاتمه‌بخش اقداماتی است که تسهیل ترانزیت، ایجاد تضمین‌های بانکی و کانال‌های مالی مشترک با عمان به کیفیت، بسته‌بندی و استانداردهای صادراتی ایران برای سازگاری با بازار عمان هم به سمت نقل و تجربه تأمین، بازیابی هدفمند، حضور در عمان با استفاده از سرمایه‌های چینی، آموزش برای ایرانیان برای بازار عمان، استفاده از مزیت‌های ایران و

تصمیم تاریخی آیت الله خامنه‌ای؛ چگونه ایران قدرت جهانی شد



جدیدی نداشته باشند. حتی وقتی می خواهم از اتاق جلسه بیرون بروم و در آغوش ریاضیان را ببینم، مجموعه ما همیشه با هم می گویند: «با همین دستفروشی که می روید این موضوعات را هم دنبال کنید.» همیشه مطالبه دارند و به این حدی که رسیدهایم، قانع نیستند. به لحاظ فنی و فنیاتی تولید تجهیزات، در بازار جهانی قرار داریم. با همین توانایی ما توانستیم پهبان آمریکایی گلولای باور را با سلساطت کنیم. به این البته توانایی کنونی ما بیشتر شده است. در زمینه ساخت موشکهای پدافندی نیز به موفقیتهای دست پیدا کرده ایم. به لطف خداوند و با راهبری قسام معظم رهبری، در واردکننده تجهیزات به یک صادرکننده تبدیل

مقیم سوسنوساری سرحد شد. می نویسد در گزاره
«جمهوری ایران جانشنده در سالهای ۱۹۸۰ و ۱۹۹۰
۱ هزار دلار می فروختند. در حالی که در دوران
فروپیمایی یعنی ۲۵۰ هزار دلار میشتاب بودند»
همانده نیروی هوایی و فرمانده موشکی، موملای
موشک میباشند. اما وقتی برای گرفتن اجازه
موندند: «موشک شویدا همش شوکه شدیم».
۷۰ سال موشک بود در حال آدامسزنی بود و
۱۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تن موشک و مشتاقان و دشمنان
ایران کردند. این تعداد موشک تقریباً ممتد بود ۱۰
تیم ویران کرد و دیگر کسی دنبال ساخت
نمی شد، اما حداقل پنج یا بیش سال عقب
مشتاب فرمودند: «موشک در آن زمان نهایی
فرمودند».
مختلف درخواست شد، اما در نهایت فرمودند:
«ساخت سیاست گذاری داده می شود و رهبر انقلاب
می گویند: «این از میدان به می شود».
همه روز ارائه می شود، اما در برخی موارد اخیر
و بگویند چه شد برای نمونه در حوزه پرتاب
سختگیر پرتابهای با سوخت جامد، جبرش را
با یک سبک مسائل بداند.

وزیر نیرو: در حال تدارک عبور از زمستان هستیم



وزیر نیرو گفت: ما هم اکنون در حال تدارک عبور زمستان هستیم و وضعیت آبی سختی داریم؛ گزارش خبرنگار مهر، عباس علی آبادی وزیر نیرو در حاشیه جلسه امروز چهارشنبه هیئت دولت با حضور در جمع خبرنگاران اظهار کرد: ما هم اکنون در حال تدارک عبور زمستان هستیم و وضعیت آبی سختی داریم؛ او ادامه داد: همه ظرفیت‌ها به کار گمیری شده ا ب تانومین با مصرف جوی و همراهی مردم وضعیت را سبزی کنیم

ایران با وجود روابط نزدیک سیاسی با عمان، تنها ۲.۳ میلیارد دلار میلاد داره، در حالی که ظرفیت تجارت دو کشور تا ۳۰ میلیارد دلار قابل افزایش است. به گزارش خبرنگار، هم‌اکنون عمان یکی از کشورهای با ثبات و همسایه جنوبی ایران است که یکی از سبیل‌های گذشته روابط سیاسی نزدیک با ما داشته است. این کشور به دلیل موقعیت راهبردی در دهانه اقیانوس هند و مجاورت با بازارهای شرق افریقا، یکی‌تواند به عنوان دروازه ورود کالاها ایرانی به قاره افریقا و کشورهای حوزه خلیج فارس عمل کند. بدون این ظرفیت‌ها، حجم مبادلات تجاری ایران و عمان در حال کاهش ۲.۳ میلیارد دلار است. برور می‌شود، رقمی که با توجه به توان تولیدی و صادراتی ایران و نیازهای متوع بازاراز آن عسمن، می‌تواند تا ۲۰ یا حتی ۳۰ میلیارد دلار افزایش یابد. تحقق این هدف، مستلزم رفع از شیوه‌های سنتی در تجارت خارجی، انالیز زیاده‌برای شناخت دقیق تر فعالان اقتصادی از ساختار و نیازهای بازار، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و رفع برخی ریشک‌موانع اداری، بانکی و تعرفه‌ای میان دو کشور است. در همین خصوص با جلال رازقی‌چهرمی، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان و سیدمه حسین مدنی رئیس انجمن اقتصادی‌که دشمنان تجارت گفتگو کردیم. جلال رازقی چهرمی، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان با بیان اینکه روابط تجاری میان دو کشور طی چند سال اخیر روندن افزایشی داشته است، گفت: صادرات ایران در سال مالی ۱۴۰۳ (مهراس ۱۴۰۲ تا ۲۰۲۳) در ۲۵ مارس سال به حدود ۲۳۲ میلیارد دلار رسید که نسبت به سال ۲۰۲۲ به حدود ۱۸ درصدی داشت. رازقی چهرمی درباره حجم مبادلات فروردین تا مرداداد ۱۵۳۸ میلیون دلار رسید که این پنج مانده حجم مبادلات تجاری دو کشور به یک میلیارد ۱۵۳۸ میلیون دلار رسید که ۱۸ میلیون دلار صادرات غیرنفتی ایران به عمان و ۲۲۲ میلیون دلار واردات از این کشور بوده است. امکان افزایش ۱۰ تا ۱۵ تارپاری مبادلات تجاری رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان در خصوص ظرفیت‌های تجاری میان دو کشور و گفت: مقامات رسمی کشور گفته‌اند که حجم تجارت بین ایران و عمان می‌تواند به ۳۰ تا ۳۵ میلیارد دلار برسد. این یعنی میزان مبادلات تجاری می‌تواند به ۱۵ تا ۲۰ باربرابر میزان فعلی برسد. البته رسیدن به این عدد، مستلزم رفع موانع زیرساختی، بانکی، لجستیک، تسهیلات و بازرگانی است و اگر این موانع برطرف شود، رشد معننادر خواهد بود. در این سبیل‌های توضیح کرد: بنابراین این رقم گفت که مبادلات ایران به عمان مشروط خواهد به تحقق سیاست‌های حمایتی می‌تواند از سطح دو میلیارد دلارای کنونی، در ارق میان مدت (مثلاً ۵۵۳ سال) به پنج تا ۱۰ میلیارد دلار برسد و در چشمندهاز بلندتر، امکان چین به ۱۵ تا ۳۰ میلیارد دلار شود. درای در پاسخ به اینکه عده کالاها و خدماتی که بیش دو کشور مبادله می‌شود، چیست، توضیح داد: صادرات ایران به عمان عمدتاً شامل محصولات کشاورزی، فلزات نیمه تمام، محصولات فلزی، محصولات ترشیمی و نفتی، صنایع غذایی و مواد مام کشاورزی و محصولات ساختمانی است. کتاجه، ایران و عمان نیز شامل کالاهایی چون محصولات کشاورزی مانند ذرت، گندال، روغن و افکارگردان و محصولات معدنی و صنعتی بوده است. عمان می‌تواند دروازه ورود به بازاراز منطقه و از قریه صادرات مشترک ایران و عمان در پاسخ به اینکه چه ظرفیت‌های بالقوه در زمینه صادرات و واردات میان ایران و عمان وجود دارد که هنوز بهره‌برداری

تصميم تاريخي آيت الله خامنه



زمانی که شوروی فروپاشید و موشک‌های اسکادبی با قیمت تنها ۱۰ هزار دلار فروخته می‌شدند، همه فرماندهان نظامی ایران موافق خرید آن‌ها بودند، اما رهبر انقلاب برای تصمیمی استراتژیک‌تر اجازه ندادند به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صدا سیما، فرمانده وقت نیروی هوافضای سپاه پاسداران، امیر علی حاجی‌زاده که در ساعات نخست تجاوز رژیم صهیونیستی به شهادت رسید، در گفت‌وگویی پیش از دفاع مقدس ۱۲ روزه، از نقش راهبری ایرانی‌ها در پیشرفت‌های استراتژیک نظامی ایران سخن گفت. پیش‌تر صحنه تصمیم تاریخی سال ۷۰ انقلاب خمنامه‌ای پیش از عهددار شدن رهبری انقلاب، مسئولیت‌های مختلفی از تجربه کرده‌اند، از جمله در دوره جنگ تحمیلی هشت ساله با توجه به سنگین‌ترین شما و فعالیت که در دوره جنگ داشتی نقش ایشان در حوزه و جهان بود؟ بسیاری از بخش‌های نیروی مسلح امروز به فناوری قرار دارند و ایران را در میان کشورهای تراز اول جهان قرار داده‌اند. در منطقه بخش‌هایی مانند موشکی و پهپادی در تراز جهانی هستند. این پیشرفت‌ها تصادفی نیستند حاصل راهبری حضرت آقا بوده است، حتی به دوران ریاست‌جمهوری ایشان برمی‌گردد. گاهی در دوران جنگ نیز مشهود بود که حتی به بخش موشکی فعالیت می‌کرد. همراه با سپردن طهرانی مقدم و ستولان وزارت سپاه به محضر آیت‌الله خمنامه‌ای می‌رفتند. تدابیر بسیار دقیق و مطالعه‌ای جدی در ساخت موشک مطرح می‌شد. سال ۱۳۶۶، ما یک موشک داشتیم و موجودی موشک‌ها ۴۰ فروند تجاوز نمی‌کرد. در آن دوران، حتی ورج یک موشک می‌توانست ما را از سر حمله شدن نجات کند. ما به یک گردان یا تیپ موشک هم نمی‌رسیدیم. وقتی رزمایش می‌گذاشتیم، خود آقا می‌آمدند و ساعاتی وقت می‌گذاشتند و بخش‌بخش کنترل و پیگیری می‌کردند. اولین کلنگ ساخت کارخانه موشکی نیز در سال ۱۳۶۶ به زمین زده شد، چه خاطراتی از راهبری و پیگیری‌های آیت‌الله خمنامه‌ای در زمینه‌ها نظامی دارید؟ جز به جز جلاسانی که آقا بر گرام می‌کردند، در خاطرم است. حتی وقتی دو موشک از اهواز باز نکرده بودیم، به جلسه می‌آمدند و به متحصنان قلب می‌دادند. ایشان می‌گفتند: «چرا باز نمی‌کنید؟ چرا این را مونتانژ نمی‌کنید؟ چرا شروع نمی‌کنید؟» اگر بزرگم، چون یک ما موجودی ما هنوز هشت نفر متحصن بود. آقا این سبابت و جرئت به متحصنان می‌دادند و می‌گفتند: «ترس سیدله برید جلو». در بخش‌های مختلف می‌دیدید که خودشان مطالبه‌گر بودند و متوجه مسئله بودند. این دوردانشی و دور رس بودن، مستطاسا مهم بود. مهم این بود که هیچ حیل‌هایی نیست که خدمت ایشان را در بس و مطالعه

گزیده خبر

نیکزاد: اسرائیل به التماس افتاد تا جنگ متوقف شود



نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به جنگ ۱۲ روزه، گفت: رهبری صهیونیستی مناطق مسکونی را زده، اما ما فرماندهی ایستاد را مورد حمله قرار دادیم و آخرین موشکی که پرتاب کردیم با عیور از ۸ لایه پایدند به مرکز حراس نظامی و امنیتی آنها اصابت کرد و مرکز جاسوسی رژیم را مورد حمله قرار دادیم، پس از حملاتی که کشورمان رژیم صهیونیستی انجام داد اسرائیل به التماس افتاد تا جنگ متوقف شود.به گزارش ایساتی، علی نیکزاد که در صدر هیاتی پارلمانی برای شرکت در اجلاس بین پارلمانی ریاست جمهوری و پاکستان سفر کرد، در گفت‌وگویی با شبکه تلویزیونی روز زبان سماء پاکستان، ضمن محکومیت حادثه تروریستی روز سه‌شنبه در اسلام‌آباد، و تسلیت به مردم و دولت این کشور گفت: ما این‌گونه حوادث و زوایره را در این دیداریم و در حقیقت تروریسم نظم مضاعفی به ما انجام داده است.وی به اشتراکات فرهنگی و اجتماعی بین مابین ایران و پاکستان اشاره کرد و افزود: ما اشتراکات زیادی با مردم پاکستان داریم و هر دو کشور هم مسلمان هستند؛ بنابراین این روابط مان گسترده‌تر و وسیع‌تر است. نایب رئیس مجلس شورای اسلامی بیان کرد: حمله رژیم صهیونیستی به کشورمان با چراغ سبیز انجام صورت پذیرفت. مردم پاکستان بلدند که این‌ها علم مردم کشورمان را کردند زیرا اکثری، زنان، دانشمندان و نظامیان ما به شهادت رساندند. وی با تأکید بر اینکه دوازده هفته‌ای جنگ مسلم است، اظهار کرد: برای موشکی که این‌گونه نظام سیاسی ایران تغییر کند و در واقع جمهوری اسلامی ایران با هر مردم روی کار بیاید به دنبال این بود تا ایران هسته‌ای شود، اما به محض اینکه نظام سیاسی تغییر پیدا کرد اولین کشوری بود که با هسته‌ای شدن ما مخالفت کرد. نماینده ادبیل در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه دولت مردم پاکستان در جنگ ۱۲ روزه حامی ما بودند، افزود: در زمانی که ایران مورد تجاوز رژیم صهیونی قرار گرفت، دولت، ملت و مجلس پاکستان از ما حمایت کردند و این موضوع در حافظه تاریخی ملت ایران خواهد ماند و هیچگاه از یادمان نخواهد رفت. نیکزاد تأکید کرد: اعتقاد جمهوری اسلامی ایران بر این است که صلح و امنیت باید در تمام کشورها به ویژه کشورهای منطقه حاکم باشد. مراحم علی گویم درتقدم بودن را می‌همد کشورها منطقه خوداستاریم، به هر حال جمهوری اسلامی ایران می‌خواهد روابط اقتصادی و سیاسی با همسایگان به ویژه پاکستان گسترده‌تر شود.وی با اشاره به اینکه آمریکا و اسرائیل تهدیدی جدی برای منطقه خاورمیانه به نظر می‌آید، قطع رژیم صهیونیستی و آمریکا تهدیدی برای منطقه خاورمیانه به شمار می‌رود و ایران مبارک در منطقه نقش بازی می‌کند تا تسلیحات خود را به فروش برساند.نایب رئیس مجلس شورای اسلامی افزود: وی برای ملت متوجه بود که کشورهای منطقه با همکاری روابط دوستانه‌ای داشته باشند ولی باید متوجه بود که اگر این پیشرفت و توسعه می‌خواهد از ارتباط خود با همدیگر نتوانیم داشت و باید به این موضوع توجه کرد اگر در کشورها همسایه منطقه نامتی ایجاد شود این موضوع ناراحت کنند.اساوده و منطقه منضم می‌شود.وی به محرمات تجارتی ایران با پاکستان اشاره و در حال حاضر حجم مبادلات تجاری ما با پاکستان حدود ۳ میلیارد دلار است که این موضوع می‌تواند به برنامهریزی‌های دقیق به ۱۰ میلیارد دلار افزایش پیدا کند و البته این را باید بگویم که هیچ محدودیتی برای توسعه سیاسی و اقتصادی با پاکستان به ویژه در حوزه مرزی و هندوکی نداریم، زیرا دولت و مجلس می‌خواهند روابط تجاری ما با پاکستان پایدار شود و چنین موضوعی مورد تأکید رهبر انقلاب اسلامی هم هست؛ بنابراین ما باید مواضع را از سر راه برداریم تا توسعه تجاری ایجاد یفتد و قطعاً در هفته‌های آینده هم جلسه‌ای برگزار خواهیم کرد تا در این خصوص اقداماتی انجام شود.نیکزاد به مذاکرات غیرمستقیم ایران با آمریکا اشاره و اظهار کرد: ما دانشیم با آمریکا به صورت غیرمستقیم مذاکره می‌کنیم، اما در همان زمان همگان مشاهده کردند که رژیم صهیونیستی به ما حمله کرد. این‌ها فکر می‌کنند که اگر علیه کشورمان جنگی را راه ببرند از تمام می‌شود ولی همه دیدند که مردم به اتحاد مثال زدنی در مقابل دشمن متجاوز ایستادند. وی افزود: رژیم صهیونیستی مناطق مسکونی را زده، اما ما فرماندهی ایستاد را مورد حمله قرار دادیم و آخرین موشکی که پرتاب کردیم با عیور از ۸ لایه پایدند به مرکز حراس نظامی و امنیتی آنها اصابت کرد و مرکز جاسوسی رژیم را مورد حمله قرار دادیم، پس از حملاتی که کشورمان رژیم صهیونیستی انجام داد اسرائیل به التماس افتاد تا جنگ متوقف شود. دشمنان باید بلدند که می‌خواهیم مستقل باشیم و به دنبال این‌ها نیستیم ایستادیم تا توانمندی‌های پزشکی، دارویی و مائلم‌ها را به دست آوریم.نایب رئیس مجلس شورای اسلامی به تجاوز رژیم صهیونیستی علیه کشورمان اشاره کرد و گفت: این سوال وجود دارد که رژیم صهیونیستی چرا دانشمندان، زنان و کودکان ما را مورد اصابت حمله موشکی خود قرار داد و این‌ها را به شهادت رساند، مگر این عزیزان چه کاری انجام داده بودند؟ جز اینکه دانشمندان ما به دنبال علم بودند. وی افزود: دنیا بداند که ما مقابل مثال حالات متجاوزده آمریکا و اسرائیل ایستادیم و این را بیان می‌کنم که هیچگاه دنبال حمله به مردمی که به هیچ کشوری هم حمله نکرده‌ام، اما در مقابل متجاوز ایستادگی خواهیم کرد.

ازبکستان حلقه اتصال ایران به آسیای میانه است

وزیر صمت کشورمان با هدف مذاکره با مقامات بلندپایه ازبکستانی از جمله نخست وزیر و وزرای اقتصادی و صنعتی و نیز دستیارانی به توافق‌های جدید تعرفه‌ای، رفع موانع گمرکی و تسهیل مرادوات تجاری، به تاشکند سفر کرده است. به گزارش ایسنا، سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان، در ادامه مذاکرات فشرده با کشورهای همسایه، بویژه همسایگان شمالی، این بار راهی تاشکند پایتخت ازبکستان شده تا ضمن مذاکره با مقامات ارشد سیاسی و اقتصادی این کشور، زمینه توافق‌های جدید تعرفه‌ای، رفع موانع گمرکی و تسهیل مرادوات تجاری را فراهم کند. وزیر صمت، شامگاه یکشنبه در محل سفارت جمهوری اسلامی ایران با تجار و بازرگانان ایرانی ساکن ازبکستان دیدار و ضمن بررسی مسائل و مشکلات تجار و بازرگانان گفت: خوشبختانه تلاش‌های سفیر جمهوری اسلامی ایران و وزارت صمت و مجموعه نهادهای مرتبط در حوزه تجارت و بازرگانی نتیجه داده و آسماش شاهد رشد ۵۸ درصدی در حجم مبادلات بین ایران و ازبکستان بودیم. سیدمحمد اتابک با اشاره به نقش و اهمیت کشور ازبکستان، به‌عنوان حلقه اتصال آسیای میانه گفت: هرچند تلاش‌های اخیر منجر به افزایش مرادوات تجاری و بازرگانی شده، اما این کافی نیست و باید سرعت را فزاینده‌تر کنیم. وزیر صمت، مشکلات گمرکی و نیز افساء موقعیت‌های تجارت تجریمی با این کشور، جوش قابل ملاحظه‌ای در روابط دو کشور ایجاد حکیم. برخی اعلام دولت، جمعی از مدیران شرکتهای بزرگ ایرانی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، معاون وزیر و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، معاون وزیر و رئیس هیئت عامل ایدپرو و مسئولان وزارت صمت، سیدمحمداتابک را در این سفر همراهی می‌کنند.

دریای خزر به شاہراہ استراتژیک تجارت اور اسیا تبدیل می شود

کریمی قه‌بی با بیان اینکه دو کشور در حال طراحی شبکه‌ای یکپارچه از مسیرهای ریلی، بندری و گمرکی در خزر هستند، تصریح کرد: هدف اصلی این طرح، تسهیل ترانزیت، کاهش زمان حمل‌ونقل و ایجاد ارزش افزوده در مسیر شمال - جنوب است. به گفته وی، این همکاری نقطه عطفی در روابط تهران و مسکو محسوب می‌شود و می‌تواند جایگاه ایران را از مسیر گذر، به مرکز ترانزیت منطقه ارتقا دهد. وی اظهار کرد: محور خزر، حلقه مغفول‌مانده کریدور شمال - جنوب به شمار می‌رود و با تکمیل راه‌آهن رشت - آستارا و راه‌اندازی پایانه‌های چندوجهی در انزلی و آستارا، ظرفیت جابه‌جایی کالا میان خلیج فارس و ولگا به بیش از ۲۵ میلیون تن در سال افزایش خواهد یافت. این کارشناس ترانزیت با اشاره به اقدامات زیرساختی مشترک ایران و روسیه گفت: بهره‌ریزی برای سرمایه‌گذاری در بنادر انزلی، امیرآباد و آستارا در قالب مدل‌های BOT و JV آغاز شده است. به گفته وی، احداث پایانه‌های کانتینری، سردخانه‌های بزرگ و پایانه‌های ترکیبی از جمله طرح‌هایی است که با مشارکت بخش خصوصی دو کشور دنبال می‌شود. کریمی قه‌بی در ادامه افزود: از منظر گمرکی نیز پیشنهاد ایجاد «پنجره واحد خزر» میان ایران، روسیه و قزاقستان مطرح شده است؛ سامانه‌ای دیجیتال که تبادل اسناد، صدور گواهی مبدأ و ثبت اطلاعات محموله را در لحظه انجام داده و زمان توقف کالا در بنادر را به کمتر از یک‌سوم کاهش می‌دهد. وی با اشاره به تحولات فناوریانه در حمل‌ونقل خزر گفت: پروژه «Caspian Logistics Platform» برای دیجیتال‌سازی کامل فرایند حمل، رزرو خطوط کشتیرانی و تسویه هزینه‌های بندری در دست بررسی است. به گفته وی، این اقدامات با اتصال سامانه‌های بانکی ایران و روسیه، مبادله روبل - ریال و پیغامات حمل‌ونقل را ممکن می‌کند و موجب کاهش وابستگی به شبکه‌های مالی غربی خواهد شد. این کارشناس ترانزیت همچنین بیان کرد: طرح راه‌اندازی خط باری هوایی مشترک ایران و روسیه در منطقه خزر برای حمل کالاهای باارزش افزوده بالا مانند محصولات کشاورزی و دارویی، در مرحله بررسی نهایی قرار دارد. وی افزود: به منظور انسجام‌بخشی به پروژه‌های مشترک، تشکیل کارگروه مشترک حمل‌ونقل خزر زیر نظر شورای همکاری‌های تجاری ایران و روسیه (ICBC) در دستور کار قرار گرفته است. این کارگروه مأمور تدوین برنامه پنج‌ساله توسعه ترانزیت میان دو کشور و آسیای مرکزی از سال ۱۴۰۵ تا ۱۴۰۹ خواهد بود. کریمی قه‌بی گفت: در گام نهایی نیز پیشنهاد ایجاد دبیرخانه مشترک لجستیک خزر میان اتاق بازرگانی تهران و اتاق مشترک ایران - روسیه ارائه شده است تا پیگیری عملیاتی پروژه‌ها و نظارت بر اجرای توافقات در قالبی منسجم دنبال شود. وی در پایان خاطرنشان کرد: تحقق این برنامه‌ها، ایران را در موقعیت ژئواکونومیک تازه‌ای قرار می‌دهد و خزر می‌تواند به حلقه اتصال مستقیم میان آسیای شرقی، هند، ولگا و اروپای شرقی تبدیل شود؛ نقطه‌ای که در آن، تهران و مسکو با همکاری نزدیک، توازن ترانزیتی منطقه را بازنویس خواهند کرد.

روایتی از سیاست‌های واردات‌محور؛ تولید پارچه زیر سایه رقابت نابرابر



MEHR NEWS AGENCY
Mina Noei

افزایش بی‌سابقه واردات پارچه طی سالهای اخیر، صنعت نساجی ایران را با چالش‌های جدی روبرو کرده و کارشناسان نسبت به تضعیف فراگیری و کاهش تولید در این بخش هشدار می‌دهند. گزارش خبرنگار مهم، صنعت نساجی ایران در سال‌های اخیر با مجموعه‌ای از مشکلات ساختاری و سیاست‌گذاری مواجه بوده است که می‌تواند به تهدیدی جدی برای تولید داخلی تبدیل شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد که میزان تولید پارچه در کشور در سال گذشته ۵۷۱۷ هزار تن بوده، در حالی که نیاز واقعی کشور به پارچه نزدیک به ۶۰۰ هزار تن برآورد می‌شود. این فاصله میان تولید و نیاز، به همراه افزایش چشمگیری واردات شراباتی، رقابتی تولیدکنندگان داخلی را به شدت دشوار کرده است. آمارها نشان می‌دهد واردات پارچه حدود ۳۰۰ میلیون دلار در سال‌های ۹۶، ۹۷ به حدود ۹۶۰ میلیون دلار در سال ۱۴۰۲ رسیده که رقمی بیش از سه برابر میانگین سال‌های گذشته است. بررسی جزئیات واردات پارچه طی سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۲ نشان می‌دهد که حجم و ارزش واردات به شکل چشمگیری از افزایش یافته است. در سال ۱۳۹۶، واردات پارچه به ایران حدود ۶۱۸ میلیون کیلوگرم به ارزش ۲۳۲ میلیون دلار بوده، اما تنها یک سال بعد، در سال ۱۴۰۱، رقم به حدود ۱۳۶۹ میلیون کیلوگرم به ارزش ۲۹۶۶ میلیون دلار رسید. بررسی افزایش ۱۲۲ درصدی از نظر داری این روند سودی ادامه یافت و در سال ۱۴۰۲ واردات پارچه به ۱۶۳۹ میلیون کیلوگرم به ارزش ۸۲۴۵ میلیون دلار رسید که نسبت به سال ۱۳۹۶، افزایش ۱۶۵ درصدی زونی و ۱۵۵ درصدی داری را نشان می‌دهد. در سال ۱۴۰۲ نیز همانطور که اشاره شد واردات به حدود ۹۷۲ میلیون دلار رسیده بود. تحلیل داده‌های صنعت نساجی نشان می‌دهد که روند واردات در دوره متمایز قابل تقسیم است. نخست در سال ۱۳۹۹ که واردات در این بازه زمانی میانگین سالانه حدود ۸۱۸ میلیون کیلوگرم به ارزش ۶۰۶ میلیون دلار بود و دومی از ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ که میانگین واردات سالانه حدود ۱۴۴۵ میلیون کیلوگرم به ارزش ۷۵۱۷ میلیون دلار بوده است. این افزایش شدید واردات، به ویژه در دوره دوم، نشان می‌دهد که تغییرات طبیعی بازار و رشد مصرف داخلی عامل اصلی پیوسته و عوامل اقتصادی و سیاست‌گذاری سطحی پیرنگی ناشدانه، به گونه‌ای که طبق گفته کارشناسان صنعت نساجی، این افزایش عمدتاً به دلیل جذابیت‌های ارزی و تفاوت نرخ ارز

افزایش ظرفیت تجدیدپذیرها به ۴ هزار مگاوات تا آذر

رئیس سساتبا اعلام کرد ظرفیت یوزگاههای تجدیدپذیر ایران از ۷۲۲۰ مگاوات به ۴ هزار تا پایان آذر می‌رسد؛ اما هشار داد بون تأمین مالی، عدد واقعی کمتر از هدف خواهد بود.به گزارش خبرنگار مهر، محسن طرزلطلب، معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) در نشست خبری تازه خود گفت ظرفیت تجدیدپذیر کشور تا پنج آبان ۷۲۲۰ مگاوات گشاید رسیده که در ابتدای دولت عددی حدود ۱۲۰۰ مگاوات بود. او افزود که پایان آبان ۲۲۰ مگاوات دیگر به این ظرفیت اضافه می‌شود و این مبلغ مالی به موقع تأمین شوند، امید می‌رود تا پایان آذرماه به ۴ هزار مگاوات برسیم.طرزلطلب تأکید کرد در صورت تحقق این هدف، مسیر دستیابی به ۷ هزار مگاوات تا پایان سال امکان‌پذیر خواهد بود، اما در صورت بروز تأخیر در اقدامات مالی، رقم نهایی احتمالاً ۵۲۰۰ مگاوات خواهد بود. وی گفت: «تعداد فخته آینده تعیین تکلیف می‌شود و روند اداری یوزگاه‌های زیاد متناسب با آن اصلاح شود.»معاون وزیر به اشاره به وجود بیش از ۳۱ استان کشور افزود: «تعداد یوزگاه‌های فعال با درصد پیشرفت مشخص در سایت ساتبا منتشر شده و تلاش می‌کنیم تا تابستان آینده ظرفیت را به حدود ۱۱ هزار مگاوات برسانیم.»با این حال او هشار داد که حتی با رشد فعلی ظرفیت، نیاز برای برق کشور از بین نخواهد رفت؛ زیرا یوزگاه‌های خورشیدی تنها برپایه تولید ۲۱ درصدی دارند و در ساعات شبانه‌رو نمی‌توانند پاسخگوی تقاضا باشند. طرزلطلب در بخش دیگری از سخنانش اقدامات ساتبا برای بهبود بهره‌وری را تشریح کرد و از اجرای برنامه‌های گوناگونی کهولهای کم‌مصرف، و صدور گواهی صرفه‌جویی انرژی خبر داد. به گفته او، «ظرفیت صرفه‌جویی به یک از ابزارهای زیاد مدیریت مصرف تبدیل شده و می‌توان از ظرفیت آن در بازار انرژی استفاده کرد».

گزیده خبر

صنعت خودرو زیر فشار سیاست‌های دولتی

در گزارش عملکرد کروز، مدیران این شرکت از زیان ۶۰۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان، کندی بومی سازی و بوروکراسی سنگین گفتند؛ اما بر حفظ کیفیت و توسعه پاینده ماندن به گزارش خبرنگار مهر، گزارش عملکرد ۱۴۰۲ شرکت صنایع تولیدی کروز در مراسمی عصر سه شنبه ۱۴ آبان ماه ۱۴۰۲ منتشر شد. روابط عمومی کروز در مقدمه ای درباره این گزارش اشاره می کند: «هر سفر بزرگ، از لحاظ ای کوچک آغاز می شود. مسیر کروز نیز چنین بود؛ از تولید کلبه و پریژه های ساده تا رشد درختی که امروز شاخه هایش در صنعت خودرو گسترده است. در هر مرحله با اندیشه و ناواری پایداری های کاشتمی که به ثمر نشتند و ریشه های پایدار در دل صنعت دوانده اند. این گزارش، روایت مسیر رشد و افزایش ماست؛ نگاهی به گذشته ای پرمز و آینده ای روشن تر.» در نشست خبری این رویداد که در ادامه هر گزار، سه اعضای هیئت مدیره کروز با تأکید بر محورهای ساختاری در صنعت خودرو، تصریح کردند که خدالهای بافتن تئوری دولت و قیمت گذاری غیرواقعی، باعث زیان بیش از ۶۰۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان در دو دهه گذشته شده است. به گفته آنان، سیاست های اشتباه دهه ۸۰ تئودیکری می یابد، دولت، مانع رشد رقابت پذیری و نو سازی صنعت شده است. همچنین اشاره شد که با وجود واگذاری نسبی مدیریت شرکت های خودروسازی بزرگ مانند ایران خودرو و سایپا، هنوز مدیریت واحد و چابک صنعتی شکل نگرفته است. کیفیت خط فرمت شرکت است محضدا عطار، معاون توسعه محصولی شرکت کروز نیز در این نشست گفت: «بروزه های برای تولید خودروهای جدید به صورت مشترک میان شرکت های پرمهر مانند ۲۵۰۰ قطعه در داخل کشور ایجاد شده است. علاوه تصریح کرد که همکاری های مستقیم با دانشگاه ها از طریق قرار دادهای پژوهشی و پروژه های مشترک برقرار است، همچنین شرکت در ارتباط صنعت و دانشگاه در ایران هنوز به سطح مطلوب نرسیده است. همچنین شرکت کروز در نمایشگاه آفرماه، دستاوردهای بومی سازی خود را به نمایش خواهد گذاشت. عطار در ادامه اظهار کرد: یکی از مهم ترین مشکلات مطرح شده، تحریمی های داخلی بوروکراسی سنگین کمری کبی که گاهی باعث می شود، مواد اولیه تا دو سال در گمرک بماند. همچنین تغییرات مداوم قوانین و محدودیت های ارزی، از دیگر عوامل کندی تولید است. وی همچنین تأکید کرد: کیفیت خط فرم شرکت است و هیچ تغییری که باعث افت کیفیت شود، انجام نخواهد شد. با وجود مشکلات اقتصادی و تحریم، شرکت ها به فعالیت خود ادامه داده و در خط مقدم «جنگ اقتصادی» کشور ایستاده اند. عطار افزود: امید می رود با اصلاح سیاست گذاری ها و رفع موانع تولید صنعت خودروسازی ایران بتواند از بحران فعلی عبور کند. سید پویا شجاعی، مدیر تغذیه خط و یکپارچه سازی SCM شرکت کروز در بخش تولیدی این واحد، گفت: خودروساز برنامه خودرویی دارد که اول سال اعلام می کند. در داخل خودروها تا ۵ تا ۸ هزار قطعه وجود دارد. این قطعات محصولات شرکت ماست. وی افزود: ما حدود ۱۴۰۰ محصول مختلف تولید می کنیم که در خودرو سازی ها استفاده می شود. بیش از ۱۰۰ کلاس و زیر کلاس مختلف خودرو با تولید مختلفی از حدود ۱۴۰۰ محصول تولید شده توسط کروز موجود است. به گفته مدیر تغذیه خط و یکپارچه سازی SCM شرکت کروز، هر محصول این شرکت می تواند تا حدود ۲۵۰ محصول نیمه ساخته و تا ۲۰۰ قطعه یا مواد خریدنی داشته باشد که به زمان بین یک تا سه سال افزایش خرید یا دریافت یک قطعه یا مواد خریدنی از مشتری لیدتایم می گویند. شجاعی افزود: لیدتایم از یک هفته برای قطعات داخلی تا ۲۷۰ روز برای برخی قطعات خارجی متغیر است. از آنجا که هر محصول شامل تعداد زیادی از قطعات با لیدتایم مختلف است، نیازمند پیش بینی دقیق زمان تولید، سفارش سفارش تولید هسیمی و در مورد تعداد محصولات تولیدی کروز گفت: در کروز حدود ۲۱ هزار کالای نیمه ساخته و حدود ۸ هزار عدد قطعه یا مواد اولیه وجود دارد که برای تولید ۱۴۰۰ محصول کروز استفاده می شود. در حدود ۲۸۰۰ کالای نیمه ساخته و قطعات تولیدی کروز در زیربندی حدود ۲۷۲ هزار مترمربع فعال اند. شجاعی ادامه داد: هر روز در شرکت کروز بیش از ۴.۵ میلیون محصول نهایی و نیمه ساخته در خطوط تولید ساخته می شود، یعنی چیزی حدود ۳۱۰۰ قطعه در هر دقیقه. تولیدی های روزانه میلیون ها قطعه به معنی گردش مالی بسیار بالاست، توقف یا کاهش تولیدی برای مدت کوتاه، منجر به زیان سنگین می شود. وی افزود: رهنمای ثابت (مثل حقوق پرسنل، انرژی، اجاره و استهلاک ماشین آلات) فقط با تولید مستمر و زیاد قابل پوشش هستند. بهروز حبیبی، عضو هیئت مدیره شرکت کروز و معاون بازرگانی با اشاره به اشتغال بیش از ۱۴ هزار نفر در این شرکت به چالش های صنعت قطعه سازی اشاره کرد و گفت: چالش های صنعت قطعه سازی بسیار زیاد است، ولی توجه کنید که صنعت بخش از جنگ ما جنگ اقتصادی است. نخستین تأثیر جنگ روی صنعت قطعه سازی در کل شرکت های تولیدی بود. در ادامه به بیان اثری بر وی و باز اب و روبرویم حبیبی در مورد چالش قیمت گذاری دستوری نیز گفت: بدنه دولت به این نتیجه رسیده که این کار، اشتباه است و امیدواریم به زودی این موضوع حل شود. حبیبی همچنین درباره کیفیت خودرو و نرخ تولید عملکرد کل زنجیره تولید است و نه صرفاً قطعه ساز، تصریح کرد: قطعات تولیدی کروز در بیش از ۴۰۰ آزمایشگاه پیشرفته مورد آزمون قرار می گیرند و این شرکت در نظر استاندارد سازی در ایران باقی می ماند. حبیبی تأکید کرد: سهم عوامل دیگر نظیر جاده ها، رانندگی و امداد جاده ای در تلفات جاده ای بسیار بالاست و نباید فقط خودرو را مقصر دانست. سولماز موگویی، مدیر واحد مادر شرکت کروز نیز در این نشست اظهار کرد: ۶۰ درصد نیروی کار این شرکت را زنان تشکیل می دهند و سیاست تبعیض مثبت در جذب زنان سرپرست خانوار اجرا می شود. این شرکت الگویی موفق از حضور زنان در صنایع پیش می افتد.

یک کارشناس ترانزیت گفت: ایران و روسیه در مسیر احیای تجارت از دریای کاسپین، گام‌های تازه‌ای برداشته‌اند و با تطبیق توان فناوریانه خود، دریای خزر را به محور نیونین حمل و نقل منطقه‌ای بدل می‌کند. محمدمهدی کریمی قهی کارشناس ترانزیت، در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به روند همکاری‌های ایران و روسیه به مرحله‌ای تازه در دریای خزر گفت: تهران و مسکو در مسیر احیای تجارت از دریای کاسپین

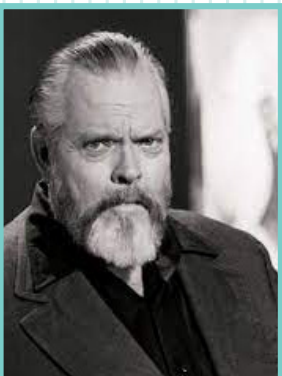
صرفه جویی ۱۶۱ میلیون لیتر بنزین
با ۴۵ هزار خودرو گازسوز

A photograph showing a row of yellow taxis parked in a garage. The trunks of the cars are open, and the interior of the trunks is visible. The cars are parked on a concrete floor, and there are some white cylindrical objects in the foreground.

مدیر طرح سانی‌ج شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با اشاره به صرفه‌جویی ۱۶۱ میلیون تریلیون ریال، از قرارداد تبدیل ۲۰ هزار خودروی بزرگ‌تری به دوگانه‌سو یا استفاده از کیت گازوسن کیت چهارم خبر داده و گزارش خبرگزاری مهر، سعید رحمان‌سالاری، مدیر طرح سانی‌ج شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران از امضای دو قرارداد مهم بیان این امر و شرکت توسعه‌های داخلی قاعل در حوزه گازوسن کرد. صرفه‌جویی هر داد و گفت: در ادامه برنامه‌های توسعه‌ای دولت چهاردهم برای تسهیل پخش مصرف سوخت و گسترش استفاده از سانی‌ج، از قرارداد جدید برای تولید مخزن از ورق و تبدیل ۲۵ هزار خودروی بزرگ‌تری به دوگانه‌سو بین شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران و شرع‌های دانش‌نیان داخلی امضا شد. او ادامه داد: همزمان با قراردادهای ۸ جایگاه جدید عرضه سانی‌ج در استان‌های اصفهان، گلستان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، سیستان و بلوچستان، خراسان رضوی و تهران، قرارداد تولید مخزن از ورق و تبدیل ۲۵ هزار خودروی بزرگ‌تری به دوگانه‌سو با شرکت دانش‌نیان بهینه صنعت اصفهان به ارزش ۱۲ میلیون دلار به امضا رسید که اجرای آن شب صرفه‌جویی بیش از ۹۱ میلیون ریال بزرگ‌تری در سال می‌شود. مدیر طرح سانی‌ج شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه قرارداد تبدیل ۲۰ هزار خودروی بزرگ‌تری به دوگانه‌سو با استفاده از کیت گازوسن کیت چهارم بین شرکت دانش‌نیان شهاب گازوسن به ارزش ۱۰ میلیون دلار امضا شد، افزود: اجرای این قرارداد شب صرفه‌جویی سانی‌ج بیش از ۷۰ میلیون لیتر بزرگ‌تری می‌شود. همچنین مجموع این دو قرارداد جدید با سرمایه‌گذاری ۳۳ میلیون دلار شب صرفه‌جویی سانی‌ج حدود ۱۶۱ میلیون لیتر بزرگ‌تری می‌شود. رحمان‌سالاری با تأکید بر اینکه امضای این قراردادها می‌تواند به توسعه تحقیقات سانی‌جی دولت چهاردهم در حوزه مدیریت مصرف سوخت و توسعه انرژی‌های پاک است، تصریح کرد: با امضا به توان شرع‌های دانش‌نیان داخلی، امتیاز تولید تجهیزات گازوسن در استان‌های اصفهان، بانه، بوشهر، و اردبیل هم به شکل محسوسی کاهش داشته است. وی با بیان اینکه امضای این دو قرارداد می‌تواند به توسعه استفاده از سوخت پاک، کاهش مصرف بزرگ‌تری و حمایت از شرکت دانش‌نیان داخلی انجام شد، گفت: تبدیل ۲۵ هزار خودروی بزرگ‌تری به دوگانه‌سو در کنار توسعه جایگاه‌های سانی‌ج، نقش بسزایی در کاهش مصرف بزرگ‌تری، کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی و حمایت از تولید ملی دارد.

چهاره روز

اورسن ولز



جرج اورسن ولز (انگلیسی: Orson Welles) ۶ مه ۱۹۱۵ - ۱۰ اکتبر ۱۹۸۵) کارگردان، فیلم‌نامه‌نویس، هنرپیشه و تهیه‌کننده فیلم، تئاتر، رادیو و تلویزیون آمریکایی بود. او نخستین بار با اجرای رادیویی جنگ دنیاها اثر هربرت جرج ولز در ۳۰ اکتبر ۱۹۳۸ بود که به شهرت رسید. آن هم به این دلیل که عده‌ای از شنوندگان به تصور اینکه با یک خبر واقعی (از حمله بیگانه‌ها فضایی از مریخ) مواجه شده‌اند، وحشت کردند و بودند. در اواسط دهه ۱۹۳۰ دو اقتباس تئاتری او به نام‌های وودو مکث و روایت نمادگراییه جولیوس سزار در نیویورک شهرت یافتند. وی در سال ۱۹۴۱ کارگردانی، تهیه‌کنندگی و بازیگری در فیلم همشهری کین را به عهده گرفت و ضمناً به عنوان نویسنده نیز در آن همکاری داشت. همشهری کین در بیشتر لیست‌های سایت‌های نقد فیلم جزو ۱۰۰ فیلم تاریخ سینما محسوب می‌شود. بدقیقه‌ای در آن کار او به دلیل گوناگونی مانند کمبود بودجه، بحالت بی‌جای استودیوها، چه در اروپا و چه در بازگشت کوتاه‌مدت او به هالیوود زیاد با موفقیت روبرو نبود. با همه این مشکلات آتلو برنده نخل طلای جشنواره کن ۱۹۵۷ گردید و شتانی از کسر نیز به جایزه برتر جشنواره جهانی رورکسل نائل آمد. از بعد خود وی دو فیلم محاکمه و قوس‌های نیمه شب بهترین فیلم‌هایش بودند. اگرچه وی توسط استودیوهای بزرگ به حاشیه انده می‌شد. اما او در واقع یک بازیگر پول‌ساز بود. در سال‌های اوپسین زندگی، ولز در حالی که فقط به وسیله بازیگری، تبلیغات و صداگذاری امرار معاش می‌کرد، به یک استودیوی هالیوودی به علت سرمایه‌گذاری نکردن بر روی پروژه‌های فیلم مستقل و وارد مذاکره با سال ۱۹۷۵ او سوئیم و فرای بود که پس از جان روری و جیمز کاسینی جایزه یک عمر فعالیت را از بنیاد فیلم آمریکا (ای اف ای) دریافت می‌کرد. بیشتر منتقدان پس از مرگ وی به‌طور عمومی از او تمجید کرده‌اند. او مهم‌ترین هنرمندان هنرهای دراماتیک قرن بیستم شناخته می‌شود. پس از سال ۲۰۰۲ در نظرسنجی مؤسسه فیلم بریتانیایی (ای اف ای) که در مورد ده کارگردان برتر سینما انجام شده بود عنوان بهترین کارگردان تمام تاریخ را کسب کرد

بشهاد

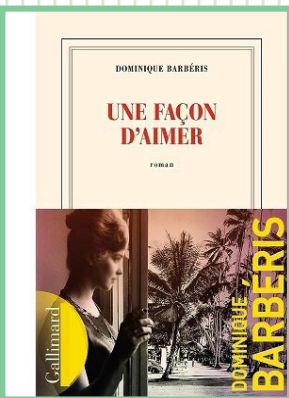
کتاب «معنای هستی انسان»



توجه که وجه تنسیه و الاّی انسان‌ها از همه گونه‌های دیگر است، بررسی می‌کند. ویلسون خواننده‌گانش را با خود به سفری می‌کشاند که در درازای آن علم و فلسفه را برای ابداع رساله‌ای در باب بیستی‌توسکی در مورد وجود انسان به هم پیوند می‌زند؛ از پیدایش نخستین ما گرفته تا نگاهی تحریک‌آمیز به آنچه آینده بشری است. این است؛ نویسنده در کتاب حاضر بررسی پیشگامانه خود را درباره عصر انسان‌شناسی ما، که با کتاب تسخیر اجتماعی زمین آن را آغازید، اثرش از سوی نیویورک تایمز «گزارشی درازدامن و گسترده از عروج انسان تا حکمرانی بر بیست‌کره» تریف شده، بی می‌گیرد و چنین مدعی می‌شود که ما انسان‌ها در مقام یک گونه، اکنون در آن اندازه دربار جهان و خودمان می‌دانیم که توانایی به پرسش‌هایی در مورد جایگاه خود در کیهان و معنای زندگی هوشمند به روشنی نظام‌مند و البته، آزمون‌پذیر برابری.

فرہنگ

دومینیک باربریس برنده جایزه رمان آکادمی فرانسه



به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از فیگارو، جازه رمان آکادمی فرانسه به دومینیک باربریس برای رمان «راهی از دوست داشتن» که در پایان ماه اوت توسط گالیمار منتشر شد، تعلّق گرفت. او با ۱۴ رای در مقابل ۶ رای آنتوان ستانک برای «صلیب خاکست» از انتشارات گراسه و ۴ رای سارا چوپه برای «کیمیاهاز» انتشارات سویی برنده میبای رقابت شد. این رمان نویسنده به همراهی تیمی و آنتوان گالیمار گفت: خدا می داند که این پادشاه پادشاه دهنده چیست این رمان که در آغاز سپتامبر جازه کاتلیفروشان نانسی لو بویت را دریافت کرده بود، یازدهمین رمان این رمان نویسنده ۵۵ ساله است. وی در کامرون متولد شده و در بروکسل و سپس در نانت زندگی کرده است. این رمان درباره کشی یک عکس قدیمی است که به روی اجازه می دهد تا به زندگی مادلین، عماش یهوداز و بار دیگر آن را کشف کند. داستان این رمان در دهه ۱۹۵۰ می گذرد که مادلین به دنبال شوهرش به کامرون می رود و دنیا پس بسیاری متفاوت با دنیای خودش را کشف می کند. اولویه مونی منتقد درباره این اثر نوشته: رمان جدید دومینیک باربریس بیش از هر زمان دیگری با بهترین طراوت و شکنندگی خلق شده است. در بحثی که آنتام آمده است: امروز این رمان نثری از این دنیا باقی مانده که خاطره غمی را از گونه را به می باوراند؟ برخی طوری زندگی می کنند و دیگری با گمنامی محو شده اند. آنها دیگر به کسی علاقه ای ندارند. وقتی کوچک بودند، فقط در یک مرکز سمس پرتال داشتند. شاید هیچ کلمه ای برای توضیح وجود نداشته باشد. نمی دانم چرا امروز این همه غم و اندوه برای من به بار آورده است. وقتی غروب می شود یا همه آنها چه می دانند؟ سه برابر میج، یک توپ گمشده، چند آهنگ، شعری از آندره هارولد، نثری از آجا گدشت. به راهی است.



بدون شرح!

ورزشی



مشکل قلبی بازیکن سابق چلسی و سلسائو

مشکل قلبی بازیکن سابق مجلسی و تیم ملی فوتبال برزیل او را در آستانه خداحافظی از فوتبال قرار داده است. به گزارش ایسنا، اسکار، بازیکن سابق تیم ملی برزیل، به دلیل مشکلات قلبی در آستانه خداحافظی از فوتبال است. باشگاه ساوپائولو نویز برزیل در بیانیه‌ای رسمی اعلام کرد که بازیکن برزیل به انجام آزمایش‌های پزشکی به بیمارستان منتقل شده است. این بازیکن ۳۴ ساله که سابقه فوتبال پررنگی پیراهن شماره ۱۰ دارد، با وجود داشتن قرارداد با باشگاه برزیلی تا ژوئن ۲۰۲۶ به دلیل ابتلا به اختلال قلبی با احتمال بازنگشتگی دوهمگاه و روبروستان. باشگاه ساوپائولو نویز می‌رسد که مشکلات قلبی اسکار هنگام آزمایش ضربان قلب تحت فشار (تست استرس) بروز کرد و او برای مدت کوتاهی به بیمارستان منتقل شد. این موضوع گرانمایه‌ای را به اسکار و بازیکنان باشگاه در انتقال فوری او به بیمارستان شد. این اقدام می‌رود و در روزهای آینده تا مدت‌ها به بررسی‌های بیشتری می‌رود. بر اساس نتایج این آزمایش‌ها مشخص خواهد شد که آیا می‌تواند به فوتبالش ادامه دهد یا مجبور به آویختن پیش از موعد گش‌هایش خواهد بود؛ هرچیز که اگر ادامه فعالیت برایش سلامتی و زندگی‌اش خطرناک باشد.

تخت گاز



فراری KC_{23} معرفی شد؛ ابر خودروی پیست محور با پانل‌های متحرک بدنه

فراری از ابر خودروی جدید و تک ساخت KCC۲۳ مجهز به پانل‌های متحرک بدنه رونمایی کرد. همین چند هفته پیش بود که تایلندی‌ها خودروی جذاب XX SF۹۰ را معرفی کردند و بودند و حالا نوبت به محصول خاص دیگری رسیده است. KCC۲۳ خاص‌تر خواهد بود زیرا فقط به تعداد یک دستگاه تولید شده و حضور در خیابان‌ها را ندارد و به این ترتیب تنها در پیست حضور خواهد یافت. این خودرو بر اساس فراری GT۳ ۴۸۸ شکل گرفته و از دربه‌های باارزش و عناصر طراحی ویژه گرن تورسمو و هایپرکار استقامتی ۴۹۹P سود می‌برد. فراری Evo GT۳ برای تبدیل شدن به KCC۲۳ تغییرات زیادی را متحمل شده که از جمله آن‌ها نودین ابرودینامیک فلاد اشاره داشت. پانل‌های جانبی بدنه فراری KCC۲۳ هستند که باعث باز شدن ورودی‌ها هوا شوند. همچنین خری از پوشش مسایقه‌ای بدنه بدست است و از رنگی به نام مگ کوری گلد گرفته‌است. این رنگ که ظاهری المومینیومی مانند دارد حاصل استفاده از فلز مایع ویر چهر لایه رنگ بدنه است. فراری می‌گوید این خودرو توسط یکی از مشتریان بسیار آینده‌نگر و وفادار خود سفارش داده شده و بال‌غیب پستی آن را می‌توان حذف کرد تا ظاهر خودرو نرم‌تر باشد.



• سال بیستم و یکم • شماره ۵۸۱۲

پنج شنبه ۲۲ آبان ۱۴۰۴ | ۲۲ جمادی الاول ۱۴۴۷ | ۱۲ نوامبر ۲۰۲۵

صاحب امتیاز: موسسه سخن گستر مدیر مسئول: فاطمه لشکری

تهران، بلوار مرزداران، انتهای خیابان گلستان، کوی پژوهش پلاک ۱۳

تحریر: ۱۴۲۵۳۴۵۰ | روابط عمومی: ۱۴۲۵۳۴۴۸ | فکس: ۱۴۲۵۳۳۹۵ | بازارگانی: ۱۴۲۵۳۳۳۵-۹ | توزیع: ۱۴۲۵۳۴۵۰ | فکس: ۱۴۲۵۳۲۳۴ | توزیع: موسسه سخن گستر

گنجینه



زى خبرى



مردی که با قصه عینکش معروف شد

[illegible]

ن» که جوانان سرگشته را به عرفان می‌خواند.