

هشدار نسبت به پیامدهای تحر کات نظامی آمریکا در منطقه کارائیب

سختگوی وزارت امور خارجه با هشدار نسبت به پیامدهای خطرناک تشدید تحرکات نظامی آمریکا در منطقه کارائیب بر صلح و امنیت بین‌المللی، خواستار احترام به حاکمیت ملی و تمامیت سرزمینی شده.گزارش خبرگزاری مهر، اسماعیل باقی سخنگوی وزارت امور خارجه با هشدار نسبت به پیامدهای خطرناک تشدید تحرکات نظامی آمریکا در منطقه کارائیب و امریکای لاتین بر صلح و امنیت بین‌المللی، خواستار احترام به حاکمیت ملی و تمامیت سرزمینی ونزوئلا شد.سخنگوی وزارت امور خارجه تهدید به توسل به روز علیه دولت قانونی و منتخب ونزوئلا را قانون شکنی آشکار و نقض فاحش اصول منشور ملل متحد به‌ویژه اصل حق تعیین سرنوشت ملت‌ها و اصل منع توسل به زور مندرج در بند ۴ ماده ۲ آن دانست و با اشاره به گزارش‌های متعدد مراجع بین‌المللی در توصیف حملات آمریکا علیه قایق‌های ماهیگیری به‌عنوان کشتارهای خودسرانه و فراقضایی، بر ضرورت توقف سو استفاده از موضوع مقابله با قاچاق مواد مخدر برای تعرض به حاکمیت ملی و تمامیت سرزمینی ونزوئلا تاکید کرد.

• سال بیستم ویکم • ۵۰۰۰ تومان • شماره ۵۸۱۳

گزیده خبر

افزایش دو درصدی قیمت نفت پس از حمله

پهپادی به تأسیسات روسه



با توقف صادرات نفت از بندر نووروسیسک روسیه در پی حمله پهپادی اوکراین، قیمت جهانی نفت بیش‌از دو درصد افزایش یافت و بازار نگران اختلال عرضه شده.به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از رویترز، قیمت نفت در معاملات روز جمعه با رشد بیش از دو درصد مواجه شد. این جهش پس از آن رخ داد که بندر نووروسیسک روسیه یکی از مراکز اصلی صادرات نفت خام جهان در پی حمله پهپادی ارتش اوکراین صادرات خود را متوقف کرد؛ اقدامی که نگرانی‌ها درباره محدود شدن عرضه جهانی را افزایش داده است.قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال با ۱.۳۸ دلار (۲.۱۹ درصد) افزایش، به ۶۴ دلار و ۳۹ سنت رسید. همچنین نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا (WTI) با رشد ۱.۴۰ دلار (۲.۳۹ درصد) در سطح ۶۰ دلار و ۹ سنت معامله شد. بر اساس داده‌های هفتگی، نفت برنت حدود ۱.۲ درصد و نفت آمریکا نزدیک به ۰.۶ درصد نسبت‌به هفته گذشته افزایش قیمت داشته‌اند.حمله اوکراین و توقف صادرات روسیه دو منبع صنعتی به رویترز گفته‌اند که بندر نووروسیسک صادرات نفت را متوقف کرده و این در حالی‌ست که این بندر روزانه حدود ۲.۲ میلیون بشکه نفت صادر می‌کند؛ یعنی نزدیک به ۲ درصد از کل عرضه جهانی. حملات اخیر اوکراین همچنین پالایشگاه نفتی در منطقه ساراتوف و تأسیسات ذخیره‌سازی سوخت در انگلس روسیه را هدف قرار داده است. به‌دنبال این حملات، تحلیلگران بازار انرژی هشدار داده‌اند که اگر صادرات روسیه در سطح فعلی کاهش یابد، بازار جهانی نفت در هفته‌های آینده با ناآرامی عرضه روبه‌رو خواهد شد. تحریم‌های غربی و محدودیت تجاری در همین حال، سرمایه‌گذاران به‌دقت تحولات مربوط به تحریم‌های غرب علیه شرکت‌های نفتی روسیه را دنبال می‌کنند. دولت انگلیس جمعه گذشته مجوز ویزهای صادر کرد تا شرکت‌های تجاری بتوانند به‌صورت محدود با دو شعبه بلغارستانی شرکت تحریم‌شده لوک‌ویل همکاری کنند. طبق این دستور، کنترل سرمایه‌های لوک‌ویل در بلغارستان به دولت آن کشور واگذار شده است. از سوی دیگر، آمریکا با هدف فشار بر کرملین برای بازگشت به مذاکرات صلح اوکراین، تحریم‌های تازه‌ای علیه شرکت‌های لوک‌ویل و روس‌نفت اعمال کرده است. بر پایه این تحریم‌ها، معامله با این دو شرکت از ۲۱ نوامبر رسماً ممنوع خواهد شد. طبق گزارش بانک سرمایه‌گذاری جی‌بی‌مورگان، حدود ۱.۴ میلیون بشکه در روز از نفت روسیه، معادل یک‌سوم صادرات دریایی این کشور، به نفت ذخیره‌شده بر روی نفتکش‌ها منتقل می‌شود که نشانه‌ای از فشار فزاینده تحریم‌هاست.

تناقض در بازار خودرو؛

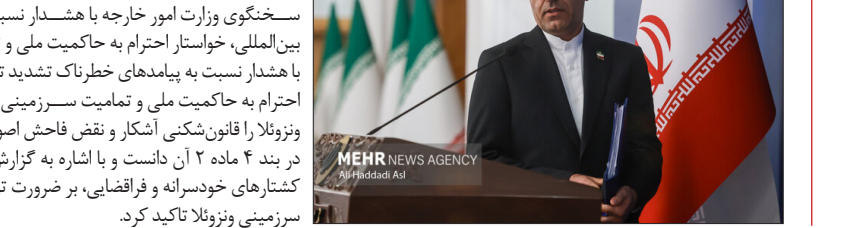
واردات افزایش یافته اما

عرضه همچنان محدود است



واردات خودروهای وارداتی در هفت‌ماهه نخست ۱۴۰۴ با رشد همراه بود، اما عرضه واقعی به بازار همچنان بسیار محدود و ناکافی باقی مانده است.به گزارش خبرنگار مهر، با وجود وعده دولت مبنی بر واردات حدود ۲ میلیارد یورو خودرو در سال جاری، با هدف کاهش انحصار بازار و تقویت

درآمدهای ارزی کشور، روند اجرایی این طرح با تأخیر قابل توجهی در تعیین تعرفه‌ها و حقوق ورودی خودرو مواجه شد و این فرایند تنها در اواسط پاییز به صورت نهایی تصویب شد. این تأخیر طولانی در تصمیم‌گیری نه تنها واردکنندگان و فعالان بازار خودرو را با ابهامات جدی در زمینه برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری روبه‌رو کرد، بلکه باعث شد روند ترخیص و عرضه خودروهای وارداتی به بازار با عدم قطعیت مواجه شود. در واقع، این تأخیر نشان‌دهنده چالش‌های پیچیده سیاست‌گذاری و مقرراتی در حوزه واردات خودرو است؛ چالشی که تصمیمات کلان دولت، نیاز بازار و محدودیت‌های ارزی با هم تداخل پیدا کرده‌اند. فعالان اقتصادی و واردکنندگان، در نبود شورای راهبري روشن و شفاف در تعیین تعرفه‌ها و شرایط ارزی، ناگزیر به تأخیر یا تعلیق برنامه‌های خود شدند و این امر می‌تواند تأثیر مستقیم بر عرضه واقعی خودرو در بازار و قیمت‌ها داشته باشد.افزایش واردات خودرو از گمرکات کشور بر اساس آمار رسمی گمرک ایران، در هفت‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ حدود ۲۱ هزار و ۹۰۰ دستگاه خودرو به ارزش ۷۰۴ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص شده است. مقایسه این آمار با مدت مشابه سال گذشته که شامل ۲۶ هزار دستگاه خودرو به ارزش ۱۴۰۴ میلیون دلار بود، نشان‌دهنده ۲۲ درصد رشد در تعداد و ۲۳ درصد رشد در ارزش دلاری خودروهای ترخیص‌شده است. این افزایش واردات در حالی صورت گرفته که از ابتدای سال تا پایان‌ماه ۱۴۰۴، نرخ قطعی حقوق ورودی خودرو تعیین نشده بود و بنادر و شرکت‌های واردکننده با ابهامات جدی تعرفه‌ای مواجه بودند. با وجود این وضعیت، روند ترخیص خودروها متوقف نشد و حتی شاهد رشد محسوس آن بودیم. کارشناسان حوزه خودرو تأکید دارند که اکثر خودروهای ترخیص‌شده در این دوره، با مربوط به ثبت‌سفارش‌های سال گذشته بوده‌اند و یا از طریق سپه‌بندی واردکنندگان تأمین شده‌اند.همدی دادفر، مدیر انجمن واردکنندگان خودرو، با اشاره به وجود محدودیت‌ها و مشکلات عملیاتی در ترخیص خودروها می‌گوید: آمارهایی وجود دارد که نشان می‌دهد در شش ماهه نخست امسال، حدود ۸ هزار خودرو به دلایل مختلف از جمله تخصیص ارز بین این شرکت‌ها وارد و شفاف نیست. نکته مهم نشده‌اند. همچنین بیشتر خودروهای وارد شده در سال جاری، مربوط به سپه‌بند جانبازان است.وی همچنین با انتقال از نحوه سپه‌بندی‌های شرکت‌های واردکننده تصریح می‌کند: در حال حاضر ۱۸۰ شرکت امکان واردات خودرو دارند، اما جای سوال است که چرا نهاد متولی مجوز این تعداد شرکت را صادر کرده و نحوه تخصیص ارز بین این شرکت‌ها مشخص و شفاف نیست. نکته مهم آنکه، این آمار در حالی منتشر شده که مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت بارها تأکید کرده‌اند که در نیمه نخست سال جاری هیچ ارزی برای واردات خودرو تخصیص نیافته است. سید حامد عاملی، معاون ماشین‌لات و صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، در شهربورماه صراحتاً اعلام کرده بود: «حتی یک دلار برای واردات خودرو تخصیص نیافته است.»این اظهارات نشان می‌دهد که منابع ارزی دولتی برای واردات خودرو نیمه نخست سال جاری محدود یا به طور کامل قطع شده بود که باعث شد کارشناسان احتشال دهند خودروهای ترخیص‌شده یا از ثبت‌سفارش‌های سال گذشته، یا از مسیرهای جایگزین ارزی مانند سیردهای ارزی اشخاص وارد کشور شده‌اند. به عبارت دیگر، واردکنندگان برای ترخیص خودرو از منابع ارزی خصوصی یا سیردهای اشخاص استفاده کرده‌اند که نشان‌دهنده راهکارهای جایگزین و نیمه‌رسمی واردات در شرایط محدودیت ارزی است.



@sobheqtasad

@sobheqtasad

sobhe-qtasad

۲۰۲۵ ۱۵ نوامبر ۱۴۴۷ ۲۴ جمادی الاول ۱۴۰۴

قالیباف: حکمرانی باید فرهنگ‌پایه باشد



هفتکل پس از صد سال نفس کشید؛ گاز به مخزن برگشت، آلودگی رفت

شمارش معکوس برای امضای قرارداد اجرایی رشت – آستارا با روسیه آغاز شد

است و حتی باید مسیرهای دیگری همچون راه‌ان گرمسار – اینچه‌برون، مسیر سرخس و مسیر جلفا تقویت شوند و مسیر دریای خزر نیز فعال‌تر گرددوی ویدارو شد: در کنار توسعه زیرساخت‌های اتصال به روسیه، باید چالش‌های موجود در جذب بار از روسیه و کشورهای عضو اتحادیه کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (CIS) برطرف شود تا کریدور شمال – جنوب بتواند به ظرفیت‌های بالاتر دست یابد و نقش پررنگ‌تری در ترانزیت منطقه‌ای ایفا کند.شاهجویی با اشاره به مزایای راه‌آهن رشت – آستارا اظهار کرد: تکمیل این مسیر ریلی اگرچه عمدتاً با هدف تقویت کریدور شمال – جنوب دنبال می‌شود، اما می‌تواند امکان اتصال مستقیم ایران به اروپا را نیز تا حدودی



فراهم کند.وی افزود: در حال حاضر دسترسی ریلی ایران به اروپا صرفاً از مسیر ترکیه امکان‌پذیر است، اما راه‌اندازی این پروژه می‌تواند اتصال ایران را به بنادر پوتی و سایر نقاط اروپایی بدون عبور از ترکیه برقرار کند. با این حال هدف اصلی از اجرای این طرح، ایجاد ارتباط کامل با مراکز عمده بار و مصرف در غرب روسیه به‌ویژه شهرهای مسکو و سن‌پترزبورگ است. از این رو اهمیت این راه‌آهن حتی از مسیرهای گرمسار – اینچه‌برون و سرخس نیز بالاتر ارزیابی می‌شود. پایانه آستارا هنوز زیر یک میلیون تن ظرفیت دارد این کارشناس صنعت ریلی تأکید کرد: در آستارا، بندر ریلی و پایانه حمل‌ونقل با همکاری جمهوری آذربایجان توسعه یافته و این کشور در ساخت بندر و تریمینال ریلی ایران سرمایه‌گذاری کرده است. ظرفیت فعلی این پایانه کمتر از یک میلیون تن در سال است اما روند توسعه آن ادامه دارد و چشم‌انداز افزایش ظرفیت در سال‌های آینده کاملاً قابل تحقق است.وی یادآور شد: در صورت تکمیل و بهره‌برداری از راه‌آهن رشت – آستارا، انتظار می‌رود این مسیر در برخی کارشناسان نسبت به آسیبه‌های احتمالی آن هشدار داده‌اند. با این حال، از دیدگاه بنده اصلی‌ترین موانع تاکنون مربوط به تمکک اراضی و تأمین مالی بوده است. ایران و روسیه در استانه امضای قرارداد اجرایی رشت – آستارا به گزارش مباحث فنی همچون تعیین عرض خط نیز مطرح بود. در مقطعی بحث بر سر این بود که خط با استاندارد عرض روسیه ساخته شود یا بر عرض ۲۵ – ۱۴ میلی‌متری استاندارد ایران. حتی در دوره‌ای پیشنهاد اجرای مسیر با دو عرض یا «دو گیج» نیز مطرح شد که به دلیل دشواری‌های فنی کنار گذاشته شد و در نهایت تصمیم بر اجرای خط با استاندارد ۲۵ – ۱۴ میلی‌متری (UIC) گرفته شد.

وی در پایان خاطر‌نشان کرد: مسائل زیست‌محیطی نیز از دیگر چالش‌های این پروژه به شمار می‌رود؛ به‌ویژه موضوعات مربوط به جنگل گیسوم و مناطق حساس طبیعی که برخی کارشناسان نسبت به آسیبه‌های احتمالی آن هشدار داده‌اند. با این حال، از دیدگاه بنده اصلی‌ترین موانع تاکنون مربوط به تمکک اراضی و تأمین مالی بوده است. ایران و روسیه در استانه امضای قرارداد اجرایی رشت – آستارا به گزارش مباحث فنی همچون تعیین عرض خط نیز مطرح بود. در مقطعی بحث بر سر این بود که خط با استاندارد عرض روسیه ساخته شود یا بر عرض ۲۵ – ۱۴ میلی‌متری استاندارد ایران. حتی در دوره‌ای پیشنهاد اجرای مسیر با دو عرض یا «دو گیج» نیز مطرح شد که به دلیل دشواری‌های فنی کنار گذاشته شد و در نهایت تصمیم بر اجرای خط با استاندارد ۲۵ – ۱۴ میلی‌متری (UIC) گرفته شد. وی افزود: برای نهایی‌سازی این قرارداد، از سوی روسیه دعوت‌نامه رسمی برای ایران ارسال شده و تصمیم داریم که برای نهایی‌سازی قرارداد طی یکی دو هفته آینده به آن‌جا برویم. موضوعات حقوقی نیز در قالب یک بند به موازات این کار پیش خواهد رفت. از سوی دیگر در صورت رفع چالش‌های مالی، فنی و حقوقی موجود، برآورد ارسال که این مسیر ریلی طرف سه تا چهار سال آینده قابل تکمیل باشد، هرچند این بازه زمانی طولانی ارزیابی می‌شود و ضرورت دارد روند اجرای پروژه با شتاب بیشتری دنبال شود.



وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد که برای نهایی‌سازی قرارداد عملیات اجرایی، راه آهن رشت – آستارا تصمیم داریم طی یکی دو هفته

آینده به روسیه برویم. به گزارش خبرنگار مهر، پروژه ریلی رشت آستارا به‌عنوان یکی از حلقه‌های مفقوده شاخه غربی کریدور شمال جنوب مطرح است، تکمیل این مسیر برای برقراری اتصال کامل ریلی بین ایران و روسیه، به‌ویژه مسکو و سن‌پترزبورگ، اهمیت اساسی دارد.اتصال ریلی ایران به روسیه صرفاً محدود به این پروژه نیست و راه‌آهن کشور از چند مسیر دیگر نیز به شبکه ریلی روسیه متصل است. در حال حاضر

از ناحیه سرخس و همچنین از طریق اینچه‌برون، ایران به روسیه به‌صورت تمام‌ریلی و با عبور از ترکمنستان و قزاقستان متصل است. افزون بر این، از مسیر دریای خزر نیز اتصال مؤثر کریدور شمال جنوب به روسیه برقرار شده است.همچنین در شاخه غربی دریای خزر، راه‌آهن رشت به‌عنوان یکی از پروژه‌های مهم حوزه حمل‌ونقل ریلی کشور شناخته می‌شود و مسیر جلفا نیز که در گذشته ظرفیت فعال داشته، به دلیل نبود زیرساخت‌های ریلی در نخجوان فعلاً بلااستفاده مانده است. جمهوری اسلامی ایران پیگیری می‌کند تمامی این مسیرها تکمیل شده و از نظر ظرفیت نیز توسعه یابند تا شبکه حمل‌ونقل بین‌المللی کشور تکمیل‌تر شود.پروژه رشت آستارا با طول تقریبی ۱۶۲ کیلومتر نیازمند سرمایه‌گذاری نزدیک به یک میلیارد دلار است. راه‌آهن قزوین رشت در سال ۱۳۹۶ تکمیل و به بهره‌برداری رسیده و در سال‌های اخیر نیز پیگیری اجرای راه‌آهن رشت آستارا به‌صورت جدی دنبال شده است. وی گفت این مسیر بخشی مهم و تعیین‌کننده در تکمیل ترسیم نهایی کریدور شمال جنوب به شمار می‌رود.اتمام عملیات ساخت راه‌آهن رشت – آستارا حداکثر تا چهار سال آینده در این راستا، امین ترقف رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی، در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه تمکک اراضی تا پایان سال به‌طور کامل به اتمام می‌رسد، گفت: پس از نهایی شدن این قرارداد و انجام کامل فرآیندهای مربوط به تمکک اراضی تا پایان سال، انتظار می‌رود از سال آینده عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن رشت – آستارا آغاز شود.وی افزود: همزمان با اتمام مراحل تمکک اراضی، موافقت‌نامه وام ۱.۶ میلیارد یوروی پروژه که در دولت گذشته میان وزرای دو کشور ایران و روسیه با حضور رؤسای جمهور کشورها امضا شده بود، نیز در حال طی مراحل نهایی است. همچنین یک قرارداد چهارجوب میان کارفرما و پیمانکار، یعنی شرکت ساخت و مخرک رشت، دیگر امضا شده است. در حال حاضر نیز قرارداد اجرایی پروژه در مرحله مذاکره قرار دارد و به‌احتمال زیاد تا یکی دو ماه آینده نهایی و امضا خواهد شد.ترفع با اشاره به پیمانکار اصلی این پروژه گفت: وام مربوط به پروژه راه‌آهن رشت – آستارا از سوی دولت روسیه تأمین می‌شود، بنابراین پیمانکار نیز روسی خواهد بود.رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی در پایان تصریح کرد: بر اساس پیش‌بینی‌ها، در صورت آغاز عملیات اجرایی در سال آینده، ساخت این مسیر حداکثر طی ۴ سال به پایان خواهد رسید. میزان ترانزیت هدف‌گذاری‌شده برای مسیر راه‌آهن رشت – آستارا طبق ظرفیت نهایی پروژه، ۱۵ میلیون تن بار پیش‌بینی شده است.به گزارش مهر، براساس اعلام مسئولان و کارشناسان ارشد صنعت ریلی، مقرر شده است اجرای پروژه رشت آستارا از طریق آینده موضوع تضمین بار نیز با اطمینان و پایداری بیشتری تأمین شود.ایران بدون عبور از ترکیه به اروپا متصل می‌شوددر این راستا، محمدجواد شاهجویی کارشناس ارشد صنعت ریلی با تشریح ابعاد پروژه راه‌آهن رشت – آستارا و نقش آن در تکمیل کریدور شمال – جنوب اظهار کرد: طرف روس ارقام مختلفی برای استفاده از این کریدور مطرح می‌کند و بر اساس برخی برآوردها صحبت از جابه‌جایی بار بیش از ۱۰ تا ۲۰ میلیون تن در سال است. این در حالی است که راه‌آهن رشت – آستارا با پایه طراحی هفت میلیون تن در سال در حال برنامه‌ریزی است، هرچند نگرانی‌هایی وجود دارد که همین ظرفیت نیز به طور کامل مورد بهره‌برداری قرار نگیرد.این کارشناس صنعت ریلی افزود: با وجود این لحاظات، احداث این خط ریلی ضروری

تعاونی‌های مسکن از مأموریت اصلی خود دور شده‌اند

دبیر اتاق تعاون تهران گفت: بسیاری از تعاونی‌های مسکن به دلیل نداشتن نظام حسابرسی منظم، گزارش‌دهی مالی شفاف و نظارت مؤثر، دچار انباشت ناراضیاتی در میان اعضا شده‌اند.به گزارش خبرنگار مهر، تعاون به معنی مشارکت مردمی در اقتصاد بوده و ساختاری مردمی‌تر از تعاون در اقتصاد وجود ندارد؛ این در حالی است که به گفته بهزاد بسام دلیری، مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران فقط ۵۰ درصد تعاونی‌های کشوری فعال هستند و باقی یا نیمه فعال یا غیرفعال‌اند. فعالیت تعاونی‌ها در بخش‌های مختلف از تولید تا خدمات بوده و تعاونی‌های زیادی در حوزه کشاورزی، بهداشت، حمل و نقل، مسکن و ... در کشور فعالیت دارند.وحید حسن‌زاده، دبیر اتاق تعاون تهران در گفتگو با خبرنگار مهر درباره وضعیت تعاونی‌های مسکن اظهار کرد:

زمستان بدون خاموشی با تکیه بر انرژی‌های تجدیدپذیر

بسته حمایت از خودروسازان و زنجیره تامین خودرو تصویب شد

آغاز نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده؛ وام بدون سود تا ۱۵۰ میلیون تومان

هزینه هر متر مکعب شیرین سازی و انتقال آب به فلات مرکزی ۳۰۰هزار تومان



مدیر عامل گروه مینا گفت: برای یک متر مکعب شیرین سازی آب کمتر از یک دلار می‌شود اما برای انتقال آن به مناطق مرکزی ایران دو دلار بر این رقم اضافه می‌شود.محمد اولیا مدیر عامل گروه مینا در گفتگو با خبرنگار مهر در رابطه با صرف اقتصادی ساخت هر آب شیرین کن توسط این گروه گفت: مصرف‌کننده برای کاربردی که به آب نیاز دارد باید به این سوال پاسخ دهد و ما به‌عنوان مجری نمی‌توانیم بگوییم صرف اقتصادی دارد یا خیر.وی در این زمینه ادامه داد: صنایع که در نقاط مرکزی کشور و مناطق کشور هستند ساخت آب شیرین کن برایشان صرف اقتصادی دارد به همین جهت سرمایه‌گذاری کرده‌اند که از این محل آب مورد نیاز خود را تأمین کنند حتی بخشی از آن در اصفهان به نتیجه رسیده است و مورد استفاده قرار می‌گیرد.دولایه خاطر نشان کرد: البته باید توجه داشت که آب شیرین شده گران تمام می‌شود اما با توجه به کمبود آب و نیاز صنایع مقرون به صرفه می‌شود که آب مورد نیاز خود را از این طریق تأمین می‌کنند.وی در رابطه با آب شرب تأکید کرد: در مورد مسکونی که دولت با هزینه سوسپیدی که آب را در اختیار مشترکان قرار می‌دهد، با هزینه‌ای که دارد صرف اقتصادی ندارد که آب شیرین شود و با خط انتقال به فلات مرکزی منتقل شود اما با توجه به مساله کمبود آب دولت باید روش‌های مختلفی را در نظر بگیرد و خراسان بیش از سایر نقاط کشور با کمبود منابع پایدار آب مواجه شده‌اند. از این‌رو، طرح‌های انتقال و شیرین‌سازی آب از خلیج فارس و دریای عمان به عنوان گزینه‌ای استراتژیک در دستور کار دولت‌های اخیر قرار گرفته است. برآوردهای رسمی وزارت نیرو نشان می‌دهد حجم کل آب مورد نیاز صنایع و شهرهای مرکزی کشور در اقق ۱۴۱۰ بیش از ۲ میلیارد مترمکعب در سال خواهد بود؛ رقمی که منابع داخلی توان تأمین آن را ندارند.طرح اصلی موسوم به «خط انتقال جنوب به فلات مرکزی» در سه فاز تعریف شده است. فاز نخست از بندرعباس تا سیرجان و یزد با طول حدود ۸۲۰ کیلومتر و ظرفیت ۳۰۰ میلیون مترمکعب در سال در حال بهره‌برداری است. فاز دوم با هدف تأمین آب برای صنایع فولاد و مس در کرمان و چادرمو طرحی شده و فاز سوم، توسعه خطوط فرعی به سمت خراسان جنوبی و رضوی را دربرمی‌گیرد.

نیروهای مسلح جز مأموریت نباید
هیچ دغدغهای داشته باشند



رئیس ستاد کل نیروهای مسلح در مراسم افتتاح ۱۵۰۰ واحد مسکونی فرماندهی نظامی کشور، با قراردادی از تلاش‌های انجام‌شده این پروژه، ان را نمونه‌ای کامل از «مدیریتی جهادی» دانست و تأکید کرد که رفع دغدغه‌های معیشتی کارکنان نیروهای مسلح، تکلیف شرعی و قانونی مجموعه فرماندهی است به گزارش ایسنا.

میر سرلشکر سید عبدالرحیم موسوی، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح، در مراسم افتتاح ۱۵۰۰ واحد مسکونی انتظامی کل کشور، گفت: این یک نمونه مدیریت جهادی است؛ جنبه‌های متعدد و متنوعی دارد همه عناصر اصلی تیمی، تجهیزات، مدیریت پای پای کار می‌آمند و همه این‌ها را پای کار آوردند و برای هدنی که به تمام مراحل و مسیر مشکل است تجهیز کردند و به حرکت درآوردند و ادامه دادند در ظاهر لحاظ این کار، آن پوشش معنوی که به هم عراق و سرعت می دهد حفظ شود اگر این موارد کمیبهیک بعنوان مدیریت دانش ثبت و ضبط شود، می تواند درس و نمونه‌ای برای مدیریت جهادی باشد؛ موضوعی که سال هاست فرمانده عظیم کشور کوا بر آن تأکید دارند. نمونه‌های مشابه در حوزه‌های دیگر هم وجود دارد و معتقد هستم که همه ما از آنها را بگیریم؛و افتتاح این پروژه را «اولین گام» در نهضت مسکن فرانس دست گذاشت و این گام آغاز حل مشکلات معیشتی و تحقق فرماندهی عظیم کل قواست. سردار ران فرمودند که ما کمک می کنیم؛ ما وظیفه داریم، تکلیف داریم، هم قانونی و هم شرعی و سسر سوزنی کوتاه نخواهیم آمد چون مسئولیت داریم که کاری کنیم نیروهای مسلح هیچ دغدغه‌ای جز مأموریت نداشته باشند. این همان فرمان حضرت امیرالمؤمنین(ع) به مالک اشتر است؛رئیس ستاد کل نیروهای مسلح با بیان اینکه این افتتاح اولین گام است، افزود: برای ما مدتی است که شنیده است که هم‌زمان عزیز ما با این امور تسهیلاتی، سفید رنگ در جاهایی درست کنند که در شان نیست. ما باید دائماً دنبال حل این مشکل باشیم و نمی توانیم این دغدغه را از ذهنمان خارج کنیم. فرمانده کل قوا نیز ابتدا به ما توصیه می کند که این موضوع را پیگیری کنیم. هرلشکر موسوی سپس گفت: لازم می دانم این اقدامات محور محترم بشمارد. رئیس مجری هیئت منجونی گذشته تا قبل از نام مغرب و عشا خدمت ایشان بودیم برای همین موضوعات. ایشان این دغدغه را دارند و هرچه از دستشان برمی آید پیش می کنند. اتفاقات اولیای هم همین دور و نزدیک شاهد شد. سه چهار روز پیش هم یک کار کوچک برای نیروهای مسلح انجام شد اما هم با کمک رئیس جمهور بود عزیزان ما یک سرمایه راكد ار مولد کردند . رئیس جمهور هم در ادامه این كمك ار انجام دادوی ادامه داد: در هفته آینده نیز این اقدام خدمت بسیار محترم مجلس شورای اسلامی برسمی تا ان شاءالله این مسائل یکی یکی حل می شود و به هدف برسیم. سرلشکر موسوی همچنین بر تقدیر از تمامی همکاران و دستگاههای كمك کننده گفت: سردار ران و همكاران ایشان و عزیزانی كه از بیرون مشكلات نیروهای مسلح و از وزارتخانهها كمك كردند ثابت كردند كه همه این اقدامات حركتهای است و همه را كارها را می توان با روحیه جهادی و متوكل به خداوند حل كرد. ستاد كل نیروهای مسلح و همه معاونین ما نیز با جدیت این مسیر كمك خواهند كردوی با اشاره به نقش سردار شهید باقری در اغراض این طرح گفت: این كار با حضور سردار شهید باقری و با نظر ایشان شروع شد از امروز درخواست خداوند بود كه من به نمایندگی از ایشان اینجا باشم. آنچه ایشان طراحی و تدبیر كرده بودند، مو به مو با تمام قدرت اجرا خواهیم كرد. من مأمور هستم از طرف سردار شهید باقری كه همه آنچه در نظر داشتند دنبال كنم و بیش برم سرلشكر موسوی افزود: همه شما عزیزان باید بدانید كه خداوند این ظرفیت را در شما نهاد و این كار بزرگ را بدست شما شارد و توان انجام ان را عملا كرد.

تذکر دیوان محاسبات به هیات
وزیران به دلیل تاخیر در تصویب
صورتحساب عملکرد بودجه
۱۴۰۳



دیوان محاسبات کشور نسبت به تأخیر هیات وزیران در تصویب صورت حساب عملکرد بودجه سال ۱۴۰۳ تذکره صادر کرد.

دبیره گزارش ایسنا، دیوان محاسبات کل کشور اعلام کرد که برخلاف بند(د) تبصره(۱۴)، قانون بودجه سال ۱۴۰۳، تا گذشت بیش از یک ماه از مهلت مقرر قانونی، هنوز صورت حساب عملکرد سال ۱۴۰۳ تهیه و تسلیم شده، به تصویب هیات وزیران نرسیده است.

تأخیر هیات وزیران در تدوین و تصویب صورت حساب عملکرد نظارتی، هر چه برای مردم بموقع انجام می‌گیرد، موجب خرابی بودجه سال ۱۴۰۵ را بار خواهد آورد.

موضوع: صورت‌حساب عملکرد سال ۱۴۰۳ دولت که توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی تهیه و تسلیم شده، به تصویب هیات وزیران نرسیده است. بنا بر نظر دیوان محاسبات کشور، تاخیر هیات وزیران در تصویب صورت‌حساب عملکرد بودجه، علاوه بر ایجاد خلأ نظارتی، بهره‌برداری به‌موقع از نتایج قطعی گزارش فرایع بودجه برای بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ را با چالش مواجه خواهد کرد.



روزنامه اقتصادی ، سیاسی ،اجتماعی، فرهنگی، صبح ایران



info@sobh-eqtasad.ir
www.sobh-eqtasad.ir

Facebook: @sobheqtasad Instagram: @sobheqtasad LinkedIn: sobhe-eqtasad

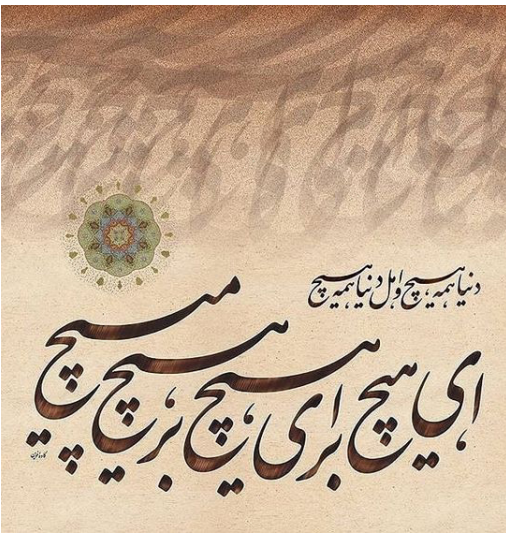
تهران، بلوار مرزداران ، انتهای خیابان گلستان ، کوی پژوهش پلاک ۱۳

صاحب امتیاز : موسسه سخن گستر مدیر مسئول : فاطمه لشکری

کد شبا : ۰۸۰۰۵۴-۶ | کد پستی: ۱۴۶۳۷۷۷۷۴۶

تحریریه: ۰۵۳۴۵۰۴۴۲ | روابط عمومی: ۰۴۴۲۵۳۳۴۴۸ | فکس: ۰۴۴۲۵۳۳۳۹۵ | بازرگانی: ۰۹-۰۴۴۲۵۳۳۳۳۵ | توزیع: ۰۴۴۲۵۳۳۴۵۰ | فکس: ۰۴۴۲۵۳۳۳۴۴ | توزیع: موسسه سخن گستر |

گنجینه



از هر دری خبری



راهاندازی ۶ مرکز ملی آفرینش فناوری تا پایان برنامه هفتم

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری اعلام کرد: حداقل تا پایان برنامه هفتم توسعه قرار است ۶ مرکز ملی آفرینش فناوری راه‌اندازی شود که یکی از آنها در حوزه ریزفناوری و میکرو الکترونیک است؛ این کار در برنامه هفتم بوده که قرار است سستاد نانو پیگیر آن باشد. به گزارش ایسنا، روح‌الله دهقانی فیروزآبادی امروز در نشست خبری چهاردهمین نمایشگاه فناوری نانو، سستاد فضاوری نانو را از قدیمی‌ترین سستادهای معاونت علمی توصیف کرد و افزود: این ستاد حتی قبل از تشکیل معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان راه اندازی شد و جزء یکی از جریان‌سازترین‌ها در حوزه ترویج نانو بوده است. وی افزود: این ستاد در زمینه ترویج فناوری نانو بین مردم عملکرد خوبی داشته، به طوری‌که توانسته جریانی درست همزمان با ظهور فناوری نانو را راه‌اندازی کند تا کشور به سمت تولیدات علمی نانو فناوری حرکت کند. دهقانی فیروزآبادی گفت: ما به ستادها توصیه می‌کنیم از الگوی ستاد نانو بهره ببرند تا بتوانند در حوزه ترویج و در ادامه تولید علم و محصول اقدام کنند. معاون علمی رئیس‌جمهوری با بیان اینکه در دوره جدید ستاد نانو فعالیت‌های دیگری مانند توسعه میکرو به ستاد محول شده است، گفت: ستاد نانو و ریز فناوری‌هایی مانند میکرو الکترونیک نیز اخیراً جزء ماموریت‌های ستاد نانو شده است. دهقانی فیروزآبادی گفت: همچنین حداقل تا پایان برنامه هفتم توسعه قرار است ۶ مرکز ملی آفرینش فناوری راه‌اندازی شود که یکی از آنها در حوزه ریزفناوری و میکرو الکترونیک است؛ این کار در برنامه هفتم بوده که قرار است سستاد نانو پیگیر آن باشد. وی گفت: ۲۰ سال تجربه کار ستاد نانو و دستاوردهای زیادی در فناوری وجود دارد که با باید به فناوری جدی تبدیل شود یا کاربردی شود؛ برای ایجاد اقتصاد، گردش مالی و بازگشت سرمایه محورهای جدی این دوره از ستاد به شمار می‌رود. به گفته معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری گفت: ایران از نگاه جهان و به همت مدیرانی که زحمت کشیدند، در دنیا در حوزه نانو به نوعی قدرت شناخته شده و به رسمیت شناخته شده است. دهقانی فیروزآبادی گفت: این موضوع باعث شده در دنیا موقعیت‌های کشورمان را باور دارند. تمام کسانی که به ایران سفر می‌کنند حوزه‌های مورد تأکید برای همکاری در نانو است؛ این نشانه آن است که دانشمندان در دنیا ایران را جبهه تولید علم نانو شناخته‌اند. وی گفت: این باعث افتخار است که فناوری نانو به عنوان محور اصلی همکاری بین کشورها شناخته شده است. دهقانی فیروزآبادی در مورد چهاردهمین نمایشگاه نانو گفت: امسال دستاوردهای نمایشگاه چشمگیر و متفاوت است. وی گفت: ستاد نانو یکی از ارکان علمی کشور است و امیدواریم امسال و سال آینده شاهد دوران طلایی در ستاد نانو باشیم. وی با اشاره به اضافه شدن بخش میکرو به ستاد نانو و ثابت بودن بودجه آن، گفت: منابع نانو منابع مستقیم ستاد نیست. در میکرو عقب هستیم و سنسور و حسگر فناوری‌های ملموسی هستند که لازم است توسعه آن را در پیش بگیریم که نیازمند تدبیر مدیریت بودجه است. دهقانی فیروزآبادی ادامه داد: پتانسیل ستاد از محل منابع مستقیم، تبصره ۱۸ منابع اعتبار مالیاتی و منابع معاونت علمی تا هزار میلیارد تومان می‌تواند صرف توسعه میکرو شود. کار ستاد نانو هماهنگی و صرف این اعداد و رقم است تا سرمایه‌گذاران کشور را گرد هم آورد. وی گفت: فروش سال گذشته محصولات نانو ۳۰ هزار میلیارد تومان بوده است.

راکتور زیستی کوچکی که می‌تواند به مبارزه با سرطان کمک کند

راکتور زیستی کوچکی که به اندازه یخچال است، به سرعت سلول‌هایی را تولید می‌کند که می‌توانند با سرطان مبارزه کنند. به گزارش ایسنا و به نقل از استادی فایننز، یک درمان جدید ممکن است به زودی به شکست دادن سرطان کمک کند. پژوهشگران «دانشگاه ایالتی واشینگتن» (WSU) یک راکتور زیستی ساخته‌اند که می‌تواند گلبول‌های سفید خون را که قاتل سرطان هستند و سلول‌های T نامیده می‌شوند، به سرعت تولید کنند. این نوآوری می‌تواند کمک کند تا ایمنی درمانی بیشتر در دسترس بیماران باشد. ایمنی درمانی یک درمان امیدوارکننده برای سرطان است که سیستم ایمنی بدن را برای مبارزه کردن با سلول‌های سرطانی مهار می‌کند. پژوهشگران دانشگاه ایالتی واشینگتن از این راکتور زیستی کوچک به اندازه یخچال رونمایی کرده‌اند که می‌تواند سلول‌های T را با آمار شگفت‌انگیز ۹۵ درصد از حداکثر میزان رشد تولید کند. این سرعت تقریباً ۳۰ درصد بیشتر از سرعت فناوری‌های موجود است. این راکتور زیستی ابتدا با استفاده از سلول‌های T گاو آزمایش شد اما دانشمندان پیش‌بینی می‌کنند که هنگام کار کردن با سلول‌های انسانی نیز عملکرد مشابهی داشته باشد.



و خدا رنگ را آفرید!

ورزشی



پنجمین جام جهانی برای مودریچ ۴۰ ساله

لوکا مودریچ برای پنجمین بار توانست همراه تیم ملی کشورش جواز حضور در جام جهانی را به دست بیاورد. به گزارش ایسنا، تیم ملی کرواسی در مرحله انتخابی جام جهانی ۲۰۲۶، جزایر فارو را در خانه با نتیجه ۳ بر ۱ شکست داد. یوشکو گواردیول، پتار موسی و نیکولا ولانسیچ برای میزبان گلزنی کردند. به این ترتیب کرواسی نیز توانست سهمیه حضور در جام جهانی را به دست بیاورد. در گروه A، کرواسی پس از ۷ بازی ۱۹ امتیاز دارد و با یک بازی باقی مانده، حضورش را در جام جهانی ۲۰۲۶ قطعی کرده است. جمهوری چک (۱۳ امتیاز پس از ۷ بازی) در جایگاه دوم قرار دارد و امیدوار به حضور در پلی‌آف است. لوکا مودریچ، هافبک ۴۰ ساله کرواسی، در این بازی به میدان رفت و در دقیقه ۶۱ تعویض شد و روی نیمکت ذخیره‌ها نشست. این هافبک که در این فصل برای میلان بازی می‌کند، برای پنجمین بار به جام جهانی راه یافته است. او پیش از این در چهار تورنمنت ۲۰۰۶، ۲۰۱۴، ۲۰۱۸ و ۲۰۲۲ شرکت کرده است.

تخت گاز



جنگالی‌ترین خودروهای ساخت جنرال موتورز (قسمت اول)

جنرال موتورز با ۱۱۵ سال سابقه و تولید بیش از ۵۰۰ میلیون خودرو، در طول تاریخ خود مدل‌های جنگجالی زیادی ساخته است که به مهم‌ترین آن‌ها خواهیم پرداخت. جنرال موتورز از زمان شکل‌گیری در سال ۱۹۰۸ تاکنون بیش از ۵۰۰ میلیون خودرو با برندهای مختلف (بیش از ۳۰ برند) تولید کرده است. در طول این تاریخ طولانی اما مدل‌های جنگجالی و بحث‌برانگیز زیادی از کارخانه‌های این غول خودروسازی بیرون آمده‌اند که در این مطالب طی دو قسمت بیست نمونه از آن‌ها را به ترتیب زمانی معرفی می‌کنیم. شسولت برای رقابت با فولکس‌واگن بیتل تصمیم به ساخت خودرویی با پیش‌رانه هواخنک گرفت و از این طریق کورویر متولد شد؛ اما نصب موتور در عقب و استفاده از سیستم تعلیق محور آونگی باعث ضعف پایداری این خودرو شد و جنگجالی به راه انداختن تا جایی که کورویر در کتاب «ایمن در هر سرعتی» از «الف نادر» بشدت موردانتقاد قرار گرفت. البته شولرت در سال ۱۹۶۵ کورویر را به سیستم تعلیق مناسب‌تری مجهز کرد اما درنتیجه تبلیغات منفی اعتماد عمومی نسبت به این خودرو از بین رفته بود.

چهره روز

چارلی چاپلین



چارلی چاپلین (۱۸۸۹-۱۹۷۷) قطعا یکی از معروفترین شخصیت‌ها در تاریخ به طور کلی است. او پایش را فراتر سینما گذاشت و تبدیل به اسطوره ای بی چون چرا شد. چاپلین، بازیگر، کارگردان و آهنگساز انگلیسی بوده است که بیشتر مردم او را به عنوان بازیگر شناخته‌اند. اما در واقع چارلی چاپلین یکی از مهم‌ترین فیلمسازان سینما نیز بوده است. او فعالیت خود را از کودکی در تئاتر شروع کرد. چاپلین در دهه ی ابتدایی ۱۹۰۰ میلادی به آمریکا رفت و در این کشور ماندگار شد. برخی از مهم‌ترین آثار سینمایی چاپلین عبارتند از: جویندگان طلا، دیکتاتور بزرگ، زن پاریسی و زندگی سگی. چاپلین در لندن متولد شد و از سن نه سالگی شروع به بازی در صحنه کرد. در سال ۱۹۱۳، هنگامی که با گروه طنز فرد کارنو در تور ایالات متحده بود، قرارداد کار در شرکت فیلم‌سازی کیستون ماک سنت را پذیرفت. در مدت حضور خود در کیستون، شروع به نوشتن و کارگردانی برخی از فیلم‌هایی که در آنها بازی کرده‌است، کرد. چاپلین در سال ۱۹۱۵ و یک سال بعد با شرکت فیلم‌سازی متقابل با شرکت تولیدکننده فیلم Essanay قرارداد امضا کرد. در سال ۱۹۱۸، چاپلین تولید فیلم‌های خود را آغاز کرد، و در ابتدا آنها را از طریق First National و سپس از طریق United Artists منتشر کرد، شرکتی که با مری پیکفورد، داگلاس فیربانکر و D. W. Griffith تأسیس کرد. در اواخر دهه ۴۰ و اوایل دهه ۱۹۵۰، چاپلین به هواداری کمونیست متهم شد، که وی آن را انکار کرد. وی همچنان یک سوژه انگلیسی بود و در حالی که در سال ۱۹۵۲ برای شرکت در کران فیلم خود با نام Limelight به انگلیس سفر می‌کرد، اجازه ورود مجدد وی به آمریکا لغو شد. چاپلین سرانجام در سوئیس اقامت گزید و تا آخر عمر در آنجا ماند. او دو فیلم آخر خود را در انگلیس ساخت.

پیشنهاد

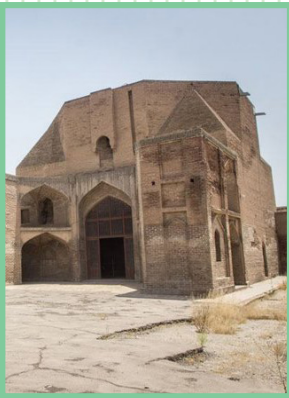
کتاب درباره کشتن



«کشتن می‌تواند یک مردن ساده باشد، آن هم وقتی آرزویش را داری. کشتن می‌تواند ناگزیر باشد، مثل مرگ سرباز در جنگ. کشتن می‌تواند مهیب و هولناک باشد و زهر قساوتش در تمام تاریخ، برای تمام نسل‌ها باقی بماند. اما این مرز کجاست؟ آیا اصلاً مرزی هست؟ و آیا مرز ثابتی هست؟ این کتاب شرح مسیری است که در احاطه‌ی این همه کشتن برای پاسخ به این سوال‌ها پیرودم.» از نسیم مرعشی نویسنده‌ی توانایی ایرانی پیش از این کتاب هرس و کتاب پاییز فصل آخر سال است منتشر شده که برای کتاب دوم در سال ۱۳۹۳ برنده جایزه ادبی جلال آل‌احمد شده است. کتاب درباره کشتن همانطور که از نام آن برمی‌آید مجموعه‌ی یازده روایت کوتاه و تجربی درباره‌ی کشتن است. عمل کشتن گاه همچون امری روزمره که گویی از آن خشونت زوده شده و گاه به شکل جانیی هولناک سروکله‌اش در تکتک روایات کتاب پیدا می‌شود و از منظری نو خواننده را به چالش می‌کشد تا به این امر نگاهی تازه بیندازد. کشتن گاه تنها یک آرزوست در پس ذهن همچون آرزوی مردن عزیزی که مدت‌هاست بیمار است، گاه بر گلوئی بزئی می‌نشیند که گندم بسیار خورده و باد کرده، کشتن مثل جنون مادری‌ست که از شیروفرنی رنج می‌برد و کودکش را از این جهان به در کرده، و شاید دردناک‌ترین روایت شلیک موشک آمریکایی به هواپیمای مسافربری بر فراز خلیج فارس باشد. در خلال روایات بسیار پیش می‌آید که «مردن» را جایگزین «کشتن» کنیم، اما باید آگاه بود که قصد نویسنده از نگارش این اثر عادلانه و فعال انجام دادن عملی‌ست که منجر به مرگ می‌شود. فعلی که با مرگ پیوند خورده اما بسیار پیش می‌آید که با مرزهای زندگی روزمره‌مان همجوار شود مثلاً جنگ ورزها(گاوها) یا سر بریدن احشام.

فرهنگ

چرا درهای «مسجد – مدرسه حیدریه» فقط به روی کلاه‌گاہ باز است؟



«مسجد – مدرسه حیدریه» یکی از بناهای تاریخی استان قزوین است که به گفته دوستداران میراث فرهنگی این استان با وجود اینکه درهای آن به روی مردم و گردشگران بسته است اما مدتی است بخش‌هایی از آن در اختیار یک هنرمند صنایع دستی قرار گرفته و همین موضوع نگرانی‌هایی را درباره چگونگی حفظ این بنا برانگیخته است. «مسجد – مدرسه حیدریه» قزوین در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده و بر اساس پرونده ثبت ملی آن اثری سلجوقی، ایلخانی و منسوب به قرن ششم قمری است. با این وجود درهای این بنای تاریخی به روی مردم بسته است و از وضعیت فعلی آن اطلاعات چندانی در دسترس نیست. حال با تبدیل آن به کارگاه صنایع دستی، دوستداران میراث فرهنگی قزوین معترض شده‌اند و این اقدام را خطری برای این بنای تاریخی می‌دانند؛ چرا که قبل از آن هم خانه تاریخی آراز به یکی از این کارگاه‌های صنایع دستی تبدیل و بعد از تحویل خانه خسارت‌های زیادی به آن وارد شده بود. ایستا این ماجرا را از محمدعلی جمالی، هنرمند و مجسمه‌سازی که کارگاه خود را در «مسجد – مدرسه حیدریه» دایر کرده است، پیگیری کرد و او در پاسخ به این که چگونه این بنا در اختیار او قرار گرفته است، گفت: ما قرارداد اجاره داریم. این فضا متروکه بود و در اصل مدیریت آن با آموزش و پرورش بود، اما میراث فرهنگی آن را به ما واگذار کرد به شرط آنکه هزینه‌های مرمت را پرداخت کنیم. ضمن اینکه فقط یکی از اتاق‌های این بنا به ما داده شد و مرمت همان هم بر عهده ماست. او افزود: قرارداد اجاره هم به این صورت است که بنا به مزایده گذاشته شد و به ازای مرمت آن، چند سال اجاره داده می‌شود. ما هم در مزایده برنده شدیم و تا الان یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان برای مرمت آن هزینه کرده‌ام و بر حسب محاسباتی که انجام دادیم بیش از سه میلیارد دیگر باید برای مرمت آن هزینه کنیم. یک سال برای مرمت زمان داریم، بعد از آن طبق هزینه‌ای که کردیم، مدت زمان حضور مادر این بنا محاسبه می‌شود.