



MEHR NEWS AGENCY
Foad Ashrafi

ایران حمله رژیم صهیونیستی به لبنان را محکوم کرد

سخنگوی وزارت امور خارجه، جنایت رژیم صهیونیستی در حمله به لبنان را به شدت محکوم کرد. به گزارش خبرگزاری مهر، اسماعیل قیابی سخنگوی وزارت امور خارجه، حملات دیروز و دیسب رژیم صهیونیستی به لبنان، از جمله منطقه بقاع و اردوگاه فلسطینی نشین عین الحلوه در صیدا که منجر به شهید و مجروح شدن بیش از ۴۰ شهروند لبنانی و فلسطینی شد را به شدت محکوم کرد. سخنگوی وزارت امور خارجه با اشاره به ادامه نقض‌های فاحش حاکمیت ملی و تمامیت سرزمینی لبنان و توافق آتش‌بس نوامبر ۲۰۲۴، مسئولیت مستقیم شامتان آتش‌بس، آمریکا و فرانسه، را در جنایات ارتكابی رژیم صهیونیستی خاطر نشان کرد و بر ضرورت اقدام فوری سازمان ملل متحد و شورای امنیت این سازمان برای ایفای مسئولیت‌های قانونی خود جهت توقف تجاوزات نظامی رژیم صهیونیستی تأکید نمود.

گزیده خبر

تکرار تهدید آمریکا برای خروج از آژانس بین‌المللی انرژی



وزیر انرژی آمریکا، روز پنجشنبه گفت که ایالات متحده، آژانس بین‌المللی انرژی را برای فاصله گرفتن از هدف صفر خالص، تحت فشار قرار خواهد داد و اگر این نهاد نظارتی جهانی نتواند این کار را انجام دهد، از آن خارج خواهد شد. به گزارش ایستنا، کریس رایت در آخرین روز نشست وزرای آژانس بین‌المللی انرژی در پاریس اظهارات مذکور را مطرح کرد و اندکی پیش از آن نیز گفته بود این آژانس برای اینکه آمریکا به عنوان عضوی بلندمدت باقی بماند، نیاز به اصلاحات دارد. توافقنامه پاریس ۲۰۱۵، کشورها را به «صفر خالص»، یعنی متعادل کردن کربن منتشر شده در جو و حذف آن از آن، متعهد کرد. آمریکا، هند و اتحادیه اروپا از جمله بزرگترین پدیدکنندگان منتشرکننده آلاینده‌ها هستند که این توافق را تصویب کرده بودند. رایت افزود که واشنگتن قصد ترک آژانس بین‌المللی انرژی را ندارد، زیرا در صورت خروج چین از این سازمان، همیشه این خطر وجود دارد که چین در این سازمان تسلط بالاترین نقطه خود می‌رسد - حدود سال ۲۰۳۰ رخ خواهد داد، با انتقال دولت ترامپ تضمین امنیت عرضه نفت تأسیس شد، سال گذشته، زمانی که پیش‌بینی کرد اوج نفت - زمانی که تولید نفت خام قبل از ورود به یک کاهش برگشت‌ناپذیر به بالاترین نقطه خود می‌رسد - حدود سال ۲۰۳۰ رخ خواهد داد، با انتقال دولت ترامپ مواجه شد. لوک هم آژانس انرژی را به ایجاد ترس و ایجاد خطر بی‌ثباتی در اقتصاد جهانی متهم کرد. رایت پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی را «هی‌معنی» خواند. این نهاد ناظر انرژی بعداً پیش‌بینی خود را تعدیل کرد و با یک تغییر لحن عمده، اعلام کرد تقاضا برای نفت می‌تواند تا اواسط قرن به رشد خود ادامه دهد. بر اساس گزارش شبکه سی‌ان‌بی‌سی، با این حال، دانشمندان هشدار داده‌اند که اگر قرار است از بدترین بحران اقلیمی جلوگیری شود، میانگین دمای جهانی نباید بیش از ۱.۵ درجه سانتیگراد افزایش یابد. این آستانه به عنوان یک هدف بلندمدت حیاتی شناخته می‌شود زیرا احتمال وقوع نقاط اوج فراتر از این سطح بیشتر می‌شود. نقاط اوج می‌توانند به تغییرات چشمگیر یا تغییرات بالقوه برگشت‌ناپذیر در برخی از بزرگترین سیستم‌های زمین منجر شوند.

در شورای برنامه ریزی و توسعه استان لرستان

پزشکیان: وقتی جایی مشکل وجود دارد یعنی ما نتوانستیم کاری کنیم



مسعود پزشکیان در شورای برنامه ریزی و توسعه استان لرستان گفت: ما مسئولیم، وقتی جایی مشکل وجود دارد اگر منتظر باشیم که پول بیاید و کار کنید دیگر مدیریت جقدر می‌تواند معنا داشته باشد؟ وی افزود: جقدر ما می‌توانیم بهره‌وری را افزایش بدهیم و کارایی را بیشتر کنیم؟ کیفیت و رضایتمندی و پاسخگویی؟ اینکه جواب مسئولیتی را با مهرهای بدهیم به پول نیاز ندارد. اینکه با مشتری با کسی به مراجعه می‌کند با محبت و با خوبی برخورد کنیم هزینه نمی‌خواهد. افزود: قدم اول کاری است که باید انجام بدهیم. متأسفانه ما در این رابطه مشکل داریم. می‌پذیرند به شترتی که ما صادقانه به آنها خدمت کنیم. وی ادامه داد: مردم وقتی نیاز و ناراضی هستند از ما مسئولین ناراضی هستند و ماها داریم خدمت می‌دهیم و مشکل داریم. پزشکیان با تأکید بر ضرورت اصلاح مدیریت و اولویت‌بندی منابع کار با بیاییم، حتماً راه پیدا می‌کنیم و به نتیجه می‌رسیم. وی ادامه داد: خدا کلی وقتی صبح به محل کار می‌رویم باید در فکر حل مشکلات مردم و مراجعه‌کنندگان باشیم. اگر هدفمان خدمت واقعی باشد، خدا هم راه را نشانمان می‌دهد، اما اگر صرفاً برای انجام وظیفه اداری و رسمی سر کار برویم، نتیجه‌ای حاصل نخواهد شد. پزشکیان با اشاره به نمونه‌ای از اسراف در مصرف انرژی گفت: دیروز در مسیر دانشگاه دیدم چراغ‌های جاده روشن بودند. هر کدام هزار وات است، در حالی که با ۵۰ وات هم همان روشنایی حاصل می‌شود. روز روشن هم تیراز به چراغ نیست! اگر مدیریت درست شود و هزینه‌ها کاهش یابد، کارایی بالا می‌رود و مشکلات بسیاری قابل حل است. رئیس‌جمهور با انتقاد از حجم بالای پروژه‌های نیمه‌تمام در کشور خاطر نشان کرد: امروز بیش از ۵۰۰۰ پروژه نیمه‌کاره داریم که پیمانکاران فقط بی و میگرد گداشته‌اند و کار متوقف شده است. این یعنی پول کشور روی هواست، ما بودجه کمی داریم اما همان مقدار را هم برانگیزه خرج می‌کنیم. باید پروژه‌ها را بر اساس اولویت تعریف کنیم و بودجه را کامل به همان‌ها اختصاص دهیم تا به نتیجه برسند. پزشکیان یادآور شد: وقتی در دولت آقای روحانی، ۲۶ پروژه برای استان مصوب شد، من پیشنهاد کردم به جای آن تعداد، فقط چند پروژه را انتخاب کنید ولی بودجه‌شان را کامل بدهید تا تمام شوند. وقتی دهها طرح نیمه‌تمام بماند، هیچ کدام به بهره‌برداری نمی‌رسد. وی با اشاره به مشکل تنش آبی در استان تصریح کرد: نمی‌پذیرم استانی با ۱۲ میلیارد مترمکعب آب، دچار بحران آبی باشد و شهرهایش از چاه آب بکشند. این نشان‌دهنده ضعف مدیریت منابع است. اگر با برنامه جلو برویم، خیلی از این بحران‌ها قابل حل است. پزشکیان گفت: برداشت بی‌رویه از چاه‌ها باعث نشست زمین و فاجعه‌ی زیست‌محیطی می‌شود. مدیران باید برای حل آن فکر کنند، منتظر کمک از بیرون نباشند. یکی از دلایل وضع موجود این است که تصور کردیم دیگران باید مشکلات ما را حل کنند. رئیس‌جمهور در ادامه اولویت‌های دولت، توسعه مسیرها و کویربهداری حمل‌ونقلی و مدیریت صحیح منابع آب و حفظ ارتقای سلامت مردم و بهبود وضعیت آموزش کودکان را بر شمرده و گفت: در حوزه بهداشت و درمان نیز اگر مردم ناراضی‌اند، مشکل از خود ماست. ما مدیران و خدمت‌دهندگانیم و اگر درست عمل کنیم، ناراضی‌ها به وجود نمی‌آید. پزشکیان با تأکید بر اهمیت ارتباط مردم و مسئولان افزود: یکی از مشکلات عمده این روزها، فاصله میان دولت و مردم است. وقتی ارتباط کم شود، ناراضی‌ها و عصبانیت شکل می‌گیرد. باید تلاش کنیم این فاصله از بین برود.

از میزبانی معاندان تا حمایت از تل آویو؛ بازخوانی پرونده ضدایرانی آلمان



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی اعلام کرد

دو خط ریلی دیگر به بندر کاسپین اضافه می‌شود



افشای بدهی ۵.۴ میلیارد دلاری ونزوئلا به رپسول اسپانیا



شامل ۴۰ درصد سهام شرکت مشترک پتروکوئریکوتر است که نفت و گاز تولید می‌کند. این گروه اسپانیایی همچنین ۵۰ درصد سهام کاردون IV را به طور مشترک با شرکت ایتی ایتالیا در اختیار دارد. کاردون IV یک شرکت دارای مجوز گاز است که فعالیت اصلی آن تولید و فروش گاز در ونزوئلا است. رپسول همچنین ۶۰ درصد سهام شرکت گاز کوئریکوتر و ۱۱ درصد سهام شرکت پتروکارابوبو را در اختیار دارد که فعالیت‌های اصلی آنها اکتشاف و تولید نفت و گاز در ونزوئلا است. بر اساس گزارش اوپل پاریس، روزنامه فاینشال تایمز، ماه گذشته، اندکی پس از حمله هوایی آمریکا به ونزوئلا، گزارش داد که شرکت‌های انرژی اروپایی ایتی و رپسول در تالانند تا حدود ۶ میلیارد دلار طلب مربوط به گاز و نفت را که به ونزوئلا عرضه کرده‌اند، از این کشور آمریکای جنوبی پس بگیرند.

همچنان برقراری از امید در وجود ما هست.



هشدار نسبت به مصرف آب در روزهای پایانی سال

مدیر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اشاره به کسری قابل توجه بارندگی در سال آبی جاری گفت: در حالی که پنج ماه از سال آبی سپری شده، میزان بارش‌ها به ۸۰ میلی‌متر نرسیده و این موضوع لزوم مدیریت جدی مصرف آب، به‌ویژه در ایام خانه‌تکانی را دوچندان می‌کند. به گزارش ایستنا، بهنام بخشی-مدیر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان تهران اظهار کرد: در حالی که ۱۱ ماه سال را گذرانیدیم و پنج ماه از سال آبی سپری شده است، میزان بارندگی هنوز به ۸۰ میلی‌متر نرسیده و این در شرایطی است که تا رسیدن به وضعیت ایده‌آل و مطلوب سال آبی، حدود ۲۰۰ میلی‌متر کسری وجود دارد. وی افزود: به عبارتی اگر سال آبی نرمال باشد، با مجموع ۲۸۰ میلی‌متر بارش می‌توان شرایط را سپری کرد، اما اکنون حتی به ۸۰ میلی‌متر نیز نرسیده‌ایم. بر این اساس، این یک ماه پایانی، ماهی نرسون‌ساز محسوب می‌شود و ضروری است که اگر قرار است خانه‌تکانی انجام شود، با دقت نظر و بدون بی‌حساب‌و‌کتاب بودن صورت بگیرد؛ به‌گونه‌ای که از استفاده از شلنگ‌های پرآب خودداری شود و با شلنگ‌هایی که برای شستن حیاط، فرش، موکت و خدای نکرده شستن خودرو استفاده می‌شود، خداحافظی رسمی صورت بگیرد. بخشی در پایان گفت: این موارد نوعی کم‌لطفی محسوب می‌شود، هرچند با وجود همه این شرایط،

۳۰ ماه از مجاز شدن واردات خودروهای کار کرده گذشت؛ اما حتی یک خودرو هم نیامد!

با گذشت بیش از دو سال از تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو و تصریح صریح قانون بر مجاز بودن واردات خودروهای کار کرده، هنوز حتی یک دستگاه خودروی دست‌دوم وارد کشور نشده و به گفته دبیر انجمن واردکنندگان خودرو محدودسازی واردات و نبود شفافیت، فضا را برای سودجویان باز کرده در حالی که اجرای قانون واردات خودروهای کار کرده، می‌تواند بازار را متعادل و به کاهش قیمت‌ها منجر شود. به گزارش ایستنا، قانون ساماندهی صنعت خودرو در آبان ماه سال ۱۴۰۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و در ماده ۱۱ (الحاقی) به تاریخ ۲۸ خرداد ماه سال ۱۴۰۲ به صراحت آمده است که به منظور تنظیم بازار خودرو، واردات «خودروهای کار کرده» مجاز است.....



چرا لبنیات از سبد خرید عقب ماند؟، برنج، روغن و مرغ پیشتاز کالا برگ



بازیافت حداکثری گازهای سبک در فاز ۱۴ پارس جنوبی



جزئیات تعیین نرخ نهاده‌ها پس از حذف ارز ترجیحی



پیش‌بینی درآمد ۲۸۰ میلیارد دلاری «وپن‌ای‌آی» تا ۲۰۳۰



شرکت «وپن‌ای‌آی» پیش‌بینی کرد که درآمدش در سال‌های آینده با سرعت بالایی رشد کند و تا سال ۲۰۳۰ از مرز ۲۸۰ میلیارد دلار عبور کند. به گزارش ایستنا، این برآورد درآمدی که بر اساس اطلاعات یک منبع آگاه از برنامه‌های داخلی شرکت مطرح شده است، نشان‌دهنده شتاب بالای فروش اشتراک خدمات هوش مصنوعی این شرکت به کاربران عادی و کسب‌وکارهاست. شرکت «وپن‌ای‌آی» (OpenAI) همچنین به تازگی آزمایش نمایش تبلیغات برای برخی کاربران را آغاز کرده که می‌تواند به یک منبع درآمد جدید برای این شرکت تبدیل شود. سارا فریاز، مدیر مالی «وپن‌ای‌آی» پیش‌تر گفته بود که درآمد سالانه این شرکت در سال ۲۰۲۵ به بیش از ۲۰ میلیارد دلار رسیده است، در حالی که این رقم در سال قبل از آن حدود ۶ میلیارد دلار بوده است. مانند سایر شرکت‌های فعال در حوزه هوش مصنوعی، «وپن‌ای‌آی» در تلاش است شرکت‌ها و کاربران بیشتری را به پرداخت هزینه برای استفاده از خدمات خود ترغیب کند تا بتواند هزینه‌های سنگین مربوط به تراشه‌ها، مراکز داده و نیروی انسانی متخصص را جبران کند. این شرکت قبلاً نیز اعلام کرده بود که در سال‌های آینده بیش از ۱.۴ تریلیون دلار برای زیرساخت‌های هوش مصنوعی هزینه خواهد کرد و اکنون به سرمایه‌گذاران اعلام کرده است که قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ حدود ۶۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کند.

بر اساس گزارش بلومبرگ، همچنین گزارش‌ها حاکی از آن است که «وپن‌ای‌آی» در آستانه نهایی‌سازی مرحله نخست یک دور جدید تأمین مالی قرار دارد که ممکن است بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار جذب سرمایه داشته باشد. ارزش کل این شرکت با احتساب این دور تأمین مالی می‌تواند از ۸۵۰ میلیارد دلار فراتر رود.

افزایش ۱۳ درصدی واردات کالاهای اساسی در سال جاری



طبق اعلام گمرک، طی ۱۰ ماهه امسال ۲۳ میلیون و ۲۴۰ هزار تن کالای اساسی وارد کشور شده که نسبت به سال گذشته از لحاظ وزنی ۱۳ درصد افزایش یافته است. براساس اعلام گمرک به ایستنا، در ۱۰ ماهه امسال ۲۳ میلیون و ۲۴۰ هزار تن کالای اساسی وارد کشور شده است. ارزش کالای اساسی وارد شده به کشور ۱۴ میلیارد و ۷۶۴ میلیون دلار بوده است. آمارهای گمرک ایران نشان می‌دهد که این میزان واردات در سال جاری نسبت به واردات مدت مشابه سال گذشته به لحاظ وزنی ۱۳ درصد و به لحاظ ارزشی سه درصد کاهش یافته است. همچنین میزان واردات مواد اولیه دارویی در ۱۰ ماهه امسال نسبت به سال گذشته هزار تن به ارزش ۵۸ میلیون دلار بوده که از نظر وزنی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۹ درصد و از نظر ارزشی ۱۱ درصد افزایش داشته است.

سیاست



توزیع و تسهیل خرید برای خانواده‌ها اتخاذ شده است.

مهاجرانی؛ امکان خرید پوشک با استفاده از کالابرگ فراهم شد

سختگوی دولت گفت: بر اساس تصمیمات اتخاذشده، از این پس خانوارها می‌توانند با استفاده از کالابرگ الکترونیکی خود، در فروشگاه‌های غیرزنجیره‌ای نسبت به تهیه پوشک اقدام کنند.فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت در پاسخ به سوال خبرنگار مهر در خصوص افزایش قابل توجه قیمت پوشک و با اشاره به برخی نگرانی‌ها در این خصوص، اظهار کرد: در پی تغییر تالار آرزوی مربوط به مواد اولیه تولید پوشک، نرخ تأمین ارز این اقلام دستخوش تغییر شده که طبیعتاً بر قیمت تمام‌شده محصول اثرگذار بوده است، در نتیجه دولت با رصد دقیق این موضوع، تلاش کرده، از طریق ابزارهای حمایتی، فشار ناشی از این تغییر را برای خانوارها به حداقل برساندوی افزود: بر اساس تصمیمات اتخاذ شده، از این پس خانوارها می‌توانند با استفاده از کالابرگ الکترونیکی خود، در فروشگاه‌های غیرزنجیره‌ای نسبت به تهیه پوشک اقدام کنند. این تصمیم با هدف افزایش دسترسی، تقویت شبکه

رایزنی‌های دوجانبه ایران و روسیه در خصوص دریای خزر و کنوانسیون تهران

نشست دوجانبه ایران و روسیه در زمینه مسائل دریای خزر و کنوانسیون تهران برگزار شد.به گزارش خبرگزاری مهر، در چارچوب تقویت همکاری‌های راهبردی و منطقه‌ای، نشست رایزنی‌های دوجانبه ایران و روسیه در مورد مسائل دریای خزر و کنوانسیون تهران در راستای حفاظت از محیط زیست خزر، روز پنجشنبه به میزبانی وزارت امور خارجه روسیه در مسکو برگزار شدند. در این نشست، هیئت ایرانی به ریاست اعظمی، رئیس دبیرخانه دریای خزر وزارت امور خارجه و طرف روسی به ریاست «کونونچنکو»، نماینده ویژه وزیر امور خارجه روسیه در امور تغییرات اقلیمی، در خصوص برگزاری هفتمین نشست کنفرانس دولت‌های عضو کنوانسیون تهران به میزبانی ایران، ایجاد دبیرخانه کنوانسیون تهران در منطقه، مسئولیت مشترک و تلاش‌های جمعی کشورهای ساحلی دریای خزر در حفظ و حمایت از محیط زیست دریای خزر، نحوه اجرای پروتکل‌های کنوانسیون تهران در مقابله با آلودگی‌های خزر و طرح‌های مربوط به مقابله با پامدها و تاثیرات کاهش سطح آب دریای خزر تبادل نظر کردند.

از میزبانی معاندان تا حمایت از قل آویو؛ بازخوانی پرونده ضدایرانی آلمان

ایجاد کرده است. گذشته تاریخی؛ از صدام تا تسلیحات شیمیایی یکی از موضوعات تاریخی که همچنان در حافظه جمعی ایرانیان زنده است، نقش شرکت‌های آلمانی در تأمین مواد و تجهیزات مورد استفاده رژیم صدام در جنگ تحمیلی است. این مسئله، به‌ویژه در ارتباط با حملات شیمیایی، همواره از محورهای انتقادی در روابط تهران-برلین بوده و به‌عنوان نقطه تاریک در کارنامه تاریخی آلمان مطرح می‌شود. استانداردهای دوگانه در حقوق بین‌الملل و حقوق بشر رفتار آلمان در قبال بحران‌های بین‌المللی نیز از منظر برخی تحلیلگران ایرانی، مصادق از استانداردهای دوگانه است. برلین حمله روسیه به اوکراین را به‌شدت محکوم کرده، اما در قبال اقدامات اسرائیل با آمریکا در منطقه غرب آسیا، رویکردی متفاوت اتخاذ کرده است. در حوزه حقوق بشر نیز آلمان در قبال برخی کشورهایی که روابط اقتصادی گسترده با آن‌ها دارد، رویکردی محتاطانه‌تر نشان می‌دهد؛ در حالی‌که نسبت به ایران مواضع تندتری اتخاذ می‌کند. این تفاوت رویکرد، به‌ویژه در فضای رسانه‌ای، به‌عنوان نمونه‌ای از سیاست‌ورزی گزینشی مورد نقد قرار گرفته است. در داخل آلمان نیز چالش‌هایی چون رشد جریان‌های راست‌گرای افراطی، افزایش موارد اسلام‌ستیزی و یهودستیزی، و نیز محدودیت‌های اعمال‌شده علیه برخی جریان‌های سیاسی، در کانون توجه رسانه‌ها قرار دارد. منتقدان می‌گویند برخورد‌های امنیتی با برخی احزاب یا گروه‌های اجتماعی، با ادعای این کشور درباره آزادی‌های سیاسی در تضاد است. افول نسبی اقتصادی و فناوری برخلاف تصویر تثبیت‌شده از آلمان به‌عنوان موتور اقتصادی اروپا، شاخص‌های جدید نشان‌دهنده افت نسبی این کشور در برخی حوزه‌های نوآوری و دیجیتال است. در شاخص نوآوری اروپا (EIS) رتبه نهم اتحادیه اروپا، در شاخص نوآوری جهانی رتبه ۱۱ و در شاخص اقتصاد و جامعه دیجیتال (DESI) رتبه ۱۴ از ۲۷ کشور اتحادیه اروپا، و از نظر سرعت اینترنت در سطح جهان نیز در رتبه ۶۰ قرار دارد که تصویری از چالش‌های پیش‌روی اقتصاد آلمان ارائه می‌دهد.همچنین در صنعت خودروهای برقی، رقابت فزاینده چین فشار مضاعفی بر شرکت‌های بزرگ آلمانی وارد کرده و بخشی از تولیدات برندهای مطرح این کشور به خارج منتقل شده است. سیاست خارجی در حاشیه بازیگران بزرگ در پرونده‌های مهم بین‌المللی از جمله جنگ غزه و بحران اوکراین، تحلیلگران غربی نیز به محدود بودن سیاست مستقل آلمان در برابر آمریکا اشاره کرده‌اند. برخی رسانه‌های اروپایی، سیاست خارجی برلین را «وابسته» یا «در سایه» ارزیابی کرده‌اند؛ موضعی که از نگاه منتقدان داخلی آلمان نیز محل بحث است.افزایش بودجه نظامی آلمان در سال‌های اخیر، در چارچوب تحولات امنیتی اروپا، نگرانی‌هایی را به‌ویژه با توجه به سابقه تاریخی این کشور در دو جنگ جهانی برانگیخته است. گرچه برلین این روند را در چارچوب تعهدات ناتو و تحولات ژئوپلیتیک توجیه می‌کند، اما در فضای رسانه‌ای اروپا همچنان حساسیت‌هایی نسبت به قدرت‌گیری نظامی مجدد آلمان وجود دارد.مجموعه این‌س محورها نشان می‌دهد که روابط ایران و آلمان در مرحله‌های حساس و پیچیده قرار دارد. از یک‌سوا برلین بر تعهدات تاریخی و پیوندهای راهبردی خود با غرب و اسرائیل تأکید دارد و از سوی دیگر، تهران این رویکرد را نشانه‌ای از سیاست‌های جانبدارانه و استانداردهای دوگانه می‌داند. ادامه این روند می‌تواند شفاف سیاسی و رسانه‌ای میان دو کشور را عمیق‌تر کند.

دیدار دریادار ایرانی با فرمانده نیروی دریایی هند



فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با فرمانده نیروی دریایی هند دیدار و درباره راهکارهای توسعه همکاری‌های دوجانبه و ارتقای امنیت دریایی در منطقه گفتگو کرد.به گزارش خبرگزاری مهر، امیر درباردار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، در حاشیه برگزاری رزمایش بین‌المللی «میلان ۲۰۲۶»، با دریادار دینش کی تربیاتی، فرمانده نیروی دریایی هند دیدار و پیرامون گسترش همکاری‌های آموزشی، تبادل هیأت‌های نظامی، برگزاری دوره‌های تخصصی مشترک و افزایش تعاملات عملیاتی در حوزه‌های امداد و نجات دریایی، مقابله با دزدی دریایی و تأمین امنیت خطوط کشتیرانی بین‌المللی رایزنی کرد.فرمانده نیروی دریایی ارتش در این دیدار با اشاره به جایگاه منطقه اقیانوس هند در تجارت جهانی، تأکید کرد: امنیت تبادل دریایی تنها در سایه همکاری و هم‌افزایی کشورهای منطقه محقق می‌شود و حضور فعال و مسئولانه نیروهای دریایی می‌تواند تضمین‌کننده ثبات و امنیت مسیرهای حیاتی انرژی و تجارت باشد.وی همچنین رزمایش‌های چندجانبه را فرصتی ارزشمند برای افزایش هماهنگی عملیاتی، ارتقای سطح آمادگی رزمی و تقویت دیپلماسی دفاعی میان کشورها دانست.امیر دریادار ایرانی با اشاره به سوابق تعاملات دریایی تهران و دهلی‌نو، بر آمادگی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران برای توسعه همکاری‌های فنی و آموزشی و نیز انجام رزمایش‌های مشترک در حوزه‌های مورد علاقه دو طرف تأکید کرد و افزود: تبادل تجربیات در زمینه عملیات‌های دوردست و مأموریت‌های اسکورت کشتی‌های تجاری می‌تواند به ارتقای توانمندی‌های متقابل کمک کند.در ادامه این دیدار، فرمانده نیروی دریایی هند نیز با ابراز خرسندی از حضور هیأت ایرانی در رزمایش «میلان ۲۰۲۶»، این رزمایش را نمادی از همکاری دریایی میان کشورهای دوست و تقویت دیپلماسی دانست و اظهار کرد: تعامل مستمر و سازنده میان نیروهای دریایی منطقه نقش مهمی در مقابله با تهدیدات مشترک از جمله دزدی دریایی، قاچاق سازمان‌یافته و بلایای طبیعی دریایی دارد.وی همچنین بر اهمیت تبادل دانش فنی، بهره‌گیری از ظرفیت‌های آموزشی و متقابل توسعه همکاری‌های دریایی در چارچوب منافع مشترک تأکید کرد.در این دیدار همچنین موضوعاتی همچون افزایش تبادل دانشجویان دانشگاه‌های علوم و فنون دریایی، همکاری در حوزه فناوری‌های نوین دریایی، امنیت سایبری دریایی و هماهنگی در مجامع بین‌المللی مرتبط با امنیت دریا مورد بحث و بررسی قرار گرفت.



معاند و چالش امنیتی یکی دیگر از محورهای انتقادی، میزبانی آلمان از برخی جریان‌های معاند و تجزیه‌طلب ایرانی است. حضور و فعالیت سازمان‌یافته اعضای سازمان موسوم به منافقین و برگزاری تجمعات آنان در شهرهایی چون مونیخ، از جمله مواردی است که به‌عنوان نشانه‌ای از رویکرد سیاسی خاص برلین ارزیابی می‌شود. منتقدان معتقدند این رویکرد با ادعای آلمان درباره مبارزه با فراطراگری و تروریسم در تضاد قرار دارد و پیامدهای امنیتی و دیپلماتیک در روابط دو کشور به‌همراه داشته است. پرونده اتباع دو تابعیتی و تعطیلی کنسولگری‌ها در موضوع اتباع ایرانی-آلمانی نیز سیاست‌های برلین محل بحث بوده است. پس از پرونده جمشید شارسهید، دولت آلمان در واکنش به تحولات مرتبط با وی، سه سرکنسولگری ایران را تعطیل کرد. این تصمیم، به‌ویژه برای صدها هزار ایرانی مقیم آلمان تبعات اجرایی گسترده‌ای به همراه داشت و انجام امور کنسولی را برای آنان دشوارتر کرد.حدود ۴۰۰ هزار ایرانی مقیم آلمان، بیش از ۲۰۰ هزار نفر تابعیت این کشور را دارند؛ بنابراین، حمایت از یک جاسوس یا یک فعال حقوق بشر برای دولت آلمان، برای آن‌ها ارزش بیشتری دارد و دردسر‌ها و مشکلاتی که برای نزدیک به ۳۰۰ هزار نفر دیگر ایجاد می‌کند، نادیده گرفته می‌شود. منتقدان بر این باورند که تصمیمات سیاسی برلین در این حوزه، عملاً هزینه‌های اجتماعی قابل توجهی برای جامعه ایرانیان مقیم این کشور

نمایش «هشت دریایی» ایران و روسیه در عمان؛ پیامی که به دنیا مخابره شد



منافع راهبردی انتخاب منطقه دریای عمان و شمال اقیانوس هند برای این رزمایش، هوشمندانه و حاوی پیام‌های ژئوپلیتیک متعددی است: کنار زدن دیوار تحریم‌ها؛ این منطقه شاهرگ حیاتی اقتصاد جهان و محل عبور نفتکش‌های حامل انرژی ایران و روسیه به بازارهای آسیایی است. برگزاری رزمایش در این نقطه، پیام روشنی به دشمنان می‌دهد: امنیت خطوط کشتیرانی دو کشور، خط قرمز مشترک است؛ پیام به پایگاه‌های فرامنطقه‌ای؛ این رزمایش درست در همسایگی پایگاه‌های نظامی آمریکا در کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس برگزار شد. ناخداایکم الکسی سرگیف، فرمانده ناوگروه روسیه، با صراحت گفت: «آماذگی داریم در هر منطقه‌ای رزمایش‌های مشترک برگزار کنیم». این جمله را باید خطابی به کسانای دانست که هنوز منطقه را حیاط‌خلوت خود می‌پندارند.سپاه و ارتش؛ هماهنگی در اوج نکته قابل تأمل دیگر در این رزمایش، حضور هماهنگ نیروی دریایی ارتش و سپاه پاسداران در کنار یکدیگر بود. در شرایطی که دشمنان همواره به دنبال القای شکاف میان نهادهای نظامی ایران هستند، اجرای موفق عملیات‌های ترکیبی توسط شناورهای لوند (نداجا) و شناورهای شهید صیاد و تندر (سپاه) در کنار بالگرد‌های دو نیرو، نمایی از انسجام داخلی بود. نگاه به آینده سخنگوی رزمایش تأکید کرد که «توجه دو کشور به تحولات جاری در دریای عمان و شمال اقیانوس هند» دلیل برگزاری این مانور است. این جمله کلیدی است؛ چراکه تحولات جاری منطقه شامل افزایش حضور ناوگان‌های غربی، تنش بر سر کشتی‌های تجاری و تلاش برای بین‌المللی‌سازی امنیت خلیج فارس است. ایران و روسیه با این رزمایش عملاً اعلام کردند که در دوره انحصارطلبی دریایی به سر آمده و کشورهای منطقه توانایی تأمین امنیت جمعی را بدون حضور بیگانگان دارند. همان‌طور که در بیانیه پایانی رزمایش آمد، این تمرین «در کنار سایر تمرین‌های نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران، پیانگر تعهد طرفین به مقابله با یک‌جانبه‌گرایی و حمایت از امنیت تجارت دریایی» بود.نتیجه‌گیری رزمایش مرکب ایران و روسیه در دریای عمان، اگرچه در ظاهر یک تمرین چهارروزه بود، اما در باطن گامی دیگر در جهت شکل‌گیری نظم نوین امنیتی در دهد که این رزمایش صرفاً یک تمرین تشریفاتی نبوده است: ۱. آزادسازی کشتی روده شده؛ مهم‌ترین بخش عملیاتی رزمایش، تمرین آزادسازی یک کشتی تجاری از چنگ دزدان دریایی بود. در این مرحله، بالگردهای SHD نیروی دریایی ارتش و بل ۴۱۲ سیاه پاسداران، با پشتیبانی ناوشکن «لوند» به‌عنوان سرفرماندهی، صحنه‌ای واقعی از مقابله با تروریسم دریایی را بازآفرینی کردند. حضور تیم‌های عملیاتی ویژه روسیه در کنار تکاوران ایرانی، نشان‌دهنده سطح بالای هماهنگی تاکتیکی میان دو کشور است. ۲. عکس‌برداری هوایی (Photo EX) و آرایش‌های تاکتیکی؛ این تمرین که با حضور ناوشکن لوند، ناو موشک‌انداز نیزه، ناو خنجر، ناو استویسکی روسیه و شناورهای تندر و شهید صیاد سپاه اجرا شد، اگرچه ظاهر صرفاً یک مانور تصویری به نظر می‌رسد، اما در عمل آزمونی برای فرماندهی و کنترل مشترک، هماهنگی در استقرار و واکنش سریع در شرایط عملیاتی محسوب می‌شود. ۳. بازبیدهای متقابل و دیپلماسی نظامی؛ سفر فرمانده ناوگروه روسیه به کارخانجات نداجا و بازدید از ناوشکن جماران، نشان داد که همکاری دو کشور فراتر از رزمایش‌های دوره‌ای وارد مرحله انتقال فناوری و تبادل تجربیات عملیاتی شده است. دریای عمان؛ نقطه تلاقی

رزمایش مرکب ایران و روسیه در دریای عمان، اگرچه در ظاهر یک تمرین چهار روزه بود، اما در باطن گامی دیگر در جهت شکل‌گیری نظم نوین امنیتی در غرب آسیا محسوب می‌شود.خبرگزاری مهر، گروه سیاست: رزمایش مرکب دریایی ایران و روسیه پس از چند روز تمرین تاکتیکی در آب‌های دریای عمان و شمال اقیانوس هند، با بدرفه ناو بالگرد «استویسکی» روسیه از سوی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در بندرعباس پایان یافت. این رزمایش که با شرکت یگان‌های سطحی، پروازی و نیروهای ویژه دو کشور برگزار شد، فراتر از یک تمرین نظامی، پیامی روشن از شکل‌گیری یک ائتلاف دریایی جدید در برابر نظم تک‌قطبی بود. امنیت جمعی به جای حضور فرامنطقه‌ای آنچه در این رزمایش بیش از قدرت‌نمایی صرف، خودنمایی می‌کرد، تغییر گفتمان امنیتی در منطقه بود. امیر دریادار دوم حسن مقصدولو، سخنگوی رزمایش، با تأکید بر اینکه هدف اصلی «ارتقای امنیت و تعاملات پایدار دریانوردی» است، عملاً از الگوی سخن گفت که سال‌هاست ایران به‌عنوان جایگزین حضور نیروهای فرامنطقه‌ای مطرح می‌کند، امنیت جمعی با محوریت کشورهای ساحلی،برخلاف گذشته که ابرقدرت‌ها با حضور ناوگان‌های خود مدعی تأمین امنیت خاورمیانه بودند، اینک ایران و روسیه در نزدیک‌ترین آب‌های استراتژیک جهان، بدون حضور ناوهای آمریکایی یا ائتلاف‌های غربی، سنساریوی مقابله با تهدیدات را تمرین می‌کنند.پیچ‌های راهبردی یک رزمای تحلیل سنساریوهای اجراشده نشان می‌دهد که این رزمایش صرفاً یک تمرین تشریفاتی نبوده است: ۱. آزادسازی کشتی روده شده؛ مهم‌ترین بخش عملیاتی رزمایش، تمرین آزادسازی یک کشتی تجاری از چنگ دزدان دریایی بود. در این مرحله، بالگردهای SHD نیروی دریایی ارتش و بل ۴۱۲ سیاه پاسداران، با پشتیبانی ناوشکن «لوند» به‌عنوان سرفرماندهی، صحنه‌ای واقعی از مقابله با تروریسم دریایی را بازآفرینی کردند. حضور تیم‌های عملیاتی ویژه روسیه در کنار تکاوران ایرانی، نشان‌دهنده سطح بالای هماهنگی تاکتیکی میان دو کشور است. ۲. عکس‌برداری هوایی (Photo EX) و آرایش‌های تاکتیکی؛ این تمرین که با حضور ناوشکن لوند، ناو موشک‌انداز نیزه، ناو خنجر، ناو استویسکی روسیه و شناورهای تندر و شهید صیاد سپاه اجرا شد، اگرچه ظاهر صرفاً یک مانور تصویری به نظر می‌رسد، اما در عمل آزمونی برای فرماندهی و کنترل مشترک، هماهنگی در استقرار و واکنش سریع در شرایط عملیاتی محسوب می‌شود. ۳. بازبیدهای متقابل و دیپلماسی نظامی؛ سفر فرمانده ناوگروه روسیه به کارخانجات نداجا و بازدید از ناوشکن جماران، نشان داد که همکاری دو کشور فراتر از رزمایش‌های دوره‌ای وارد مرحله انتقال فناوری و تبادل تجربیات عملیاتی شده است. دریای عمان؛ نقطه تلاقی

گزیده خبر

رمضان؛ موسم آشتی دل‌ها و ترمیم فاصله‌ها



سخنگوی دولت یادداشتی با عنوان «رمضان؛ موسم آشتی دل‌ها و ترمیم فاصله‌ها» منتشر کرد.به گزارش خبرگزاری مهر، فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت یادداشتی با عنوان «رمضان؛ موسم آشتی دل‌ها و ترمیم فاصله‌ها» منتشر کرد.سخنگوی دولت در یادداشت خود آورده است: جامعه‌ای که از گفت‌وگو فاصله بگیرد، آرام‌آرام از یکدیگر نیز فاصله می‌گیرد. در روزگاری که نگرانی‌ها، سوءتفاهم‌ها و خصم بر ذهن و دل بخشی از مردم سایه انداخته است، پیشی از هر زمان دیگری به فرصتی برای توقف، تأمل و بازسازی اعتماد نیاز داریم. ماه مبارک رمضان می‌تواند چنین فرصتی باشد؛ موسمی برای بازگشت به اخلاق، همدلی و شنیدن یکدیگر.رمضان تنها یک مناسبت عبادی در تقویم نیست؛ فرصتی است برای بازگشت به خوشختن، بازاندیشی در رفتارها و بازسازی پیوندهایی که شاید در گذر روزگار، کم‌رنگ یا آسیب‌دیده باشند. رمضان ماه گفت‌وگو با خداست؛ اما در عین حال ماه گفت‌وگو با مردم نیز هست؛ ماهی که می‌تواند دل‌ها را به هم نزدیک‌تر کند و غبار کدورت‌ها را از چهره جامعه بزداید.در شرایطی که جامعه ما روزهای پرچالشی را پشت سر گذاشته است، بیش از هر زمان دیگری به روح جمعی آرام، شنوا و مهربان نیاز داریم. گلابه‌های آبیاشته، خشم و فاصله‌هایی که میان برخی از مردم و مسئولان شکل گرفته، واقعیت‌هایی هستند که نمی‌توان از کنارشان بی‌تفاوت عبور کرد. رمضان، یادآور این حقیقت است که هیچ جامعه‌ای با بی‌اعتنایی به احساسات مردم به آرامش پایدار نمی‌رسد. از این‌منظر، روزه تمرین همدلی نیز هست. وقتی انسان طعم گرسنگی و تشنگی را می‌چشد، رنج دیگران را عمیق‌تر درک می‌کند. این تجربه مشترک می‌تواند مبنایی برای فهم متقابل در سطوح وسیع‌تر باشد؛ فهمی که سیاست‌گذاری و اداره کشور به آن نیاز دارد. ما به‌عنوان خادمان مردم وظیفه داریم صدای جامعه را بشنویم؛ نه فقط در موسم انتخابات یا بحران، بلکه در همه سال. رمضان فرصتی است برای تأکید دوباره بر این مسئولیت.دولت باور دارد که کاهش فاصله‌ها، تنها با سخن گفتن ممکن نیست؛ بلکه نیازمند شنیدن است؛ شنیدن بی‌واسطه، بدون پیش‌داوری و مصادفانه. در ماهی که قرآن، کتاب هدایت و گفت‌وگو نازل شده است، شایسته است فرهنگ گفت‌وگو در جامعه تقویت شود. اختلاف‌نظرها طبیعی است، اما می‌توان آنها را در چهارچوب احترام و منافع ملی مدیریت کرد. جامعه‌ای که در آن کانال‌های ارتباطی مسدود شود، به‌تدریج دچار سوءتفاهم و بی‌اعتمادی خواهد شد.رمضان همچنین ماه بخشایش است. همان‌گونه که از خداوند طلب عفو می‌کنیم، باید ظرفیت عفو و مدارا را در روابط اجتماعی خود نیز تقویت کنیم. هیچ‌یک از ما، چه در جایگاه مسئولیت و چه در مقام شهروندی، بی‌خطا نیستیم. پذیرش خطا، اصلاح مسیر و تلاش برای جبران نشان‌ه ضعف نیست؛ بلکه علامت بلوغ و صداقت است. جامعه‌ای که فرهنگ عذرخواهی و اصلاح را بپذیرد، سریع‌تر از زخم‌ها عبور می‌کند. ما می‌دانیم که بخشی از ناراحتی‌ها ریشه در دسوارهای اقتصادی و معیشتی دارد. فشارهای تورمی، نگرانی‌های شغلی و دغدغه آینده، بار سنگینی بر دوش خانواده‌ها گذاشته است. دولت خود را موظف می‌داند با سیاست‌های منسجم و واقع‌بینانه برای کاهش این فشارها تلاش کند. اما در کنار اقدامات اقتصادی به ترمیم سرمایه اجتماعی نیز نیازمندیم؛ سرمایه‌ای که با اعتماد، صداقت و شفافیت تقویت می‌شود. رمضان ماه سفره‌های مشترک است. سفره‌ای که فقیر و غنی را در کنار هم می‌نشانند و یادآور می‌شود که سرنوشت ما به هم گره‌خورده است. ایران ما، خانه مشترک همه ماست؛ با هر سلیقه، گرایش و نگاه. تقویت همبستگی ملی بر یک شعار سیاسی، بلکه ضروری برای عبور از چالش‌هاست. هیچ اصلاحی بدون همراهی مردم به ثمر نمی‌نشیند و هیچ همراهی‌ای بدون اعتماد شکل نمی‌گیرد. در این ماه نور و رحمت، از همه هوموطنان عزیز دعوت می‌کنم که فرصت گفت‌وگو، همدلی و بازسازی اعتماد را منتظم بشماریم. بایبید به جای تعمیق شکاف‌ها بر مشترکات تأکید کنیم و به‌جای بازتولید خصم راهی برای شنیدن و شنیده‌شدن بیابیم. دولت نیز خود را متعهد می‌داند مسیر گفت‌وگو با جامعه را تقویت کند و در تصمیم‌گیری‌ها، صدای مردم را محور قرار دهد.رمضان می‌تواند آغاز فصلی تازه باشد؛ فصلی برای آشتی دل‌ها، کاستن از فاصله‌ها و زدودن خصم‌ها. امید که در سایه این ماه مبارک جامعه‌ای آرام‌تر، منسجم‌تر و امیدوارتر بسازیم؛ جامعه‌ای که در آن کرامت انسان‌ها حفظ شود و آینده، روشن‌تر از گذشته پیش روی‌مان قرار گیرد.

قیمت نفت به اوج ۶ ماهه صعود کرد

قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار جهانی، پس از اظهارات دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا که اعلام کرد ایران حداکثر ۱۵ روز فرصت دارد تا در مورد برنامه هسته‌ای خود به توافق برسد، برای سومین روز متوالی به بالاترین حد خود در شش ماه گذشته رسید.به گزارش ایسنا، قیمت نفت برنت به بالای ۷۲ دلار در هر بشکه رسید و از ابتدای هفته جاری تاکنون، بیش از ۶ درصد افزایش یافته است. قیمت نفت وست نگواش اینترمدیمت آمریکا نزدیک به ۶۷ دلار در هر بشکه معامله شد. قیمت نفت آسمال تحت تاثیر نگرانیهای ژئوپلیتیکی، حدود یک ششم افزایش یافته است. معامله‌گران ریسک اختلال عرضه نفت از ارزیابی می‌کنند که از انتظارات پیرامون مزاد عرضه که در پایان سال ۲۰۲۵ بر قیمت‌ها تاثیر گذاشته بود، فراتر رفته است.بر اساس گزارش بلومبرگ، عملیات نظامی مستمر آمریکا می‌تواند باعث افزایش بیشتر قیمت‌ها شود که به افزایش هزینه‌های بنزین در پمپ‌بنزین‌ها دامن می‌زند و خطر خصم رای‌دهندگان آمریکایی را پیش از انتخابات میان‌دوره‌ای اوایل اسامال افزایش می‌دهد.



افزایش ۴۰ درصدی واردات روغن در ۱۰ ماهه امسال

آن طور که گمرک ایران اعلام کرده در ۱۰ ماهه امسال یک میلیون و ۴۴۷ هزار تن روغن وارد کشور شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۴۰ درصدی داشته است. براساس اعلام گمرک به ایسنا یک میلیون و ۴۴۷هزارتن روغن خوراکی در ۱۰ ماهه نخست سال‌جاری وارد کشور شده است. ارزش روغن خوراکی وارد شده به کشور دو میلیارد و ۹۰ میلیون دلار است.آمارهای گمرک ایران نشان می‌دهد که این میزان واردات سالجاری نسبت به میزان واردات سال گذشته مدت مشابه از نظر وزنی ۴۰ درصد و از نظر ارزشی ۸۷ درصد افزایش داشته است.گفتنی است، در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۳ حدود ۹۶۹ هزار تن انواع روغن خام به ارزش ۹۷۲ میلیون دلار وارد کشور شده است.

چرا لبنیات از سبب خرید عقب ماند؟/ برنج ، روغن و مرغ پشتتاز کالابرگ

افزایش قیمت‌ها الگوی مصرف خانوارها را تغییر داده است؛ تا جایی که در صف‌های کالابرگ، برنج، مرغ و روغن جلوتر از لبنیات قرار گرفته‌اند. مشاهدات میدانی نشان می‌دهد بسیاری از خانوارها در شرایط تورمی، کالاهای سیرکننده‌تر را در اولویت قرار می‌دهند و خرید شیر، ماست و پنیر را به حداقل می‌رسانند. روندی که اگر ادامه یابد، می‌تواند سلامت عمومی را تحت تاثیر قرار دهد.به گزارش ایسنا، بر اساس آمارها و گزارش‌های رسمی منتشر شده در سال‌های اخیر، سرانه مصرف لبنیات در ایران به حدود ۶۰ تا ۷۰ کیلوگرم در سال رسیده؛ این در حالی است که استاندارد جهانی مصرف لبنیات، رقمی حدود ۱۶۰ کیلوگرم عنوان می‌شود. کاهش مصرف شیر، ماست و پنیر در سبد خانوار، به‌ویژه در دهک‌های درآمدی پایین، نشان می‌دهد لبنیات بیش از آنکه یک کالای ضروری باقی بماند، به کالایی نیمه‌لوکس تبدیل شده است. کارشناسان حوزه تغذیه بارها هشدار داده‌اند که تداوم این روند می‌تواند به افزایش بیماری‌های مرتبط با کمبود کلسیم، پوکی استخوان و سوءتغذیه بنیان در سال‌های آینده منجر شود.



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی اعلام کرد

دو خط ریلی دیگر به بندر کاسپین اضافه می‌شود

در این منطقه بوده است. در سالیان گذشته و طی چند سال، پروژه‌های عمرانی این حوزه تقریباً متوقف شده بود، اما طی یک سال گذشته با برنامه‌ریزی و طراحی انجام شده، تحرک جدی در این بخش ایجاد شده؛ اکنون منطقه آزاد انزلی به یک کارگاه بزرگ عمرانی تبدیل شده است. آغاز عملیات لایروبی در بندر کاسپین و مارینا وی افزود، موج‌شکن غربی که سال‌ها پیش در حین اجرا آسیب دیده بود، تعیین تکلیف شد. قرارداد آن منعقد، پیمانکار مستقر و عملیات اجرایی آغاز شده است و پیشرفت خوبی دارد. همچنین پس از شش سال، عملیات لایروبی در بندر کاسپین و مارینا آغاز شده است. تا ۲ ماه آینده دو خط ریلی دیگر اضافه شود مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: در بندر کاسپین، موضوع ریل که سال گذشته افتتاح و به بندر متصل شده بود، در بخش ایستگاه کاسپین به‌تکلیف مانده و در اولویت وزارت راه و شهرسازی قرار نداشت. با توجه به کمبود منابع، با پیگیری‌های انجام شده، طرح ریلی داخل بندر اصلاح و به‌صورت مشارکتی میان منطقه آزاد و وزارت راه (شرکت ساخت و راه‌آهن) تعریف شد. توافق‌نامه امضا و پروژه آغاز شده است. پیش‌بینی می‌شود ظرف دو ماه آینده دو خط ریلی دیگر اضافه شود تا قدرت مانوسر قطارهای ورودی در بندر افزایش یابد. دو خط ریلی دیگر به بندر کاسپین اضافه می‌شود جایگاهی بیش از ۱۵۰ هزار تن کالا از بندر کاسپین طاعتی مقدم اظهار کرد: در دولت روحانی اولویت کاری، اتصال راه‌آهن قزوین - رشت به دریای کاسپین بود. سال گذشته از نظر خط ریلی محقق شد و امسال نیز آورده خوبی برای منطقه داشته است. در حال حاضر نزدیک‌ترین ایستگاه به بندر انزلی، ایستگاه خماد در فاصله ۱۵ کیلومتری است و با مانورهای عملیاتی، قطارها به بندر می‌رسند. تاکنون بیش از ۱۵۰ هزار تن کالا شامل کالاهای ترانزیتی و صادراتی از این مسیر جایجا می‌شوند که صادرات سیمان از بندر کاسپین از جمله موفقیت‌های قابل توجه بوده است.

وی گفت: با اتصال بندر کاسپین به راه‌آهن سراسری کشور، بخشی از اهداف ریودر شمال - جنوب محقق شده و اکنون امکان اتصال ریلی از بندر کاسپین به بندر شهید رجایی فراهم است. امید می‌رود با اتصال جایبار به شبکه ریلی سراسری، مسیر کربور شمال - جنوب که سال‌ها در برنامه دولت‌های مختلف جمهوری اسلامی ایران بوده، به‌طور کامل عملیاتی شود.



وی در جریان این بازدید به موضوعات مختلفی از جمله آخرین وضعیت مجتمع تجاری ونوس، میزان صادرات منطقه در سال جاری، چشم انداز منطقه آزاد انزلی، طرح‌های آتی منطقه و توسعه زیرساخت‌های منطقه پرداخت. دو خط ریلی دیگر به بندر کاسپین اضافه می‌شود طاعتی مقدم گفت: یکی از اصلی‌ترین موضوعات و اهداف استراتژیک دولت از شکل‌گیری بندر کاسپین و استقرار منطقه آزاد در کنار آن، توسعه حمل‌ونقل و لجستیک

دبیر انجمن غلات ایران اعلام کرد

جزئیات تعیین نرخ نهاده‌ها پس از حذف ارز ترجیحی



دبیر انجمن غلات ایران با تشریح روند تعیین نرخ‌های جدید نهاده‌های دامی پس از حذف ارز ترجیحی اعلام کرد: این نرخ‌ها بر اساس هزینه واقعی تامین ارز، ترخیص، انبارداری و سایر مخارج واردات و در چارچوب بند ۴۸ برنامه هفتم به‌صورت ارشادی تعیین شده است تا از بروز نوسان و آشفتگی در بازار جلوگیری شود. در وهله اول نرخ ارز مینا ۱۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان بود، اما در حال حاضر به حدود ۱۲۵ هزار تومان رسیده است. به گزارش ایسنا، حذف ارز ترجیحی نهاده‌های دامی، یکی از مهم‌ترین تغییرات سیاستی دولت در حوزه تامین کالاهای اساسی طی سال‌های اخیر به شمار می‌رود، تصمیمی که با هدف کاهش رانت، شفاف‌سازی جریان ارزی و نزدیک‌کردن نرخ‌ها به واقعیت بازار اتخاذ شد، اما در عمل، بازار نهاده‌ها را وارد مرحله‌ای تازه و پرچالش کرد. در شرایطی که نرخ ارز مینا طی مدت کوتاهی دستخوش تغییر شد و تخصیص ارز به واردکنندگان با تاخیر همراه بود، پرسش اصلی فعالان این بخش به نحوه قیمت‌گذاری نهاده‌ها بازمی‌گشت؛ بازاری که دیگر مشمول قیمت‌گذاری دولتی نیست و ناچار بودیم یک نرخ ارشادی جدید خود را تنظیم کنیم. در همین فضا، تشکلهای تخصصی با استناد به قوانین بالادستی، به سمت تعیین «نرخ ارشادی» حرکت کردند؛ نرخی که قرار است ضمن جلوگیری از آشفتگی بازار، امکان تداوم تامین نهاده‌ها و حفظ زنجیره تولید را فراهم کند.

در همین ارتباط، محمد جعفری - دبیر انجمن غلات ایران - در گفت‌وگو با ایسنا، جزئیات مبانی این نرخ‌گذاری، آثار آن بر تولیدکنندگان و چشم‌انداز تامین نهاده‌های دامی در ماه‌های آینده را تشریح کرده است. پیشتر خوبانی: چگونگی کاهش قیمت تمام‌شده نهاده‌های دامی محمد جعفری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به تصمیم دولت برای حذف ارز ترجیحی اظهار کرد: این تصمیم، تصمیمی بزرگ و جسورانه از سوی دولت جمهوری اسلامی ایران بود و همه فعالان مرتبط با این حوزه باید از آن حمایت کنند تا به نتیجه برسند. با این حال، اجرای این سیاست نیازمند یکسری الزامات است که لازم است دولت تسهیل شود، موضوعاتی که در روزهای اخیر نیز از طریق رسانه‌ها مطرح شده است. مبنای تعیین نرخ ارشادی نهاده‌ها چیست؟ وی با تشریح روند آزادسازی ارز افزود: در زمان آغاز این طرح، نرخ ارز مینای محاسبه حدود ۱۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شد، اما در حال حاضر نرخ ارز به حدود ۱۲۴ تا ۱۲۵ هزار تومان رسیده است. با حذف نرخ مصوب، ناچار بودیم یک نرخ ارشادی برای فروش نهاده‌ها تعیین کنیم. جعفری ادامه داد: در ابتدای کار، بر اساس ارز ۱۱۲ هزار و ۵۰۰ تومانی، نرخ‌های مانند ۴۳ هزار تومان برای ذرت و جو و حدود ۶ هزار تومان برای کتانه سویا اعلام شد، اما به‌مرور و با تغییر شرایط، مشخص شد که تا زمانی که ارز به واردکننده

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: با پیگیری‌های انجام‌شده، طرح ریلی داخل بندر اصلاح و به‌صورت مشارکتی میان منطقه آزاد انزلی و وزارت راه (شرکت ساخت و راه‌آهن) تعریف شده و توافق‌نامه امضا و پروژه آغاز شده که پیش‌بینی می‌شود ظرف دو ماه آینده دو خط ریلی دیگر اضافه شود. به گزارش ایسنا، صبح امروز (شنبه) مصطفی طاعتی مقدم در حضور در خبرگزاری ایسنا، از این رسانه بازدید کرد و به سوالات بخش خبر پاسخ داد.

بازیافت حداکثری گازهای سبک در فاز ۱۴ پارس جنوبی



ایسنا/پوشهر- تمشیت طرح توسعه فاز ۱۴ میدان مشترک پارس جنوبی گفت: با راهاندازی دومین کمپرسور Off Gas واحد ۱۰۳ پالایشگاه این طرح، امکان بازیافت حداکثری گازهای ارزشمند، کاهش فلرینگ و ارتقای پایداری تولید گاز شیرین فراهم شد.امین ثابتی شنبه دوم اسفند اظهار کرد: دومین کمپرسور Off Gas واحد ۱۰۳ پس از چند ماه وقفه ناشی از برخی مشکلات، با موفقیت راه‌اندازی شد و پس از انجام تست‌های لازم و تثبیت شرایط فرآیندی، هم‌اکنون در مدار تولید و بهره‌برداری قرار دارد.وی با اشاره به نقش راهبردی این تجهیز در فرآیندهای پالایشی افزود: کمپرسورهای Off Gas وظیفه جمع‌آوری و فشرده‌سازی گازهای سبک و باقیمانده حاصل از فرآیندهای عملیاتی را بر عهده دارند و با راه‌اندازی این کمپرسور، امکان بازیافت حداکثری گازهای ارزشمند، کاهش فلرینگ و افزایش راندمان عملیاتی واحد فراهم شده است.مجری طرح توسعه فاز ۱۴ میدان مشترک پارس جنوبی ادامه داد: با تکمیل فرآیند راه‌اندازی این تجهیز، علاوه بر افزایش پایداری تولید، شاهد کاهش فلرینگ و صیانت بیشتر از محیط زیست خواهیم بود که از اولویت‌های اصلی طرح توسعه فاز ۱۴ به‌شمار می‌رود.به گزارش ایسنا و به نقل از روابط عمومی شرکت نفت و گاز پارس شنبه ۲ اسفند، ثابتی تصریح کرد: راه‌اندازی این کمپرسور گامی مهم در جهت بهره‌برداری بهینه از منابع و کاهش هدررفت گازهای ارزشمند در این میدان مشترک گازی محسوب می‌شود.

افزایش هفتگی قیمت نفت در بازار جهانی



قیمت نفت در معاملات کوتاه مدت روز جمعه بازار جهانی به دلیل نگرانی سرمایه‌گذاران نسبت به تنش‌های ژئوپلیتیکی و احتمال مختل شدن عرضه، افزایش یافت و رشد هفتگی چشمگیری را به ثبت رساند.به گزارش ایسنا، در طول معاملات جمعه، نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت آمریکا، کاهش داشتند. اما در نهایت، قیمت آتی نفت برنت با ۱۰ سنت معادل ۰.۱۴ درصد افزایش، در ۷۱ دلار و ۷۶ سنت در هر بشکه بسته شد. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با چهار سنت معادل ۰.۰۶ درصد کاهش، در ۶۶ دلار و ۳۹ سنت در هر بشکه بسته شد. فیلیپ فلین، تحلیلگر ارشد گروه «پرایس فیوچرز» با اشاره به تنش‌های ژئوپلیتیکی گفت: بازار نفت به تصمیم دیوان عالی آمریکا مبنی بر غیرقانونی بودن استفاده ترامپ از یک قانون برای وضع تعرفه در مواقع اضطراری ملی بی‌اعتنایی کرد. به نظر نمی‌رسد تصمیم تعرفه‌ها ما را خیلی تحت تاثیر قرار دهد. فکر می‌کنم این حس وجود دارد که تعرفه‌ها به روش دیگری اعمال خواهند شد. نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت هر دو بیش از پنج درصد افزایش هفتگی داشتند.تحلیل سائو پانک نشان می‌دهد که معامله‌گران و سرمایه‌گذاران در روزهای اخیر خرید قرار دادهای اختیار خرید نفت خام برنت را افزایش داده‌اند و روی قیمت‌های بالاتر شرط بسته‌اند.همچنین گزارش‌هایی مبنی بر کاهش ذخایر نفت خام و صادرات محدود در بزرگ‌ترین کشورهای تولیدکننده و صادرکننده نفت جهان از قیمت نفت حمایت کرد. گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا در روز پنجشنبه نشان داد که ذخایر نفت خام آمریکا با افزایش بهروری و صادرات پالایشگاه‌ها، ۹ میلیون بشکه کاهش یافته است.بازارها همچنین در حال بررسی تاثیر عرضه فراوان بوندد و مذاکرات اوپک پلاس به سمت از سرگیری افزایش تولید نفت از اوپلر منمایل شده است.بر اساس گزارش رویترز، ناتاشا کانوا و لویسا سائو پانوا، تحلیلگران بانک جی بی مورگان، در یادداشتی نوشتند: مزاد نفت که در نیمه دوم سال ۲۰۲۵ مشهود بود، در ژانویه ادامه یافت و احتمالاً ادامه خواهد یافت.

نگرینه شهر

۳۰ ماه از مجاز شدن واردات خودروهای کار کرده گذشت؛ اما حتی یک خودرو هم نیامد!



با گذشت بیش از دو سال از تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو و تصریح صریح قانون بر مجاز بودن واردات خودروهای کارکرده، هنوز حتی یک دستگاه خودروی دست‌دوم وارد کشور نشده و به گفته دبیر انجمن واردکنندگان خودرو محدودسازی واردات و نبود شفافیت، فضا را برای سودجویان باز کرده در حالی که اجرای قانون واردات خودروهای کارکرده، می‌تواند بازار را متعادل و به کاهش قیمت‌ها منجر شود. به گزارش ایسنا، قانون ساماندهی صنعت خودرو در آبان ماه سال ۱۴۰۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و در ماده ۱۱ (الحاقی) به تاریخ ۲۸ خرداد ماه سال ۱۴۰۲ (با صراحت آمده است که به منظور تنظیم بازار خودرو، واردات «خودروهای کارکرده» مجاز است.همچنین در آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو در ماده ۲ آمده که به منظور تنظیم بازار خودرو و حمایت از تولید داخل، کارگروهی متشکل از وزارت صمت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و سازمان برنامه و بودجه کشور، بنا به ضرورت و براساس نیازسنجی بازار خودروی کشور، به صورت سالانه سقف تعداد و ارزش واردات خودروهای کارکرده را تعیین می‌کند.در تاریخ ۲۰ آذر ماه امسال، سخنگوی وزارت صمت در گفت‌وگو با ایسنا، خبر داد: فرآیند واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج از کشور با همکاری کنسولگری‌ها تسهیل شده و از طریق سامانه‌های جدید انجام می‌شود و به زودی متقاضیان می‌توانند با دریافت کد رهگیری، ثبت سفارش خود را در سامانه جامع تجارت تکمیل کنند.متعاقب این موضوع در اوایل دی ماه امسال نیز، دستورالعمل واردات خودرو برای ایرانیان خارج از کشور ابلاغ شد که براساس آن ایرانیان خارج از کشور، مشمول تعریف ماده (۱) قانون حمایت از ایرانیان خارج از کشور مصوب ۱۴۰۴، با حداقل ۱۸ سال تمام که اقامت آن‌ها از تاریخ ۲۱ خردادماه ۱۴۰۴ آغاز شده باشد و حداقل یک روز از اقامت آنها در سال ۱۴۰۴ توسط نمایندگی احراز شده باشد مشمول این دستورالعمل هستند.مطابق این دستورالعمل ثبت سفارش خودروی سواری نو و کارکرده (حداکثر تا پنج سال ساخت)، امکان پذیر است و ایرانیان خارج از کشور در این مرحله از اجرای مصوبه صرفاً می‌توانند نسبت به واردات خودروهایی که تا پیش از ۱۲ آذرماه سال جاری مالک آن بودند، اقدام کنند.با این حال، موضوع واردات خودروهای کارکرده و همچنین واردات توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور به یکی از طولانی‌ترین فرآیندها در سال جاری تبدیل شده به طوری که امروز و از زمان تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو در ماده ۱۱ (الحاقی) آن به تاریخ ۲۸ خرداد ماه سال ۱۴۰۲ به صراحت آمده است که با هدف تنظیم بازار خودرو، واردات «خودروهای کارکرده» مجاز است، هنوز حتی یک دستگاه خودرو کارکرده به کشور وارد نشده و در حالی که در متن قانون به صراحت به آن اشاره شده است، اما به نظر می‌رسد که نسبت به آن ندغدغه یا اولویتی وجود نداشته باشد.برای بررسی این موضوع، ایسنا از وزارت صنعت معدن و تجارت پیگیری‌های لازم را به عمل آورد تا درباره آخرین وضعیت مربوط به واردات خودروهای کارکرده و همچنین فرآیندهای مربوط به واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، جوفا شود که تا این لحظه از سوی وزارت صمت، هیچگونه پاسخی دریافت نکرده است.بدون شک موضوع واردات خودرو یکی از مسائلی است که اهمیت بالایی به ویژه اثرگذاری بسیاری در بازار خودرو کشور دارد و به هر میزان که سطح واردات خودرو با افزایش روبرو باشد و عرضه خودرو بیشتر شود بر کاهش تقاضا و همچنین تعدیل قیمت در بازار خودرو اثرگذار خواهد بود. در این رابطه، مهدی دادفر - دبیر انجمن واردکنندگان خودرو - در گفت‌وگو با ایسنا، می‌گوید: واردات خودرو برای ایرانیان خارج از کشور با تعلل دولت در اجرای قانون مواجه شده و به بهانه‌هایی مانند تدوین دستورالعمل‌ها به تاخیر افتاد و به نظر می‌رسد که عده‌ای برخلاف نظر برخی مسئولان، همچنان علاقه‌مند هستند که دولت در موضوع واردات و تولید خودرو مداخله مستقیم داشته باشد و تمایلی به شکل‌گیری بازار و تجارت آزاد و شفاف نداشت.وی افزود: یکی از مهم‌ترین کارشکنی‌ها در این زمینه، موضوع واردات خودروهای کارکرده و همچنین واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی بود به طوری که تا ماه‌های میانی سال، این مسئله در پلاتکلیفی کامل قرار داشت و فعالان این حوزه با مشکلات متعددی روبرو بودند. در خصوص خودروهای دست دوم نیز تا امروز هیچ اقدام عملی و موثری صورت نگرفته و از یک‌سو بازار داخلی با محدودیت منابع ارزی مواجه است و از سوی دیگر، خودروها با وجود قیمت‌گذاری دستوری، با نرخ‌های عرضه می‌شوند که در بسیاری موارد از قیمت همان خودروها در خارج از کشور نیز بالاتر است. پیامدهای تعلل در اجرای قانوندبیر انجمن واردکنندگان خودرو در تشریح وضعیت بازار خودرو کشور گفت: متأسفانه وضعیت بازار خودرو در کشور به‌طور جدی بحرانی است و در این فضای نابسامان، برخی افراد با تعیین بازه‌های قیمتی غیرواقعی برای خودروهای داخلی و وارداتی، چه در فروش فوری و چه در پیش‌فروش موجب سردرگمی مردم شده و تداوم این شرایط بیش از همه به زیان دولت و حاکمیت خواهد بود، چراکه این موضوع به‌عنوان یکی از عوامل نارضایتی عمومی در میان خریداران و مصرف‌کنندگان نهایی تلقی می‌شود.دادفر افزود: از سوی دیگر متأسفانه برخی شرکت‌ها بدون داشتن سابقه روشن یا پشتوانه معتبر، با درج آگهی‌های متعدد اقدام به دریافت مبالغی از مردم تحت عنوان پیش‌فروش، تحویل قبیل یا بعد از عید، یا حواله‌کاری واردات می‌کنند که در همین راستا، کتابخانه‌ای نیز با مراجع ذی‌ربط از جمله معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم در قوه قضائیه انجام شده چرا که شرکت‌هایی که هیچ‌گونه ثبت سفارش یا پشتوانه واقعی در خارج از کشور ندارند، به شکل نگران‌کننده‌ای اقدام به دریافت وجوه از مردم می‌کنند.وی تأکید کرد: در این شرایط، ضروری است سازمان‌های مسئول، به‌ویژه سازمان حمایت، اقدام موثری در حوزه شفاف‌سازی انجام دهند. برای مثال انتشار آمار دقیق خودروهای وارداتی هر شرکت، به تفکیک مدل، تعداد ثبت سفارش‌ها، وضعیت مجوزهای فعالیت، مجوز فروش یا پیش‌فروش و همچنین منشأ تامین ارز، می‌تواند از بسیاری متأسفانه سامانه جامع عرضه خودرو نتوانسته پاسخگو باشد. در دریافت ثبت سفارش‌ها، وضعیت زمینه شکل‌گیری بازار عرضه و تقاضا و ثبت نام خارج از سامانه را فراهم کرده است.سامانه‌های موجود پاسخگو نیستند این دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: متأسفانه سامانه‌های موجود تعهد روشنی نسبت به خریداران ندارند. در حالی که قانون «انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات» وجود دارد، باید امکان بررسی عمومی عملکرد شرکت‌ها فراهم باشد؛ به‌گونه‌ای که هر فرد بتواند از طریق سامانه‌های رسمی، مانند سامانه‌های گمرکی، مشاهده کند که یک شرکت تا امروز چه تعداد خودرو وارد کرده و چه میزان تعهد انجام‌شده دارد که نبود این شفافیت موجب شده برخی افراد با سوءاستفاده از اعتماد عمومی، وجوه مردم را دریافت کنند.دادفر ادامه داد: در خصوص ایرانیان مقیم خارج از کشور نیز وضعیت همچنان مبهم است. هرچند برخی اقدامات در سامانه‌های مربوطه انجام شده و اخیراً شنیده شده که یک خودرو از این طریق شماره گذاری شده است، اما اطلاع‌رسانی شفاف و پاسخ‌گویی مشخصی از سوی نهادهای مربوطه صورت نگرفته و متقاضیان در پلاتکلیفی به سر می‌روند. بنابراین، چه در حوزه واردات خودروهای کارکرده و چه در واردات توسط اشخاص، وضعیت فعلی شفاف و قطعی نیست و به نظر می‌رسد برخی تمایلی به اجرای این سیاست‌ها ندارند.

