

رییس قوه قضاییه: نمی‌توان از مزایای هوش مصنوعی در رسیدگی‌های قضایی چشم پوشید

چرا مالکان انگیزه‌ای برای نوسازی خودروهای فرسوده ندارند؟

است؛ موضوعی که عملاً مالکان خودروهای فرسوده را از چرخه نوسازی خارج کرده است. به گزارش ایسنا، طی سال‌های اخیر وضعیت اسقاط خودروهای فرسوده در ایران با تحولات مهمی روبرو بوده است. برنامه دولت برای حذف خودروهای قدیمی و الایپنده از جاده‌ها و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ادامه یافت و به گفته رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) تا چندی پیش فرایند اسقاط ۱۹۰ هزار موتور سیکلت و خودرو در کشور به پایان رسیده است.با این حال بخشی از روند اسقاط خودرو در سال ۱۴۰۴ کاهش یافته و تا حدی علت آن مربوط به دیرکرد گواهی اسقاط توسط خودروسازان و یا ارزان بودن این گواهی‌ها نیست به ارزش واقعی خودروهای فرسوده است.این در حالی است که در سال ۱۴۰۳ آمار اسقاط خودروها نسبت به سال قبل آن (۱۴۰۲) جهش چشمگیری داشت.....

تداوم افزایش قیمت نفت در بازار جهانی

افزایش بی‌سابقه تقاضای جهانی برق

درخواست اتحادیه مرغداران برای جمع‌آوری مرغ مازاد پیش از رمضان و نوروز

فرانسه جهنم مشاغل خودروسازی شد



طبق گزارش موسسه ملی آمار و مطالعات اقتصادی فرانسه (INSEE)، نیروی کار صنعت خودروسازی این کشور در فاصله سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۳، به میزان یک سوم کاهش یافته است به گزارش ایسنا، اشتغال در صنعت خودروسازی فرانسه از ۴۲۵ هزار و ۵۰۰ شغل در سال ۲۰۱۰، به ۲۸۶ هزار و ۱۰۰ شغل در سل ۲۰۲۳ کاهش یافت که نشان‌دهنده از بین رفتن خود ۱۳۹ هزار شغل تمام وقت یا ۳۳ درصد است. این نابودی اشتغال شامل تولیدکنندگان، سازندگان تجهیزات و سایر تامین‌کنندگان می‌شود و بخش عمده‌ای از این اختلال مربوط به تولیدکنندگان خودرو بوده است که در طول دوره ۱۳ ساله بررسی در این مطالعه، ۴۶ هزار شغل را کاهش داده‌اند.کاهش فروش به دلیل رقابت چین، در کنار سایر عوامل، این مسئله را تشدید کرده و به تعطیلی و جابجایی کارخانه‌ها منجر شده است. شرکت‌های خودروسازی رنو و استلانتیس که شامل بیش از نواذه برند خودرو مانند سیتروئن، فیات و پژو می‌شود، در سایر نقاط اروپا که نیروی کار ارزان‌تر است، مانند رومانی، اسلونی، اسپانیا، پرتغال و اسلواکی، فعالیت می‌کنند.تحقیق انجام‌شده توسط موسسه ملی آمار و مطالعات اقتصادی فرانسه، اولین تحقیقی بود که انواع تولیدات صنعتی مرتبط با بخش خودروسازی فرانسه را شناسایی کرد و سناریوی ناامیدکننده‌ای را به تصویر می‌کشد. این داده‌ها در مقایسه با از قلم مربوط به صنعت غیرخودرو که نیروی کار آن فقط یک درصد کاهش یافته و تقریباً ثابت مانده است، بسیار بدتر جلوه می‌کند. آینده وخیم صنعت خودروسازی فرانسه در انسه جهنم مشاغل خودروسازی شد رشد منفی و جابجایی متعاقب آن در صنعت خودروسازی فرانسه، چندین صنعت مرتبط در این کشور را تحت تأثیر منفی قرار داده و از سال ۲۰۲۳ این روند فقط تسریع شده است. تامین‌کنندگان قطعات در فرانسه حتی بیشتر تحت تأثیر جابجایی تولیدکنندگان خودرو قرار گرفتند و در نتیجه، سازندگان تجهیزات و قطعات، نیروی کار خود را در این کشور ۳۱.۵ درصد کاهش دادند که نشان‌دهنده از دست رفتن ۹۲ هزار و ۷۰۰ شغل تمام وقت است. علاوه بر این، شرکت‌های میشلن، آلنو، فورویا، بوش، لیسپ و دوماری همگی در حال تعطیلی کارخانه‌هایشان در فرانسه هستند. تفاوت فاحشی میان مشاغل وابسته به موفقیت صنعت خودروسازی فرانسه و تعداد مشاغل بخش‌های غیرمرتبط با آن در همان بخش‌های صنعتی وجود دارد. تولیدکنندگان لاستیک و پلاستیک برای صنعت خودروسازی ۴۳ درصد از نیروی کار خود را از دست داده‌اند، در حالی که تولیدکنندگان خارج از بخش خودروسازی تنها سه درصد کاهش نیروی کار داشته‌اند.همین اختلاف را می‌توان در بخش متالورژی مشاهده کرد که کاهش ۴۲ درصدی مشاغل برای تولید مرتبط با خودرو مشاهده شده است، اما باز هم، فقط سه درصد کاهش اشتغال برای سایر بخش‌های همین بخش ثبت شده است. برای محصولات فلزی، ۲۷ درصد کاهش نیروی کار در بخش خودروسازی وجود دارد، اما مشاغل در سایر حوزه‌ها عملاً ثابت هستند. همچنین در بخش مواد شیمیایی، ۲۹ درصد کاهش در اشتغال برای خودروسازی و در مقابل ۱۹ درصد افزایش در مشاغل خدماتی برای سایر مشاغل وجود دارد. بر اساس گزارش یورونیوز، در نهایت، این نابرابری‌های آشکار، بحران ساختاری در حال تشدید را برجسته می‌کنند و نشان می‌دهند که چگونه بخش خودروسازی فرانسه به سرعت بدون هیچ نشانه‌ای از بهبود و با نشانه‌های فراوان از وخامت اوضاع، از ثبات چشم‌انداز صنعتی گسترده‌تر جدا می‌شود.



پیام تبریک وزیر امور خارجه کویت به مناسبت سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی

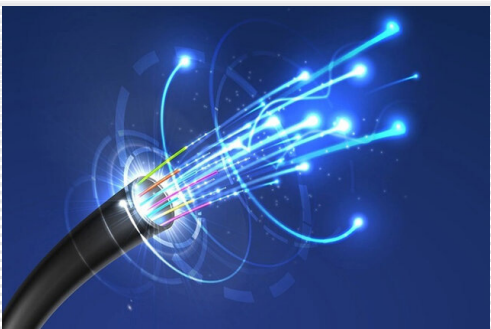
وزیر امور خارجه کویت در پیامی به وزیر امور خارجه کشورمان سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی را تبریک گفت. به گزارش خبرگزاری مهر، شیخ جراح جابر الأحمد الصباح وزیر امور خارجه کویت در پیامی به سید عباس عراقچی وزیر امور خارجه کشورمان سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی و روز ملی جمهوری اسلامی ایران را تبریک گفت وزیر امور خارجه کویت از درگاه خداوند متعال برای وزیر امور خارجه کشورمان سلامتی و سعادت و برای ملت شریف ایران پیشرفت و شکوفایی روزافزون و امنیت و ثبات پایدار مسألت کرده است وزیر امور خارجه کویت با اشاره به روابط ریشه‌دار و مستحکمی که دو کشور دوست ایران و کویت را پیوند می‌دهد و نیز تلاش‌های مشترک دو کشور در عرصه‌های گوناگون، ابراز امیدواری کرده است همکاری‌های دو کشور در جهت تحقق منافع مشترک دو ملت و تقویت ثبات، امنیت و صلح در منطقه تداوم یابد.

• سال بیستم ویکم • ۵۰۰۰ تومان • شماره ۵۸۶۶

گزیده خبر

فیبرنوری در مسیر گسترش

۹.۲ میلیون خانوار ایرانی زیر پوشش اینترنت پرسرعت



تازه‌ترین گزارش وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات حاکی از آن است که پروژه توسعه فیبرنوری در کشور همچنان با روندی رو به جلو ادامه دارد و تاکنون بیش از ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار خانوار و کسب‌وکار را پوشش داده است. به گزارش ایسنا، قانون برنامه هفتم توسعه تکالیفی را متوجه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در زمینه توسعه زیرساخت‌های ارتباطی کرده است؛ به گونه‌ای که بر اساس این قانون، ایجاد پوشش فیبرنوری برای حداقل ۲۵ میلیون کاربر در کشور هدف‌گذاری شده است. در عین حال، نگاه وزیر ارتباطات در دولت چهاردهم معطوف به هدفی است که در ماده ۶۴ قانون برنامه هفتم توسعه به آن اشاره شده و آن تحقق ۲۰ میلیون اتصال فعال فیبرنوری است. بر همین اساس، این وزارتخانه نیز دستیابی به این تعداد اتصال را به‌عنوان محور اصلی برنامه‌های خود دنبال می‌کند.عبور از سیم مسی؛ ضرورتی اجتناب‌ناپذیر
مهاجرت از کابل‌های مسی به فیبرنوری، روندی است که طی سال‌های گذشته در کشور آغاز شده و به گفته مسئولان، امروز دیگر یک انتخاب نیست، بلکه ضرورتی اجتناب‌ناپذیر به شمار می‌رود. کابل مسی که بیش از یک قرن در شبکه ارتباطی کشور مورد استفاده قرار گرفته، دیگر پاسخگوی نیازهای روزافزون کاربران در حوزه ارتباطات و خدمات دیجیتال نیست و ادامه اکتا به آن، توسعه اقتصاد دیجیتال را با محدودیت مواجه می‌کند. به تأکید کارشناسان، فناوری فیبرنوری امکان ارائه سرعت‌هایی از ۲۰ مگابیت بر ثانیه تا هزار، دو هزار مگابیت و حتی بیشتر را فراهم می‌کند؛ به‌طوری که کاربرانی که پیش‌تر از سرعت‌هایی در حدود ۱۶ مگابیت استفاده می‌کردند، با اتصال به فیبرنوری می‌توانند به‌راحتی از سرعت‌های چندصد مگابیتی بهره‌مند شده و از تمامی خدمات ارتباطی، آموزشی، تجاری و دیجیتال استفاده کنند.بر اساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی وزارت ارتباطات، میزان پوشش فیبرنوری در کشور به بیش از ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار خانوار و کسب‌وکار رسیده که نشان‌دهنده تداوم اجرای این پروژه ملی دو سراسر کشور است.تکلیف مخابرات چیست؟
در این میان، شرکت مخابرات ایران به‌عنوان یکی از بازیگران اصلی اجرای پروژه فیبرنوری، نقش مهمی در تحقق اهداف تعیین‌شده بر عهده دارد. محمد جعفرپور، مدیرعامل شرکت مخابرات ایران، اوایل زمستان امسال اعلام کرده بود که تعداد اتصال‌های هفتگی این شرکت به بیش از ۱۳ هزار اتصال رسیده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال این رقم به ۲۰ هزار اتصال در هفته افزایش یابد.شهروندان متقاضی دریافت اینترنت فیبرنوری می‌توانند با شماره‌های ۲۰۲۰ یا ۲۰۲۱ تماس گرفته و با اعلام شماره تلفن همراه یا تلفن همراه را ثابت خود، درخواست اتصال ثبت کنند. به گفته وی، با شتاب‌گیری روند اجرا، آمار اتصال مشترکان به فیبرنوری در ماه‌های آینده افزایش قابل توجهی خواهد داشت. با ایسن حال، محدودیت‌های اعمال‌شده بر اینترنت حدود یک ماه و نیم گذشته، سبب کندی اجرای پروژه در برخی مقاطع زمانی شده است.مدیرعامل شرکت مخابرات ایران اخیراً در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به این موضوع توضیح داده است که در مقطعی حدود ۳۰ درصد افت در اجرای پروژه به وجود آمد، اما تلاش‌ها بر این است که این عقب‌ماندگی تا پایان سال جبران شود. به گفته جعفرپور، با وجود این چالش‌ها، پروژه فیبرنوری در مجموع روندی رو به جلو دارد و اجرای آن متوقف نشده است.نحوه ثبت درخواست فیبرنوری
برای شهروندان شهرستان متقاضی دریافت اینترنت فیبرنوری می‌توانند با شماره‌های ۲۰۲۰ یا ۲۰۲۱ تماس گرفته و با اعلام شماره تلفن همراه یا ثابت خود، درخواست اتصال ثبت کنند. در صورت قرار داشتن محل مورد نظر در محدوده پوشش، واگذارای سرویس از طریق پارت‌های فروش انجام خواهد شد.در همین راستا، طرح رایگان‌سازی سیم‌کشی داخلی منازل برای مشترکان فیبرنوری نیز در حال اجراست. بر اساس این طرح، سیم‌کشی داخلی برای تمامی متقاضیان فیبرنوری به‌صورت رایگان انجام می‌شود؛ چه مشترکانی که تنها قصد استفاده از تلفن مبتنی بر فیبرنوری را دارند، چه آن‌هایی که متقاضی اینترنت یا هر دو خدمت اینترنت و تلفن هستند. اگرچه هزینه سیم‌کشی داخلی به‌طور معمول رقم ناچیزی نیست، اما اجرای این طرح با هدف رفع موانع احتمالی، زمینه تسهیل ورود خانوارها به شبکه فیبرنوری و افزایش ضریب نفوذ این فناوری در کشور را فراهم می‌کند. پیشرفت پروژه فیبرنوری در استان‌ها در همین راستا، اجرای پروژه فیبرنوری در استان‌های مختلف کشور نیز در حال پیگیری است. در آذربایجان غربی، بنا بر اعلام مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان، تاکنون ۸۱ درصد از خانوارها به شبکه فیبرنوری متصل شده‌اند که شامل ۴۳ هزار و ۲۲۹ مشترک می‌شود. این پروژه در دشت شهر بزرگ استان آغاز شده و بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. همچنین توسعه زیرساخت‌های ارتباطی به مناطق روستایی و صعب‌العبور نیز رسیده است. در استان چهارمحال و بختیاری، اتصال فیبرنوری برای ۱۱ هزار و ۵۴۸ مشترک تا پایان پاییز انجام شده که در این میان، شهرکرد بیشترین و سفیددشت کمترین تعداد مشترک فیبرنوری را به خود اختصاص داده‌اند. استان ایلام نیز از دیگر استان‌های است که طی روزهای گذشته پروژه تبدیل کابل مسی به فیبرنوری در آن آغاز شده است. به گفته مدیر مخابرات منطقه ایلام، این پروژه ملی برای نخستین‌بار در شهر ایلام کلام خودره و اجرای آن موجب افزایش چندبرابری سرعت اینترنت و ارتقای محسوس کیفیت ارتباطات خواهد شد.

پیوستن ۳۰۰ هزار خانواده به پوشش ملی بهینه‌سازی انرژی

مدیر بهینه‌سازی مصرف انرژی شرکت ملی صنایع پتروشیمی از پیوستن ۳۰۰ هزار خانواده به پوشش ملی بهینه‌سازی انرژی و هدف‌گذاری صرفه‌جویی ۲۰۰ میلیون مترمکعبی در سال جاری خبر داد.به گزارش خبرنگار مهر، علی ربانی در مراسم امضای تفاهنامه همکاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی با وزارت نیرو اظهار کرد: پوش ملی بهینه‌سازی انرژی، با وجود شرایط اجتماعی و سیاست‌های ایلامی، با قدرت در حال اجراست و هر روز بر تعداد مشارکت‌کنندگان آن افزوده می‌شود.وی افزود: تاکنون حدود ۳۰۰ هزار خانواده به این پوشش پیوسته‌اند و نقش روابط عمومی‌ها و رسانه‌ها در نمایش پویایی، تداوم و زنده‌بودن این حرکت ملی بسیار مهم است تا جامعه به‌درستی احساس کند این پوشش متوقف نشده و ادامه دارد.مدیر بهینه‌سازی مصرف انرژی شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه مدیریت مصرف انرژی گفت: اقدامات مؤثری در این حوزه در حال اجراست که جزئیات آن از سوی مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی تشریح خواهد شد.



معاون وزیر نفت با بیان اینکه ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی کشور از مرز ۱۰۰ میلیون تن عبور کرده است، گفت: کمبود خوراک و مصرف غیربهینه منابع انرژی از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی توسعه این صنعت به شمار می‌رود و تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه مستلزم اصلاح الگوی مصرف و مدیریت بخش انرژی است. به گزارش ایسنا، حسن عباس‌زاده – معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی امروز در مراسم امضای تفاهنامه‌های مرتبط با طرح‌های کاهش مصرف انرژی با تبریک فرارسیدن ماه مبارک رمضان، با اشاره به وضعیت صنعت پتروشیمی کشور اظهار کرد: در حال حاضر ظرفیت تولید از مرز ۱۰۰ میلیون تن عبور کرده و خوشبختانه وضعیت صنعت در این حوزه مطلوب ارزیابی می‌شود. وی افزود: بر اساس برنامه هفتم توسعه، باید تا پایان این برنامه ظرفیت نصب‌شده صنعت به ۱۳۱ میلیون تن برسد. یکی از چالش‌های بزرگ تولید در صنعت پتروشیمی، کمبود خوراک است. اگرچه کشور از منابع بزرگ انرژی برخوردار است اما در بخش تولید امکان استفاده کامل از ظرفیت‌ها وجود ندارد. عباس‌زاده گفت: یکی از دلایل آن عدم مصرف بهینه منابع پایه و همچنین شیوه استفاده و توزیع منابع اصلی انرژی از جمله دلایل اصلی این موضوع عنوان شد. در حال حاضر، تولید برق کشور عمدتاً بر پایه منابع هیدروکربنی است و سهم منابع تجدیدپذیر و انرژی هسته‌ای هنوز وزن قابل

بیشترین نوسان هفتگی ارزهای دیجیتال؛ از سود ۲۷۴ درصدی تا زیان ۶۶ درصدی

بازار ارزهای دیجیتال در هفته‌ای که گذشت، صحنه ثبت عملکردهای خیره‌کننده

و در عین حال پرنوسانی بود.به گزارش خبرنگار مهر، بازار ارزهای دیجیتال در هفته

گذشته شاهد ثبت عملکردهای خیره‌کننده و پرنوسانی بود. در صدر بیشترین بازدهی،

پروژه پپپین (Pippin) با رشد ۲۷۴ درصدی قرار گرفت. پس از آن، Humanity Protocol

با رشد ۶۵ درصد و Kite با ۳۸ درصد بازدهی هفتگی در جایگاه‌های بعدی

سرمایه‌گذاری محسوب نمی‌شود.



گزیده خبر

چرا مالکان انگیزه‌ای برای نوسازی خودروهای فرسوده ندارند؟

به گفته یکی از فعالان صنفی حوزه اسقاط خودرو، ثبات قیمت گواهی اسقاط در محدوده ۳۵ میلیون تومان در حالی ادامه دارد که بهای خودروهای نو طی سال‌های اخیر چندین برابر شده



است؛ موضوعی که عملا مالکان خودروهای فرسوده را از چرخه نوسازی خارج کرده است. به گزارش انجمن طای ملی اسباب و اثاثیه، اخیر وضعیت اسفناک خودروهای فرسوده در ایران با تحولات مهمی روبرو بوده است. برنامسه دولت برای حذف خودروهای قدیمی و توسعه جایگزین ها و نو سازی تا چندنی پیشی از فرایند اسقاط ۱۹۰ هزار موتور سیکلت و خودرو در کشور به پایان رسیده اما با این حال بخشی از روند اسقاط خودرو در سال ۱۴۰۳ کاهش یافته و تا حدی نعل ام مربوط به دیر کرد گواهی اسقاط توسط خوردرسانان و ایران یون این گواهیها نیست به ارزش واقعی خودروهای فرسوده اسقاط شدن در حالی که در سال ۱۴۰۲ آمار اسقاط خودروها نسبت به سال قبل آن (۱۴۰۲) چنین چشمگیری داشت و رکورد اسقاط بیش از ۲۴۶ هزار خودرو فرسوده کنشسته شد. اما به نظر می رسد در سال جاری با وجود برنامه های جایگزینی و تشویقی برای مالکان خودروهای فرسوده، آمارها مانند سال گذشته نباشد. در این رابطه سید امیر حمدی - رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی کارهای اسقاط خودرو خراسان رضوی گفت: «ما در گفتگو با یسناس، می گویند: فرایند تمیزی گذاری خودروی فرسوده در سال ۱۴۰۲ به واسطه قانون سامانه سی صنعت خودرو انجام و در آن مقطع، چهار محصول ایران خودرو به عنوان مینا در نظر گرفته شد که شامل بالاترین قیمت، قیمت مناسب و کف قیمتی بود. میانگین این ارقام محاسبه و با توجه به اینکه باز اولیة هر چهار دستهگاه داخلی، یک گواهی اسقاط تعلق می گیرد (یعنی سهم هر خودرو ۲۵ درصد گواهی است)، عددی در حدود ۲۸ میلیون تومان به دست آمد که بصورت کلی رقم ۲۵ میلیون تومان به عنوان قیمت پایه برای هر گواهی اسقاط تعیین شادی افروز. طبق قانون سامانه سی، ضمانت حمایت موظف است بصورت رسمی قیمت ها را بازنگری کند، اما با وجود گذشت حدود دو سال و نیم از آن زمان، هیچ بررسیاتی صورت نگرفته و این در حالی است که خودروسازان تقریباً به صورت فصلی و ماهانه افزایش قیمت داشته اند. این عضو انجمن امر اسقاط خودرو خراسان رضوی خاطرنشان کرد: پیمانده این وضعیت، فشار مستقیم بر متقاضیان واقعی خودرو و بهبود شرایط مردم است. اسپنبدترین قیمت خودروهای نو افزایش یافته، اما ارزش خودروی فرسوده ثابت مانده است. از سوی دیگر، صنعت اسقاط نیز عملاً رها شده و علی رغم اعلام رکورد، اسقاط در سال گذشته، هیچ بازنامه ری مؤثری برای تدوام این روند ایجاد نشده در نتیجه، خودروسازان داخلی، واردکنندگان و مونتاژکاران به راحتی از گواهی های ایران زمین استفاده می کنند، در حالی که سود اصلی به جیب آنان می رود و ما خودروی فرسوده که غالباً از دهکهای پایین جامعه است متضرر می شود. مالکان خودروهای فرسوده انگیزه ای ندارند! احمدی تصریح کرد: با استمرار این وضعی، مالکان خودروهای فرسوده امکان انگیزه ای برای جایگزینی ندارند، وقتی ارزش گواهی همچنان در محدوده ۲۵ میلیون تومان باقی مانده، اما هزینه جایگزینی خودرو به بیش از ۱۰۰ میلیون تومان رسیده، طبیعی است که مالک ترجیح دهد خودروی فرسوده خود را حفظ کند. زیرا توان مالی نو سازی را ندارد. وی گفت: (سال ۱۳۹۷ تا امروز، با وجود هفت الی هشت مرحله افزایش قیمت خودرو، هیچ افزایشی در نرخ گواهی اسقاط نشده و همچنان مبنای محاسبه همان قیمت های سال ۱۴۰۲ است. این فعال صنفی حوزه اسقاط خودرو خاطرنشان کرد: با توجه به بصورت عددی بررسی کنیم، سال ۱۴۰۲ قیمت خودروی دنا در بازار حدود ۷۹۵ تا ۸۰۰ میلیون تومان بود. بر همین اساس، ما تقسیم این رقم بر ضرب چهارچهار هم درصد زانی از فاصله «خودرود» در برابر یک گواهی»، قیمت هر گواهی حدود ۲۵ میلیون تومان تعیین نمود. امروز همان خودرو در بازار به حدود دو میلیارد تومان رسیده است. اگر همان قریول قانونی اعمال شود، قیمت اسقاط باید حدود ۸۱ میلیون تومان، یعنی رقم پیش از دو برابر قبلی باشد! احمدی افزود: به بیان دیگر، ارزش گواهی اسقاط باید همواره متناسب با رشد قیمت خودروی نو افزایش داشته باشد تا «نفع کمتر» را برای خروج خودروهای فرسوده ایفا کند. در شرایط فعلی، اگر این سازکار اجرا نشود، یک خودروی فرسوده بالای ۱۰۰ می تواند ارزشی در حدود ۲۷۰ میلیون تومان پیدا کند که این صورت، مالکان با رغبت بیشتری برای تحول خودرو اقدام خواهند کرد. وی ادامه داد: مسئله دیگر، نبود «سید مصرف» مشخص برای گواهی های اسقاط است. با توجه به حجم گواهی های تولیدشده در سال گذشته، عرضه در سامانه از تقاضا پیشی گرفته و بخش قابل توجهی از گواهی ها دچار رسوب شده اند. بنابراین نیاز است که مالک های مشرق جدید تعریف شود تا این گواهی ها سریع تر به فروش برسند و مراکز بتوانند مجدداً فعالیت خود را ادامه دهند؛ زیرا سرمایه ای که صرف اسقاط شده، در قالب خودرو یا کف خانه بلوکه شده است. احمدی ادامه داد: از جمله دیگر مشکلات ساختاری، سیاست «معدل سازی» است. قانون تصریح کرده که به ازای خروج هر خودرو، یک خودرو جایگزین شود. اما در عمل، خودروی فرسوده بالای ۱۲۸۰ به سه گواهی تبدیل شده است. این رویه باعث تولید ان

عبور ظرفیت تجدیدپذیرها از ۵ هزار مگاوات تا پیش از سال جدید

است. به گزارش ایسا، محسن طرطلب، رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهرپوری انرژی برق (ساتبا) با بیان اینکه این میزان ظرفیت در چارچوب سیاست‌های ایران در دولت در توسعه انرژی‌های پاک، افزایش مثبت انرژی و کاهش ناترازی برق به بهرپوری‌اری رسیده است، اظهار کرد: این ۷۵۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و صندوق توسعه ملی، به‌همه‌گیری از روش‌های مستعد نصب و متناسب با اقلیم و شرایط جغرافیایی مناطق مختلف کشور اجرا شده و گامی عملی در مسیر گذار به سبب انرژی پایدار محسوب می‌شود. وی با اشاره به ابعاد فنی این پروژه ملی افزود: در اجرای این طرح، بیش از یک میلیون و ۷۰ هزار پلن خورشیدی بر روی حدود ۴۹۵ هزار هکتار به‌یاز سازه‌های نصب و راه‌اندازی شده است. همچنین برای اتصال پایدار این ظرفیت به شبکه سراسری، ۷۵۰ پست برق احداث و بیش از ۳۵۰۰ دستگاه اینورتر به‌کار گرفته شده است. طبق اعلام ساتبا، او ادامه داد: در بخش زیرساخت انتقال و پشتیبانی نیز حدود ۷ هزار کیلومتر کابل مورد استفاده قرار گرفته و ۴ هزار کانتینر تجهیزات، کنتور و بهرپوری‌اری در سایت‌های نیروگاهی مستقر شده است. طرطلب با تأکید بر آثار اقتصادی اجرای این پروژه‌ها تصریح کرد: عملیات اجرایی این ظرفیت جدید، زمینه اشتغال‌زایی مستقیم بیش از ۴ هزار نفر را در مراحل اجرا، نصب، جابجایی و بهرپوری‌اری فراهم کرده و نقش مؤثری در رونق اقتصادی مناطق محل اجرا داشته است. وی در تشریح دستاوردهای زیست‌محیطی این طرح گفت: بهرپوری‌اری از ۷۵۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی سالانه موجب صرفه‌جویی حدود ۴۲۳ میلیون مترمکعب گاز طبیعی خواهد شد و او انتشار حدود یک میلیون تن گاز دی‌اکسیدکربن جلوگیری می‌کند. همچنین به دلیل عدم نیاز نیروگاه‌های خورشیدی به آب در فرآیند تولید برق، سالانه حدود ۳۳۸ هزار مترمکعب در مصرف آب صرفه‌جویی می‌شود که در شرایط تنش آبی کشور، دستاوردی راهبردی به‌شمار می‌آید. معاون وزیر نیرو با اشاره به روند توسعه تجدیدپذیرها در دولت چهاردهم خاطرنشان کرد: نیروگاه‌های تجدیدپذیر در طول فعالیت این دولت چهار برابر شده که حاصل سیاست‌گذاری همدغد، همه‌افزایی دستگاه‌های اجرایی و مشارکت مؤثر بخش خصوصی است و امروز به یکی از ارکان مهم تأمین پایدار انرژی کشور تبدیل شده است. وی افزود: علاوه بر ۷۵۰ مگاواتی که امروز به‌همه‌گیری رسیده، در ۴۵ روز باقی‌مانده تا پایان بهمن و اسفندماه، ظرفیت پیش‌بینی‌شده دیگری معادل یک هزار و ۱۷ مگاوات در برنامه بهرپوری‌اری قرار دارد که با تحقق آن، ظرفیت تجدیدپذیر کشور تا پایان سال به حدود ۲۱۷ هزار و ۲۱۷ مگاوات خواهد رسید.

طرطلب در پایان با اشاره به پیش‌رو گفت: بر اساس سیاست‌های ابلاغی دولت، هدف‌گذاری افزایش ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر تا ۱۱ هزار مگاوات در پایان تابستان ۱۴۰۵ در دستور کار قرار دارد؛ این مسیر نشان‌دهنده عزم جدی دولت برای تنوع‌بخشی به سبب انرژی، کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی، ارتقای امنیت انرژی و رفع ناترازی برق کشور است.



A wide-angle photograph of a renewable energy farm. In the foreground, rows of blue solar panels are mounted on metal frames. In the background, a large number of wind turbines are visible, stretching across the horizon under a clear blue sky with a few wispy clouds. A tall, thin tower stands out among the turbines in the distance.

خورشیدی در نقاط مختلف کشور، اعلام کرد: با افتتاح این پروژه‌ها، ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور به حدود ۴ هزار و ۲۰۰ مگاوات افزایش یافت.

A large-scale renewable energy installation. The foreground is dominated by a vast field of blue solar panels, each with a white grid pattern, mounted on dark metal frames. In the background, a series of wind turbines with three blades each are silhouetted against a clear blue sky. The turbines are distributed across a flat, arid landscape. In the far distance, a range of low, hazy mountains is visible. The overall scene conveys a sense of clean, sustainable power generation.

معاون وزیر نیرو با اشاره به بهره‌برداری ۷۵۰ مگاوات ظرفیت جدید نیروگاه

درخواست اتحادیه مرغداران برای
جمع‌آوری مرغ‌مازاد پیش از رمضان و
نوروز



مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی

با اشاره به مزاد تولید در بازار، از دولت خواست شرکت پشتیبانی امور دام برای تنظیم بازار و تأمین ذخایر استراتژیک، به‌ویژه در استانه‌ها مرغ‌ها و این‌ها نوروز، نسبت به جمع‌آوری مرغ‌ها مزاد اقدام کند. گزارش ایسا، بر اساس مباحثات میدانی ایسا با فروشگاه‌ها، چند هفته پس از ثبت مزاد قطعی قیمت مرغ در بازار، نشان‌دهانه کمبود این محصول پروتئینی در برخی فروشگاه‌ها و مراکز عرضه به چشم می‌خورد. در برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای طی دور گذشته تنها محصول موجود، گوشت قرمز بود و خبری از مرغ نبود. به گفته فروشگاه‌ها، مدتی است که توزیع این محصول نسبت به گذشته محدود شده و فقط ساعات اولیه و به میزان محدودی موجود است و طی روز، دیگر توانایی تأمین نیاز مشتریان را ندارند. موضوعی که ریشه آن را باید در پیامدهای حذف ارز ترجیحی، افزایش هزینه‌های تولید و کاهش توان ادامه فعالیت واحدهای مرغداری جست‌وجو کرد. حذف ارز ترجیحی نهاده‌های دامی، اگرچه با هدف افزایش سهمی قیمت‌ها و انتقال یارانه به مصرف‌کننده نهایی این امر، اما به اذعان فعالان صنعت مرغداری، این سیاست بدون فراهم شدن زیرساخت‌های لازم تأمین نقدینگی مورد نیاز تولیدکنندگان به مرحله اجرا رسید. نتیجه آن، افزایش ناگهانی هزینه‌های تولید و بهرم خوردن تعادل عرضه در بازار بود. خوراک دام که سهمی حدود ۵ درصدی در هزینه تمام‌شده تولید مرغ دارد، پس از حذف ارز ترجیحی با سه‌چندبرابری در قیمت مواجه شد. این افزایش هزینه، در کنار رشد قیمت جوجه یک‌روزه و بسیاری واحدهای مرغداری را با کمبود نقدینگی روبرو کرد؛ به‌گونه‌ای که بخشی از آن‌ها ناچار کاهش جوجه‌ریزی یا خروج موقت از چرخه تولید شدند. در همین راستا، حبیب اسدالله‌نژاد مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی - در گفت‌وگو با اینجانب با اشاره به تأکید کرده بود که قیمت‌های فعلی بازار، لزوماً بازتاب‌دهنده قیمت واقعی مرغ نیست تولیدکنندگان در مقطعی، با وجود کاهش قیمت مصرف‌کننده، متحمل زیان شده‌اند. گفته او، کاهش مقطعی قیمت نه ناشی از بهبود شرایط تولید، بلکه نتیجه عرضه ناماز ناشی از جوجه‌ریزی بالای ماهی قبل بوده است؛ وضعیتی که تداوم نداشته و به تدریج جاذبه خود را به کاهش عرضه داده است. داده‌های منتشرشده نشان می‌دهد پس از ثبت رکورد جوجه‌ریزی در عرضه ابتدایی اجرای طرح ارز ترجیحی، در ماه‌ها بعد روند افزایشی کاهش شد. کارشناسان دلیل این موضوع را نبود تعادل نسبت به آینده بازار، افزایش هزینه‌ها و ناتوانی مالی تولیدکنندگان برای تأمین نهاده‌ها عنوان می‌کنند. این کاهش تولید اکنون خود را به شکل کمبود مرغ در برخی فروشگاه‌ها نشان داده است. از سوی دیگر، به‌رغم کاهش نسبی قیمت در مقطعی از زمان تقاضای بازار به‌ویژه در استانه‌ها نسبت‌به تولید، دوره‌های افزایش مصرف، با افت عرضه هم‌زمان شده و فشار ضایعی بر شبکه توزیع وارد کرده است. فعالان این بخش معتقدند عدم ورود موثر ذرای حمایتی به بازار تأخیر در خرید و ذخیره‌سازی مرغ باعث افزایش هزینه و افزایش تشدید نوسانات اخیر است. تولیدکنندگان بارها خواستار افزایش نقش بربرگت تولید در تنظیم بازار شده‌اند. از جمله از طریق خرید حمایتی، تأمین سرمایه در گردش و پرهیز از تصمیمات مقطعی در حوزه صادرات و قیمت‌گذاری و به اعتقاد آن‌ها این وضعیت می‌تواند به این نیت‌ها، بیشتر توجیه و تکرار دوره‌های کمبود و افزایش قیمت منجر نشود. همچون آنچه امروز در قالب کمبود مرغ در برخی فروشگاه‌ها مشاهده می‌شود، نتیجه زنجیره‌ای از تصمیمات اقتصادی، افزایش هزینه‌های تولید و کمبود انگیزه تولیدکنندگان است؛ زنجیره‌ای که اگر با سیاست‌های حمایتی تقویت و پاداش اصلاح نشود، می‌تواند امنیت عرضه این کالاها را، اساساً بر پا جانشین‌های جدیدی برای مواجهه کند.



روزنامه اقتصادی ، سیاسی ،اجتماعی، فرهنگی، صبح ایران



info@sobh-eqtasad.ir

www.sobh-eqtasad.ir



@sobheqtasad



@sobheqtasad



sobhe-qtasad

تهران، بلوار مرزداران ، انتهای خیابان گلستان ، کوی پژوهش پلاک ۱۳

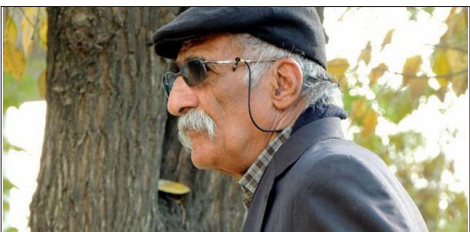
صاحب امتیاز : موسسه سخن گستر مدیر مسئول : فاطمه لشکری

تحریریه :۰۲۵۳۴۵۰۴۴۲۵۳۴۴۸ | روابط عمومی :۰۲۵۳۴۴۸۰۴۴۲۵۳۴۴۵ | فکس :۰۲۵۳۳۳۵۰۴۴۲۵۳۳۳۴ | توزیع : ۰۲۵۳۴۵۰۴۴۲۵۳۴۵ | فکس : ۰۲۵۳۳۳۴۰۴۴۲۵۳۳۳۴ | توزیع : موسسه سخن گستر | کد شبا : ۰۵۸۰۲۰۶۵۴۰ | کد پستی : ۱۴۶۳۷۷۷۷۴۶

گنجینه



از هر دری خبری



گفت‌وگو با منصور یاقوتی

برای کتاب‌خوان کردن بچه‌ها چه کنیم؟

منصور یاقوتی می‌گوید: برای کتاب‌خوان کردن بچه‌ها به معلم‌هایی نیاز داریم که ادبیات کودک را بشناسند و وقت خود را برای پرورش کودکان بگذارند. این نویسنده پیشکسوت در گفت‌وگو با ایسنا درباره مسئله کتاب‌خوانی کودکان و نوجوانان و راهکارهایی که برای کتاب‌خوان کردن بچه‌ها وجود دارد، اظهار کرد: کتاب در شرایط امروز وضعیت اسفناکیزی به خود گرفته است؛ یک مقایسه ساده وضعیت امروز کتاب با حدود ۵۰ سال پیش نشان می‌دهد روزگار کتاب به چه سرنجامی دچار شده است. ۵۰ سال پیش، تیراژ رسمی آثار خود من مانند همه آثار دیگر که بیرون می‌آمد پنج‌هزار نسخه بود. او افزود: آثاری که حدود نیم‌قرن پیش برای بچه‌ها منتشر می‌شد، ۱۰ تا ۳۰ هزار نسخه داشت، خوب هم استقبال می‌شد؛ کتاب‌هایی مانند «هوی گردن‌دراز» یا «توکلی در قفس» که در کانون پرورش فکری منتشر شده است. الان تیراژ کتاب بزرگسال باور کردنی نیست. تیراژ کتاب در کشورمان که جمعیت ۸۰ میلیون نفری دارد به ۱۰۰ نسخه رسیده و حداکثر ۵۰۰ نسخه است. این تیراژ برای یک دبیرستان کفایت می‌کند نه کشور بزرگی مانند ایران. یاقوتی سپس گفت: در این شرایط، پاسخ به پرسشی که شما مطرح کردید، خیلی دشوار است. برای کتاب‌خوان کردن بچه‌ها باید تیراژ بالا برود، این میسر نیست مگر این که آموزگاران در مدارس ابتدا خودشان با ادبیات کودک و نوجوان آشنا باشند و بتوانند آثاری را که برای بچه‌ها منتشر می‌شوند به دانش‌آموزان معرفی کنند و آن‌ها را تشویق کنند که کتاب‌ها را تهیه کنند. پس اول باید در مدارس، دبیرستان‌ها و دانشگاه‌ها، آموزگاران با استناد دانشگاه که وظیفه تعلیم و تربیت بچه‌ها را عهده‌دار هستند، خودشان به کتاب علاقه‌مند باشند، کتاب را بشناسند، خواننده کتاب باشند تا بتوانند کتاب‌های مفید را به دانش‌آموزان معرفی کنند که قدم اول است. او با یادآوری دورانی که خود در روستاها معلم بوده است، گفت: در آن زمان یکی از کارهایی که می‌کردم این بود که کتاب‌های کودک منتشرشده را می‌خواندم و آثاری را که از نظر خودم از نظر محتوا، تکنیک و زبان مفید و بارز بودند شناسایی می‌کردم. اگر ۴۷ فصل داشتیم به همان تعداد کتاب می‌خریدم و به بچه‌ها می‌گفتم هرکس نمره ۱۰ بگیرد - می‌دانستم همه می‌گیرند - این کتاب به آن‌ها هدیه می‌شود. الان کدام معلم این کار را می‌کند؟ فکر نمی‌کنم کسی باشد که الان این کار را انجام دهد. این نویسنده یکی دیگر از کارهایی را که در زمان معلمی برای کودکان انجام داده، انتشار کتاب‌های کودک عنوان کرد و گفت: پنج سال معلم روستا بودم. یکی از کارهایم این بود که از نوشته‌های شاگردان این‌ای‌ام، کودکان ۹ تا ۱۲ ساله، کتاب‌هایی منتشر کردم که با استقبال بسیار زیادی در سطح جامعه روبه‌رو شد. به‌نحوی که وزارت فرهنگ و هنر آن دوره که وزیرش آقای پهلبد بود، شخصاً با من تماس گرفت. اشتباه ما این بود که ابتدا اثر که محصول را منتشر کرده بودیم، آقای پهلبد از من می‌خواست شاگرد را با خودم به تهران ببرم تا بورسیه‌ای در اختیار او بگذارند به آمریکا برود. این کودک ۱۰ سال بیشتر نداشت. پدر هم نداشت و زبان هم بلد نبود. خواستند من هم صاحب رادیویی داشته باشم که قبول نکردم و خواستم برای آن کودک کتاب بخرم و تلفن را قطع کردم او ادامه داد: بعد از آن دیدیم که باید کار جمعی بکنیم. عنوان کتاب اول «پشت دیوار برف» بود. در آن‌ها سال‌ها برف انبوه می‌بارید و روستایی‌ها در برف می‌ماندند. آن زمان وزارت فرهنگ اصرار داشت معلم بچه‌ها شناخته شود. به ناشر گفته بودند معلم بچه‌ها را باید بشناسیم و گر نه مجوز نمی‌دهیم. ناشر نیز گفته یک بچه برای من آورده و از زیر بار این موضوع شانه خالی کرده بود که کتاب خمیر شد. فقط دو نسخه در دست من مانده بود که هنوز هم هست. او افزود: بعد معلم شهر شدم و کلاس پنجم ابتدایی؛ باز خواستم نوشته‌های بچه‌ها را منتشر کنم که دو کتاب منتشر شد: «یک جو زندگی» و «بچه‌های کرمانشاه». می‌خواستم این کار تداوم پیدا کند، منتها مجوز ندادند. یاقوتی خاطرنشان کرد: در شرایط فعلی چنین معلم‌هایی را در سطح کشور نیاز داریم که به ادبیات و بچه‌ها علاقه‌مند باشند و زندگی خود را وقف بچه‌ها کنند، از خودشان هم مایه بگذارند تا برای آن‌ها کتاب بخرند و در اختیار بچه‌ها بگذارند. یا کتابخانه‌های کوچکی در مدارس به وجود بیاورند تا کتاب در دسترس بچه‌ها قرار بگیرد. کودکان به کتاب دسترسی ندارند و باید مدارس کتاب در اختیارشان باشند. او سپس بیان کرد: دشوار است و فکر نمی‌کنم کسانی باشند که چنین کارهایی بکنند. این موضوع باید حل شود و تا این موضوع حل نشود که معلم‌هایی داشته باشیم که زندگی خود را وقف تعلیم و تربیت بچه‌ها کنند این موضوع پیش نمی‌رود. منصور یاقوتی در پایان گفت: موضوع بعدی انتشار کتاب‌های مفید و مناسب برای بچه‌ها با تیراژ بالاست؛ تیراژ برای کودکان باید حداقل ۱۰ هزار تا ۳۰ هزار نسخه باشد و در شبکه وسیع در مدارس و کتابفروشی‌های کشور توزیع شود. این کارها هم انجام نمی‌گیرد. وضعیت جدیدی نیز به وجود آمده و قیمت کتاب به شکل سرسام‌آوری بالا رفته و تهیه کتاب برای بچه‌ها دشوار است. باید مدیران مدارس، معلمان و خیریه‌ها کمک کنند تا کتاب مناسب و ارزان در اختیار کودکان قرار گیرد.



در خانواده دیواری به بلندای یک گوشی!

ورزشی،



پیام انگیزشی کریستیانو رونالدو

ستاره پرتغالی النصر بعد از پیروزی تیمش برابر النصر که با گلزنی او آغاز شد پستی را منتشر کرد که نشان از انگیزه بالای او برای قهرمانی دارد.به گزارش ایسنا، کریستیانو رونالدو بعد از سه بازی غیبت به ترکیب اصلی النصر برگشت. این ستاره پرتغالی در دیدار برابر الفتح در ترکیب اصلی النصر به میدان رفت و گل نخست را به ثمر رساند.رونالدو در دقیقه ۱۸ اولین گل را به ثمر رساند. این ستاره پرتغالی در حساب کاربری خود در پلتفرم "ایکس" نوشت: گامی دیگر به جلو... ادامه می‌دهیم!" اشاره‌ای به رقابت برای قهرمانی در لیگ عربستان. با این پیروزی، تیم النصر با ۵۲ امتیاز در رتبه دوم قرار گرفت و فقط یک امتیاز کمتر از الهلال (۵۳ امتیاز) که صدرنشین است دارد.

تخت گاز



پیکنم، یک پیکاپ کوچک، الکتریکی و بازه

پیکاپ‌های الکتریکی این روزها خبرساز شده‌اند اما هیچ پیکاپی به اندازه‌ی پیکنم الکتریکی از کشور چین بازه نخواهد بود. این خودرو تنها ۵۷۰۰ دلار قیمت دارد. این پیکاپ دونفره‌ی جالب محصول کایون موتورز بوده و با توجه به برک‌های مشخصات فنی می‌توان گفت ظرفیت بار این خودرو یک تن است اما خب ظرفیت واقعی آن تنها ۶۰۰ کیلوگرم می‌باشد. محفظه بار پشت کابین از طرفین و پشت باز شده و بنابراین دسترسی به این بخش از تمامی جهات به آسانی صورت می‌گیرد. از آنجایی که پیکنم پیکاپی الکتریکی است بنابراین کابوت آن‌هم به عنوان محفظه بار مورد استفاده قرار گرفته و گنجایش ۶۴ لیتری دارد. نیروبخش این کوچولوی دوست‌داشتنی یک پیشرانده‌ی AC سنکرون است که نیروی خود را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. باتری ۱۰۰ آمپری نصب شده در مرکز خودرو نیز به پیش‌رانده جان می‌دهد. گفته شده پیکنم با یک‌بار شارژ می‌تواند برد ۱۱۰ کیلومتری داشته باشد ولی شارژ کامل باتری بین ۸ تا ۱۰ ساعت طول خواهد کشید.

چهره روز

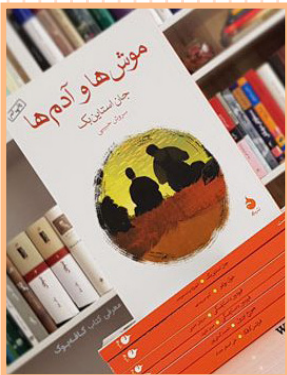
حبیب سماعی



حبیب سماعی در سال ۱۲۸۴ خورشیدی در تهران متولد شد. پدرش حبیب سماع حضور، نوازنده سرشناس دوران قاجار بود و پسرش، حبیب را از سن ۴ سالگی با موسیقی آشنا کرد حبیب سماعی خردسال در این زمان، همراه با سنتورنوازی پدر، تمبک می‌نواخت و به دلیل جته کوچکش، سناز را روی بالش می‌گذاشت و پدر را همراهی می‌کرد. پس از ۶ سالگی، سماع حضور به آموزش سنتور پسرش پرداخت. روح‌الله خالقی در کتاب سرگذشت موسیقی ایران، در بخشی خاطره خود از نخستین دیدارش با سماع حضور و فرزند خردسالی حبیب سماعی، چنین نگاشته‌است: «ذکر کلمهٔ «سرور»، موجب انبساط سماع حضور شد و به یاد استادش افتاد... گفت آری استاد من محمدصادق خان سرورالملک بود که او را رئیس می‌گفتند زیرا در میان نوازندگان دربار ناصرالدین شاه همه او را به استادی و ریاست قبول داشتند آبدارباشی که موقع را مناسب دید گفت: برای شادی روح آن مرحوم که استادی مانند شما پروانده‌است امشب ما را از نعمات زیبای سنتور خود بهره‌مند کنید. سماع حضور مثل کسی که حالت جذبه‌ای یافته باشد بی تأمل حوله‌ای روی سنتور کشید و مضرا‌ها را به دست گرفت و شروع به نواختن کرد. هنوز چند مضراب بیشتر زده بود که به پسرش اشاره کرد، ضرب را بردارد و با او همراهی کند. حبیب کوچک تمبک را به بغل گرفت و نرم نرمک با انگشتان ظریف خود بنواخت. دیگر صدایی جز ضربات مضراب استاد و پشتیبانی ضرب شنیده نمی‌شد...»صدای سنتور حبیب سماعی در ۱۰ سالگی مورد تأیید و تحسین هنرمندانی نظیر: نایب‌الدوله و آقا حسینقلی قرار گرفت.پس از آن، مدتی به «مدرسهٔ موسیزک» به سرپرستی سالار معزز وارد شد و به تحصیل موسیقی پرداخت و با نت و تئوری موسیقی آشنا شد اما از این اموخته‌ها برای ثبت آثار خود بهره نبرد و به روش «سینه به سینه» هنرش را ادامه داد.

پیشنهاد

موش‌ها و آدم‌ها



کتاب موش‌ها و آدم‌ها با عنوان اصلی Of Mice and Men and Men رمان کوتاهی از جان استاین‌بک - John steinbeck - نویسنده آمریکایی است. جان استاین‌بک در سال ۱۹۶۲ به خاطر آثارش و به‌خصوص به خاطر دو کتاب خوشه‌های خشم و موش‌ها و آدم‌ها توانست برنده جایزه نوبل شود. موسسه نوبل در وصف او و آثارش نوشته است: به خاطر تصویرسازی و رئالیستیک بودن نوشته‌هایش، و ترکیب کردن حس طنز دل‌بوزانه و ادراک اجتماعی حساس. رمان موش‌ها و آدم‌ها یکی از کتاب‌های حساس و تاثیرگذار در زمان خود بود و سال‌ها در آمریکا جزء کتاب‌های ممنوعه به شمار می‌رفت. خلاصه رمان موش‌ها و آدم‌ها. داستان این کتاب در مورد جورج و لنی است. دو نفری که ویژگی‌های بسیار متفاوتی با هم دارند اما هر دو کارگر کوچنده‌اند. برای پیدا کردن کار، از مزرعه‌ای به مزرعه دیگر می‌روند و به امید اینکه روزی بتوانند زمین و مزرعه اختصاصی خودشان را داشته باشند زندگی می‌کنند. جورج، فردی باهوش و وفادار است که جته بسیار ریزی دارد و دوستش لنی، فردی سبک‌میز و مهربان است که جته‌ای عظیم دارد. قدرت لنی همیشه مورد توجه کارفرماها است و این نقطه قوتی برای آنان در جهت پیدا کردن کار محسوب می‌شود. اما مشکل اصلی لنی، سبک‌میز بودنش نیست، چراکه همیشه جورج را در کنار خود دارد و او می‌تواند در مواقع لازم کنترل کار را در دست بگیرد. مشکلی اصلی لنی این است که قلب مهربانی دارد و همچنین نمی‌تواند قدرت خود را تحت کنترل داشته باشد.

فرهنگ

افتتاح نمایشگاه «همچنان جاری» در موزه هنرهای معاصر



نمایشگاه مبروری برپا‌زتاب جریان عاشورا در هنرهای تجسمی معاصر با عنوان «همچنان جاری»، چهارشنبه ۲۸ تیرماه هم‌زمان با آغاز ماه محرم در موزه هنرهای معاصر تهران افتتاح می‌شود. افتتاح نمایشگاه «همچنان جاری» در موزه هنرهای معاصر به گزارش ایلنا به نقل از روابط عمومی موزه هنرهای معاصر تهران، نمایشگاه مروری بر بازتاب جریان عاشورا در هنرهای تجسمی معاصر با عنوان «همچنان جاری» با آثاری از گنجینه موزه و گنجینه حوزه هنری ساعت ۱۷ چهارشنبه ۲۸ تیرماه افتتاح می‌شود و از روز ۲۹ تیرماه علاقه‌مندان می‌توانند از این نمایشگاه در موزه هنرهای معاصر تهران دیدن کنند. در نمایشگاه «همچنان جاری» ۸۰ اثر از ۳۵ هنرمند از آثار گنجینه موزه هنرهای معاصر تهران و گنجینه حوزه هنری از جمله محمد حسین حلیمی، محمود جوادی پور، روح ا.، مفیدی، محمد تجویدی، مرتضی ممیز، کاظم چلیپا، فرامرز پیلارام، رضا بانگیز، عبدالحمید قدیریان، رحیم نازفر، محمد گنجی، حبیب...،صادقی، حسن اسماعیل زاده، پرویز کلانتری، سید حسین تفتی، ابوالفضل عمومی، عباس بلوکی فر، علی اکبر لرنی، محمدعلی ترقی جاه، صادق تبریزی، رضا حمیدی، احمد خلیلی، محمدفراهانی، حسین همدانی، مرتضی اسدی، حسین خسروجردی، مصطفی گودرزی، مرتضی گودرزی،غلامعلی طاهری، علی شیخی، ناصر بلنگی، کلیمار صادقی و... به نمایش گذاشته می‌شود. علاقه‌مندان می‌توانند تا ۲۲ شهریورماه از نمایشگاه «همچنان جاری» در موزه هنرهای معاصر تهران دیدن کنند. در بخشی از یادداشتی که برای این نمایشگاه نوشته شده، آمده است: هنر نقش و رنگ نیز سهم خود را برای بیان برد خون و شمشیر ادا کرد و همچنان با شمایلی نو، از این حماسه سخن می‌گوید تا هنرهای تجسمی در این روزگار، قالی گویا و رسا برای بیان حماسه عظیم عاشورا باشند. جریان این شبیایی، در گذر زمان، از نقاشی‌های قبه‌خانه‌ای و پرده‌های نقالی گرفته، تار د پایش در آثار مکتب سخاخانه و روایت‌های هنرمندانهٔ انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، مشهود است.