

پزشکیان: شبکه حمل‌ونقل کشور باید با استانداردهای جهانی بازطراحی شود

عبور از ناترازی برق به مشارکت دولت، مجلس و مردم نیاز دارد

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر لزوم استفاده از دانش روز دنیا برای بهینه‌سازی مصرف برق گفت: برای عبور از ناترازی برق به مشارکت دولت، مجلس و مردم نیاز داریم.احمد مرادی در گفت‌وگو با ایسنا درباره راهکارهای عبور از ناترازی برق در کشور اظهار کرد: آنچه در کمیسیون انرژی مجلس مورد تأکید قرار گرفته، استفاده از دانش روز دنیا برای بهینه‌سازی مصرف برق است. ما معتقدیم باید از هر ظرفیتی در جهان برای بهینه سازی مصرف برق بهره برده و تجربیات موفق سایر کشورها را در این حوزه به کار گیریم.وی افزود: در همین راستا یکی از موضوعات مهم، هوشمندسازی کنتورهای برق است که تکالیفی قانونی برای اجرای آن بر دوش وزارت نیرو است.نماینده بندرعباس در مجلس شورای اسلامی گفت: دولت موظف به استفاده از انرژی‌های پاک به‌ویژه انرژی خورشیدی است. سهم پیش‌بینی شده برای این بخش حدود ۱۲ هزار مگاوات است که طبق توضیحات رئیس جمهور ارقام قابل

وزیر اقتصاد: دولت برای مهار التهابات اقتصادی برنامه دارد

پرشدگی ۳۳ درصدی سدها، خسارتی به تأسیسات آبی و سدها وارد نشد

دولت آلمان ۵۱۲ میلیارد یورو استقراض می‌کند



دولت فدرال آلمان قصد دارد در سال ۲۰۲۶، با فروش اوراق قرضه برای نوسازی زیرساخت‌ها و نیروهای مسلح، ۵۱۲ میلیارد یورو (۶۰۰۳ میلیارد دلار) جمع‌آوری کند که رقمی بی‌سابقه است.به گزارش ایسنا، آژانس مالی آلمان که مدیریت وام‌ها و بدهی‌های دولت آلمان را بر عهده دارد، قصد دارد تقریباً ۳۱۸ میلیارد یورو (۳۷۳ میلیارد دلار) اوراق قرضه دولتی آلمان با سررسید ۳۰ ساله را به بازار سرمایه عرضه کند. علاوه بر این، دولت فدرال، اوراق قرضه سبز فدرال به ارزش بین ۱۶ تا ۱۹ میلیارد یورو (۲۲ میلیارد دلار) عرضه خواهد کرد.دولت فدرال در حال آماده شدن برای صدور اولین اوراق قرضه ۲۰ ساله در سال آینده است و تاریخ این کشور خواهد بود.کل مبلغی که قرار است سال آینده از بازار مالی برای تأمین مالی سرمایه‌گذاری‌ها قرض گرفته شود، رکورد جدیدی خواهد بود. دولت آلمان در سال ۲۰۲۳، حدود ۵۰۰ میلیارد یورو (۵۸۶ میلیارد دلار) برای مقابله با پیامدهای همه‌گیری کووید ۱۹ و جنگ روسیه علیه اوکراین استقراض کرد. این رقم در سال ۲۰۲۴، به ۴۳۹ میلیارد یورو (۵۱۴٫۵ میلیارد دلار) و در سال ۲۰۲۵، به ۴۲۵ میلیارد یورو (۴۹۸ میلیارد دلار) کاهش یافت.بر اساس گزارش خبرگزاری آنتاوی، در حالی که آلمان بالاترین رتبه اعتبار مالی خود را در «ترپیل ای» (AAA) حفظ کرده است، انتظار می‌رود هزینه‌های بهره دولت به دلیل سطح بالای استقراض افزایش یابد.

فروش تویوتای آمریکایی در ژاپن کلید خورد

تویوتا موتور قصد دارد از سال ۲۰۲۶ برای کاهش تنش‌های تجاری، فروش سه مدل خودرو این شرکت که در آمریکا تولید می‌شوند را در ژاپن آغاز کند.به گزارش ایسنا، تویوتا موتور اعلام کرد قصد دارد از سال آینده با امید به بهبود روابط تجاری ژاپن و آمریکا، فروش خودروهای سدان کم‌ری، شاسی‌بلند هایلندر و پیک‌آپ توندرا که تولید آمریکا هستند را در ژاپن آغاز کند.بزرگترین خودروساز جهان در اکتبر اعلام کرد: امکان واردات معکوس را بررسی می‌کند زیرا توکیو تلاش می‌کند تا دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا را به دلیل مزاد تجاری گسترده با آمریکا متقاعد کند.بر اساس گزارش رویترز، تویوتا همچنین در ماه نوامبر، تولید در کارخانه باتری ۱۳٫۹ میلیارد دلاری خود در کارولینای شمالی را آغاز کرد زیرا تولید خودروهای هیبریدی را افزایش می‌دهد و برنامه‌هایی را برای سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد دلاری طی پنج سال در تولید آمریکا تأیید کرد. این خودروساز اعلام کرد سه مدل تولید آمریکا را به بازار ژاپن صادر خواهد کرد و تولید آنها از کارخانه‌هایی در ایالات کنتاکی، ایندیانا و تگزاس انجام می‌شود. تویوتا اعلام کرد این خودروها برای پاسخگویی به طیف وسیعی از نیازهای مشتریان در ژاپن در نظر گرفته شده‌اند و در عین حال تعهد این شرکت به روابط تجاری متعادل ژاپن و آمریکا را نشان می‌دهند. این تصمیم در حالی گرفته شده است که تویوتا و سایر خودروسازان ژاپنی به دنبال تشویق دولت ترامپ برای کاهش یا حذف تعرفه‌های صادرات خودرو و قطعات خودرو ژاپنی به آمریکا هستند.



با حضور عارف و با هدف حل مشکل مسکن اساتید و نخبگان انجام شد

امضای تفاهم‌نامه‌های تامین اراضی و احداث مسکن اعضای هیئت علمی و کارکنان دانشگاه‌ها

جلسه‌ای با هدف حل مشکل مسکن اعضای هیئت علمی و کارکنان دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی و با حضور معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد و در این جلسه، تفاهم‌نامه‌های همکاری برای تأمین اراضی و احداث مسکن اعضای هیئت علمی و کارکنان دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی میان وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، علوم، تحقیقات و فناوری و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی منعقد شد.به گزارش ایسنا، تفاهم‌نامه‌هایی که به امضای فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی، محمدرضا ظفرقندی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و حسین سیمایی صراف وزیر علوم، تحقیقات و فناوری رسید، در چارچوب اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن و قانون جهش تولید مسکن مصوب مجلس شورای اسلامی و همچنین در راستای سیاست‌های دولت چهاردهم، با هدف رفع مشکلات اقشار فرهیخته دانشگاهی و کارکنان در حوزه مسکن منعقد شده است.

• سال بیستم ویکم • ۵۰۰۰ تومان • شماره ۵۸۴۳

مقاله

حمید رضا نقاشیان

کاهش ارزش پول ترفند است



سیاست کاهش ارزش پول (چه از طریق تورم کنترل‌شده، چه سیاست‌های پولی انبساطی) در طول تاریخ به‌عنوان یکی از مکانیسم‌های غیرمستقیم "کوک کردن" یا کاهش بار واقعی بدهی‌ها استفاده شده است. در ادبیات اقتصادی بدهی‌ها با مقدار اسمی (Nominal) شناخته می‌شوند، وقتی شما ۱۰۰۰ دلار قرض می‌گیرید، باید ۱۰۰۰ دلار پس بدهید، اما قدرت خرید آن ۱۰۰۰

دلار در یک تعریف زمانی مهم است. لذاست که تورم و کاهش ارزش پول قدرت خرید پول را کاهش می‌دهد. بنابراین، زمانی که بدهی سررسید می‌شود، ارزش واقعی (Real Value) پولی که بازپرداخت می‌شود، کمتر از ارزش واقعی پولی است که قرض گرفته شده بود. این به نفع بدهکار (اعم از دولت‌ها، بانک ها، شرکتها و افراد) و به ضرر طلبکار و (دارنده اوراق قرضه، بانکها و ...) است. امروزه در کل جهان دولت‌ها بزرگترین بدهکاران هستند آنها با انتشار اوراق قرضه، از مردم و نهادهای داخلی و خارجی پول قرض می‌گیرند، و زمانی که یک بانک مرکزی (مانند فدرال رزرو یا بانک مرکزی اروپا) سیاست پولی انبساطی (چاپ پول، خرید دارایی، کاهش نرخ بهره) اجرا می‌کند، به ایجاد تورم کمک می‌کند.در یک محیط تورمی، دولت درآمد مالیاتی اسمی بیشتری دریافت می‌کند (چون دستمزدها و قیمت‌ها بالا رفته)، اما بدهی‌اش همان عدد اسمی ثابت است. بنابراین، همیشه نسبت بدهی به تولید ناخالص داخلی (که معیار اصلی است) می‌تواند بهبود یابد. این سیاست به طور نامتناسبی به فقرا و کسانی که درآمد ثابت دارند آسیب می‌زند، زیرا قدرت خرید آنها کاهش می‌یابد، در حالی که دارایی‌های سهامداران و دارندگان اموال ممکن است ارزش اسمی خود را حفظ کنند که اگر این شیوه ریشه‌دار شود، می‌تواند به ابترتور و سقوط کامل اعتماد به ارز منجر شود (مانند موارد تاریخی در آلمان، ژیمبابوئه، ونزوئلا). و اگر همه کشورها سنی کنند به طور مصنوعی ارزش پول خود را کاهش دهند تا صادرات را افزایش و بدهی واقعی خود را کاهش دهند، می‌تواند به بی‌ثباتی جهانی و جنگ ارزی منجر شود و اگر تورم از کنترل خارج شود، بانک‌های مرکزی مجبور به افزایش شدید نرخ بهره برای کنترل آن می‌شوند، که خود می‌تواند رکود ایجاد کند و هزینه خدمت به بدهی‌های جدید را افزایش دهد. همین امر موجب شد، بانک‌های مرکزی اصلی دنیا (به ویژه فدرال رزرو) سیاست‌های پولی فوق العاده انبساطی در پیش گرفتند که منجر به افزایش عظیم ترانزنامه آنها شد. این تزریق نقدینگی به اقتصاد، همراه با اختلالات زنجیره تأمین، بخشی از تورم کنونی در بسیاری از کشورها را دامن زده است.بسیاری از اقتصاددانان معتقدند که بخشی از استراتژی خروج از این بدهی‌های کلان، اجازه دادن به تورمی است که بالاتر از نرخ بهره اوراق قرضه دولتی باشد (یعنی نرخ بهره واقعی منفی). این به طور سیستماتیک بار بدهی را کاهش می‌دهد. پس بطور قاطع میتوان اقرار کرد که ترفند کاهش ارزش پول از ابزارهای تاریخی و غیرمستقیم برای کاهش بار واقعی بدهی‌های غیرقابل پرداخت است.اما متولیان اداره پول باید بدانند که این یک شمشیر پرده است و نمی‌توان آن را به عنوان یک "راه حل" پایدار در نظر گرفت. اگر کنترل نشود، می‌تواند به بی‌ثباتی اجتماعی، از بین رفتن پس‌اندازها و بحران‌های عمیق‌تر منجر شود. راه حل پایدار برای ایجاد قدرتمندی در پرداخت بدهی ایجاد رشد اقتصادیست که ارزش حجم تولید در تقابل با نقدینگی را تنظیم میکند. والاسلام

نقره از طلا جلو زد



قیمت هر اونس طلا در معاملات روز جمعه بازار جهانی، تحت تاثیر پیش‌بینی‌های کاهش نرخ بهره توسط فدرال رزرو آمریکا، افزایش ملایمی یافت، در حالی که نقره به رکورد بالایی صعود کرد.به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰٫۴ درصد افزایش، به ۴۴۴۷ دلار و هفت سنت رسید و رشد هفتگی ۱٫۱ درصدی را ثبت کرد. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در فوریه، با ۰٫۵ درصد افزایش، در ۴۴۴۸ دلار و سه سنت بسته شد.مایکل ماتوسک، معامله‌گر ارشد در شرکت سرمایه‌گذاری جهانی «یو اس گلوبال اینوسترز» گفت: طلا و نقره روندی زیادی دارند. معمولاً طلا پیش‌باز است اما در دو ماه گذشته، شاهد پیششاری نقره بودیم. هر اونس نقره به دلیل تقاضای قوی صنعتی و کمبود تاریخی موجودی نقره در بازار لندن، در سال جاری ۱۲۲ درصد رشد قیمت داشته است. بسیاری از رشد ۶۵ درصدی طلا بوده است. داده‌های کلان اقتصادی، خوش‌بینی نسبت به کاهش نرخ بهره را افزایش داد. قیمت مصرف‌کننده در آمریکا در نوامبر نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳٫۷ درصد افزایش یافت که کمتر از پیش‌بینی ۳٫۱ درصدی اقتصاددانان بود.بر اساس گزارش رویترز، وزارت کار آمریکا اوایل هفته گذشته، گزارش داد که نرخ بیکاری در اومبر، به ۴٫۶ درصد افزایش یافته که بالاترین میزان از سپتامبر ۲۰۲۱ است. فیلیپ استرلین، استراتژیست ارشد بازار در شرکت «بلو لاین فینوجرز» گفت: شاهد ادغامی تورم پایین‌تر و گزارش ضعیف کار بوده‌ایم. این تأیید می‌کند که فدرال رزرو آمریکا باید به مسیر تسهیل خود ادامه دهد که یکی از محرک اصلی است. عامل دوم، عدم قطعیت زیاد در مورد سیاست‌های بانک مرکزی آمریکا،ست. طبق داده‌های گروه یورس اوراق بهادار لندن (LSEG)، معامله‌گران همچنان حداقل دو دور کاهش ۲۵ واحد پایه نرخ بهره در سال آینده توسط فدرال رزرو را پیش‌بینی می‌کنند. در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۲۶ درصد افزایش، به ۶۷ دلار و ۴۵ سنت رسید. بهای هر اونس پلاتین با ۳۰٫۱ درصد افزایش، به ۱۹۷۵ دلار و ۵۱ سنت رسید. بهای هر اونس پالادیوم با ۰٫۸ درصد افزایش، به ۱۷۰۹ دلار و ۷۵ سنت رسید. هر سه فلز افزایش هفتگی را ثبت کردند.

عضو هیئت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو:

۵۰ هزار خودرو وارد شد، خدمات پس از فروش چه می‌شود؟



خاطر نشان کرد: نگرانی اصلی مربوط به آینده خدمات پس از فروش است؛ موضوعی که در جلسات اخیر نیز بارها مطرح شده است. با مقررات فعلی، قطعا در آینده با چالش‌های جدی در این حوزه مواجه خواهیم شد. واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی به شکلی طراحی شده که امکان مدیریت بازار خدمات پس از فروش از این مسیر وجود ندارد.نگرانی اصلی مربوط به آینده خدمات پس از فروش است؛ موضوعی که در جلسات اخیر نیز بارها مطرح شده است. با مقررات فعلی، قطعا در آینده با چالش‌های جدی در این حوزه مواجه خواهیم شد.این عضو هیئت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو توضیح کرد: پیشنهادهایی که ارائه شده، نه با هدف دفاع از برند یا شرکتی خاص، بلکه صرفا از منظر کارشناسی است. این پیشنهادها هیچ‌گاه مبتنی بر ضرایب تعرفه‌ای نبود و تأکید کردیم که خودروهایی که وارد می‌شوند، الزاما دارای خدمات پس از فروش و تأییدیه گارانتی باشند و از برندهایی وارد شوند که شبکه خدمات مشخصی دارند مرشد سلوک ادامه داد: سوآلی که باید به آن پاسخ داده شود این است که خودرویی که توسط اشخاص از خارج وارد می‌شود، قرار است بر چه مبنایی گارانتی شود؟ قطعات آن چگونه تأمین و چه کسی مسئول خدمات پس از فروش آن خواهد بود؟ و این چالش در خصوص خودروهای وارداتی مربوط به افراد دارای اقامت خارج از کشور، به‌مراتب جدی‌تر است.وی با اشاره به تفاوت قطعات خودروها در کشورهای مختلف گفت: یک توده خودرو ممکن است در کشورهای مختلف با قطعات کاملا متفاوت تولید شود. برای مثال، یک مدل مشخص خودرو که در چین، ژاپن، آمریکا یا استرالیا تولید می‌شود، ممکن است از نظر قطعات نیازمندی‌های این سیاست‌ها گفت: متأسفانه نیز این تفاوت‌ها وجود دارد. به‌عنوان نمونه، نوع چراغ خودروی CHR تولید چین با نمونه تولید ژاپن آن کاملا متفاوت است و قابلیت جایگزینی ندارد.این عضو هیئت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو اظهار کرد: در چنین شرایطی، برای ارائه خدمات پس از فروش، باید قطعات تمام این کشورها تأمین شود که این موضوع نیازمند سرمایه‌گذاری بسیار بالا است و عملا برای هیچ برندی امکان‌پذیر نیست. به همین دلیل، شرکت‌ها نمی‌توانند تعهد عام برای ارائه خدمات به تمام خودروهای وارداتی توسط اشخاص بدهند.وی درباره وضعیت نمایندگی‌ها نیز اظهار کرد: متأسفانه بسیاری از نمایندگی‌هایی که در داخل کشور به‌عنوان نمایندگی رسمی معرفی می‌شوند، در واقع ارتباط فنی مستقیمی با کارخانه مادر ندارند و صرفا بر اساس قراردادهای داخلی فعالیت می‌کنند. این موضوع باعث می‌شود به استانداردها، سیستم‌های فنی و فرآیندهای پشتیبانی کارخانه مادر دسترسی نداشته باشند که در آینده می‌تواند به بحران منجر شود.مرشد سلوک هشدار داد: یک شک در صورت تداوم شرایط فعلی، طی سه سال آینده با بحران جدی در حوزه خدمات پس از فروش مواجه خواهیم شد. این در حالی است که برخلاف برخی ادعاها، تعرفه‌های فعلی به نفع واردکنندگان نیست. از سوی دیگر، تعرفه خودروهای هیبریدی افزایش یافته، در حالی که هنوز فرهنگ‌سازی لازم در این حوزه انجام نشده است. بسیاری از مردم همچنان نسبت به خودروهای هیبریدی، به‌ویژه در خصوص باتری، نگرانی دارند و تا زمانی که این نگرانی‌ها برطرف نشود، نمی‌توان انتظار داشت جامعه به سمت خودروهای هیبریدی و سپس برقی حرکت کند.این کارشناس بازار خودرو در پایان تأکید کرد: به نظر می‌رسد، دستورالعمل‌های اخیر با شائبه‌دگی تدوین شده و خودروهای کارکرده هنوز به سرزمین اصلی وارد نشده‌اند و در مرحله اظهار قرار دارند که آمار دقیق آن از سوی گمرک قابل ارائه است و بخشی از خودروها نیز وارد مناطق ویژه شده‌اند.وی با اشاره به احتمال بروز بحران در خدمات پس از فروش

تماس تلفنی وزیر خارجه قبرس با عراقچی

وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و وزیر خارجه جمهوری قیروس در یک تماس تلفنی با دیکتاتور گفت و گو کردند. به گزارش خبرگزاری مهر، سیدعباس عراقچی با اشاره به رویداد اصولی ایران در احترام به حاکمیت ملی همه کشورها در جمله قیروس ضرورت احترام به این بنیادین اصول را مجدداً متذکر شد و بهر حاکمیت ملی و تمامیت سرزمینی کشورها را یادآور شد و تاکید کرد که جمهوری اسلامی ایران هرگونه موضع گیری مداخله جویانه در رابطه با تمامیت سرزمینی قیروس را مطلقاً مردود و غیر قابل قبول می داند. کنستانتینوس کمبوس وزیر خارجه قیروس نیز با تاکید بر اهمیت روابط دیرینه این کشور با ایران، تصریح کرد که قیروس همواره خود را مقید به احترام به حاکمیت ملی و تمامیت سرزمینی همه کشورها در جمله ایران می داند و با اشاره به آغاز روابط ایران قیروس بر انتخابه اروپا از ابتدای سال ۲۰۲۲، اظهار امیدواری کرد که این کشور بتواند نقش مثبتی در پیشبرد روابط انتخابه و ایران ایفا کند. در این گفت و گوئی تلفنی درباره روابط دو جانبه ایران - قیروس و تحولات بین المللی نیز تبادل نظر شد.

تماس تلفنی وزیر امور خارجه انگلیس با عراقچی

[illegible]

پزشکیان: شبکه حمل و نقل کشور باید با استانداردهای جهانی بازطراحی شود

[illegible]

یکی یکی چیز دیگر حمل می کند که برود و آن به حال کانون های مورد نیاز، ساختار نیاز از این ها بدهد، لذا طبق این مشکلات بخش حمل و نقل قابل حل نیست و تا تسلس بر تعریف کرد و بر این اساس حمل کردوی با اشاره به اهمیت مدیریت ساختارها، ادامه داد: باید توجه کرد آن ساختار را ما باید چگونه مدیریت کنیم. مدیریت ساختاری که می خواهیم باید بهمین باید همگون و یکپارچه باشد و این یکپارچگی طبیعتاً ما، ادامدها، همه را به این اتمین ها و یا گروه های که در این جلسه گفتیم و باهم کنیم. رئیس جمهور خاطرنشان کرد: هر کدام از این ها نیاز به این دارد که بنشینیم با هم بر اساس یک منطق، یک چارچوبی را تعریف کنیم که هم به رفع این مشکلات خدمت باشد، هم به رفع گیرندگان خدمت باشد و هم سیاست گذاران و حاکمان در قبال این توانمندی از این داشته باشند که راضی باشند، و بتوانند خدمات بدهند و مقررات و اصلاح کنندگی. یعنی یک معادله ای است که این سه تا معادله مثلث را باید با هم مدبرگی و تقایق و هماهنگی را حفظ کنیم. پوشش یک یا اشاره حالا به معضل ترافیک، اظهار داشت: این ترافیکی که داریم و یا آن مواجهه برای این است که برنانه رستری این کار داشتهیم و گرنه نه خیلی و نه زیاد ندارد در یک جا به بین صفت بخوریم، لذا این مثلا یک جاده دارد و وجود دارد و از شاهراهی مختلف به آن شریان اصلی وصل می شوند، لذا این مسیر توان ظرفیت پاسخگو به همه مسیرهای وصل شده به خود را ندارد، در نتیجه ترافیک و از آن آلودگی ایجاد می شود- برای حل مشکل ترافیک و آلودگی متذکر شد: این را چگونه باید حل کنیم؟ باید علمی کار کنیم، باید بنشینیم بهمین یک شاهراهی که درست است، باید به گونه ای شریان ها را به هم وصل کرد. رئیس جمهور عنوان کرد: کشورها که در منطقه سفر کرده ام مثل مسره مشاهده می کنیم که عرض مسیرهای ارتباطی خود را با عرض بزرگ می گیرند در حالی که ما برای ساخت یک جاده ابتدا به مسیرهای با عرض کوتاه فکر می کنیم و بعد به دنبال ترافیک آن هستیم. رئیس جمهور گفت: در برنامه ریزی های حوزه حمل و نقل، عبور و مرور صرف مدنظر نباید باشد و از این است که ابتدا به گونه ای اندیشیده شود که در آینده، این مسیرها مناسب با اهداف و وظایف خدمت، خدمات لازم را دارند. ابتدا خدمت مشخص خود میزان قضا در اختیار داشته باشیم تا شریان های حمل و نقلی بتوانند پراحتی از این مسیرها عبور کنند و یی ادامه داد: چرا ما هم آغاز، کردیم و درها را به گونه ای طراحی نمی کنیم که حداقل یک کیلومتر عرض داشته باشند و این مسیرها بتوانند شریان اصلی در اختیار خود باقی بمانند. اگر این مسیرها از ابتدا علامت گذاری شوند، در آینده می توان برای عبور قطار، اتوبان یا هر نوع وسایط دیگری از آن استفاده کرد. این همضایب برای این خدمات بین این ها، وجود قضا و امکانات کلی ضروری است و این قضا قابل ایزان است. این مسائل است که هم اکنون روی آن ها کار می شود. رئیس قوه اجرایی کشور عنوان کرد: در حاضر، هر هفت با خاتم دکتر این احزاب جلساتی برای برگزاری می شود و ما تلاش می کنیم که این تکرار این مسیرهای مرتبط با راهان، قطارهای حومه شهری و موضوعات مرتبط

رئیس‌جمهور با تأکید بر ضرورت اصلاح ساختارهای ارتباطی گفت: مدیریت شبکه حمل‌ونقل باید یکپارچه، متوازن و با مشارکت و تسکین‌ها و واگذاری اختیارات، به استاندارد بالای میلی‌متری ارتقا یابد به گزارش خبرنگار مهر، مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور صبح امروز در آئین گرامیداشت هفته حمل و نقل، گفت: ما مصمم هستیم بر رابطه با راه‌های ارتباطی کشور، شبکه‌های ملی و نیمه اصلی و سایر مسیرهای ارتباطی از اصلاح کرده و بهبود بخشیم و اگر این استاندارد بین المللی و جهانی را با کیفیت و فناوری مناسب درست کنیم و شکل بدیم، وی افزود: در این ساختار منابع مورد نیاز و جهت‌گیری‌ها به این سمت نسق می‌دهیم. پزشکیان با تأکید بر ضرورت ایجاد تناسب در مدیریت ساختارها گفت: اگر این تناسب بیش از حد افزایش یا کاهش یابد، مجموعه دچار ضرر و اختلال خواهد شد. وی با اشاره به اینکه برای تعیین این تناسب باید همه گروه‌ها و اینجانب‌های مرتبط در تصمیم‌گیری مشارکت داشته باشند، افزود: باید بر اساس یک منطق و چارچوب همدند بینشیم و توافق کنیم تا همه افراد، دهنندگان خدمت، هم‌گیرندگان و هم‌سایران از نتیجه آن رضایت داشته باشند. پزشکیان این هماهنگی را به سطح یک مثلث دانست که می‌توانی به این موجه سازگار آمدی در ساختار خدمت‌رسانی می‌شود. وی با بیان اینکه مدیریت ساختار باید یکپارچه و منظم‌داند، اعلام کرد آمادگی دارد اختیارات لازم در چارچوب مشخص به نخبمن‌ها و نهادهای تخصصی واگذار شود. رئیس‌جمهور با اشاره به مشکلات ناشی از نبود برنامه‌ریزی صحیح در ساختار خدمت‌رسانی، این وضعیت را به مثقال ناشی از آن دانست. مسعود پزشکیان فرعی ایجاد کنیم که خودشان مانع می‌شوند. پزشکیان هماهنگی‌ها هم‌افزایی میان بخش‌های مختلف را شرط موفقیت دانست و تصریح کرد: ما به جدا از هم می‌توانیم این مسیر را طی کنیم، در کنار هم بنشینیم و به تصمیم بگیریم تا راه حل پیدا شود. رئیس‌جمهور تأکید کرد: مدیریت باید انعکاس‌پذیر باشد و مانند بدن انسان که خود را با شرایط وفق می‌دهد، اختیار تنظیم را به مسئولیت‌ها به بخش‌های مختلف داده شود. پزشکیان بیان کرد: جلسات مشترک با تشکل‌ها ادامه خواهد یافت تا سازگار با هماهنگی و تناسب در ساختارها تدوین شود. رئیس‌جمهور بر اصلاح ساختارهای شبکه حمل و نقل کشور، تأکید کرد: لازم است با خاتم دکتر صادق صاحبان فرایند بینشیم گفتگو کنیم و مشکلات را از این ببریم. آنچه که مناسب است در حقیقت تناسب بین این روندها است زیرا هماهنگو که در بدن انسان اگر یک عضو مثلا به جای یک گردو که وجود داشته باشد تناسب در آن قسمت در هم می‌خورد و این تناسب هم به هم بخورد برای ما مشکل ایجاد می‌شود. پزشکیان در ادامه قریب شریان‌ها و رگ‌های بدن انسان به شبکه حمل و نقل کشور اظهار کرد: حال، گلول‌های آهنی و سفید، هر کدام وظایف می‌نقل دارند، یعنی را از حمل می‌کنند، این می‌سیری که هست، یکی غذا می‌کند، یکی اکسیژن، سوخت می‌کند،

صالحی: مجلس پیگیر افزایش بودجه فرهنگی کشور است



عضو کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: یکپیکری افزایش بودجه فرهنگی در لایحه بودجه سال آینده کشور از اولویت‌های ما در مجلس خواهد بود. مسلم صالحی در گفتگو با خبرنگار مهر، با اشاره به اهمیت تقویت بودجه فرهنگی کشور، اظهار کرد: فرهنگی زیربنای توسعه کشور است. وقتی بودجه کافی برای برنامه‌های فرهنگی اختصاص داده نشود، بسیاری از فعالیت‌ها و پروژه‌های هنری و اجتماعی با محدودیت مواجه می‌شوند و این مسئله به صورت مستقیم بر انسجام و هویت ملی اثر گذار است. وی افزود: به سبب کاهش دوازده درصدی

فرهنگ نه تنها هزینه نیست، بلکه یک سرمایه‌گذاری بدمدست است. صنایع فرهنگی مانند موسیقی، تئاتر و هنرهای تجسمی می‌توانند هم اشتغال ایجاد کنند و هم موجب رشد اقتصادی داخلی و صادرات ترسیمی شوند. صالحی با تأکید بر بعد اجتماعی فرهنگ، گفت: حمایت‌از فرهنگ موجب تربیت نسل خلاق، مسئولیت‌پذیر و با هویت ملی قوی می‌شود و اثرات آن در کاهش آسیب‌های اجتماعی نیز محسوس است. نماینده مردم اقلید در مجلس شورای اسلامی درباره راهکارهای تقویت بودجه فرهنگی کشور، افزود: ابتدا نیاز است دولت و مجلس نگاه راهبردی بر فرهنگ داشته باشند و آن را به عنوان یک بخش مولد و استراتژیک ببینند. بدین معنا، سپس منابع پراکنده بودجه را در اختصاص داد و شود و از ظرفیت بخش خصوصی و سازمان‌های مردم‌نهاد نیز بهره‌گیری شود. وی خاطرنشان کرد: با توجه به اهمیت فرهنگ برای جامعه، یکپارگی افزایش بودجه فرهنگی را لایحه بودجه سال آینده، از اولویت‌های ما در مجلس است. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی بیان کرد: حمایت مالی از فرهنگ، هم موجب ارتقای هویت ملی و هم اشتغال‌زایی می‌شود و هم رفاه اقتصادی و اشتغال‌زایی در این حوزه را فراهم می‌کند.

مدیر: خلاصه‌ای از تباطؤ تهران با کرملین به هیچ وجه در راستای منافع ملی نیست



اجرای شدن راهگذر شمال جنوب تخسین دستور کار
فرمان روس این کارشناس مسائل روسیه تاکید کرد:
همزمان با سفر عراقچی به مسکو، سه سوالیف، معاون
نخستوز روسیه، به تهران و دیداری با آقای ابراهیمی،
دبیر شورای عالی امنیت ملی، و پیگیری چند پرونده
بهم صورت گرفت. تخسین دستور کار طرف روس،
مبحث اجرای شدن راهگذر شمال جنوب و این که
دولت فدراسیون روسیه ارتباط مستقیم خود را با امنیت
ملی ایران که هماهنگ با زهری است، دنبال می کند،
نشان دهنده ویکرد کلان و استراتی منسجم مسکو در
روابط با تهران، است. در خلا، اظهارات آقای لاف، در

کنفرانس خبری، پرسش‌های خبرنگاران روس از آقای عراقچی قابل توجه بود؛ سؤال‌هایی که عمدتاً حول این محور می‌چرخید که چرا تهران همچنان به ایران اعتماد دارد و چرا پس از خیانت‌های اروپایی‌ها، نخستین سفرها به این‌انجام می‌شود. این موضوع نشان می‌دهد سیاست خارجی ایران زیر ذره‌بین است و این پرسش در افکار عمومی روسیه به‌طور دارد که معانی این گرایش چیست. لاروف قاطعانه تأکید کرد که مسکو در کنار تهران استمدار عنوان کرد: آقای لاروف قاطعانه تأکید کرد که مسکو در کنار ایران است، هیچ تجاوزی به ارمنستان نمی‌شناسد و هرگونه تجاوز نظامی یا سیاسی را محکوم می‌کند و از ایران حمایت خواهد کرد. همچنین روسیه بار دیگر تأکید کرد که دستیابی ایران به فناوری صلح‌آمیز هسته‌ای، حق لینک است. موضوعی که آقای پوتین نیز در ترکمنستان مجدداً به آقای پرشکیان یادآوری کرد. این قاطعانه از سوی یک عضو دائم شورای امنیت و یک بلوک قدرتمند جهانی، کاملاً در تضاد با رویکرد اروپا و آمریکا هم در شرایطی که آمریکا در پرونده اوکراین اروپا را به حاشیه رانده و امروز کرملین و کاخ سفید درباره بحران اوکراین تصمیم‌گیری می‌کنند. این جایگاه روسیه در نظام بین‌الملل و نگاه مثبت و متعاضدانه آن به ایران، پیوسته از یک سال گذشته، کاملاً مشهود است. نگاه روسیه به همکاری هسته‌ای ایران متضاد با نگاه اروپا است. این نشان‌دهنده این الگوی تأکید بر تداوم روابط با اروپا، نگاه افکار، در منظور از این تحلیل، قطع ارتباط با اروپا نیست، بلکه به بحث بر سر مسائل گفت‌وگوها، به‌ویژه در حوزه مذاکرات هسته‌ای است. تجربه حین و پس از گفت‌وگوهای پنج‌جانبه و تمرکز صرف بر ترویک‌های اروپایی نشان داد که در بزنگاههایی مانند مکانیسم ماشه، حمایت لازم فراهم نشد. در شرایطی که نگاه روسیه به همکاری هسته‌ای ایران کاملاً متفاوت و هستی متضاد با نگاه اروپا است، اما در گفت‌وگوها تهران با آژانس و اروپا در یک قلی، همان‌جاست با منافع ملی بوده و می‌تواند امکان امتیازگیری مناسب‌تر و مؤثرتری را برای ایران فراهم کند.

بیک کارشناس بین المللی اظهار کرد: خلأ ارتباط تهران با کرملین به هیچ وجه در راستای منافع ملی نیست، آن هم در شرایطی که مسکو دائماً از ایران حمایت می کند. روح الله مدبر کارشناس بین المللی و مسائل روسیه در روز چهارشنبه گفتگو با خبرنگار مهر، در خصوص اهمیت و نتایج سفر وزیر امور خارجه کشورمان به بلاروس و روسیه، گفت: سفر آقای مرعشی و هیئت همراه به بلاروس و روسیه بیانگر این است که سیاست خارجی تهران بر مبنای همکاری با شرکای قابل اعتماد خود در حال طراحی است، آن هم در شرایطی که طی حدود یک سال گذشته، آزمون و خطای گفتگو و مذاکره اروپایی متأسفانه دستخورد مثبتی برای تهران به

همراه نداشتنوی افزود، بلکه روند تنشها موجب تغییر رویکرد طرف ایرانی به سمت دستخاسته‌تر شدن، بلکه از برپا بودن صحنه برای در تجاوز مستقیم آمریکا و طرف غربی و رسماً از آن حمایت کرد. علاوه بر این، مکتب‌سنتز که اقدامی بود که منتهی به دست گرفتن غرب‌گرا بر رویکرد نگاه ساده‌انگاره‌ان و اعتماد افراطی به غرب در توافق گرافرت، با همین شیطنتن ایرانی‌ها پیش برده شد. بنابراین اگر تهران مسیر خود را به سمت تقویت روابط، به‌ویژه با روسیه و قرار گرفتن در بلوک ثابت دوستان روسیه را تنظیم کند، می‌تواند از فرصت‌های متعددی برای منافع ملی استفاده کند. نمونه آن را در زیادت دهرای روسیه در شورای امنیت دیدیم که مسکو با ایجاد یک غرب جدید در نظام بین الملل، منتهی‌المراسه را نامشروع دانست و عملاً به قطعنامه ۲۲۳۱ ایران پایان داد. بنابراین به دنبال امضای یک توافق اهری‌جام با بلاروس استمدید برای این، علاوه بر این، تهران در صدد است با دعوت و سفر آقای لوکاشنکو، رئیس‌جمهور بلاروس، سبب‌سبب روسای یک توافق اهری‌جام با بلاروس را راندی کند. از آنجا که بلاروس جز همکار با روسیه است و پس از امضای توافق اهری‌جام برای ایران، روسیه این اقدام بلوک ازبایی می‌شود. البته صرف ازبای توفاقت، اگر روی کاغذ باقی بماند، دستاوردی برای منافع ملی نخواهد داشت. نکته فکتی فکته فکته فکته مهمتر این است که همواره تأکید شده است، توافقی باید تماس شود با بلوک دوستان روسیه تا به تازگی بنگه دارد. با اشاره به این تفرقه‌افزایی میان مسکو و تهران و مسکو خاطر نشان کرد: اخیراً توافقی بین وزارت امور خارجه و روسیه امضا شد که این تماس‌ها را افزایش می‌دهد. هرچه سطح تماس تهران با مسکو بیشتر باشد، منافع ملی ایران بهتر تأمین می‌شود؛ در حالی که نتایج‌ها رسماً اعلام می‌شوند به صورت هفتگی یا هر چند ماه تماس دارد، خلأ در روابط تهران با کرملین به هیچ وجه در راستای منافع ملی نیست، آن هم در شرایطی که مسکو دائماً از ایران حمایت می‌کند.

گزیده خبر

صادق: کریدورهای ترانزیتی
محور تبدیل ایران به هاب
لجستیک است



وزیر راه و شهرسازی گفت: با تأکید رئیس‌جمهور، تمرکز وزارت راه بر توسعه کشور، دوربرد، راهبردی، ملی‌منافع و حمل‌ونقل و تسهیل برای بخش خصوصی است تا ایران دوباره به هاب لجستیک و ترانزیت منطقه بازرگانی تبدیل شود. گزارش خبرگزاری مهر، فرانته صادق، وزیر راه و شهرسازی امروز (شنبه، ۲۹ آذر) در آیین گرامیداشت هفته حمل‌ونقل با بیان اینکه کشور را به ابواب ترانزیتی هاب وزارت راه و شهرسازی قرار داده، تلاش ما این است که با نگاه و تأکید رئیس‌جمهور، ایران باز دیگر به جایگاه هاب ترانزیت منطقه بازرگانی درآورد. افزود: تبدیل ایران به هاب ترانزیت و لجستیک، نیازمند تمرکز بر ویژه بر پروژه‌های حمل‌ونقلی است و این موضوع به‌عنوان یکی از محورهای اصلی سیاست‌گذاری در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به توسعه ملی‌منافع و حمل‌ونقل به تحقق این هدف بیان کرد: دیپلماسی حمل‌ونقل و ترانزیت، با همراهی و تلاش همکاران ما در وزارت امور خارجه، به‌صورت جدی دنبال می‌شود و اشتیاق ویژه و عملیاتی شدن همکاری‌های حمل‌ونقلی با کشورهای همسایه، در تمامی پروژه‌های کاری ما جایگاه ویژه‌ای دارد. صادق ادامه داد: این رویکرد مبتنی بر توسعه تعاملات منطقه‌ای در حوزه حمل‌ونقل، یکی از الزامات اصلی تقویت جایگاه ترانزیتی ایران است و در تمامی سطوح بین‌رزمی‌مروری توجه دارد گرفته است. وی با تأکید بر حمایت از بخش خصوصی، تأکید کرد: تمام تلاش ما این است که مواضع پیش‌رو را به بخش خصوصی درنشته شود. اگر قرار نیست اقدام خاصی انجام دهیم، حداقل مشکلی هم ایجاد نکنیم. اصل تسهیل‌گری در تمام برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی وجود دارد و به‌صورت عملیاتی دنبال می‌شود. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در این حوزه، یادآور شد: نمونه این تسهیل‌گری اضافه شدن ۲ هزار صندلی در صنعت هواپیما طی یک هفته گذشته، انعقاد قراردادهای جدید با بخش خصوصی در حوزه ریل، حوزه راه و آزادراه و همچنین قراردادهای مرتبط با توسعه ریل است. صادق تصریح کرد: بسته‌های سرمایه‌گذاری جدید در حوزه حمل‌ونقل، طی دو ماه آینده رونمایی خواهد شد و هدف از این بسته‌ها، جذب سرمایه‌های بخش خصوصی و مشارکت‌پیشی به‌روزرسانی زیرساختی است. وی پایان خاطراتش کرد: امیدوارم در این هفته که بار دیگر فعالان صنعت حمل‌ونقل گرد هم آمده‌اند، بتوانیم با شفافیت اعلام کنیم که همه فعالان این حوزه، با پایبندی به پیمان خود با زمان‌های ما عمل، احرار، یکی کار مردم ایران‌اند.

عراقچی: حمل و نقل یکی از ابزارهای اصلی دیپلماسی اقتصادی است



وزیر امور خارجه گفت: در سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران، حمل و نقل به‌هیچ‌وجه موضوعی حاشیه‌ای نیست، بلکه یکی از ابزارهای اصلی دیپلماسی اقتصادی به شمار می‌رود. به گزارش خبرنگار مهر، «سیدعباس عراقچی» وزیر امور خارجه در آئین گرامیداشت سهم حمل و نقل با اشاره به اینکه با توجه به موقعیت ژئوپلیتیک ویژه کشور، حمل و نقل یعنی امکان تبدیل جغرافیا به فرصت، اظهار داشت: بدون مسیر، ریل، بندر، مستحق چنین پهن‌پرسی‌هایی نخواهد بود. نمی‌تواند ظرفیت‌های واقعی خود را محقق کند. عراقچی با بیان اینکه نگاه ما در وزارت امور خارجه به سیاست خارجی در حوزه دیپلماسی اقتصادی یک نگاه عینی، واقعی و عملیاتی است، افزود: تمام تلاش ما در معاونت دیپلماسی اقتصادی که آقای قزیری الان منصوب آن هستند، این است که به صورت کاملاً عینی وارد پروژه‌های مشخص اقتصادی ضروری در خارج کشور شده و به تحقق این‌ها کمک کنیم. ادامه داد: ما در وزارت امور خارجه دیپلماسی اقتصادی را این‌گونه برای خود تعریف کرده‌ام که سیاست خارجی در جهت توسعه، در خدمت صادرات و در خدمت حمل و نقل و ترانزیت قرار گیرد. در مجموع، به ارتقای رفاه کشور شود. در حوزه حمل و نقل در سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران، حمل و نقل به‌هیچ‌وجه موضوعی حاشیه‌ای نیست، بلکه یکی از ابزارهای اصلی دیپلماسی اقتصادی به شمار می‌رود. رئیس دستگاه سیاست با اشاره به اینکه هیچ توافق تجاری، همکاری منطقه‌ای و بازار پایداری بدون پرورش‌آوری از مسیرهای مطمئن و قابل پیش‌بینی در حوزه حمل و نقل نمی‌تواند شکل بگیرد؛ بیان کرد: در سیاست روابط خارجی، ما به‌ویژه در حوزه همسایگی، کشوری وجود ندارد که وارد مذاکره با آن شویم و موضوع حمل و نقل یکی از محورهای اصلی مذاکرات ما نباشد. در هر دیدار و ملاقاتی، بحث حمل و نقل و ترانزیت از موضوعات اصلی درجریان خواهد بود.



روزنامه اقتصادی ، سیاسی ،اجتماعی، فرهنگی، صبح ایران



info@sobh-eqtasad.ir
www.sobh-eqtasad.ir

sobhe-eqtasad @sobheqtasad @sobheqtasad @sobheqtasad

تهران، بلوار مرزداران ، انتهای خیابان گلستان ، کوی پژوهش پلاک ۱۳

صاحب امتیاز : موسسه سخن گستر مدیر مسئول : فاطمه لشکری

تحریریه:۰۴۴۲۵۳۴۵۰ | روابط عمومی: ۰۴۴۲۵۳۴۴۸ | فکس: ۰۴۴۲۵۳۳۹۵ | بزرگانی: ۰۹-۴۴۲۵۳۳۳۵ | توزیع: ۰۴۴۲۵۳۴۵۰ | فکس: ۰۴۴۲۵۳۳۳۴ | توزیع: موسسه سخن گستر | ج

گنجینه



آزهر دری خبری !!



جنگ جهانی سوم برای دستیابی به تراشه‌های انقلابی

جهان شاهد کارزاری میان بزرگترین قدرت های شرق و غرب برسر تراشه‌های کوچکی است که زندگی انسان را متحول می کنند. این کارزار اکنون به نقطه اوج رسیده و عصر جدید انقلاب صنعتی را تعریف می کند.به گزارش خبرنگار مهر، چین و آمریکا دو قطب اقتصادی بزرگ جهان به شمار می روند که در حوزه های مختلفی از کشاورزی و صنعت گرفته تا توسعه فناوری های نوین مانند تراشه، هوش مصنوعی و رایانش کوانتومی با یکدیگر رقابت می کنند. این رقابت تا آنجا پیش رفته که آمریکا بیم آن دارد چین در فاصله زمانی اندکی این کشور را از میدان به در کند و خود به عنوان برترین قدرت جهان مطرح شود.در همین راستا دولتمردان آمریکایی چندسالی است که موضعی خصمانه در مقابل چین و صنایع پیشروی آن به خصوص فناوری هوش مصنوعی و تراشه سازی در پیش گرفته اند تا به این ترتیب علاوه بر عقب نگه داشتن این کشور از لحاظ اقتصادی از تبدیل شدن آن به تهدیدی در حوزه های نظامی و فناوری جلوگیری کنند.بنابراین آمریکا با بهانه استفاده چین از فناوری های پیشرفته تراشه ها در حوزه نظامی و غیره، تحریم هایی علیه آن وضع کرده است. این تحریم ها که از چند سال قبل آغاز شده، هر چند در ابتدا به نظر جدی نمی رسید و فقط شامل گروه و طبقه خاصی از شرکت ها و افراد می شد، اکنون فراگیرتر شده تا صنعت تراشه سازی چین و پیشرفت آن در حوزه هوش مصنوعی را زمین گیر کند.آنچه در زیر می خوانید روایت رقابتی میان دو ابر قدرت جهان است که اکنون به جنگی تمام عیار تبدیل شده است:

دولت ترامپ آغازگر تحریم های تراشه ای علیه چین به نوشته نشریه اکونومیک تایمز، تنش آمریکا و چین در حوزه تراشه سابقه ای طولانی تر از تحریم های فعلی دارد و به دوره ریاست جمهوری دونالد ترامپ بر می گردد. در آن زمان جنگ تجاری بین دو کشور آغاز و به دوران ریاست جمهوری جو بایدن نیز کشیده شد.در اکتبر ۲۰۱۸ میلادی وزارت دادگستری ایالات متحده شرکت «فوجیان جین‌هوا» (Fujian Jinhua Integrated Circuit) را متهم کرد که به دولت چین وابسته است و اسرار تجاری را سرقت می کند. پس از آن دولت دونالد ترامپ، رئیس جمهور سابق ایالات متحده دستور داد شرکت ها خرید مدارهای ساخته شده در این شرکت را متوقف کنند.این امر در اصل به شکل اختلافی میان «میکرون تکنولوژی» و شرکت چینی آغاز شد. اما اقدام دولت ترامپ به حوزه تجارت بین المللی و اختلاف میان دو کشور منجر شد.در ژانویه ۲۰۲۰ میلادی خبرگزاری رویترز در گزارشی فاش کرد دولت ترامپ از سال ۲۰۱۸ میلادی تاکنون یک کمپین گسترده برای مسدود سازی فروش فناوری تراشه سازی هلند به چین را اجرا کرده است. این امر سبب شد شرکت هلندی ASML که در حوزه ساخت تجهیزات تراشه سازی فعالیت می کند، نتواند پیشرفته ترین ماشین لیتوگرافی خود را به یک مشتری چینی بفروشد.در می همان سال دولت آمریکا ارسال محموله های نیمه رسانا به یک شرکت چینی را متوقف کرد و بخش های تراشه سازی و موبایل آن متضرر شدند.پس از آن و در دسامبر ۲۰۲۰ دولت آمریکا تراشه ساز چینی SMIC و چند شرکت دیگر را به فهرست سیاه تجاری خود اضافه و اعلام کرد مجوز شرکت برای دستیابی به فناوری مورد نیاز برای تولید نیمه رساناهای پیشرفته در سطح ۱۰ نانومتر یا کمتر را منع می کند.در سپتامبر ۲۰۲۲ میلادی شرکت های آمریکایی تراشه سازی انویدیا و AMD اعلام کردند مقامات آمریکایی به آنها گفته اند صادرات برخی از رده بالاترین تراشه هایی مخصوص هوش مصنوعی را به چین متوقف کنند.یک ماه بعد از آن (اکتبر ۲۰۲۲ میلادی) دولت بایدن مجموعه ای وسیع از محدودیت های صادراتی از جمله اقداماتی برای مسدودسازی دسترسی چین به برخی تراشه های نیمه رسانا که در هر نقطه از جهان با تجهیزات آمریکایی ساخته می شوند را وضع کرد.در دسامبر ۲۰۲۲ میلادی دولت آمریکا شرکت سازنده تراشه حافظه YMTC چین و چند شرکت دیگر را به فهرست سیاه تجاری خود افزود.آمریکا یار کشی کرد پس از آن و در اوایل ۲۰۲۳ میلادی نیز ژاپن اعلام کرد صادرات ۲۳ نوع تجهیزات ساخت نیمه رسانا را محدود می کند به این ترتیب ژاپن کنترل های تجاری فناوری خود را با فشار ایالات متحده برای محدود کردن توانایی چین در ساخت تراشه های پیشرفته هماهنگ کرد.البته این کشور درباره محدودیت های صادراتی هیچ اشاره ای به چین نکرده و فقط اعلام کرد تولید کنندگان برای صادرات به تمام مناطق مجوز دریافت کنند.همچنین در ژوئن ۲۰۲۳ میلادی هلند اعلام کرد فروش برخی از تجهیزات خاص ASML به تراشه سازان چینی را محدود می کند.در همین ماه کمیسیون اتحادیه اروپا از اقداماتی مانند بررسی سرمایه گذاری های خارجی و کنترل های صادراتی برای عدم دسترسی کشورهایی مثل چین به فناوری های برتر و استفاده از آنها برای مقاصد نظامی خبر داد.



ای چرخ فلک خرابی از کینه توست!!

ورزشی



لاپورتا، اخراجی دبیرستان و سرباز فراری

رئیس باشگاه بارسلونا درباره زندگی شخصی اش صحبت کرد و به صراحت درباره لیونل مسی هم نظارش را گفت.به گزارش ایسنا، خوان لاپورتا در گفت‌وگویی تفصیلی، جنبه‌های ناشناخته‌ای از زندگی شخصی و حرفه‌ای خود را فاش کرد. رئیس باشگاه بارسلونا در این مصاحبه به مسیر تحصیلی، تجربه خدمت سربازی، رابطه‌اش با لیونل مسی و مواضعش نسبت به ژنرال مادرید پرداخت.لاپورتا گفت که به دلیل کسب‌کردن نمره لازم نتوانست پزشکی بخواند. او گفت: حقوق خواندم چون نمره لازم برای ورود به دانشکده پزشکی را به دست نیاوردم؛ با اینکه دانش آموز خوبی بودم. سال COU (سال آخر دبیرستان در اسپانیا) برایم سخت بود؛ به‌خصوص بعد از ورود همکلاسی‌های جدید از مدرسه راهبه‌ها که روی تمرکزم تأثیر گذاشت. رئیس بارسلونا افزود که از دبیرستان مارستس اخراج شده است: «نامه‌ای به خانواده‌ام رسید که خبر اخراجم را داده بود. این موضوع برای پدرم شوک‌آور بود. همکلاسی‌هایم برای حمایت از من اعتراض کردند تا اخراج نشوم. دلیل اخراجم دردیدن بر که امتحان فیزیک و بخش آن بین هم‌کلاسی‌ها بود، چون نتوانسته بودیم آن را حل کنیم.»

تخت گاز



معرفی اولین هاموی شش چرخ دنیا با پیشرانه ۸ سیلندر هلکت

جنرال موتورز در سال ۱۹۹۸ برند هامر را به عنوان نسخه عادی محصول نظامی هاموی M۹۹۸ خریداری کرد و سه مدل را با همین نام عرضه نمود. هاموی مستقیماً روی طراحی و هویت خودروی هامر H۱ تأثیر گذاشت و مدل‌های H۲ و H۳ بر پایه پلتفرم‌های کوچک‌تر جنرال موتورز ساخته و عرضه شدند. البته علیرغم استقلال اولیه، ایده هامر خیلی جالب از کار درنیامد و نهایتاً این مدل‌ها راهی موزه شدند. البته طی چند سال اخیر جنرال موتورز دوباره نام هامر را در قالب یک وانت و شاسی‌بند برقی احیا کرده و البته وزن آن نیز به اندازه یک تاکس سبک‌وزن است؛ اما صحبت ما درباره هامر نیست و می‌خواهیم به یک هاموی عجیب بپردازیم. با اولین هاموی شش چرخ دنیا آشنا شوید، محصولی که با همکاری چندین شرکت تولید شده است. خودروی موردبحث در واقع یک هاموی نظامی مدل ۲۰۰۹ است که تغییرات عده‌ده‌ای را تجربه کرده و در دل آن پیشرانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشاژدار همی دیده می‌شود.

چهره روز

جیمز استوارت

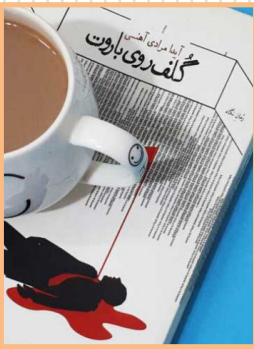


جیمز استوارت یکی از آن بازیگرانی قلمداد می‌شود که به‌محض ورود به سینما درخشیدن را آغاز کرد و به سرعت به محبوبیتی دیوانه‌وار رسید. البته این موضوع بی‌دلیل نبوده و نقش‌آفرینی‌های استادانه او تحسین تمام منتقدین و اهالی سینما را کسب کرده بود. بازی جیمز استوارت در فیلم گلوله مرز نمی‌شناسد باعث شد تا او در کشور مانیز به محبوبیت بسیار زیادی دست پیدا کند. او در سال ۱۹۴۰ برای حضور در فیلم دانستان فیلادلفیا جایزه اسکار بهترین بازیگر نقش اول مرد را به خود اختصاص داد. او در سال ۱۹۹۹ در یک نظرسنجی لقب بهترین هنرپیشه کلاسیک آمریکا را کسب کرد و همچنین در فهرست بهترین بازیگران مرد تاریخ به انتخاب فیلم آمریکا در رتبه سوم قرار گرفت. جیمز استوارت در هفت فیلم از ۲۵۰ فیلم برتر تاریخ به انتخاب سایت IMDb حضور دارد که بیشتر آن‌ها به کارگردانی آلفرد هیچکاک و فرانک کاپرا ساخته شده‌اند. استوارت در سال ۱۹۹۷ به‌دلیل ابتلا به بیماری امیولی ریه جان خود را از دست داد. استوارت در ابتدایان متولد و بزرگ شد. بازیگری را در دانشگاه پرینستون آغاز کرد و در سال ۱۹۳۲ فارغ التحصیل شد ، او به عنوان یک بازیگر ناثار شروع به کار کرد در فیلم کمندی فرانک کاپرا، نمی توانی این را با خودت ببری (۱۹۳۸) به موفقیت دست یافت. یک سال بعد، استوارت اولین نامزدی از پنج نامزدی اسکار خود را برای بازی در فیلم آقای اسمیت به واشنگتن می رود (۱۹۳۹) اثر فرانک کاپرا به دست آورد. سال بعد او جایزه اسکار بهترین بازیگر مرد، تنها اسکار رقابتی دوران حرفه ای خود را برای بازی در دانستان فیلادلفیا (۱۹۴۰) دریافت کرد. اولین نقش استوارت پس از جنگ در نقش جورج بیللی در فیلم زندگی شگفت انگیز است (۱۹۴۶) اثر فرانک کاپرا بود.اگرچه این فیلم پس از اکران موفقیت تجاری چشمگیری نداشت، اما او نامزدی اسکار را به دست آورد و این فیلم به یکی از بهترین فیلم های کلاسیک کریسمس و همچنین یکی از شناخته شده ترین نقش های او تبدیل شد. استوارت به‌عنوان یکی از محبوب‌ترین ستاره‌های سینمای دهه ۵۰ میلادی، در فیلم‌هایی به کارگردانی آنتونی مان، از جمله وینچستر ۷۳ (۱۹۵۰) و مهمیز برهنه (۱۹۵۳)، شخصیت‌های تیره‌تر و از نظر اخلاقی جدی تر بازی کرد. ، و آلفرد هیچکاک از جیمز استوارت در فیلم های طناب (۱۹۴۸)، پنجره عقبی (۱۹۵۴)، مردی که زیادمیناست و...

پیشنهاد

کتاب ثریا در اغما

گلف روی باروت دومین کتاب آیدا مرادی آهنی بعد از مجموعه دانستان پونز روی دم گریه، رمانی با داستانی معمایی است درباره زنی جوان که بعد از ملاقات با حامی نواح پور، درگیر یک سری بازیهای خطرناک می‌شود و درست زمانی که تصمیم می‌گیرد این مرد و اتفاقات پیرامونش را فراموش کند، آشنایی با پدر حامی، او را وارد مسیر جدیدی می‌کند. راوی گلف روی باروت خانم سام است، زن تنهایی که پدر و مادر و شوهرش خارج از کشور هستند، هیچ دوستی ندارد و می‌خواهد یک پزینس‌من درجه یک شود. خانم سام داستانش را با دو صدا و ضمیر مختلف، یکی صدای خودش با ضمیر اول شخص و دیگری صدای درونی با دوم شخص که اغلب خطاب به خود اوست و به مرور این دو تبدیل به ما می‌شوند، روایت می‌کند. از



نظر زمانی، دانستان در سه دوره مختلف اتفاق افتاده است که بدون داشتن یک توالی مرتب روایت می‌شوند؛ دوره سه ماهه آشنایی خانم سام با حامی و جواشی پیرامون این آدم، سفر درایی که خانم سام با نبی نواح پور ملاقات می‌کند و زمان حال که راوی ضمن تحلیل هر آنچه که اتفاق افتاده، نتیجه خیلی از کارهایش را می‌بیند. در حین این روایه‌ها بخشی از گذشته این سه نفر هم معلوم می‌شود. گلف روی باروت با معمای ناپدید شدن یک فرد شروع می‌شود و فصل به فصل خواننده را مشتاق و علاقه‌مند به سردرآوردن از ماجرا می‌کند. با مطالعه این کتاب، می‌توانید روایت زنی را بخوانید که به خاطر مجول بودن و لجبازی‌هایش شکست‌هایی را تجربه می‌کند هر چند که باعث می‌شوند به هویت تازه‌ای از خودش برسد. دانستان آدمی را به‌یادماند که از یک دیدار تصادفی ساده، بازی پیچیده ای را آغاز می‌کند. با دانستن یک اعتقاد که دلیلی برای بزرگترین شکست یک مرد می‌شود. گلف روی باروت کتابی نیست که بعد از خواندنش بلافاصله سراغ کتاب دیگری بروید، دلان می‌خواهد تا چند روز داستانش را، آدم‌های مهم قصه را، شیوه زندگی، تنهایی و تضادهای فکری خانم سام را مرور کنید؛ حداقل برای من که اینطور بود. توصیه می‌کنم حتماً این کتاب را در برنامه کتابخوانی خود قرار دهید.

فرهنگ

با افزودن ویژگی حافظه؛

«چت جی پی تی» گفت‌وگو با کاربران را به خاطر می‌آورد



مجاوره های قبلی کاربر را به یاد بیآورد و آن را در تحقیقات جدید به کار گیرده‌کاربر می‌تواند به طور واقعی به چت جی پی تی بگوید تا مورد خاصی را به یاد بیآورد، مانند آنکه فرزند توی به یادم زمینی حساست دارد یا ایمیل هایش را چگونه امضا می‌کند این فرایند به طور خودکار داده مذکور را طبق درخواست ذخیره می‌کند و در محاورات و فعالیت های اتی به کار می‌گیرد.دعلاوه بر آن این سیستم طی گذر زمان مواردی را به یاد می‌آورد و همزمان با انجام محسوس‌تر توسط کاربر، داده ها را ذخیره می‌کند.هدف اصلی آن است که چت بات هوشمندتر شود و از آن مهم تر با نیازهای خاص خود را وفق دهد.در کنار این موارد هر چی بی تی سفارشی حافظه خاص خود را خواهد داشت،مثلا اوین ای آی به Books GPT حافظه ای می‌دهد تا کتاب هایی که فرد خوانده و ژانرهای مورد علاقه وی را حفظ کند GPT Store نیز مللوا از چت بات هایی است که به طور حتم از ویژگی حافظه سود می‌برند.به نظر می‌رسد جست‌وجوی اینترنتی نیز به همین شیوه عمل می‌کند.ایلیکشنز هاف وب سایت ها و شبکه های اجتماعی داده های خصوصی را ذخیره می‌کنند، در مرحله بعد با اتکا به این داده ها یک پروفایل مخصوص کاربر ساخته می‌شود که برای توسعه‌الگوریتم های شخصی سازی شده به کار می‌رود.البته این روند نگارنی های زیادی در باره حریم خصوصی را همراه دارد.