

سیگنال تند بیت کوین به اقتصاد جهان؛ رکود یا جهش؟

مدل‌های کلان از بدبینی که سابقه‌ی بیت‌کوین حکایت دارد؛ در حالی که شاخص ترس و طمع در محدوده‌ی کم‌هوشی مانده و احتمال کاهش نرخ بهره آمریکا به ۸۶ درصد رسیده است، به گزارش خبرنگار مهر، بررسی داده‌های کلان از سوی دراگوئش و مقایسه آن با سیگنال‌های قیمتی بیت‌کوین نشان می‌دهد که بازار رمزارزها اکنون گریز از بدبینانه‌ترین چشم‌اندازهای رشد جهانی از سال ۲۰۲۰ تاکنون را رقم می‌زند. نمودار زیر به شما کمک می‌کند تا بفهمید چرا شاخص ترس و طمع در محدوده‌ی کم‌هوشی مانده و احتمال کاهش نرخ بهره آمریکا به ۸۶ درصد رسیده است.

بیت‌کوین به شاخص اطمینان سرمایه‌گذاران سنتسیسکی، مدل ISM و شاخص تولید فدرال رزرو فیلادلفیا، یک واگرایی قابل توجه را ثبت کرده است؛ جایی که خط سیاه «چشم‌انداز رشد دشمنی» به زیر انحراف معیار منفی یک سقوط کرده و بسیار معیشت‌تر از شاخص‌های قیمتی به نظر می‌رسد. با توجه به گفته‌ی دراگوئش، این وضعیت شاخص‌هایی به دوره‌های پرتوسان مارس ۲۰۲۰ و نوامبر ۲۰۲۲ دارد؛ دو موقعیتی پیش از جهش‌های بزرگ قیمتی بیت‌کوین. تأکید می‌کند که شاخص ترس و طمع «در حدود» قیمت‌گذاری شده و ریسک «بازداشت‌کننده» می‌داند؛ اما اگر شاخص ترس و طمع به سطح ۳۹ برسد، احتمالاً به سطح ۱۰۴ خواهد رسید. این شاخص می‌تواند به ما قبل‌در از اوج قیمت‌های اواخر ۲۰۲۲ در نقطه ۸۴ (طمع شدید) و در اوج قیمت‌های اواخر ۲۰۲۲ در نقطه ۱۰۴ (طمع شدید) در نظر بگیرد. در همین حال، انتظار از کلان در حال تغییر است. از اوج «پدیده‌ی فدرال» شرکت ۵۵۵ نشان می‌دهد که معامله‌گران با احتمال ۸۶.۴ درصد انتظار دارند فدرال رزور در نشست سامبر، نرخ بهره را ۲۵ و ۲۵ پایه کاهش داده و آن را ۳.۵ تا ۳.۷۵ درصد قرار دهد.

توافق گمرک ایران با اوراسیا برای تبادل الکترونیکی
اطلاعات گمرکی

مرکز ایران با اواسیس برای تبادل الکترونیکی اطلاعات همکاری به توافق رسیدند به گزارش خبرگزاری مهر، موسسین هیئت‌های فنر ایران و اواسیس طی مذاکره فشرده و در پی اهداف پیش‌بینی‌شده در موافقت‌نامه همکاری، اقدام به راه‌اندازی یک جمهوری اسلامی ایران و اواسیس با عنوان «جمهوری سراسری ایران» در پیام‌های اینترنتی، هیئت مرکز ایران، زهره اسبختی، پور معاون مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی و سپهر دستمردی معاون مدیر کل دفتر همکاری‌های بین‌الملل ایران با مشارکت کل نمایندۀ دانشگاه تهران در ارتباط با موضوع تبادل اطلاعات الکترونیکی بحث و تبادل نظر نموده و در خصوص جابجایی، مهاجرت و عملیاتی آن به توافق رسیدند. نتایج حاصل از جلسه اخیر گروهی اساسی در پیشبرد اهداف مرتبط با قانون موافقت‌نامه محسوب می‌گردد. سرکسز پور و یکی‌ها و نکات فنر فناوری اطلاعات بر مبنای موضوعات فنر همکاری به عنوان مجورهای اصلی این سند محسوب و ویزگی‌ها در قبال حاصله نمود استقبالی اتحادیه و اعضای آن گرفتند.



بحران آب تهران به مرز تنش جدی رسیده است

درصدی شهروندان این روند را تا امروز به تعویق انداخته است. طبق اعلام آفایا، همکاری موجب شده تا اکنون ۸۰ میلیون مترمکعب معادل ظرفیت کامل سد لتیان یا کمتر از یک سدها برداشت شود. با وجود این، برای عبور از زمستان و جریان عقب‌ماندگی بارش، مصرف‌جویی حداقل ۱۰ درصدی بیشتر ضروری است. تهران به‌همان، پرمصرف‌ترین است با وجود کاهش مصرف، سرانه آب در تهران همچنان بالاتر است. ۱۸۵ لیتر در شبانه‌روز برای هر نفر ثبت شده در حالی که الگوی استاندارد ۱۲۰ لیتر است و تنها ۲۴ درصد خانوارها این الگو را رعایت می‌کنند. برای مشترکان بدمصرف در صورت تداوم مصرف بالا، قطع ۲۴ ساعته و بدو قبضه سرنگین پیش‌بینی شده است. متوسط مصرف آب در تهران حدود ۲۰۰ لیتر است؛ در حالی که شهرداری میند با صرف این چند برابر تهران تنها ۱۶۰ لیتر مصرف دارد. این مقایسه نشان می‌دهد بخشی قابل توجه از بحران آب، پیاخت، ناشی از الگوی مصرف است نه کمبود، زیرا سخت‌افزار بارش‌های قطعی و راهکارهای فنی موجود کافی نیست به گفته کارشناسان؛ بارش‌های سطحی و پراکنده تأثیر فوری بر وضعیت آب تهران دارند. تنها زمانی شرایط سدها بهبود می‌یابد که روان‌آب‌ها به مخازن برسند. ضمن اینکه خط دوم انتقال از طالقان تنها ۵ هزار لیتر در ثانیه ظرفیت جدید ایجاد کرده، معادل یک‌هشتم نیاز تهران، شیرین‌سازی و انتقال آب از خلیج‌فارس حدود ۷ یورو برای هر مترمکعب هزینه دارد و فعلاً گزینه عملیاتی نیست. شبکه آبرسانی تهران ۲۳ هزار کیلومتر طول دارد و نوسازی آن در کوتاه‌مدت ممکن نیست. وزارت نیرو اعلام کرده برنامه‌ای برای تونل‌بندی آب ندارد؛ اما برای توزیع عادلانه، نصب فشار در ساعات شب کم در میان انجام می‌شود. خانواده‌ها به نصی مخزن ۷۵ لیتری به‌ازای هر نفر می‌توانند از افت فشار جلوگیری کنند. عبور از بحران تنها با کاهش مصرف ممکن است تهران در سخت‌ترین وضعیت آب یک قرن اخیر قرار گرفته است. سدها در پایین‌ترین میزان ذخیره، بارش‌ها در کمترین سطح تاریخی و مصرف شهروندان همچنان بالاتر از استاندارد جاری است. در چنین شرایطی هیچ راه حل بزرگ و فوری وجود ندارد و تنها راهکار قابل اتکا برای عبور از زمستان، کاهش ۱۰ تا ۲۰ درصدی مصرف آب و اصلاح الگوی مصرف است. مصرف‌جویی می‌تواند تا ۲۰ درصد مصرف را کاهش دهد، مصرف‌جویی‌های کوچک اما مستمر می‌تواند ۳۰ تا ۳۵ درصد مصرف را کاهش دهد، تصدات آب‌کاهنده هنگام کردن زمان استحمام، مسواک‌زدن با یک لیوان آب، بستن شیر متفرق عدم استفاده، استفاده از ظرفیت کامل ماشین ظرفشویی و لباسشویی در این مساله نقش ویژه دارد.



ذخایر سدهای تأمین‌کننده آب تهران دیگر توان تأمین پایدار مصرف روزانه را ندارند. صرف فعلی پایتخت حدود ۳۳.۵ مترمکعب در ثانیه است؛ تنها ۱۶ مترمکعب از این رقم از منابع زیرزمینی تأمین می‌شود و باقی بابت از سدها برداشت شود. به گزارش اینستا، سازمان منابع آب تهران در حالی است که اکنون کمبود سه میلیارد مترمکعبی در مخازن وجود دارد و بخشی عمده این کمتری تنها با برداشت از «ذخایر در راه» جبران می‌شود؛ منابعی که در حالت طبیعی نباید مورد استفاده قرار گرفته‌اند. اگر در ماه‌های آینده سدهای مناسباتی رخ ندهد، عبور این از زمستان بدون صرف‌جویی جدی شهروندان ممکن نخواهد بود. پنج سال ششگانه‌ای پایایی، بدترین وضعیت آب در

آغاز حفاری در بلال؛ نوید بخش تولید پایدار گاز

سرپرست طرح توسعه میدان گازی بلال از آغاز رسمی عملیات حفاری چاه‌های توسعه‌ای در این میدان مشترک خبر داده‌اند. گزارش خبرگزاری مهر به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، کارشناس محمدی می‌داند اینکه با استقرار کامل دکل‌های 1-DCI در موقعیت جکت نصب‌شده بلال، حفاری چاه‌های این میدان گازی وارد فاز اجرایی شده‌است، اظهار کرد: عملیات جابجایی کل در برنامیزی و هماهنگی کامل بین پیمانکار و تأمین‌کننده و فرایند آماده‌سازی شامل انتقال تجهیزات استقرار شناورهای پشتیبانی، کارهای خدمات حفاری مورد نیاز و فراروسازی مقدمات عملیات اجرایی چاه‌های آغاز شده افزود؛ با مساعد شدن شرایط آب‌وهوایی و تکمیل عملیات نصب آماده‌سازی، اکنون دکل در موقعیت نهایی خود مستقر و عملیات حفاری چاه‌های توسعه‌ای به‌طور رسمی آغاز شده‌است. سرپرست طرح توسعه میدان بلال از آغاز

ترکیه به گندم روسیه، روی خوش نشان داد



ترکیه و واردات گندم روسیه را از زیر گرفت و برای اولین بار از سال ۲۰۲۳ تاکنون، هزار تن از گندم از این کشور، خریداری کرده‌اند. گزارش اینستا، این اقدام به عنوان گامی برای جلوگیری از شوک‌های عرضه در یهودیه بدترین خشکسالی چند دهه اخیر که برداشت را کاهش داده است، در نظر گرفته می‌شود. برداشت ضعیفتر، ترکیه را برای مدت طولانی این خرید مجدد، در پی رکود شدید تولید گندم داخلی صورت می‌گیرد. موسسه آمار بین‌المللی پیش‌بینی کرده که برداشت گندم ترکیه برای فصل ۲۰۲۵، به ۱۷.۹ میلیون تن خواهد رسید که نسبت به ۱۹ میلیون تن در فصل گذشته و ۲۱ میلیون تن در فصل ۲۰۲۴-۲۰۲۳، کمتر خواهد بود. هیئت غلات ترکیه (TMO) که بازار غلات داخلی را تنظیم می‌کند، پس از افزایش بازده در سال‌های گذشته، خرید گندم از روسیه را متوقف کرده بود اما گندم روسیه از طریق واردات گندم خصوصی به این کشور وارد می‌شد، به طوریکه در سال ۲۰۲۵، پس از مصر، به دومین خرید بزرگ گندم روسیه تبدیل شد. و محموله‌ها نسبت به سال گذشته، ۹۰ درصد افزایش یافت و به ۸۸۳ هزار تن رسید. موسسه آمار ترکیه اعلام کرد، ارزش واردات گندم ترکیه در سه ماه اول ۱۰ میلیون دلار، در مجموع ۳۴۰۱ میلیون دلار بود، در حالی‌که این رقم در سال گذشته، ۱۱۱۹ میلیون دلار بود. وزارت کشاورزی آمریکا (USDA) در آخرین گزارش خود که هفته گذشته منتشر شد، پیش‌بینی کرد که واردات گندم ترکیه در سال ۲۰۲۶، بیش از دو برابر خواهد شد و با افزایش ۱۲۱ درصدی نسبت به سال گذشته، به ۷.۲ میلیون تن خواهد رسید. این افزایش به شرایط خشکسالی شدید که در مناطق پیش‌بینی می‌شود تولید، ترکیه را ۱۵ درصد کاهش دهد و کل تولید را با وجود مناطق شگاف بدون تغییر، به ۱۶.۴ میلیون تن برساند. این گزارش تأکید کرد که آب و هوای خشک در مناطق کلیدی کشاورزی، عملکرد را تضعیف کرده و آسیب‌پذیری‌های در سیستم تولیدات حاصل به حساس به آب و هوای ترکیه را آشکار کرده است. بزرگ‌ترین سهم‌داران تجارت گندم احتمالی در بازار گندم داخلی می‌تواند قیمتها را بالاتر ببرد و مردم کاهش تورم را متحمل کند.

گزیده خبر 

خودروهای برقی یا بنزینی؛ کدامیک با ارزش تر است؟



اکثر خودروهای برقی، همچون خودروهای برقی شرکت تسلا، سریع را از آنچه تصور می‌شود ارزشمند را نسبت به همتایان بنزینی خود از دست می‌دهند به گزارش ایسنا، خودروهای برقی، به دلیل تعلیق جدیدی پیشنهاد می‌دهند که این معنا که از نظر خودروهایی برقی بیش از یک قرن است که وجود دارند اما در دنیای خودروسازی، خودروهای برقی بیش از یک دهه است که به طور متوالی در جهان داده می‌شوند. زیرساخت‌ها به طور چشمگیری پیشرفت کرده‌اند؛ بنابراین ما توان در چند دقیقه شارژ کرد، با باتری این خودروها به سرعت این می‌رود و می‌توان خریدشان نیز مقرون به صرفه‌تر شده است اما حال، خودروهای برقی هنوز هم، به دلایلی، بسیار سریع‌تر از همتایان بنزینی خود هستند می‌شوند. خودروهای برقی به عنوان یک خرید نوین برای بسیاری از افراد نسبتا جذاب است. هم‌سنگد این به نظر می‌رسد مدل‌های خود، همچنان مطلوب می‌نمایند. طبق اعلام شرکت مشاوره «پوندر سوساید انرژی» (Ponder Soudid Energy)، حالیکه خودروهای احتراق داخلی به طور متوسط ۰.۱۱ دلار در هر مایل مسافت طی شده از ارزش آن‌ها کاسته می‌شود، خودروهای برقی با ۰.۰۲۷ دلار در هر مایل مسافت طی شده، نشان می‌دهند که این شکاف چشم‌گیرتر است. متغیرهایی وجود دارد که می‌توانند بر ارزش این داده‌ها تاثیر بگذارند، به عنوان مثال، در چند سال گذشته، بسیاری از خودروهای برقی به کمک اعتبارات مالیاتی فدرال آمریکا که اکنون لغو شده‌اند، با تخفیف ۷۵۰۰ دلار خریداری شده‌اند. موضوع، بلافاصله ۷۵۰۰ دلار استهلاک را به خودروهای واردات شرایط تحمیلی می‌کند، زیرا مطمئن می‌شود، حتی برای یک مدل دست دوم، پول بیشتری پرداخت نخواهد کرد. این نکته، برای مقایسه بررسی استهلاک خودروهای برقی در مقابل خودروهای بنزینی در نظر گرفته شده که هنگام قیمت واقعی پرداختی و نه فقط قیمت پیشنهادی تولیدکننده کرد. در سه‌ربع اول از مشوقه، بسیاری هم‌است. این اوصاف، نمی‌توان فقط به گزارش‌های استهلاک تکمیل کرد، زیرا مشخص نیست که یک کاهش موثر ۷۵۰۰ دلاری در محاسبات لحاظ شده است یا خیر. بنابراین، اگرچه داده‌ها نشان می‌دهند که خودروهای برقی با سرعت بیشتری استهلاک می‌شوند، بررسی سایر روش‌ها برای تایید این ادعا اهمیت دارد. بر اساس گزارش اسکیپا، ارزش فروش خودروهای تولید تسلا، در سال سابق نیست و این ممکن است به دلیل عرضه زیاد در بازار خودروهای دست دوم باشد که ممکن است از تقاضا پیشی گرفته باشند. عوامل دیگری نیز مانند جنجال‌های سیاسی «ایل‌ناکس»، مدیرعامل تسلا و نحوه عملکرد این برند در مقایسه با رقایای جدید در این وضعیت، دخیل هستند.

سقوط ۷۰ درصدی درآمد غول نفتی روسیه



شرکت روس نفت که بزرگترین تولیدکننده نفت روسیه است، روز جمعه اعلام کرد که درآمدی خاصاً این شرکت در ۹ ماه اول سال ۲۰۲۵، در بخوبی نرخ بهره بالا، نفت ارزانتر و روبل ضعیفتر، نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۷۰ درصد کاهش یافته و ۲۷۷ میلیارد دلار (۵۷۲ میلیارد دلار) رسیده است، شرکت را اینستا، روس نفت، روز جمعه، اعلام کرد که فشار بیشترین بر نتایج مالی این شرکت، ناشی از افزایش تضمین «منیت ضد تورسیس» است. این شرکت در مورد اقدامات امنیتی خاص توضیحی نداد. اما اوکراین از ماه آوریل، حملات پهپادی به زیرساخت‌های انرژی روسیه را افزایش داد. اینست این غول نفتی اعلام کرد که درآمدش در ۹ ماه اول سال جاری، ۱۷۸ درصد کاهش یافته و به ۶.۶۹ تریلیون روبل رسیده است. روس نفت اعلام کرد: «سطح بالای نرخ بهره بانک مرکزی روسیه همچنان تأثیر منفی قابل توجهی بر سود دارد. علاوه، عوامل غیربوی و مقطعی در طول دوره گزارش، بر بویایی این شاخص، تأثیر منفی گذاشتند.» سود بدون احتساب بهره، مالیات، استهلاک و کاهش ارزش در این دوره، با ۲۹.۲ درصد کاهش، به ۱.۶ تریلیون روبل رسید. بر اساس گزارش روتنتر، قیمت‌های پایین‌تر نفت، سود سه ماهه شرکت‌های بزرگ نفتی مختلف، از جمله شد و نتوان آن‌ها از افزایش درآمد داشت.

جزئیات سهمیه‌بندی جدید عرضه ارز فولادسازان

به صورت پلکانی توجیه اقتصادی برای صنایع معدنی خواهد داشت و موضوع کارت های یکپار مصرف بازرگانی که موجب می‌شود تا از حاصل از صادرات بازنگردد با شرایطی که برای صادرات در نظر گرفته شده منفی خواهد بود. بنا به تأکید سیمعی نژاد، از این به بعد کارکنان شرکت‌های بازرگانی از، که معرفی می‌کنند، باید تعهد برگشت ارز به دولت را بر عهده بگیرند. سیمعی نژاد، به باور کارشناسان، می‌گوید مهم در صورت تقویت جریان رازاری، افزایش شفافیت بازار و بهبود شرایط صادراتی زنجیره فولاد ارزی می‌باشد.



صادرکنندگان مقاطع نوردی تا ۸۰ درصد شمش و اسلب ۶۰ درصد و آهن اسفنجی ۵۰ درصد از صادراتی را در تالار دوم عرضه می کنند تا تعداد آرتز سرتر بر رفع شود به گزارش خبرنگار مهر، به دنبال تقاضای وراثت و بانک مرکزی، سهمی از ۵۰ درصد از صادرات شکرهای قلم در زنجیره فولاد در تالار دوم مرکز مبادله از و طلا عرضه می شود؛ اقدامی که به گفته فلاح حوزه معدن و صنایع معدنی، ضمن تقویت نشان صادرات، موجب تزریق بیشتر ارز به چرخه اقتصادی کشور خواهد شد. پیگیری به این نشان می دهد بر اساس این توافق، صادرکنندگان محصولات نوردی از جمله مقاطع طولی، ورق های سرد و پوشش دار می توانند تا ۸۰ درصد از ارزش صادراتی خود را در تالار دوم عرضه کنند و تنها ۲۰ درصد آن در تالار اول معامله خواهند شد. همچنین صادرکنندگان شمش و اسلب فولادی مجاز هستند ۶۰ درصد از صادراتی خود را به تالار دوم بیاورند. برای صادرکنندگان آهن اسفنجی نیز سهمی هر چه در تالار دوم ۵۰ درصد تعیین شده است. در ادامه این دستورالعمل، میزان عرضه ارز در تالار دوم برای کنگله سنگ آهن ۳۰ درصد و برای کنگستره سنگ آهن ۲۰ درصد اعلام شده است. این امر نیز تعیین عرضه ارز به صورت یلکنی انجام می شود و هر چه در زنجیره به سمت مواد خام پیش برود، سهم قابل عرضه در تالار دوم کاهش می یابد. پیش از این تمام تولیدکنندگان زنجیره فولاد موظف بودند از حاصل از صادرات خود به این بازار پولک را برای عرضه کنند؛ اما اکنون به وضع بخشی از حاصل از تالار دوم که نرخ آن بر مبنای عرضه و تقاضا و قیمت روز تعیین می شود، عرضه می کنند. بیشتر برای واردات ایجاد کننده گفته فعالان این حوزه، صادرات معدن و صنایع معدنی کشور سالانه حدود ۱۳ میلیارد دلار است و ایجاد امکان عرضه ارز در تالار دوم می تواند نقش مهمی در رفع تعهد ارزی صادرکنندگان داشته باشد. همچنین آطور که در ادامه مسعود سمیع زاده رئیس هیئت عامل اعطیرو گفته: بازگشت از حاصل از صادرات به تالار دوم

